Мытищинский машиностроительный завод

ЗИЛ-ММЗ-554

Первый прототип ЗИЛ-ММЗ-554 на шасси ЗИЛ-130БЛ 1957 года с шестицилиндровым рядным двигателем ЗИЛ-120ВК

Прототипы образца 1961 года грузоподъемностью 3500 кг

Серийные ЗИЛ-ММЗ-554 разных лет выпуска

Сельскохозяйственный самосвал-тягач с трёхсторонней разгрузкой ЗИЛ-ММЗ-554 был спроектирован в конце 1950-ых - начале 1960-х г.г. одновременно с промышленной версией З производство началось намного позже – выпуск ЗИЛ-ММЗ-554 грузоподъёмностью 4000 кг был начат лишь в ноябре 1972 года. Базой для самосвала послужило шасси ЗИЛ-130Б2. Автомобиль предназначался для постоянной работы с прицепом общей массой 8000 кг и специально для работы с ним был спроектирован и выпускался самосвальный прицеп ГКБ-8 5000 кг груза.

Самосвальный механизм автомобиля состоял из платформы, надрамника и гидравлического опрокидывающего устройства. Металлическая платформа (сварная, прямобортная, с тр вместимостью 5 куб.м) комплектовалась высокими решётчатыми деревометаллическими наставными бортами, что позволяло довести её объём до 10 куб.м. Пол платформы собира покрытых металлическими листами. Управление запорами бортов – ручное. Надрамник – металлический, сварной, для обеспечения установки запасного колеса под кузовом был выполн

Опрокидывающее устройство состояло из односкоростной коробки отбора мощности, агрегатированной с шестерёнчатым масляным насосом НШ-32У и золотниковым двухсекц распределителем Р75 с перепускным и предохранительным клапанами, гидравлического подъёмника, ограничительного клапана, масляного бака и трубопроводов высокого и низкого д предназначался для раздельного управления подъёмом и опусканием кузовов тягача и прицепа.

Крутящий момент от коробки отбора мощности, монтировавшейся на правом люке КПП, передавался на насос, масло из которого через распределитель, по трубопроводу вы плунжерный телескопический одноцилиндровый гидроподъёмник автомобиля с пятью выдвижными звеньями, и (или) в гидроподъёмник прицепа ГКБ-819 с четырьмя звеньями. П блока шестерён заднего хода КПП шасси.

Управление подъёмом и опусканием платформ тягача и прицепа осуществлялось из кабины с помощью рычага коробки отбора мощности и двух рукояток распределителя. Передняя работы с машиной, задняя – для работы с прицепом.

Ограничительный клапан шарикового типа устанавливался на надрамнике, работал только при разгрузке на боковые стороны и служил для ограничения хода гидроцилин максимального угла подъёма.

Масляный бак размещался на кронштейнах, прикреплённых к правому лонжерону рамы, под держателем запасного колеса. Запасное колесо располагалось в держателе с попере находившемся на лонжеронах рамы справа под кузовом машины. Задние фонари ФП101 и ФП101-Б вместе с номерным знаком крепились к задней поперечной балке надрамника.

В 1975 году ЗИЛ-ММЗ-554 был присвоен Государственный Знак качества – это было первое изделие ММЗ, аттестованное по высшей категории качества.

В течение выпуска внешний вид самосвала менялся незначительно – из заметных изменений стоит упомянуть уменьшение количества вертикальных рёбер жёсткости каждого боково четырёх до трёх.

В декабре 1978 года ЗИЛ-ММЗ-554 уступил свое место на конвейере модернизированному самосвалу ЗИЛ-ММЗ-554М.

Фото модели ожидается

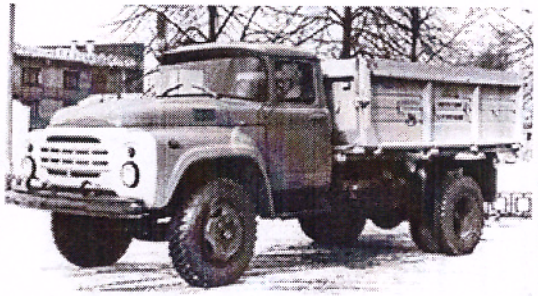
Модель.

К другим моделям ММЗ К общему списку моделей На Главную страницу Сообщить об ошибке или о пластике

Ср
Послед

Мытищинский машиностроительный завод

ЗИЛ-ММЗ-554М



С 18 декабря 1978 года Мытищинский машиностроительный завод приступил к выпуску модернизированного самосвала ЗИЛ-ММЗ-554М на шасси ЗИЛ-130Б2-76, заменившего в производственной программе предприятия своего предшественника – ЗИЛ-ММЗ-554. Новая машина оснащалась модернизированной грузовой платформой объёмом 6 куб.м и имела повышенную по сравнению с предыдущей моделью грузоподъёмность на уровне 5500 кг. При использовании низких сплошных деревянных надставных бортов объём кузова увеличивался до 7 куб.м, а в случае применения высоких решётчатых деревометаллических надставных бортов – до 12,5 куб.м.

В процессе производства подверглась небольшому внешнему изменению платформа автомобиля – вместо трёх горизонтальных подштамповок на бортах кузова, усиливающих их жесткость, появились пять, а количество вертикальных ребер жесткости уменьшилось с трех до двух на каждый борт.

Выпуск ЗИЛ-ММЗ-554М на шасси ЗИЛ-130Б2-76 продолжался до 1986 года – до полного исчерпания имевшегося задела шасси для самосвалов, которые были сняты с производства вместе со всем семейством ЗИЛ-130 еще с декабря 1985 года. С этого момента и по 1994 год с конвейера ММЗ сходили самосвалы ЗИЛ-ММЗ-554М на модернизированном шасси ЗИЛ-495710, причем их грузоподъёмность была повышена до 5700 кг.

Текст - Юрий Воробьёв

Фото модели ожидается

Модель.

К другим моделям ММЗ **К общему списку моделей** **На Главную страницу** Сообщить об ошибке или о плагиате

Страница создана 13 мая 2016 года
Последняя редакция - 21 ноября 2016 года

ЗИЛ-ММЗ-554М

Технические характеристики:

- Тип авто: Самосвал
- Колесная формула: 4х2
- Полная масса авто: 14100 кг
- Допустимая нагрузка на переднюю ось: 4200 кг
- Допустимая нагрузка на заднюю ось: 9900 кг
- Грузоподъемность: 9000 кг
- Площадь платформы: 8,7 м2
- Объем платформы: 5(+2,8) м3
- Масса снаряженного авто: 5100 кг
- Максимальная скорость: 90 (км/ч).
- Двигатель: Зил-130 V8/2 4-тактный, карбюраторный (бензин А-76)
- Мощность двигателя: 150 (л.с.)
- Коробка передач: механическая, пятиступенчатая
- Число передач: 5
- Передаточное число ведущих мостов: 6,32
- Подвеска: рессорная
- Размер шин: 260-508(Р)

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
REPUBLIC OF KAZAKHSTAN

KZ

КӨЛІК ҚҰРАЛЫН ТІРКЕУ ТУРАЛЫ КУӘЛІК
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

1. 713AGI12 2. ЗИЛ ММЗ 554 3. C/N3

4. 30.01.2024 5. 2825373 6. 1987 7. 6000

8. КӨГІЛДІР/BLUE 9. 4500 10. 10525

11. КУШЕНОВ ЕРКИН КАЙРАТОВИЧ /
KUSHENOV YERKIN

12. Мангистауская область / Mangistau region

13. 110kW, ГБЖ / ГБО / GEI

14.

EV99949548

СИПАТТАМА	ОПИСАНИЕ	DESCRIPTION
1. Тіркеу №	1. Регистрационный №	1. Registration number
2. Маркасы, моделі	2. Марка, модель	2. Brand, model
3. Санаты (басқару / КҚ)	3. Категория (управления / ТС)	3. Category
4. Куәлікті беру күні	4. Дата выдачи свидетельства	4. Date of issue of registration certificate
5. VIN / шанақ / шасси	5. VIN / кузов / шасси	5. VIN / body / chassis
6. КҚ шығарылған жылы	6. Год выпуска ТС	6. Year of release
7. Қозғалтқыш көлемі	7. Объем двигателя, см.куб.	7. Engine capacity
8. Түсі	8. Цвет	8. Color
9. Жүктемесіз массасы	9. Масса без нагрузки,kg	9. Mass without load,kg
10. Рұқсат етілген ең ауыр салмағы	10. Разрешенная max масса,kg	10. Perm.max mass,kg
11. Иесі	11. Владелец	11. Owner
12. Тұрғылықты тұратын жері	12. Место жительства	12. Residence
13. Айрықша белгілер	13. Особые отметки	13. Special notes
14. Есептен шығарылғаны туралы белгі	14. Отметка о снятии с учета	14. Removal note
15. Куәліктің сериясы және тіркеу №	15. Серия и регистрационный № свидетельства	15. Series and the registration certificate №

VL00000001

Too "Paradise kazakhstan"