«Атырау қаласы, «Жұмыскер» с/о жаяу жүргіншілер жолы құрылысы. Түзету»
жұмыс жобасы бойынша

11.10.2024 ж. № EXENG-0025/24

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
Атырау қаласының "Қалалық жолаушылар көлігі
және автомобиль жолдары бөлімі" ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
КБ "МунайГаз Инжиниринг" ЖШС

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Атырау қаласы, «Жұмыскер» с/о жаяу жүргіншілер жолы құрылысы. Түзету» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Экспертиза Инжиниринг» ЖШС берді.

«Экспертиза Инжиниринг» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ EXENG-0025/24 от 11.10.2024 г.

по рабочему проекту
«Строительство пешеходного тротуара в городе Атырау, с/о Жумыскер. Корректировка»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ "Городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог" города Атырау

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО КБ "МунайГаз Инжиниринг"

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Строительство пешеходного тротуара в городе Атырау, с/о Жумыскер. Корректировка» выдано ТОО «Экспертиза Инжиниринг».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Экспертиза Инжиниринг».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Атырау қаласы, «Жұмыскер» с/о жаяу жүргіншілер жолы құрылысы. Түзету», «Строительство пешеходного тротуара в городе Атырау, с/о Жумыскер. Корректировка».

Дополнительные сведения: Договор 22-01/24 от 03.09.2024г.

1.1. Категория: IV Категория.

1.2. Класс опасности: Не классифицируемый.

1.3. Уровень ответственности: 3 уровень (10 рабочих дней).

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение "Городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог" города Атырау.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО КБ "МунайГаз Инжиниринг" (государственная лицензия от 15 октября 2019 года № 19020759, I категории, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области»).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование от 02 октября 2024 года, утвержденное заказчиком ГУ «Городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» города Атырау;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) № KZ83VUA01216711 от 03 сентября 2024 года, выданное ГУ «Отделземельных отношений, архитектуры и градостроительства города Атырау**»**;

постановление Акимата города Атырау Атырауской области №1886 от 15 августа 2024 года на выделение земельных участков для устройство тротуаров г. Атырау, сельский округ Жумыскер сроком на 1 год с приложением перечня;

выписка из решения бюджетной комиссии мажилиса города Атырау от 05 июля 2024г. №5 по корректировке проектно-сметной документации на строительство тротуаров в г. Атырау и с.о Жумыскер г. Атырау;

список улиц, составленный и согласованный ГУ «Городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» города Атырау;

справка об инженерно-геологических условиях участка строительства, составленной ТОО КБ «Мунайгаз Инжиниринг» в 2024 году. Государственная лицензия ГСЛ №17010195 от 06.06.2017 года на изыскательскую деятельность, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области. Акимат Кызылординской области»;

отчет по топогеодезическим изысканиям, выполненный ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг» в 2024 году (государственная лицензия от 13 октября 2009 года № 0000783, с приложением к государственной лицензии от 04 июня 2012 года, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

поперечный профиль, согласованный заказчиком;

Письма:

ГУ «Городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» города Атырау:

от 07 августа 2024г. №06-02-24-01-1/883/1, о предоставление рабочего проекта на рассмотрение, об источнике финансирования;

от 8 октября 2024г. №06-02-24-03-10/1032/1, о сроках начала строительства;

от 8 октября 2024г. №06-02-24-03-10/1032/2, об услугах авторского и технического надзора.

5.2. Согласования заинтересованных организаций:

ГУ «Городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» города Атырау от 07 августа 2024г. №06-02-24-01-1/883/1, о согласовании принятых проектных решений.

Попоеречный профиль, согласованные заказчиком и ГУ «Отдел земельных отношений, архитектуры и градостроительства города Атырау».

Ведомости объемов работ, утвержденные заказчиком.

5.3.Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том 1. Книга. АД-19-24. ОПЗ. Общая пояснительная записка.

Книга АД-19-24. ПП Паспорт проекта.

Том 2. Рабочие чертежи.

Альбом 1. АД-19-24 Пешеходные тротуары.

Том 3. Книга АД-19-24 СД. Сметная документация.

Том 4. Книга АД-19-24 ПОС. Проект организации строительства.

5.4. Цель и назначение объекта строительства:

Цель: проведение комплекса работ, обеспечивающих безопасности и удобства движения.

Назначение: пешеходная часть улиц для передвижения пешеходов. обеспечивающий непрерывное, безопасное движение.

5.5. Существующее состояние.

Пеешеходные коммуникации в сельскиом округе Жумыскер отсутствуют полностью.

Коммуникационных колодцы находятся выше уровня земли, а также требует замены плиты перекрытия и люков по причине их неудовлетворительного состояния.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Проектируемые тротуары расположены в сельском округе Жумыскер г. Атырау. Ситуационная схема расположена на рисунке1.

Ситуационная схема, рис.1.

Природно-климатические условия района строительства.

Согласно схематической карты климатического районирования для строительства исследуемая территория относится к климатическому району — IV -Г.

Климат района резкоконтинентальный. Особенности климата района определяются широтностью и наличием орографических элементов на его поверхности. Совокупность климатообразующих факторов обуславливает преобладание жаркой сухой погоды с резкими сезонными и суточными колебаниями температур воздуха. Лето жаркое, зима умеренно холодная, мягкая. Весной и летом отмечаются ливневые дожди.

Температура воздуха Атырауская область, г.Атырау

Абсолютная минимальная минус 37.9

Наиболее холодных суток обеспеченностью 0,92 минус 29.0

Наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,92 минус 24.9

Средняя максимальная наиболее теплого месяца года(июля) плюс 33,4

Абсолютная максимальная 44,6

Нормативная глубина промерзания грунтов рассчитана согласно СН РК 5.01-02-2013 и составляет для супесей - 118 см.

Максимальная глубина проникновения нулевой изотермы в грунт

при (0,90)-150см

при (0,98)-200см

Район по давлению ветра- III.

Район по толщине стенки гололеда-II.

Район по весу снегового покрова-II.

По карте сейсмического районирования территория Атырауской области относится к пятибалльной зоне.

Согласно СП РК 2.03.30 – 2017, в пределах участка в инженерно-геологическом разрезе принимают участие грунты II категории по сейсмическим свойствам.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Согласно отчету по инженерно-геодезическим изысканиям и справки об инженерно-геологических условиях строительства, выполненными выполненный ТОО КБ «Мунайгаз Инжиниринг» в 2024 году, площадка строительства характеризуется следующими данными:

Повсеместно с поверхности земли развит почвенно растительный слой мощностью 0,2м. Ниже прс до глубины 3,0м. залегает супесь, темно - коричневая, твердый консистенции

Физико-механические свойства грунтов

По номенклатурному виду и осадочным свойствам грунтов в пределах проектируемого тротуара выделен один инженерно-геологический элемент (ИГЭ):

Инженерно-геологический элемент - супесь, темно - коричневая, твердый консистенции, вскрытой мощностью 2,8 м, непросадочная.

Гидрогеологические условия.

Подземные воды на период изысканий 3-10 августа 2024 года пройденными выработками, не были вскрыты до глубины 3,0 м. от поверхности земли.

Строительные группы грунтов.

По трудности разработки, согласно СН РК 8.02-05-2002, на земляные работы для разработки вручную и одноковшовым экскаватором группа грунтов:

Супесь – вторая.

6.2. Проектные решения.

6.2.1 Тротуары.

Пешеходные коммуникации обеспечивают пешеходные связи и передвижения на территории города.

Параметры пешеходных коммуникаций приняты согласно;

СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительства. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»;

СП РК 3.01-105-2013 «Благоустройство территорий населенных пунктов»;

СН РК 3.01-05-2013 «Благоустройство территорий населенных пунктов»:

Принятые технические параметры

Расчетная скорость движения (пешеход) – 5 км/час. Ширина тротуара – 1,5 м.

Поперечный уклон тротуара – 5 ‰.

План и продольный профиль

Общее протяжение тротуара – 25746 м.

с. Рембаза - 1888 м.

1. улица Конаскерей Кожахметова – 286м.
2. улица Айдан Исаева – 213м.
3. улица Кадыр Кожахмет – 525м.
4. улица Алма Оразбаева – 864м.

с. Жумыскер - 2518м.

1. улица Жалаумынбаев – 2850м.
2. улица А. Ахметова – 596м.
3. улица №6 – 297м.
4. улица №7 – 310м.
5. улица №10 – 900м.
6. улица Айша Биби – 220м.

с. Оркен - 21340м.

1. улица №11 – 442м.
2. улица Торемурат – 485м.
3. улица Мынбай Елубаев – 457м.
4. улица Едил – 208м.
5. улица №5 – 643м.
6. улица Балуан Шолак – 723м.
7. улица Закиш Юсупова – 797м.
8. улица Базар Жырау – 931м.
9. улица №2 - 441м.
10. улица №3 – 366м.
11. улица №38 – 1143м
12. улица Салима Капакова – 1719м
13. улица Биражан Сал – 876м.
14. улица №34 – 1390м.
15. улица №45 – 867м.
16. улица №44 – 449м.
17. улица №42 – 189м.
18. улица №41 – 305м.
19. улица №40 – 285м.
20. улица Ынтымак – 984м.
21. улица Айдар би – 484м.
22. улица Малайсары би - 100м.
23. улица Кулбарак батыр – 522м.
24. улица Бегали би – 100м.
25. улица Т. Бимаков – 191м.
26. улица Б. Айтжанова – 1180м.
27. улица №27 – 520м.

28. улица №46 – 526м.
29. улица №46 (2) – 326м.
30. улица Актауская – 1107м.
31. улица Ш. Абишева – 1022м.
32. улица З. Есжанова – 514м.
33.улица Габбасова – 486м.

Продольный профиль.

Проектируемые пешеходные коммуникации проложены в равнинной местности, со спокойным рельефом с небольшими перепадами высотных отметок.

Продольный профиль проектируемой пешеходной коммуникации проложен с учетом ландшафта, условий безопасности движения, без применения предельных уклонов. Максимальный продольный уклон не более 36‰. Продольный профиль запроектирован на всем протяжении трассы с соблюдением нормативных требуемых значений максимального продольного уклона.

Водоотвод с тротуара осуществляется за счет поперечного уклона.

Строительные решения.

Земляное полотно.

Работы по устройству земляного полотна не предусмотрены.

Дорожная одежда.

На всём протяжении проектируемых односторонних пешеходных коммуникаций принято два типа дорожной одежды.

Тип 1. Тротуары.

Устройство геоесинтетически материал Геотекстиль

Нижний слой основания из природной песчано-гравийной смеси, толщиной Н=13.0см.

Верхний слой основания из фракционированного щебня 20-40 М1200, с заклинкой мелким щебнем толщиной 10 см.

Розлив вяжущих материалов из битума БНД 100/130 расход 0,6 кг/м^2.

Устройство покрытия из горячих плотных мелкозернистых асфальтобетонных смесей Тип Б, Марки II на битуме БНД/БН-70/100 (СП РК 3.03-104-2014) толщиной 4,0 см.

Согласно заданию на проектирование на заездах к частным участкам и гаражам предусмотрен Тип2.

Тип 2:

Устройство основания из фракционированного щебня 20-40 М1200, с заклинкой мелким щебнем толщиной 10 см.

Пленка полиэтиленовая ГОСТ 10354-82 толщиной 0,1 мм.

Устройство слоя покрытия из Бетона Б20 с армированием ст. Вр3х100х100 сеткой толщиной Н=12 см

По проектируемому участку, пешеходных коммуникации планируется движение пешеходов, инвалидных колясок.

Мероприятия для МГН.

Для обеспечения доступа инвалидов на территорию объекта используется следующие решения:

Монтаж пандусов, на подходах к примыканиям.

Переустройство коммуникаций (смотровые колодцы).

Водопроводные колодцы существующие наращиваются с помощью железобетонных колец КС15.6 по серии 3.900.1-14 в.1., а в недостающих местах из бетона кл.С12/15.

Понижение существующих колодцев осуществляется демонтажем бетона существующих колец КС.

Обустройство тротуаров и безопасность дорожного движения.

По обеим сторонам тротуара запроектировано устройство бортовых камней БР 100.20.8 на бетонном основании (В7,5).

6.3. Организация строительства:

Раздел выполнен в соответствии со СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Продолжительность строительства – 4 месяца, определена в соответствии с СП РК 1.03-102-2016, «Продолжительность строительства и задел в строительстве пр оружений. Часть 1». Начало строительства – IV квартал 2024 года, согласно письма ГУ «Городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» города Атырау от 8 октября 2024г. №06-02-24-03-10/1032/1 о сроках начала строительства.

6.4. Отвод земель.

Временный отвод земель для размещения почвенно - плодородного слоя проектом не предусмотрено, складирование производится вдоль трассы.

6.5. Оценка воздействия на окружающую среду.

По РООС государственная экологическая экспертиза будет проведена отдельно государственным органом ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Атырауской области».

6.6. Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам.

Данный объект не входит в перечень эпидемический значимых объектов, подлежащих государственному санитарно-эпидемиологическому контролю и надзору, приказ Министра здравоохранения Республики Казахстан от 30 ноября 2020 года № ҚР ДСМ-220/2020. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 2 декабря 2020 года № 21710 и проектом не предусмотрено.

6.7. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии с НДЦС РК 8.01-08-2022 «Порядок определения сметной стоимости строительства в РК» на основании приказа №223 НК от 01 декабря 2022 г. Приказом комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан. Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (2024.9 от 07.09.2024 г.) по выпуску сметной документации в текущих ценах на июнь 2024 года.

С января 2023 г. утверждены нижеследующие нормативные документы по ценообразованию в строительстве:

НДЦС РК 8.01-08-2022 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»

НДЦС РК 8.04-09-2022 «Сметные нормы дополнительных затрат. Затраты на организацию и управлению строительством»

Сборник элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, на монтаж оборудование, на ремонтно-строительные работы (ЭСН РК 8.04-01-2022, ЭСН РК 8.04-2022, ЭСН РК 8.05-01-2022).

Приказом №94 от 12.06.2024 г. Министерством промышленности и строительства РК, комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства утверждены нормативные документы по ценообразования в строительстве:

ССЦ РК 8.04-08-2024 «Сборник сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции»;

ССЦ РК 8.04-09-2024 «Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерные оборудование объектов строительства»;

СЦПГ РК 8.04-12-2024 «Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства. Отдел 1. Автомобильные перевозки»

СЦЭМ РК 8.04-11-2024. «Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов».

СЦЗТ РК 8.04-13-2024. «Сборник сметных цен на затраты труда в строительстве»

НДЦС РК 8.04-03-2024 «Единичные сметные цены на строительно-монтажные работы. Сборник 1. Здания Выпуск 1. Здания жилищно-гражданского назначения».

НДЦС РК 8.04-03-2024 «Единичные сметные цены на строительно-монтажные работы. Сборник 2. Линейные сооружения. Выпуск 1. Автомобильные дороги».

НДЦС РК 8.04-03-2024 «Единичные сметные цены на строительно-монтажные работы. Сборник 3. Наружные инженерные сети. Выпуск 1. Наружные инженерные сети водоснабжения, канализации, теплоснабжения и газоснабжения».

НДЦС РК 8.04-03-2024 «Единичные сметные цены на строительно-монтажные работы. Сборник 4. Энергетическое строительство. Выпуск 1. Наружные сети энергоснабжения».

НДЦС РК 8.04-07-2024 «Индексы стоимости для строительства».

«Нормативный документ по ценообразованию и сметам. Изменения и дополнения. Выпуск 40»

Справочник сметных цен на строительные материалы, изделия, конструкции, оборудование, мебель и инвентарь на сентябрь месяц 2024 года, выпущенного АО «КазНИИСА» и содержащей книги 1, 2 и 3.

В сметной стоимости строительства учтены общеплощадочные затраты, связанные с организацией и управлением строительно-монтажными работами по стройке:
НДЦС РК 8.04-09-2022 «Сметные нормы дополнительных затрат. Затраты на организацию и управлением строительства»

Сметная прибыль в размере 5% от сметной стоимости строительно-монтажных работ НДЦС РК 8.01-08-2022 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» п.8.2.65;

Средства на непредвиденные работы и затраты применяются от вида строительства НДЦС РК 8.01-08-2022 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» п.8.2.66.4.

Затраты заказчика на инжиниринговые услуги (технические и авторские надзоры) НДЦС РК 8.01-08-2022 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан». Выпуск 30. п.п.11.14; 11.16. Приложение Б, таблица Б 2 и Б 3.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям экспертной организации ТОО «Экспертиза Инжиниринг» в рабочий проект **«Строительство пешеходного тротуара в городе Атырау, с/о Жумыскер. Корректировка»** внесены следующие изменения и дополнения:

Общая часть.

Представлено:

7.1.1 Ведомость объемов работ, утвержденные заказчиком.

7.1.2 Поперечный профиль, согласованные с архитектурой и заказчиком.

Задание на проектирование:

7.1.3 Исправлен п.3. указано ТОО КБ "МунайГаз Инжиниринг".

7.1.4 Уточнен и откорректирован перечень улиц.

Паспорт проекта:

7.1.5 Указана протяженность тротуаров для сельского округа с.о. Жумыскер.
7.1.6 ТЭП: приведен в соответствие со сметной документацией.

ОПЗ

7.1.7 Исправлен номер договора № 35 от 17 июля 2024 года.
7.1.8 Указано о корректировке рабочего проекта, выполненного в 2021 году, с положительным экспертным заключением за № ЭИ-0023/21 от 01.10.2021 г., по причине изменения перечня улиц и длины улиц.
7.1.9 Существующее состояние дополнено состоянием коммуникационных колодцев.
7.1.10 Физико-механические свойства грунтов и климатические условия участка строительства приведены в соответствие с представленной справкой о инженерно-геологических условиях.
7.1.11 Уточнены и откорректированы принятые проектные решения по улицам в соответствие с заданием на проектирование
7.1.12 Предусмотрены мероприятия для МГН.

Раздел 4. Строительные решения:

7.1.13 При пересечении с сетями коммуникации предусмотрено переустройство коммуникаций - смотровые колодцы водопроводных сетей)

Дополнены разделы:

7.1.14 Противопожарные мероприятия.
7.1.15 Техника безопасности и охрана труда.

Ведомость объемов работ.

7.1.16 Сводная ведомость объемов работ, представлена утвержденной заказчиком.
7.1.17 Уточнен перечень улиц.

Альбом 1. Пешеходные тротуары.

7.1.18 В угловых штампах чертежей раздела прописана дата выполнения, согласно ГОСТ 21.101-97.

Общие данные дополнены:

7.1.19 Инженерно-геологическими данными по участку строительства согласно геологии;
7.1.20 Перечнем улиц с указанием протяженности;
7.1.21 Мероприятиями по водоотводу.
7.1.22 Предусмотренными съездами к жилым домам и гаражам в соответствии с заданием на проектирование.
7.1.23 Ведомость рабочих чертежей основного комплекта дополнено прилагаемыми чертежами пандуса для МГН и переустройства коммуникаций смотровых колодцев водопроводных сетей.
7.1.24 Дан чертеж (узел) по устройству пандуса для передвижения МГН и переустройства коммуникаций смотровых колодцев водопроводных сетей.

Проект организации строительства

7.1.25 Исправлено наименование заказчика.
7.1.26 Геологические условия строительства приведены в соответствие со справкой по инженерно-геологическим условиям участка.
7.1.27 Технические параметры приняты в соответствие с проектом.
7.1.28 Откорректированы строительные решения согласно проектным решениям.
7.1.29 Исправлен ТЭП.
7.1.30 Откорректирован календарный график в соответствии с началом срока строительства.

Сметная документация.

7.1.31 Локальные сметы приложены в форме 4, сводная ведомость материальных ресурсов и оборудовании в форме 7, в формате Excel-е и kenml, исходные данные в Worde, ведомость потребности материалов, изделий, конструкции и оборудования в целом по объекту с указанием доли казахстанского содержания и переведены в ПДФ.
7.1.32 Сметная документация в полном комплекте: пояснительная записка, сводный

сметный расчет, локальные сметы и исходные данные.

7.2. Оценка принятых решений:

В соответствии Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» заказчиком и разработчиком проекта определено отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам:

Уровень ответственности (зданий и сооружений) - третий – пониженный уровень ответственности;

Техническая сложность объекта (зданий и сооружений) - не относящиеся к технический сложным объектам;

функциональное назначение - прочие сооружения.

Подвид лицензируемого вида деятельности - 7. Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов строительства) объектов инфраструктуры транспорта, связи и коммуникаций, в том числе по обслуживанию:

1) внутригородского и внешнего транспорта, включая автомобильный, электрический, железнодорожный и иной рельсовый, воздушный, водный виды транспорта.

Рабочий проект **«Строительство пешеходного тротуара в городе Атырау, с/о Жумыскер. Корректировка»** разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов приведено в соответствие с требованиями СН РК 1.02-03-2011 Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство (с изменениями и дополнениями по состоянию на 12.01.2023 г.).

Проектные решения обеспечивают безопасность движения пешеходов и соответствует исходным данным.

Проектные решения приведены в соответствие требованиями:

СН РК 3.01-01-2013 и СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 08.09.2020 г.);

СН РК 3.03-05-2013 и СПРК 3.03-105-2013 «Благоустройство территорий населенных пунктов»;

СН РК 3.03-04-2014 и СП РК 3.203-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» (с изменениями от 14.06.2019 г.).

Все разделы проектной документации соответствуют действующим нормативным документам, в части соблюдения правил по охране труда и технике безопасности, несущей способности, экологических требований, установленных государственными нормативами действующих на территории Республики Казахстан.

Основные технико-экономические показатели

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Отклонение (+) увеличение (-) уменьшение
			заявленные	Рекомендуемые к утверждению	
1.	Строительная длина протяженность	км	25.746	25.746	-
2	Ширина тротуара	м	1.5	1,5	
3	Вид покрытия		асфальтобетон		

4	Общая сметная стоимость в ценах июнь 2024 г., в том числе:	млн. тенге	767,275	749,170	-18,105
	СМР		652,180	646,191	-5,989
	оборудование				
	прочие затраты		115,095	102,979	-12,116
	В том числе				
	в т.ч. на 2024 г.	млн. тенге	767,276	230,476	-536,800
	СМР		652,180	191,287	-460,893
	оборудование				
	прочие затраты		115,095	39,189	-75,906
	в т.ч. на 2025г.	млн. тенге		518,695	+518,695
	СМР			454,905	+454,905
	оборудование				
	прочие затраты			63,790	+63,790
5	Нормативная продолжительность строительства	мес.	4	4	
6	Вид строительства		Строительство		

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

Таблица №3

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Автомобильные дороги	Кушмурзаев Асыл Еркинович	Технологическая часть (в зависимости от назначения объекта)	KZ76VJE00021721	Соответствует
2	Проект организации строительства	Кусбаева Несвели Кунисбаевна	Сметная часть	KZ31VJE00078306	Соответствует
3	Строительные решения	Тулеуова Дабеш Ахметовна	Конструктивная часть	KZ31VJE00078306	Соответствует
4	Сметный раздел	Кусбаева Несвели	Сметная часть	KZ31VJE00078306	Соответствует

		Кунисбаевна			
5	Ведущий эксперт	Кусбаева Несвели Кунисбаевна	Сметная часть	KZ32VJE00027169	Соответствует

8. ВЫВОД:

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство пешеходного тротуара в городе Атырау, с/о Жумыскер. Корректировка»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими основными технико-экономическими показателями:

Протяженность тротуара. км	-	25.746;
Ширина тротуара. м	-	1,5**;**
Общая сметная стоимость в ценах на июнь 2024 г., млн. тенге	-	749,170;
в том числе:		
СМР, млн.тенге	-	646,191;
прочие затраты, млн.тенге	-	102,979;
Из них:		
2024 г., млн.тенге	-	230,476 ;
2025 г.,млн.тенге	-	518,695;
Нормативная продолжительность строительства, мес.	-	4.

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог» города Атырау в соответствии договора №22-01/24 от 3 сентября 2024 года.

8.3. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ, рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8.ТҰЖЫРЫМ:

8.1. Енгізілген езгерістер мен толықтыруларды ескере отырып **«Атырау қаласы, «Жұмыскер» с/о жаяу жүргіншілер жолы құрылысы. Түзету»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттк нормативтердің талаптарына сәйкес және белгіленген тәртіпте келесі негізгі техника-экономиалық керсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Жаяу жүргінші жолы ұзындығы, шақырым	- 25.746;
Жаяу жүргінші жолы ені, м	- 1,5;
2024 жылғы маусымдағы бағамен жалпы сметалық құны, млн. теңге	- 749,170;

оның ішінде:
Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн. теңге - 646,191;
Өзгеде шығындар, млн. теңге - 102,979;
соның ішінде:
2024ж., млн. теңге - 230,476;
2025 ж., млн. теңге - 518,695;
Құрылыстың нормативтік ұзақтығы, ай. - 4.

8.2. Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2024 жылдың 3 қыркүйек №22-01/24 шарт талаптарына сәйкес Атырау қаласының "Қалалық жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" ММ-і кепілдік береді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорынтыдысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп колдануы қажет.

Аяпбергенов А.М. (Директор)

Кусбаева Н.К. (Эксперт)

Тулеуова Д.А. (Эксперт)

Кушмурзаев А.Е. (Эксперт)

Документ Id	d942b2dc-d1df-4a54-afe2-e250aca51696
Номер и дата документа	EXENG-0025/24 от 11.10.2024
Электронные цифровые подписи документа	**Согласовано:** КУСБАЕВА НЕСВЕЛИ КУНИСБАЕВНА Товарищество с ограниченной ответственностью "Экспертиза Инжиниринг" 2024.10.11 21:34:02 5FCB40D3483CDA11C8116B687777B8EBB2E74058 ТУЛЕУОВА ДАБЕШ АХМЕТОВНА Товарищество с ограниченной ответственностью "Экспертиза Инжиниринг" 2024.10.11 21:34:24 4A0258D72C72FC48EB4342BE7B0C9FAA87676180 КУШМУРЗАЕВ АСЫЛ ЕРКИНОВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "Экспертиза Инжиниринг" 2024.10.11 21:34:53 2970D12399E073583D66CBCBD0BC4A89D55B8B2F **Подписано:** АЯПБЕРГЕНОВ АЛМАТ МУРАТОВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "Экспертиза Инжиниринг" 2024.10.11 21:35:19 180C51643FE74D6571BC32E194F763F537C373FF

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Вы можете проверить подлинность электронного документа, отсканировав QR-код.