Заказчик: Государственное учреждение "Курмангазинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"
организация, адрес, телефон, факс

Подрядчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Костаний жолдары"
организация, адрес, телефон, факс

Наименование строительства и его адрес: Реконструкция автомобильной дороги районного значения "Кудряшов-Жана аул-Арна Курмангазинского района"

**Договор подряда №14 от 19 июля 2016 года**

# АКТ 1
## о приемке выполненных работ за сентябрь 2016 года

**лок.смета 2-1-2 - Подъездная дорога к селу Кудряшов. Реконструкция автомобильной дороги районного значения "Кудряшов-Жана аул-Арна Курмангазинского района"**

Составлен в ценах на 01.01.2001 г.

| Номер п/п | Номер позиции по смете | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат | Количество: Единица измерения | Стоимость единицы, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость единицы: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Стоимость единицы: Материалов / Возвр. материалов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость: Материалов / Возвр. материалов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: на един. | Затраты труда: рабочих, обслуживающих машины: всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | | | **Раздел: Подъездная дорога к селу Кудряшов** | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | E0101-38-2 | Срезка грунта 2 группы в выемках | 1618,72 | 123,98 | 51,24 | 0,51 | 200697 | 82951 | 826 | 134984 | 0,48 | 779 |
| | | | | м3 | 72,23 | 13,74 | 0 | 116920 | 22239 | 0 | 97 | 0,05 | 76 |
| 2 | 2 | E010333-A10-1 | Завоз грунта автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 10 км,класс груза 1 | 4056,363 | 91,92 | 91,92 | 0 | 372861 | 372861 | 0 | 74572 | 0 | 0 |
| | | | | т | 0 | 18,38 | 0 | 0 | 74572 | 0 | 100 | 0,39 | 1566 |
| 3 | 3 | E0101-20-2 | Работа на отвале 2-3 группы грунтов | 2428,96 | 3,88 | 3,24 | 0,15 | 9416 | 7880 | 370 | 3770 | 0 | 8 |
| | | | | м3 | 0,48 | 1,12 | 0 | 1166 | 2720 | 0 | 97 | 0 | 9 |
| 4 | 4 | E0101-25-2 | Разработка грунта бульдозерами мощностью 96 (130) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов до 10 м | 2428,96 | 11,19 | 11,19 | 0 | 27180 | 27180 | 0 | 7210 | 0 | 0 |
| | | | | м3 | 0 | 3,06 | 0 | 0 | 7433 | 0 | 97 | 0,01 | 24 |
| 5 | 5 | E0101-25-10 K=3 | Разработка грунта бульдозерами мощностью 96 (130) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов добавлять на каждые последующие 10 м | 2428,96 | 28,2 | 28,2 | 0 | 68494 | 68494 | 0 | 18168 | 0 | 0 |
| | | | | м3 | 0 | 7,71 | 0 | 0 | 18730 | 0 | 97 | 0,03 | 61 |
| 6 | 6 | E0101-35-1 | Устройство дорожных насыпей бульдозерами с перемещение грунтов 1 группы до 20 м | 4047,68 | 10,85 | 10,85 | 0 | 43912 | 43912 | 0 | 14778 | 0 | 0 |
| | | | | м3 | 0 | 3,76 | 0 | 0 | 15235 | 0 | 97 | 0,01 | 50 |
| 7 | 7 | E0101-35-5 | Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунтов 2-3 группы бульдозерами при устройстве дорожных насыпей | 4047,68 | 5,07 | 5,07 | 0 | 20528 | 20528 | 0 | 6908 | 0 | 0 |
| | | | | м3 | 0 | 1,76 | 0 | 0 | 7122 | 0 | 97 | 0,01 | 23 |
| 8 | 8 | E0101-130-1 | Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу, 25 т, на первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см | 4047,68 | 14,01 | 14,01 | 0 | 56690 | 56690 | 0 | 18826 | 0 | 0 |
| | | | | м3 | 0 | 4,8 | 0 | 0 | 19409 | 0 | 97 | 0,02 | 63 |
| 9 | 9 | E0101-130-7K=6 | Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепными катками на пневмоколесном ходу массой25 т,при толщине слоя 25 см | 4047,68 | 8,36 | 8,36 | 0 | 33831 | 33831 | 0 | 9876 | 0 | 0 |

| Номер п/п | Номер позиции по смете | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат | Количество / Единица измерения | Стоимость единицы, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость единицы, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Стоимость единицы, тенге: Материалов / Возвр. материалов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Материалов / Возвр. материалов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: рабочих, обслуживающих машины: на един. | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: рабочих, обслуживающих машины: всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | | | | м3 | 0 | 2,52 | 0 | 0 | 10181 | 0 | 97 | 0,01 | 33 |
| 10 | 10 | E0101-135-1 | Полив водой уплотняемого грунта насыпей | 4047,68 | 14,12 | 12 | 0,5 | 57143 | 48562 | 2024 | 17138 | 0,01 | 49 |
| | | | | м3 | 1,62 | 2,75 | 0 | 6557 | 11111 | 0 | 97 | 0,01 | 49 |
| 11 | 11 | E0101-30-2 | Планировка площадей бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.) | 11340 | 0,2 | 0,2 | 0 | 2300 | 2300 | 0 | 774 | 0 | 0 |
| | | | | м2 | 0 | 0,07 | 0 | 0 | 798 | 0 | 97 | 0 | 3 |
| 12 | 12 | E0101-25-1 | Обратная надвижка грунта на обочины бульдозерами мощностью 96 (130) кВт (л.с.), при перемещении 1 группы грунтов до 10 м | 5666,4 | 9,85 | 9,85 | 0 | 55798 | 55798 | 0 | 14801 | 0 | 0 |
| | | | | м3 | 0 | 2,69 | 0 | 0 | 15258 | 0 | 97 | 0,01 | 50 |
| 13 | 13 | E0101-25-9 K=3 | Обратная надвижка грунта на обочины бульдозерами мощностью 96 (130) кВт (л.с.), при перемещении 1 группы грунтов добавлять на каждые последующие 10 м | 5666,4 | 24,84 | 24,84 | 0 | 140764 | 140764 | 0 | 37338 | 0 | 0 |
| | | | | м3 | 0 | 6,79 | 0 | 0 | 38493 | 0 | 97 | 0,02 | 126 |
| 14 | 14 | E0101-130-1 | Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу, 25 т, на первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см | 5666,4 | 14,01 | 14,01 | 0 | 79361 | 79361 | 0 | 26355 | 0 | 0 |
| | | | | м3 | 0 | 4,8 | 0 | 0 | 27171 | 0 | 97 | 0,02 | 89 |
| 15 | 15 | E0101-130-7K=5 | Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепными катками на пневмоколесном ходу массой25 т,при толщине слоя 25 см | 5666,4 | 6,97 | 6,97 | 0 | 39467 | 39467 | 0 | 11521 | 0 | 0 |
| | | | | м3 | 0 | 2,1 | 0 | 0 | 11877 | 0 | 97 | 0,01 | 39 |
| 16 | 16 | E0101-135-1 | Полив водой уплотняемого грунта насыпей | 5666,4 | 14,12 | 12 | 0,5 | 79995 | 67983 | 2833 | 23992 | 0,01 | 69 |
| | | | | м3 | 1,62 | 2,75 | 0 | 9180 | 15554 | 0 | 97 | 0,01 | 69 |
| | | | **Итого по разделу: Подъездная дорога к селу Кудрявцев** | | | | | 1288436 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | **Раздел: Улица Мазурова** | | | | | | | | | | |
| 17 | 17 | E0101-38-2 | Срезка грунта 2 группы в выемках | 82,47 | 123,98 | 51,24 | 0,51 | 10225 | 4226 | 42 | 6877 | 0,48 | 40 |
| | | | | м3 | 72,23 | 13,74 | 0 | 5957 | 1133 | 0 | 97 | 0,05 | 4 |
| 18 | 18 | E010333-A10-1 | Завоз грунта автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 10 км,класс груза 1 | 1439,841 | 91,92 | 91,92 | 0 | 132350 | 132350 | 0 | 26470 | 0 | 0 |
| | | | | т | 0 | 18,38 | 0 | 0 | 26470 | 0 | 100 | 0,39 | 556 |
| 19 | 19 | E0101-20-2 | Работа на отвале 2-3 группы грунтов | 862,18 | 3,88 | 3,24 | 0,15 | 3342 | 2797 | 131 | 1338 | 0 | 3 |
| | | | | м3 | 0,48 | 1,12 | 0 | 414 | 966 | 0 | 97 | 0 | 3 |
| 20 | 20 | E0101-25-2 | Разработка грунта бульдозерами мощностью 96 (130) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов до 10 м | 862,18 | 11,19 | 11,19 | 0 | 9648 | 9648 | 0 | 2559 | 0 | 0 |
| | | | | м3 | 0 | 3,06 | 0 | 0 | 2638 | 0 | 97 | 0,01 | 9 |
| 21 | 21 | E0101-25-10 K=3 | Разработка грунта бульдозерами мощностью 96 (130) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов добавлять на каждые последующие 10 м | 862,18 | 28,2 | 28,2 | 0 | 24312 | 24312 | 0 | 6449 | 0 | 0 |
| | | | | м3 | 0 | 7,71 | 0 | 0 | 6648 | 0 | 97 | 0,03 | 22 |
| 22 | 22 | E0101-35-1 | Устройство дорожных насыпей бульдозерами с перемещением грунтов 1 группы до 20 м | 944,65 | 10,85 | 10,85 | 0 | 10248 | 10248 | 0 | 3449 | 0 | 0 |
| | | | | м3 | 0 | 3,76 | 0 | 0 | 3555 | 0 | 97 | 0,01 | 12 |
| 23 | 23 | E0101-35-5 | Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунтов 2-3 группы бульдозерами при устройстве дорожных насыпей | 944,65 | 5,07 | 5,07 | 0 | 4791 | 4791 | 0 | 1612 | 0 | 0 |
| | | | | м3 | 0 | 1,76 | 0 | 0 | 1662 | 0 | 97 | 0,01 | 5 |

| Номер п/п | Номер позиции по смете | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат | Количество / Единица измерения | Стоимость единицы, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость единицы, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Стоимость единицы, тенге: Материалов / Возвр. материалов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Материалов / Возвр. материалов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: рабочих, обслуживающих машины: на един. | Затраты труда: всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 24 | 24 | E0101-130-1 | Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу, 25 т, на первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см | 944,65 | 14,01 | 14,01 | 0 | 13230 | 13230 | 0 | 4394 | 0 | 0 |
| | | | | м3 | 0 | 4,8 | 0 | 0 | 4530 | 0 | 97 | 0,02 | 15 |
| 25 | 25 | E0101-130-7К=6 | Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепными катками на пневмоколесном ходу массой25 т,при толщине слоя 25 см | 944,65 | 8,36 | 8,36 | 0 | 7895 | 7895 | 0 | 2305 | 0 | 0 |
| | | | | м3 | 0 | 2,52 | 0 | 0 | 2376 | 0 | 97 | 0,01 | 8 |
| 26 | 26 | E0101-135-1 | Полив водой уплотняемого грунта насыпей | 944,65 | 14,12 | 12 | 0,5 | 13336 | 11333 | 472 | 4000 | 0,01 | 12 |
| | | | | м3 | 1,62 | 2,75 | 0 | 1530 | 2593 | 0 | 97 | 0,01 | 12 |
| 27 | 27 | E0101-30-2 | Планировка площадей бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.) | 3570 | 0,2 | 0,2 | 0 | 724 | 724 | 0 | 244 | 0 | 0 |
| | | | | м2 | 0 | 0,07 | 0 | 0 | 251 | 0 | 97 | 0 | 1 |
| 28 | 28 | E0101-25-1 | Обратная надвижка грунта на обочины бульдозерами мощностью 96 (130) кВт (л.с.), при перемещении 1 группы грунтов до 10 м | 1027,12 | 9,85 | 9,85 | 0 | 10114 | 10114 | 0 | 2683 | 0 | 0 |
| | | | | м3 | 0 | 2,69 | 0 | 0 | 2766 | 0 | 97 | 0,01 | 9 |
| 29 | 29 | E0101-25-9 К=3 | Обратная надвижка грунта на обочины бульдозерами мощностью 96 (130) кВт (л.с.), при перемещении 1 группы грунтов добавлять на каждые последующие 10 м | 1027,12 | 24,84 | 24,84 | 0 | 25516 | 25516 | 0 | 6768 | 0 | 0 |
| | | | | м3 | 0 | 6,79 | 0 | 0 | 6977 | 0 | 97 | 0,02 | 23 |
| 30 | 30 | E0101-130-1 | Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу, 25 т, на первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см | 1027,12 | 14,01 | 14,01 | 0 | 14385 | 14385 | 0 | 4777 | 0 | 0 |
| | | | | м3 | 0 | 4,8 | 0 | 0 | 4925 | 0 | 97 | 0,02 | 16 |
| 31 | 31 | E0101-130-7К=5 | Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепными катками на пневмоколесном ходу массой25 т,при толщине слоя 25 см | 1027,12 | 6,97 | 6,97 | 0 | 7154 | 7154 | 0 | 2088 | 0 | 0 |
| | | | | м3 | 0 | 2,1 | 0 | 0 | 2153 | 0 | 97 | 0,01 | 7 |
| 32 | 32 | E0101-135-1 | Полив водой уплотняемого грунта насыпей | 1027,12 | 14,12 | 12 | 0,5 | 14500 | 12323 | 514 | 4349 | 0,01 | 13 |
| | | | | м3 | 1,62 | 2,75 | 0 | 1664 | 2819 | 0 | 97 | 0,01 | 13 |
| 33 | 33 | E0127-63-11 | Укрепление обочин ЩПС толщиной 10 см | 357 | 335,2 | 20,37 | 310,03 | 119665 | 7272 | 110682 | 4837 | 0,03 | 11 |
| | | | | м2 | 4,79 | 5,4 | 0 | 1710 | 1926 | 0 | 133 | 0,02 | 7 |
| 34 | 34 | E010333-А1-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 1 км, класс груза 1(ЩПС) | 70,829 | 23,64 | 23,64 | 0 | 1674 | 1674 | 0 | 335 | 0 | 0 |
| | | | | т | 0 | 4,73 | 0 | 0 | 335 | 0 | 100 | 0,1 | 7 |
| | | | **Итого по разделу: Улица Мазурова** | | | | | 423111 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | **Раздел: Улица Бейбитшилик** | | | | | | | | | | |
| 35 | 35 | E0101-38-2 | Срезка грунта 2 группы в выемках | 5430,16 | 123,98 | 51,24 | 0,51 | 673257 | 278267 | 2769 | 452819 | 0,48 | 2612 |
| | | | | м3 | 72,23 | 13,74 | 0 | 392220 | 74603 | 0 | 97 | 0,05 | 256 |
| 36 | 36 | E010333-А10-1 | Завоз грунта автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 10 км,класс груза 1 | 6078,75 | 91,92 | 91,92 | 0 | 558759 | 558759 | 0 | 111752 | 0 | 0 |
| | | | | т | 0 | 18,38 | 0 | 0 | 111752 | 0 | 100 | 0,39 | 2347 |
| 37 | 37 | E0101-20-2 | Работа на отвале 2-3 группы грунтов | 3639,97 | 3,88 | 3,24 | 0,15 | 14110 | 11808 | 555 | 5649 | 0 | 12 |
| | | | | м3 | 0,48 | 1,12 | 0 | 1747 | 4077 | 0 | 97 | 0 | 14 |
| 38 | 38 | E0101-25-2 | Разработка грунта бульдозерами мощностью 96 (130) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов до 10 м | 3639,97 | 11,19 | 11,19 | 0 | 40731 | 40731 | 0 | 10804 | 0 | 0 |
| | | | | м3 | 0 | 3,06 | 0 | 0 | 11138 | 0 | 97 | 0,01 | 36 |

| Номер п/п | Номер позиции по смете | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат | Количество / Единица измерения | Стоимость единицы, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость единицы, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Стоимость единицы, тенге: Материалов / Возвр. материалов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Материалов / Возвр. материалов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: рабочих, обслуживающих машины: на един. | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: рабочих, обслуживающих машины: всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 39 | 39 | E0101-25-10 K=3 | Разработка грунта бульдозерами мощностью 96 (130) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов добавлять на каждые последующие 10 м | 3639,97 | 28,2 | 28,2 | 0 | 102643 | 102643 | 0 | 27226 | 0 | 0 |
| | | | | м3 | 0 | 7,71 | 0 | 0 | 28069 | 0 | 97 | 0,03 | 92 |
| 40 | 40 | E0101-35-1 | Устройство дорожных насыпей бульдозерами с перемещением грунтов 1 группы до 20 м | 9070,13 | 10,85 | 10,85 | 0 | 98398 | 98398 | 0 | 33114 | 0 | 0 |
| | | | | м3 | 0 | 3,76 | 0 | 0 | 34138 | 0 | 97 | 0,01 | 112 |
| 41 | 41 | E0101-35-5 | Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунтов 2-3 группы бульдозерами при устройстве дорожных насыпей | 9070,13 | 5,07 | 5,07 | 0 | 45999 | 45999 | 0 | 15480 | 0 | 0 |
| | | | | м3 | 0 | 1,76 | 0 | 0 | 15959 | 0 | 97 | 0,01 | 52 |
| 42 | 42 | E0101-130-1 | Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу, 25 т, на первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см | 9070,13 | 14,01 | 14,01 | 0 | 127033 | 127033 | 0 | 42187 | 0 | 0 |
| | | | | м3 | 0 | 4,8 | 0 | 0 | 43491 | 0 | 97 | 0,02 | 142 |
| 43 | 43 | E0101-130-7K=6 | Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепными катками на пневмоколесном ходу массой25 т,при толщине слоя 25 см | 9070,13 | 8,36 | 8,36 | 0 | 75809 | 75809 | 0 | 22130 | 0 | 0 |
| | | | | м3 | 0 | 2,52 | 0 | 0 | 22814 | 0 | 97 | 0,01 | 75 |
| 44 | 44 | E0101-135-1 | Полив водой уплотняемого грунта насыпей | 9070,13 | 14,12 | 12 | 0,5 | 128047 | 108819 | 4535 | 38403 | 0,01 | 111 |
| | | | | м3 | 1,62 | 2,75 | 0 | 14694 | 24898 | 0 | 97 | 0,01 | 111 |
| 45 | 45 | E0101-30-2 | Планировка площадей бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.) | 45310 | 0,2 | 0,2 | 0 | 9192 | 9192 | 0 | 3093 | 0 | 0 |
| | | | | м2 | 0 | 0,07 | 0 | 0 | 3189 | 0 | 97 | 0 | 10 |
| 46 | 46 | E0127-14-2 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси 15см | 984,978 | 3145,48 | 73,75 | 3050,35 | 3098231 | 72646 | 3004526 | 43295 | 0,14 | 142 |
| | | | | м3 | 21,38 | 11,67 | 0 | 21059 | 11494 | 0 | 133 | 0,04 | 40 |
| 47 | 47 | E010333-A1-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 1 км, класс груза 1(ПГС) | 1922,676 | 23,64 | 23,64 | 0 | 45452 | 45452 | 0 | 9090 | 0 | 0 |
| | | | | т | 0 | 4,73 | 0 | 0 | 9090 | 0 | 100 | 0,1 | 191 |
| 48 | 48 | E0127-56-1 | Устройство оснований под тротуары и поребрик из щебенчно-песчаной смеси №3-11 СТ РК 1284 ГОСТ 25607-94 толщиной 12 см | 865,8 | 755,35 | 12,52 | 704,8 | 653982 | 10839 | 610216 | 48850 | 0,24 | 210 |
| | | | | м2 | 38,03 | 4,39 | 0 | 32926 | 3803 | 0 | 133 | 0,02 | 15 |
| 49 | 49 | E0127-56-2 | Устройство оснований под тротуары и поребрик из щебенчно-песчаной смеси №3-11 СТ РК 1284 ГОСТ 25607-94, на каждый 1 см изменения толщины добавлять или исключать( ДОБАВИТЬ 3СМ ДО ТОЛЩ15СМ) | 2597,4 | 61,58 | 0 | 60,75 | 159948 | 0 | 157792 | 2867 | 0,01 | 14 |
| | | | | м2 | 0,83 | 0 | 0 | 2156 | 0 | 0 | 133 | 0 | 0 |
| 50 | 50 | E010333-A45-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 45 км, класс груза 1(ЩПС) | 303,376 | 300,12 | 300,12 | 0 | 91049 | 91049 | 0 | 18210 | 0 | 0 |
| | | | | т | 0 | 60,02 | 0 | 0 | 18210 | 0 | 100 | 1,26 | 382 |
| 51 | 51 | E0101-25-1 | Обратная надвозка грунта на обочины бульдозерами мощностью 96 (130) кВт (л.с.), при перемещении 1 группы грунтов до 10 м | 14500,29 | 9,85 | 9,85 | 0 | 142787 | 142787 | 0 | 37875 | 0 | 0 |
| | | | | м3 | 0 | 2,69 | 0 | 0 | 39046 | 0 | 97 | 0,01 | 128 |

| Номер п/п | Номер позиции по смете | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат | Количество / Единица измерения | Стоимость единицы, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость единицы, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Стоимость единицы, тенге: Материалов / Возвр. материалов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Материалов / Возвр. материалов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей / рабочих, обслуживающих машины: на един. | Затраты труда: всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 52 | 52 | E0101-25-9 K=3 | Обратная надвижка грунта на обочины бульдозерами мощностью 96 (130) кВт (л.с.), при перемещении 1 группы грунтов добавлять на каждые последующие 10 м | 14500,29 | 24,84 | 24,84 | 0 | 360213 | 360213 | 0 | 95548 | 0 | 0 |
| | | | | м3 | 0 | 6,79 | 0 | 0 | 98503 | 0 | 97 | 0,02 | 322 |
| 53 | 53 | E0101-130-1 | Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу, 25 т, на первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см | 14500,29 | 14,01 | 14,01 | 0 | 203085 | 203085 | 0 | 67443 | 0 | 0 |
| | | | | м3 | 0 | 4,8 | 0 | 0 | 69529 | 0 | 97 | 0,02 | 227 |
| 54 | 54 | E0101-130-7K=5 | Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепными катками на пневмоколесном ходу массой25 т,при толщине слоя 25 см | 14500,29 | 6,97 | 6,97 | 0 | 100996 | 100996 | 0 | 29482 | 0 | 0 |
| | | | | м3 | 0 | 2,1 | 0 | 0 | 30394 | 0 | 97 | 0,01 | 99 |
| 55 | 55 | E0101-135-1 | Полив водой уплотняемого грунта насыпей | 14500,29 | 14,12 | 12 | 0,5 | 204708 | 173967 | 7250 | 61395 | 0,01 | 177 |
| | | | | м3 | 1,62 | 2,75 | 0 | 23490 | 39803 | 0 | 97 | 0,01 | 177 |
| | | | **Итого по разделу: Улица Бейбитшилик** | | | | | 6934429 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | **Раздел: Подъездная дорога 2** | | | | | | | | | | |
| 56 | 56 | E0101-38-2 | Срезка грунта 2 группы в выемках | 6412,1 | 123,98 | 51,24 | 0,51 | 795003 | 328587 | 3270 | 534703 | 0,48 | 3084 |
| | | | | м3 | 72,23 | 13,74 | 0 | 463146 | 88094 | 0 | 97 | 0,05 | 302 |
| 57 | 57 | E010333-A10-1 | Вывоз грунта автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 10 км,класс груза 1 | 10670,198 | 91,92 | 91,92 | 0 | 980805 | 980805 | 0 | 196161 | 0 | 0 |
| | | | | т | 0 | 18,38 | 0 | 0 | 196161 | 0 | 100 | 0,39 | 4119 |
| 58 | 58 | E0101-28-2 | Работа на отвале 2-3 группы грунтов | 6389,34 | 3,88 | 3,24 | 0,15 | 24768 | 20727 | 974 | 9916 | 0 | 21 |
| | | | | м3 | 0,48 | 1,12 | 0 | 3067 | 7156 | 0 | 97 | 0 | 24 |
| 59 | 59 | E0101-25-2 | Разработка грунта бульдозерами мощностью 96 (130) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов до 10 м | 6389,34 | 11,19 | 11,19 | 0 | 71497 | 71497 | 0 | 18965 | 0 | 0 |
| | | | | м3 | 0 | 3,06 | 0 | 0 | 19551 | 0 | 97 | 0,01 | 64 |
| 60 | 60 | E0101-25-10 K=3 | Разработка грунта бульдозерами мощностью 96 (130) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов добавлять на каждые последующие 10 м | 6389,34 | 28,2 | 28,2 | 0 | 180172 | 180172 | 0 | 47791 | 0 | 0 |
| | | | | м3 | 0 | 7,71 | 0 | 0 | 49269 | 0 | 97 | 0,03 | 161 |
| 61 | 61 | E0101-35-1 | Устройство дорожных насыпей бульдозерами с перемещение грунтов 1 группы до 20 м | 22,76 | 10,85 | 10,85 | 0 | 247 | 247 | 0 | 83 | 0 | 0 |
| | | | | м3 | 0 | 3,76 | 0 | 0 | 86 | 0 | 97 | 0,01 | 0 |
| 62 | 62 | E0101-35-5 | Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунтов 2-3 группы бульдозерами при устройстве дорожных насыпей | 22,76 | 5,07 | 5,07 | 0 | 115 | 115 | 0 | 39 | 0 | 0 |
| | | | | м3 | 0 | 1,76 | 0 | 0 | 40 | 0 | 97 | 0,01 | 0 |
| 63 | 63 | E0101-130-1 | Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу, 25 т, на первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см | 22,76 | 14,01 | 14,01 | 0 | 319 | 319 | 0 | 106 | 0 | 0 |
| | | | | м3 | 0 | 4,8 | 0 | 0 | 109 | 0 | 97 | 0,02 | 0 |
| 64 | 64 | E0101-130-7K=6 | Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепными катками на пневмоколесном ходу массой25 т,при толщине слоя 25 см | 22,76 | 8,36 | 8,36 | 0 | 190 | 190 | 0 | 56 | 0 | 0 |
| | | | | м3 | 0 | 2,52 | 0 | 0 | 57 | 0 | 97 | 0,01 | 0 |
| 65 | 65 | E0101-135-1 | Полив водой уплотняемого грунта насыпей | 22,76 | 14,12 | 12 | 0,5 | 321 | 273 | 11 | 96 | 0,01 | 0 |
| | | | | м3 | 1,62 | 2,75 | 0 | 37 | 62 | 0 | 97 | 0,01 | 0 |
| 66 | 66 | E0101-30-2 | Планировка площадей бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.) | 9230 | 0,2 | 0,2 | 0 | 1872 | 1872 | 0 | 630 | 0 | 0 |

| Номер п/п | Номер позиции по смете | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат | Количество / Единица измерения | Стоимость единицы, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость единицы, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Стоимость единицы, тенге: Материалов / Возвр. материалов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Материалов / Возвр. материалов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: рабочих, обслуживающих машины: на един. | всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | | | | м2 | 0 | 0,07 | 0 | 0 | 650 | 0 | 97 | 0 | 2 |
| 67 | 67 | E0127-14-2 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси 15см | 1277,445 | 3145,48 | 73,75 | 3050,35 | 4018182 | 94216 | 3896654 | 56150 | 0,14 | 184 |
| | | | | м3 | 21,38 | 11,67 | 0 | 27312 | 14906 | 0 | 133 | 0,04 | 52 |
| 68 | 68 | E010333-A1-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 1 км, класс груза 1(ПГС) | 2493,573 | 23,64 | 23,64 | 0 | 58948 | 58948 | 0 | 11790 | 0 | 0 |
| | | | | т | 0 | 4,73 | 0 | 0 | 11790 | 0 | 100 | 0,1 | 248 |
| 69 | 69 | E0127-23-1 | Устройство однослойных оснований толщиной 15 см из щебенчато-песчаной смеси №3-11 СТ РК 1284 ГОСТ 25607-94 щебня фракции 40-70 мм | 7206,1 | 808,15 | 27,83 | 775,32 | 5823577 | 200513 | 5587033 | 138713 | 0,03 | 238 |
| | | | | м2 | 5 | 9,47 | 0 | 36031 | 68265 | 0 | 133 | 0,03 | 241 |
| 70 | 70 | E010333-A1-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 1 км, класс груза 1(ЩПС) | 2352,071 | 23,64 | 23,64 | 0 | 55603 | 55603 | 0 | 11121 | 0 | 0 |
| | | | | т | 0 | 4,73 | 0 | 0 | 11121 | 0 | 100 | 0,1 | 234 |
| 71 | 71 | E0101-25-1 | Обратная надвижка грунта на обочины бульдозерами мощностью 96 (130) кВт (л.с.), при перемещении 1 группы грунтов до 10 м | 6434,86 | 9,85 | 9,85 | 0 | 63365 | 63365 | 0 | 16808 | 0 | 0 |
| | | | | м3 | 0 | 2,69 | 0 | 0 | 17328 | 0 | 97 | 0,01 | 57 |
| 72 | 72 | E0101-25-9 K=3 | Обратная надвижка грунта на обочины бульдозерами мощностью 96 (130) кВт (л.с.), при перемещении 1 группы грунтов добавлять на каждые последующие 10 м | 6434,86 | 24,84 | 24,84 | 0 | 159854 | 159854 | 0 | 42402 | 0 | 0 |
| | | | | м3 | 0 | 6,79 | 0 | 0 | 43713 | 0 | 97 | 0,02 | 143 |
| 73 | 73 | E0101-130-1 | Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу, 25 т, на первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см | 6434,86 | 14,01 | 14,01 | 0 | 90124 | 90124 | 0 | 29930 | 0 | 0 |
| | | | | м3 | 0 | 4,8 | 0 | 0 | 30855 | 0 | 97 | 0,02 | 101 |
| 74 | 74 | E0101-130-7K=5 | Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепными катками на пневмоколесном ходу массой25 тлри толщине слоя 25 см | 6434,86 | 6,97 | 6,97 | 0 | 44819 | 44819 | 0 | 13083 | 0 | 0 |
| | | | | м3 | 0 | 2,1 | 0 | 0 | 13488 | 0 | 97 | 0,01 | 44 |
| 75 | 75 | E0101-135-1 | Полив водой уплотняемого грунта насыпей | 6434,86 | 14,12 | 12 | 0,5 | 90844 | 77202 | 3217 | 27246 | 0,01 | 79 |
| | | | | м3 | 1,62 | 2,75 | 0 | 10424 | 17664 | 0 | 97 | 0,01 | 79 |
| 76 | 76 | E0127-63-11 | Укрепление обочин ЩПС толщиной 10 см | 2769 | 335,2 | 20,37 | 310,04 | 928157 | 56406 | 858487 | 37514 | 0,03 | 88 |
| | | | | м2 | 4,79 | 5,4 | 0 | 13264 | 14942 | 0 | 133 | 0,02 | 56 |
| 77 | 77 | E010333-A1-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 1 км, класс груза 1(ЩПС) | 549,37 | 23,64 | 23,64 | 0 | 12987 | 12987 | 0 | 2597 | 0 | 0 |
| | | | | т | 0 | 4,73 | 0 | 0 | 2597 | 0 | 100 | 0,1 | 55 |
| | | | **Итого по разделу: Подъездная дорога 2** | | | | | **13401769** | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | **ИТОГО:** | | | | | **22047744** | **6605886** | | | | **7955** |
| | | | | | | | | **1186670** | **1674530** | | | | **13867** |
| | | | **Накладные расходы :** | | | | | | | | | | |
| | | | **На общестроительные работы** | | | | | **2879158** | | | | | |
| | | | **Всего накладных расходов:** | | | | | **2879158** | | | | | |
| | | | **Итого с накладными** | | | | | **24926902** | | | | | |
| | | | **Ненормируемые и непредвиденные затраты :** | | | | | | | | | | |
| | | | **Всего ненормируемые и непредвиденные затраты** | | | | | **1495614** | | | | | |

| Номер | | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат | Количество | Стоимость единицы, тенге | | | Общая стоимость, тенге | | | Накладные расходы | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Всего | Экспл. машин | Материалов | Всего | Экспл. машин | Материалов | | | |
| п/п | позиция по смете | | | Единица измерения | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | Возвр. материалов | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | Возвр. материалов | тенге % | рабочих, обслуживающих машины на един. | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | | | Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами | | | | | 26422516 | | | | | |
| | | | Итого с временными, 1,2 % | | | | | 26739586 | | | | | |
| | | | Итого с зимними удорожаниями, 1,512 % | | | | | 27143889 | | | | | |
| | | | Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 % | | | | | 27250847 | | | | | |
| | | | Итого с затратами на выслугу лет, 1 % | | | | | 27518243 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Итого в текущих ценах, к = 2,35283 | | | | | 64745633 | | | | | |
| | | | Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 % | | | | | 1294913 | | | | | |
| | | | Всего с налогами, сборами, обязательными платежами | | | | | 66040546 | | | | | |
| | | | Налог на добавленную стоимость, 12 % | | | | | 7924865 | | | | | |
| | | | Итого с НДС | | | | | 73965411 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Всего: | | | | | 73965411 | | | | | |

**Заказчик:** **Государственное учреждение "Курмангазинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"**

_____ **А.Ажигалиев**

**Технический надзор: ТОО "Стройнадзор"**

_____ **М.Жумагулов**

**Подрядчик: ТОО "Костанай жолдары"**

_____ **С.Карабеков**

Заказчик: **Государственное учреждение "Курмангазинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"**

организация, адрес, телефон, факс

Подрядчик: **Товарищество с ограниченной ответственностью "Қостанай жолдары"**

организация, адрес, телефон, факс

Наименование строительства и его адрес: **Реконструкция автомобильной дороги районного значения "Кудряшов-Жана аул-Арна Курмангазинского района"**

**Договор подряда №14 от 19 июля 2016 года**

# А К Т

## о приемке выполненных работ
## за сентябрь 2016 года
## лок.смета 2-1-1 - Технологическая площадка. Реконструкция автомобильной дороги районного значения "Кудряшов-Жана аул-Арна"

Составлен в ценах на 01.01.2001 г.

| Номер п/п | Номер позиции по смете | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат | Количество / Единица измерения | Стоимость единицы, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Эксп. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Материалов / Возвр. материалов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Эксп. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Материалов / Возвр. материалов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей и рабочих, обслуживающих машины: на един. | всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1 | 1 | E0101-25-1 | Разработка грунта бульдозерами мощностью 96 (130) кВт (л.с.), при перемещении I группы грунтов до 10 м | 1512 | 9,85 | 9,85 | 0 | 14889 | 14889 | 0 | 3949 | 0 | 0 |
| | | | | м3 | 0 | 2,69 | 0 | 0 | 4072 | 0 | 97 | 0,01 | 13 |
| 2 | 2 | E0101-25-9 K=3 | Разработка грунта бульдозерами мощностью 96 (130) кВт (л.с.), при перемещении I группы грунтов добавлять нажаждые последующие 10 м | 1512 | 24,84 | 24,84 | 0 | 37561 | 37561 | 0 | 9963 | 0 | 0 |
| | | | | м3 | 0 | 6,79 | 0 | 0 | 10271 | 0 | 97 | 0,02 | 34 |
| 3 | 3 | E0101-130-1 | Уплотнение грунта прицепными катками пневмоколесном ходу, 25 т. на первый проход поодному следу при толщине слоя 25 см | 1512 | 14,01 | 14,01 | 0 | 21176 | 21176 | 0 | 7033 | 0 | 0 |
| | | | | м3 | 0 | 4,8 | 0 | 0 | 7250 | 0 | 97 | 0,02 | 24 |
| 4 | 4 | E0101-130-7K=3 | Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепными катками на пневмоколесном ходу массой25 т.при толщине слоя 25 см | 1512 | 4,18 | 4,18 | 0 | 6319 | 6319 | 0 | 1845 | 0 | 0 |
| | | | | м3 | 0 | 1,26 | 0 | 0 | 1902 | 0 | 97 | 0 | 6 |
| 5 | 5 | E0101-135-1 | Полив водой уплотняемого грунта насыпей | 1512 | 14,12 | 12 | 0,5 | 21346 | 18140 | 756 | 6402 | 0,01 | 18 |
| | | | | м3 | 1,62 | 2,75 | 0 | 2449 | 4150 | 0 | 97 | 0,01 | 18 |
| | | | **ИТОГО:** | | | | | **101291** | **98084** | | | | **18** |
| | | | **Накладные расходы :** | | | | | **2449** | **27645** | | | | **95** |
| | | | **На общестроительные работы** | | | | | | | | | | |
| | | | **Всего накладных расходов:** | | | | | **29192** | | | | | |
| | | | **Итого с накладными** | | | | | **29192** | | | | | |
| | | | **Ненормируемые и непредвиденные затраты :** | | | | | **130483** | | | | | |
| | | | **Всего ненормируемые и непредвиденные затраты** | | | | | | | | | | |
| | | | **Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами** | | | | | **7829** | | | | | |
| | | | **Итого с зимними удорожаниями, 1,512 %** | | | | | **138312** | | | | | |
| | | | **Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 %** | | | | | **140403** | | | | | |
| | | | | | | | | **140956** | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Итого с затратами на выслугу лет, 1 % | | | | | 142339 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Итого в текущих ценах, к = 2,35283 | | | | | 334899 | | | | | |
| | | | Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 % | | | | | 6698 | | | | | |
| | | | Всего с налогами, сборами, обязательными платежами | | | | | 341597 | | | | | |
| | | | Налог на добавленную стоимость, 12 % | | | | | 40992 | | | | | |
| | | | Итого с НДС | | | | | 382589 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Всего: | | | | | 382589 | | | | | |

Заказчик: Государственное учреждение "Курмангазинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

_____А.Ажигалиев

Подрядчик: ТОО "Костанай жолдары"

_____С.Карабеков

Технический надзор: ТОО "Стройнадзор"

_____М.Жумагулов

Заказчик: **Государственное учреждение "Курмангазинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области"**

организация, адрес, телефон, факс

Подрядчик: **Товарищество с ограниченной ответственностью "Қостанай жолдары"**

организация, адрес, телефон, факс

Наименование строительства и его адрес: **Реконструкция автомобильной дороги районного значения "Кудряшов-Жана аул-Арна Курмангазинского района"**

**Договор подряда №14 от 19 июля 2016 года**

# А К Т № 4
## о приемке выполненных работ
## за октябрь 2016 года
## лок.смета 2-1-1 - Подъездная дорога к селу Кудряшов. Реконструкция автомобильной дороги районного значения "Кудряшов-Жана аул-Арна Курмангазинского района"

Составлен в ценах на 01.01.2001 г.

| Номер п/п | Номер позиции по смете | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат | Количество / Единица измерения | Стоимость единицы, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Эксплуат. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Материалов / Возвр. материалов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Эксплуат. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Материалов / Возвр. материалов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч. рабочих-строителей: рабочих, обслуживающих машины: на един. | всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | | Подъездная дорога к селу Кудряшов | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | E0127-14-2 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси 15см | 925,174 | 3145,48 | 73,75 | 3050,35 | 2910119 | 68235 | 2822104 | 40666 | 0,14 | 133 |
| | | | | м3 | 21,58 | 11,67 | 0 | 19780 | 10796 | 0 | 133 | 0,04 | 38 |
| 2 | 2 | E010333-A1-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 1 км, класс груза 1(ПГС) | 1805,939 | 23,64 | 23,64 | 0 | 42692 | 42692 | 0 | 8538 | 0 | 0 |
| | | | | т | 0 | 4,73 | 0 | 0 | 8538 | 0 | 100 | 0,1 | 179 |
| 3 | 3 | E0127-23-1 | Устройство однослойных оснований толщиной 15 см из щебеночно-песчаной смеси №3-11 СТ РК 1284 ГОСТ 25607-94 щебня фракции 40-70 мм | 5999,994 | 808,15 | 27,83 | 775,32 | 4848868 | 166952 | 4651915 | 115496 | 0,03 | 198 |
| | | | | м2 | 5 | 9,47 | 0 | 30000 | 56839 | 0 | 133 | 0,03 | 200 |
| 4 | 4 | E010333-A1-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 1 км, класс груза 1(ЩПС) | 1958,398 | 23,64 | 23,64 | 0 | 46297 | 46297 | 0 | 9259 | 0 | 0 |
| | | | | т | 0 | 4,73 | 0 | 0 | 9259 | 0 | 100 | 0,1 | 194 |
| | | | **Итого по разделу:** | | | | | 7847976 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | **Раздел: Улица Мазурова** | | | | | | | | | | |
| 5 | 5 | E0127-23-1 | Устройство однослойных оснований толщиной 15 см из щебеночно-песчаной смеси №3-11 СТ РК 1284 ГОСТ 25607-94 щебня фракции 40-70 мм | 2284,8 | 808,15 | 27,83 | 775,32 | 1846451 | 63575 | 1771451 | 43981 | 0,03 | 75 |
| | | | | м2 | 5 | 9,47 | 0 | 11424 | 21644 | 0 | 133 | 0,03 | 76 |
| 6 | 6 | E010333-A1-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 1 км, класс груза 1(ЩПС) | 745,759 | 23,64 | 23,64 | 0 | 17630 | 17630 | 0 | 3526 | 0 | 0 |
| | | | | т | 0 | 4,73 | 0 | 0 | 3526 | 0 | 100 | 0,1 | 74 |
| | | | **Итого по разделу: Улица Мазурова** | | | | | 1864080 | | | | | |

| Номер п/п | Номер позиции по смете | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат | Количество / Единица измерения | Стоимость единицы, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Эксп. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Материалов / Возвр. материалов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Эксп. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Материалов / Возвр. материалов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: рабочих, обслуживающих машины на един. | всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | | | **Раздел: Улица Бейбитшилик** | | | | | | | | | | |
| 7 | 7 | E0127-23-1 | Устройство однослойных оснований толщиной 15 см из щебеночно-песчаной смеси №3-11 СТ РК 1284 ГОСТ 25607-94 щебня фракции 40-70 мм | 29983,9 | 808,15 | 27,83 | 775,32 | 24166699 | 832088 | 23185092 | 575633 | 0,03 | 987 |
| | | | | м2 | 5 | 0,47 | 0 | 149520 | 283287 | 0 | 133 | 0,03 | 908 |
| 8 | 8 | E010333-A1-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 1 км, класс груза 1(4ЦПС) | 9760,633 | 23,64 | 23,64 | 0 | 230741 | 230741 | 0 | 46148 | 0 | 0 |
| | | | | т | 0 | 4,73 | 0 | 0 | 46148 | 0 | 100 | 0,1 | 969 |
| | | | **Итого по разделу: Улица Бейбитшилик** | | | | | 24397441 | | | | | |
| | | | **ИТОГО:** | | | | | 34109497 | 1468209 | | | | 1393 |
| | | | | | | | | 210724 | 440037 | | | | 2730 |
| | | | **Накладные расходы :** | | | | | | | | | | |
| | | | **На общестроительные работы** | | | | | 843248 | | | | | |
| | | | **Всего накладных расходов:** | | | | | 843248 | | | | | |
| | | | **Итого с накладными** | | | | | 34952745 | | | | | |
| | | | **Ненормируемые и непредвиденные затраты :** | | | | | | | | | | |
| | | | **Всего ненормируемые и непредвиденные затраты** | | | | | 2097165 | | | | | |
| | | | **Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами** | | | | | 37049910 | | | | | |
| | | | **Итого с временными, 1,2 %** | | | | | 37494509 | | | | | |
| | | | **Итого с зимними удорожаниями, 1,512 %** | | | | | 38061426 | | | | | |
| | | | **Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 %** | | | | | 38211404 | | | | | |
| | | | **Итого с затратами на выслугу лет, 1 %** | | | | | 38586349 | | | | | |
| | | | **Итого в текущих ценах, к = 2,35283** | | | | | 90787120 | | | | | |
| | | | **Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 %** | | | | | 1815742 | | | | | |
| | | | **Всего с налогами, сборами, обязательными платежами** | | | | | 92602862 | | | | | |
| | | | **Налог на добавленную стоимость, 12 %** | | | | | 11112343 | | | | | |
| | | | **Итого с НДС** | | | | | 103715205 | | | | | |
| | | | **Всего:** | | | | | 103 715 205 | | | | | |

**Заказчик:** **Государственное учреждение "Курмангазинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области"**

**А.Ажигалиев**

**Технический надзор: ТОО "Стройнадзор"**

**М.Жумагулов**

**Подрядчик: ТОО "Костанай жолдары"**

**С.Карабеков**

Заказчик: **Государственное учреждение "Курмангазинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" Атырауской области**

организация, адрес, телефон, факс

Подрядчик: **Товарищество с ограниченной ответственностью "Костанай жолдары"**

организация, адрес, телефон, факс

Наименование строительства и его адрес: **Реконструкция автомобильной дороги районного значения "Кудряшов-Жана аул-Арна Курмангазинского района"**

**Договор подряда №14 от 19 июля 2016 года**

# А К Т № 3
## о приемке выполненных работ
## за октябрь 2016 года
## лок.смета 2-1-1 - Подъездная дорога к селу Кудряшов. Реконструкция автомобильной дороги районного значения "Кудряшов-Жана аул-Арна Курмангазинского района"

Составлен в ценах на 01.01.2001 г.

| Номер п/п | Номер позиции по смете | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат | Количество | Стоимость единицы, тенге: Всего | Стоимость единицы, тенге: Экспл. машин | Стоимость единицы, тенге: Материалов | Общая стоимость, тенге: Всего | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин | Общая стоимость, тенге: Материалов | Накладные расходы | Затраты труда, чел.-ч. рабочих-строителей | Затраты труда, чел.-ч. рабочих, обслуживающих машины |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Единица измерения | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | Возвр. материалов | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | Возвр. материалов | тенге / % | на един. | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | | | **Раздел2: Улица Мазурова** | | | | | | | | | | |
| | | | **основание дороги** | | | | | | | | | | |
| 1 | 52 | E0127-14-2 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси 15см | 358,785 | 3145,48 | 73,75 | 3050,35 | 1128552 | 26462 | 1094420 | 15770 | 0,14 | 52 |
| | | | | м3 | 21,38 | 11,67 | 0 | 7671 | 4187 | 0 | 133 | 0,04 | 15 |
| 2 | 53 | E010333-A1-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 1 км, класс груза 1(ПГС) | 700,348 | 23,64 | 23,64 | 0 | 16556 | 16556 | 0 | 3311 | 0 | 0 |
| | | | | т | 0 | 4,73 | 0 | 0 | 3311 | 0 | 100 | 0,1 | 70 |
| | | | **Итого по разделу: Улица Мазурова** | | | | | 1145109 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | **Раздел 3: Улица Бейбитшилик** | | | | | | | | | | |
| | | | **основание дороги** | | | | | | | | | | |
| 3 | 3 | E0127-14-2 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси 15см | 4316,292 | 3145,48 | 73,75 | 3050,35 | 13576826 | 318342 | 13166201 | 189723 | 0,14 | 622 |
| | | | | м3 | 21,38 | 11,67 | 0 | 92282 | 50367 | 0 | 133 | 0,04 | 177 |
| 4 | 4 | E010333-A1-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 1 км, класс груза 1(ПГС) | 8425,402 | 23,64 | 23,64 | 0 | 199177 | 199177 | 0 | 39835 | 0 | 0 |
| | | | | т | 0 | 4,73 | 0 | 0 | 39835 | 0 | 100 | 0,1 | 837 |
| | | | **Итого по разделу: Улица Бейбитшилик** | | | | | 13776002 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | **ИТОГО:** | | | | | 14921111 | 560536 | | | | 673 |
| | | | | | | | | 99953 | 97700 | | | | 1098 |
| | | | **Накладные расходы :** | | | | | | | | | | |
| | | | **На общестроительные работы** | | | | | 248640 | | | | | |
| | | | **Всего накладных расходов:** | | | | | 248640 | | | | | |

| Номер | | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат | Количество | Стоимость единицы, тенге | | | Общая стоимость, тенге | | | Накладные расходы | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Всего | Экспл. машин | Материалов | Всего | Экспл. машин | Материалов | | рабочих, обслуживающих машины | |
| п/п | позиции по смете | | | Единица измерения | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | Возвр. материалов | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | Возвр. материалов | тенге / % | на един. | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | | | Итого с накладными | | | | | 15169751 | | | | | |
| | | | Ненормируемые и непредвиденные затраты : | | | | | | | | | | |
| | | | Всего ненормируемые и непредвиденные затраты | | | | | 910185 | | | | | |
| | | | Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами | | | | | 16079936 | | | | | |
| | | | Итого с временными, 1,2 % | | | | | 16272895 | | | | | |
| | | | Итого с зимними удорожаниями, 1,512 % | | | | | 16518941 | | | | | |
| | | | Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 % | | | | | 16584033 | | | | | |
| | | | Итого с затратами на выслугу лет, 1 % | | | | | 16746762 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Итого в текущих ценах, к = 2,35283 | | | | | 39402214 | | | | | |
| | | | Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 % | | | | | 788044 | | | | | |
| | | | Всего с налогами, сборами, обязательными платежами | | | | | 40190258 | | | | | |
| | | | Налог на добавленную стоимость, 12 % | | | | | 4822831 | | | | | |
| | | | Итого с НДС | | | | | 45013089 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Всего: | | | | | 45 013 089 | | | | | |

**Заказчик:** **Государственное учреждение "Курмангазинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области"**

_____ **А.Ажигалиев**

**Подрядчик: ТОО "Костанай жолдары"**

_____ **С.Карабеков**

**Технический надзор: ТОО "Стройнадзор"**

_____ **М.Жумагулов**

Заказчик: **Государственное учреждение "Курмангазинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области"**

организация, адрес, телефон, факс

Подрядчик: **Товарищество с ограниченной ответственностью "Костанай жолдары"**

организация, адрес, телефон, факс

Наименование строительства и его адрес: **Реконструкция автомобильной дороги районного значения "Кудряшов-Жана аул-Арна Курмангазинского района"**

**Договор подряда №14 от 19 июля 2016 года**

# АКТ 5

## о приемке выполненных работ

## за ноябрь 2016 года

## лок.смета 2-1-1 - Подъездная дорога к селу Кудряшов. Реконструкция автомобильной дороги районного значения "Кудряшов-Жана аул-Арна Курмангазинского района"

Составлен в ценах на 01.01.2001 г.

| Номер п/п | Номер позиции по смете | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат | Количество / Единица измерения | Стоимость единицы, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость единицы, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: рабочих, обслуживающих машины: на един. | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: рабочих, обслуживающих машины: всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | | | **Раздел: Улица Мазурова** примыкание Ф-2 | | | | | | | | |
| 1 | 1 | E0127-14-2 | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси 15см** 76,621 2017г. 2,354 | 78,975 | 3145,48 | 73,75 | 248415 | 5825 | 3471 | 0,14 | 11 |
| | | | | м3 | 21,38 | 11,67 | 1688 | 922 | 133 | 0,04 | 3 |
| 2 | 2 | E010333-A1-1 | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 1 км, класс груза 1(ПГС)** 2017г. 6,347 147,612 | 154,159 | 23,64 | 23,64 | 3644 | 3644 | 729 | 0 | 0 |
| | | | | т | 0 | 4,73 | 0 | 729 | 100 | 0,1 | 15 |
| 3 | 3 | E0127-23-1 | **Устройство однослойных оснований толщиной 15 см из щебеночно-песчаной смеси №3-11 СТ РК 1284 ГОСТ 25607-94 щебня фракции 40-70 мм** | 445,5 | 808,15 | 27,83 | 360029 | 12396 | 8576 | 0,03 | 15 |
| | | | | м2 | 5 | 9,47 | 2228 | 4220 | 133 | 0,03 | 15 |
| 4 | 4 | E010333-A1-1 | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 1 км, класс груза 1(ЩПС)** | 145,411 | 23,64 | 23,64 | 3438 | 3438 | 688 | 0 | 0 |
| | | | | т | 0 | 4,73 | 0 | 688 | 100 | 0,1 | 14 |
| 5 | 5 | E0127-56-1 | **Устройство оснований под тротуары и поребрик из щебеночно-песчаной смеси №3-11 СТ РК 1284 ГОСТ 25607-94 толщиной 12 см** | 708,5 | 755,35 | 12,52 | 535165 | 8870 | 39974 | 0,24 | 172 |
| | | | | м2 | 38,03 | 4,39 | 26944 | 3112 | 133 | 0,02 | 13 |
| 6 | 6 | E0127-56-2 | **Устройство оснований под тротуары и поребрик из щебеночно-песчаной смеси №3-11 СТ РК 1284 ГОСТ 25607-94, на каждый 1 см изменения толщины добавлять или исключать(** ДОБАВИТЬ 3СМ ДО ТОЛЩ15СМ) | 2125,5 | 61,58 | 0 | 130888 | 0 | 2346 | 0,01 | 11 |

| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | м2 | 0,83 | 0 | 1764 | 0 | 133 | 0 | 0 |
| 7 | Е010333-А45-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 45 км, класс груза 1(ШПС) стоянки | 248,258 | 300,12 | 300,12 | 74507 | 74507 | 14901 | 0 | 0 |
| | | | т | 0 | 60,02 | 0 | 14901 | 100 | 1,26 | 313 |
| 8 | Е0127-14-2 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси 15см | 35,1 | 3145,48 | 73,75 | 110406 | 2589 | 1543 | 0,14 | 5 |
| | | | м3 | 21,38 | 11,67 | 750 | 410 | 133 | 0,04 | 1 |
| 9 | Е010333-А1-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 1 км, класс груза 1(ПГС) | 68,515 | 23,64 | 23,64 | 1620 | 1620 | 324 | 0 | 0 |
| | | | т | 0 | 4,73 | 0 | 324 | 100 | 0,1 | 7 |
| 10 | Е0127-23-1 | Устройство однослойных оснований толщиной 15 см из щебеночно-песчаной смеси №3-11 СТ РК 1284 ГОСТ 25607-94 щебня фракции 40-70 мм | 198 | 808,15 | 27,83 | 160013 | 5509 | 3811 | 0,03 | 7 |
| | | | м2 | 5 | 9,47 | 990 | 1876 | 133 | 0,03 | 7 |
| 11 | Е010333-А1-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 1 км, класс груза 1(ШПС) | 64,627 | 23,64 | 23,64 | 1528 | 1528 | 306 | 0 | 0 |
| | | | т | 0 | 4,73 | 0 | 306 | 100 | 0,1 | 6 |
| 12 | Е0127-34-2 Изм. и доп. вып. 2 СН РК 8.02-01-2002, СН РК 8.02-03-2002, СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-06-2002, СН РК 8.02-07-2002, РДС РК 8.02-03-2002 | Установка бортовых бетонных камней | 704 | 971,5 | 6,63 | 683934 | 4668 | 103404 | 0,7 | 491 |
| | | | м | 108,68 | 1,76 | 76511 | 1237 | 133 | 0,01 | 4 |
| 13 | С143003-9 Изм. и доп.вып.6 СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02-04С-2004 | Камни бетонные бортовые М-300 | 11,264 | 27800 | | 313139 | | | | |
| | | | м3 | | | | | | | |
| | | Итого по разделу: Улица Мазурова | | | | 2626726 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | Раздел: Улица Бейбитшилик стоянки | | | | | | | | |
| 14 | Е0127-14-2 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси 15см | 95,55 | 3145,48 | 73,75 | 300551 | 7047 | 4200 | 0,14 | 14 |
| | | | м3 | 21,38 | 11,67 | 2043 | 1115 | 133 | 0,04 | 4 |
| 15 | Е010333-А1-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 1 км, класс груза 1(ПГС) | 186,514 | 23,64 | 23,64 | 4409 | 4409 | 882 | 0 | 0 |
| | | | т | 0 | 4,73 | 0 | 882 | 100 | 0,1 | 19 |
| 16 | Е0127-23-1 | Устройство однослойных оснований толщиной 15 см из щебеночно-песчаной смеси №3-11 СТ РК 1284 ГОСТ 25607-94 щебня фракции 40-70 мм | 539 | 808,15 | 27,83 | 435590 | 14998 | 10375 | 0,03 | 18 |
| | | | м2 | 5 | 9,47 | 2695 | 5106 | 133 | 0,03 | 18 |

| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 29 | С143003-9 Изм. и доп.вып.6 СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02-04С-2004 | Камни бетонные бортовые М-300 | 7,241 | 27800 | | 201300 | | | | |
| | | | м3 | | | | | | | |
| | | Итого по разделу: Улица Бейбитшилик | | | | 6203937 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | Раздел: Пешеходная часть | | | | | | | | |
| 30 | E0127-56-1 | Устройство оснований под тротуары и поребрик из щебеночно-песчаной смеси №3-11 СТ РК 1284 ГОСТ 25607-94 толщиной 12 см | 4020,9 | 755,35 | 12,52 | 3037185 | 50340 | 226864 | 0,24 | 977 |
| | | | м2 | 38,03 | 4,39 | 152915 | 17660 | 133 | 0,02 | 71 |
| 31 | E0127-56-2 | Устройство оснований под тротуары и поребрик из щебеночно-песчаной смеси №3-11 СТ РК 1284 ГОСТ 25607-94, на каждый 1 см изменения толщины добавлять или исключать( ДОБАВИТЬ 3СМ ДО ТОЛШ15СМ) | 12062,7 | 61,58 | 0 | 742821 | 0 | 13316 | 0,01 | 65 |
| | | | м2 | 0,83 | 0 | 10012 | 0 | 133 | 0 | 0 |
| 32 | E010333-A52-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 52 км, класс груза 1(ШПС) | 1408,923 | 328,8 | 328,8 | 463254 | 463254 | 92651 | 0 | 0 |
| | | | т | 0 | 65,76 | 0 | 92651 | 100 | 1,38 | 1946 |
| 33 | E0127-34-2 Изм. и доп. вып. 2 СН РК 8.02-01-2002, СН РК 8.02-03-2002, СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-06-2002, СН РК 8.02-07-2002, РДС РК 8.02-03-2002 | Установка бортовых бетонных камней | 4127 | 971,5 | 6,63 | 4009367 | 27365 | 606178 | 0,7 | 2881 |
| | | | м | 108,68 | 1,76 | 448522 | 7250 | 133 | 0,01 | 25 |
| 34 | С143003-9 Изм. и доп.вып.6 СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02-04С-2004 | Камни бетонные бортовые М-300 | 66,032 | 27800 | | 1835690 | | | | |
| | | | м3 | | | | | | | |
| | | Итого по разделу: Пешеходная часть | | | | 10088316 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | Раздел: Подъездная дорога к селу Кудряшов | | | | | | | | |
| 35 | E0127-14-2 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси 15см | 325,061 | 3145,48 | 73,75 | 1022474 | 23974 | 14288 | 0,14 | 47 |
| | | | м3 | 21,38 | 11,67 | 6950 | 3793 | 133 | 0,04 | 13 |
| 36 | E010333-A1-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 1 км, класс груза 1(ПГС) | 634,52 | 23,64 | 23,64 | 15000 | 15000 | 3000 | 0 | 0 |
| | | | т | 0 | 4,73 | 0 | 3000 | 100 | 0,1 | 63 |
| 37 | E0127-23-1 | Устройство однослойных оснований толщиной 15 см из щебеночно-песчаной смеси №3-11 СТ РК 1284 ГОСТ 25607-94 щебня фракции 40-70 мм | 2108,106 | 808,15 | 27,83 | 1703656 | 58659 | 40580 | 0,03 | 70 |
| | | | м2 | 5 | 9,47 | 10541 | 19971 | 133 | 0,03 | 70 |

| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 17 | Е010333-А1-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 1 км, класс груза 1(ЩПС) съезды | 175,93 | 23,64 | 23,64 | 4159 | 4159 | 832 | 0 | 0 |
| | | | т | 0 | 4,73 | 0 | 832 | 100 | 0,1 | 17 |
| 18 | Е0127-14-2 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси 15см | 411,84 | 3145,48 | 73,75 | 1295436 | 30375 | 18102 | 0,14 | 59 |
| | | | м3 | 21,38 | 11,67 | 8805 | 4806 | 133 | 0,04 | 17 |
| 19 | Е010333-А1-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 1 км, класс груза 1(ПГС) | 803,912 | 23,64 | 23,64 | 19004 | 19004 | 3801 | 0 | 0 |
| | | | т | 0 | 4,73 | 0 | 3801 | 100 | 0,1 | 80 |
| 20 | Е0127-23-1 | Устройство однослойных оснований толщиной 15 см из щебеночно-песчаной смеси №3-11 СТ РК 1284 ГОСТ 25607-94 щебня фракции 40-70 мм | 2323,2 | 808,15 | 27,83 | 1877483 | 64644 | 44720 | 0,03 | 77 |
| | | | м2 | 5 | 9,47 | 11616 | 22008 | 133 | 0,03 | 78 |
| 21 | Е010333-А1-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 1 км, класс груза 1(ЩПС) | 758,292 | 23,64 | 23,64 | 17926 | 17926 | 3585 | 0 | 0 |
| | | | т | 0 | 4,73 | 0 | 3585 | 100 | 0,1 | 75 |
| 22 | Е0127-63-11 | Укрепление обочин ЩПС толщиной 10 см | 4531 | 335,2 | 20,37 | 1518771 | 92299 | 61385 | 0,03 | 144 |
| | | | м2 | 4,79 | 5,4 | 21703 | 24451 | 133 | 0,02 | 92 |
| 23 | Е010333-А1-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 1 км, класс груза 1(ЩПС) | 898,95 | 23,64 | 23,64 | 21251 | 21251 | 4250 | 0 | 0 |
| | | | т | 0 | 4,73 | 0 | 4250 | 100 | 0,1 | 89 |
| 24 | Е0127-14-2 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси 15см | 8,775 | 3145,48 | 73,75 | 27602 | 647 | 386 | 0,14 | 1 |
| | | | м3 | 21,38 | 11,67 | 188 | 102 | 133 | 0,04 | 0 |
| 25 | Е010333-А1-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 1 км, класс груза 1(ПГС) | 17,129 | 23,64 | 23,64 | 405 | 405 | 81 | 0 | 0 |
| | | | т | 0 | 4,73 | 0 | 81 | 100 | 0,1 | 2 |
| 26 | Е0127-23-1 | Устройство однослойных оснований толщиной 15 см из щебеночно-песчаной смеси №3-11 СТ РК 1284 ГОСТ 25607-94 щебня фракции 40-70 мм | 49,5 | 808,15 | 27,83 | 40003 | 1377 | 953 | 0,03 | 2 |
| | | | м2 | 5 | 9,47 | 248 | 469 | 133 | 0,03 | 2 |
| 27 | Е010333-А1-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 1 км, класс груза 1(ЩПС) | 16,157 | 23,64 | 23,64 | 382 | 382 | 76 | 0 | 0 |
| | | | т | 0 | 4,73 | 0 | 76 | 100 | 0,1 | 2 |
| 28 | Е0127-54-2 Изм. и доп. вып. 2 СН РК 8.02-01-2002, СН РК 8.02-03-2002, СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-06-2002, СН РК 8.02-07-2002, РДС РК 8.02-03-2002 | Установка бортовых бетонных камней | 452,563 | 971,5 | 6,63 | 439664 | 3001 | 66473 | 0,7 | 316 |
| | | | м | 108,68 | 1,76 | 49185 | 795 | 133 | 0,01 | 3 |

| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 38 | Е010333-А1-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 1 км, класс груза 1(ПГС) прилагаемые | 688,086 | 23,64 | 23,64 | 16266 | 16266 | 3253 | 0 | 0 |
| | | | т | 0 | 4,73 | 0 | 3253 | 100 | 0,1 | 68 |
| 39 | Е0127-14-2 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси 15см | 8,775 | 3145,48 | 73,75 | 27602 | 647 | 386 | 0,14 | 1 |
| | | | м3 | 21,38 | 11,67 | 188 | 102 | 133 | 0,04 | 0 |
| 40 | Е010333-А1-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 1 км, класс груза 1(ПГС) | 17,129 | 23,64 | 23,64 | 405 | 405 | 81 | 0 | 0 |
| | | | т | 0 | 4,73 | 0 | 81 | 100 | 0,1 | 2 |
| 41 | Е0127-23-1 | Устройство однослойных оснований толщиной 15 см из щебеночно-песчаной смеси №3-11 СТ РК 1284 ГОСТ 25607-94 щебня фракции 40-70 мм | 49,5 | 808,15 | 27,83 | 40003 | 1377 | 953 | 0,03 | 2 |
| | | | м2 | 5 | 9,47 | 248 | 469 | 133 | 0,03 | 2 |
| 42 | Е010333-А1-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 1 км, класс груза 1(ПГС) | 16,157 | 23,64 | 23,64 | 382 | 382 | 76 | 0 | 0 |
| | | | т | 0 | 4,73 | 0 | 76 | 100 | 0,1 | 2 |
| 43 | Е0127-36-3 | Устройство дорожных покрытий из сборных железобетонных прямоугольных плит площадью до 10,5 м2 | 33,12 | 825,67 | 272,97 | 27346 | 9041 | 13073 | 1,28 | 42 |
| | | | м3 | 221,18 | 75,6 | 7325 | 2504 | 133 | 0,28 | 9 |
| 44 | С143019-202 | Плиты для покрытия автомобильных дорог /ГОСТ 21924.0-84/ прямоугольные, под автомобильную нагрузку 30 т, длиной менее 5,5 м | 207 | 3850 | | 796950 | | | | |
| | | | м2 | | | | | | | |
| 45 | Е010333-А200-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 200 км, класс груза 1(поребрики и ж/б плиты) | 299,366 | 702,5 | 702,5 | 210305 | 210305 | 42061 | 0 | 0 |
| | | | т | 0 | 140,5 | 0 | 42061 | 100 | 2,95 | 883 |
| 46 | Е010333-А201-1 К=30 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки свыше 200 км за каждый 1 км добавлять, класс груза 1 | 299,366 | 84 | 84 | 25147 | 25147 | 5029 | 0 | 0 |
| | | | т | 0 | 16,8 | 0 | 5029 | 100 | 0,35 | 106 |
| | | Итого по разделу: Подъездная дорога к селу Кудряшов | | | | 3885536 | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 22804515 | 1308682 | | | 5427 |
| | | | | | | 844059 | 298984 | | | 4156 |
| | | Накладные расходы : | | | | | | | | |
| | | На общестроительные работы | | | | 1461965 | | | | |
| | | Всего накладных расходов: | | | | 1461965 | | | | |
| | | Итого с накладными | | | | 24266480 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты : | | | | | | | | |
| | | Всего ненормируемые и непредвиденные затраты | | | | 1455989 | | | | |
| | | Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами | | | | 25722469 | 25 710 933 | | | |
| | | Итого с временными, 1,2 % | | | | 26031139 | | | | |
| | | Итого с зимними удорожаниями, 1,512 % | | | | 26424730 | | | | |

| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 % | | | | 26528855 | | | | |
| | | Итого с затратами на выслугу лет, 1 % | | | | 26789166 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | Итого в текущих ценах, к = 2,35283 | | | | 63030240,31 | | | | |
| | | Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 % | | | | 1260604,81 | | | | |
| | | Всего с налогами, сборами, обязательными платежами | | | | 64290845,12 | | | | |
| | | Налог на добавленную стоимость, 12 % | | | | 7714901,41 | | | | |
| | | Итого с НДС | | | | 72005746,53 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | Всего: | | | | 72005746,53 | | | | |

**Заказчик**

**Государственное учреждение "Курмангазинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области"**

_____ **А.Ажигалиев**

**Подрядчик:**

**ТОО "Костанай жолдары"**

_____ **С.Карабеков**

**Технический надзор: ТОО "Стройнадзор"**

_____ **М.Жумагулов**

Заказчик: **Государственное учреждение "Курмангазинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области"**

организация, адрес, телефон, факс

Подрядчик: **Товарищество с ограниченной ответственностью "Костанай жолдары"**

организация, адрес, телефон, факс

Наименование строительства и его адрес: **Реконструкция автомобильной дороги районного значения "Кудряшов-Жана аул-Арна Курмангазинского района"**

**Доп.соглашение №1 от 06.02.2017года к договору №14 от 19 июля 2016 года**

**А К Т № _____**
**о приемке выполненных работ**
**за май 2017 года**

**лок.смета 2-1-1 - Подъездная дорога к селу Кудряшов. Реконструкция автомобильной дороги районного значения "Кудряшов-Жана аул-Арна Курмангазинского района"**

| Номер п/п | Номер позиции по смете | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат | Количество / Единица измерения | Стоимость единицы, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость единицы, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Стоимость единицы, тенге: Материалов / Возвр. материалов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Материалов / Возвр. материалов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: рабочих, обслуживающих машины: на един. | всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | | | **Раздел: Улица Мазурова** | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | Е0127-72-1 | Розлив вяжущих материалов | 1,77 | 40097,59 | 339,59 | 39758 | 70973 | 601 | 70372 | 332 | 0,58 | 1 |
| | | | | т | 0 | 140,94 | 0 | 0 | 249 | 0 | 133 | 0,58 | 1 |
| 2 | 2 | Е0127-66-6 | Разогревание битума в котлах вместимостью 400 л | 1,823 | 5930,77 | 4677,52 | 0 | 10812 | 8528 | 0 | 6738 | 7,13 | 13 |
| | | | | т | 1253,25 | 1525,5 | 0 | 2285 | 2781 | 0 | 133 | 6,78 | 12 |
| 3 | 3 | Е010333-А31-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 31 км, класс груза 1(битум) | 1,823 | 241,08 | 241,08 | 0 | 440 | 440 | 0 | 88 | 0 | 0 |
| | | | | т | 0 | 48,22 | 0 | 0 | 88 | 0 | 100 | 1,01 | 2 |
| 4 | 4 | Е0127-53-6 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 общ. толщ.6см | 2227,6 | 510,15 | 15,35 | 488,86 | 1136402 | 34197 | 1088973 | 32590 | 0,03 | 75 |
| | | | | м2 | 5,94 | 5,06 | 0 | 13232 | 11272 | 0 | 133 | 0,02 | 39 |
| 5 | 5 | Е0127-54-6 К=4 | Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к пористым крупнозернистым смесям, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 | 2227,6 | 243,68 | 0 | 243,64 | 542822 | 0 | 542732 | 119 | 0 | 1 |
| | | | | м2 | 0,04 | 0 | 0 | 89 | 0 | 0 | 133 | 0 | 0 |
| 6 | 6 | Е010333-А31-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 31 км, класс груза 1(асфальт) | 309,414 | 241,08 | 241,08 | 0 | 74593 | 74593 | 0 | 14919 | 0 | 0 |
| | | | | т | 0 | 48,22 | 0 | 0 | 14919 | 0 | 100 | 1,01 | 313 |
| 7 | 7 | Е0127-72-1 | Розлив вяжущих материалов | 0,5 | 40097,59 | 339,59 | 39758 | 12029 | 102 | 11927 | 56 | 0,58 | 0 |
| | | | | т | 0 | 140,94 | 0 | 0 | 42 | 0 | 133 | 0,58 | 0 |
| 8 | 8 | Е0127-66-6 | Разогревание битума в котлах вместимостью 400 л | 0,609 | 5930,77 | 4677,52 | 0 | 1833 | 1445 | 0 | 1142 | 7,13 | 2 |

| Номер п/п | Номер позиции по смете | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат | Количество / Единица измерения | Стоимость единицы, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость единицы, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Стоимость единицы, тенге: Материалов / Возвр. материалов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Материалов / Возвр. материалов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: рабочих, обслуживающих машины: на един. | всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 9 | 9 | E010333-A31-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 31 км, класс груза 1(битум) | т | 1253,25 | 1525,5 | 0 | 387 | 471 | 0 | 133 | 6,78 | 2 |
| | | | | 0,309 | 241,08 | 241,08 | 0 | 74 | 74 | 0 | 15 | 0 | 0 |
| | | | | т | 0 | 48,22 | 0 | 0 | 15 | 0 | 100 | 1,01 | 0 |
| 10 | 10 | E0127-53-6 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 обш тепл бет | 405 | 510,15 | 15,35 | 488,85 | 206609 | 6217 | 197986 | 5925 | 0,03 | 14 |
| | | | | м2 | 5,94 | 5,06 | 0 | 2406 | 2049 | 0 | 133 | 0,02 | 7 |
| 11 | 11 | E0127-54-6 K=4 | Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к пористым крупнозернистым смесям, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 | 405 | 243,68 | 0 | 243,64 | 98690 | 0 | 98674 | 22 | 0 | 0 |
| | | | | м2 | 0,04 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 133 | 0 | 0 |
| 12 | 12 | E010333-A31-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 31 км, класс груза 1(асфальт) | 56,255 | 241,08 | 241,08 | 0 | 13562 | 13562 | 0 | 2712 | 0 | 0 |
| | | | | т | 0 | 48,22 | 0 | 0 | 2712 | 0 | 100 | 1,01 | 57 |
| | | | **Итого по разделу: Улица Мазурова** | | | | | **2168840** | | | | | |
| | | | **Раздел: Улица Бейбитшилик** | | | | | | | | | | |
| 13 | 13 | E0127-72-1 | Розлив вяжущих материалов | 12,655 | 40897,59 | 339,59 | 39758 | 507446 | 4298 | 503149 | 2372 | 0,58 | 7 |
| | | | | т | 0 | 140,94 | 0 | 0 | 1784 | 0 | 133 | 0,58 | 7 |
| 14 | 14 | E0127-66-6 | Разогревание битума в котлах вместимостью 400 л | 13,035 | 5930,77 | 4677,52 | 0 | 77307 | 60971 | 0 | 48174 | 7,13 | 93 |
| | | | | т | 1253,25 | 1525,5 | 0 | 16336 | 19885 | 0 | 133 | 6,78 | 88 |
| 15 | 15 | E010333-A31-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 31 км, класс груза 1(битум) | 13,035 | 241,08 | 241,08 | 0 | 3142 | 3142 | 0 | 628 | 0 | 0 |
| | | | | т | 0 | 48,22 | 0 | 0 | 628 | 0 | 100 | 1,01 | 13 |
| 16 | 16 | E0127-53-6 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 обш тепл бет | 16450,987 | 510,15 | 15,35 | 488,86 | 8392413 | 252547 | 8042147 | 240678 | 0,03 | 553 |
| | | | | м2 | 5,94 | 5,06 | 0 | 97719 | 83242 | 0 | 133 | 0,02 | 291 |
| 17 | 17 | E0127-54-6 K=4 | Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к пористым крупнозернистым смесям, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 | 16450,987 | 243,68 | 0 | 243,64 | 4008777 | 0 | 4008119 | 875 | 0 | 6 |
| | | | | м2 | 0,04 | 0 | 0 | 658 | 0 | 0 | 133 | 0 | 0 |
| 18 | 18 | E010333-A31-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 31 км, класс груза 1(асфальт) | 2285,042 | 241,08 | 241,08 | 0 | 550878 | 550878 | 0 | 110176 | 0 | 0 |
| | | | | т | 0 | 48,22 | 0 | 0 | 110176 | 0 | 100 | 1,01 | 2314 |
| | | | **Итого по разделу: Улица Бейбитшилик** | | | | | **13539963** | | | | | |
| | | | **ИТОГО:** | | | | | **15708802** | **1011595** | | | | **765** |
| | | | **Накладные расходы :** | | | | | **133128** | **250313** | | | | **3148** |
| | | | **На общестроительные работы** | | | | | **467560** | | | | | |

| Номер п/п | Номер позиции по смете | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат | Количество: Единица измерения | Стоимость единицы, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость единицы, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Стоимость единицы, тенге: Материалов / Возвр. материалов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Материалов / Возвр. материалов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: рабочих, обслуживающих машины: на един. | всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | | | Всего накладных расходов: | | | | | 467560 | | | | | |
| | | | Итого с накладными | | | | | 16176362 | | | | | |
| | | | Ненормируемые и непредвиденные затраты : | | | | | | | | | | |
| | | | Всего ненормируемые и непредвиденные затраты | | | | | 970582 | | | | | |
| | | | Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами | | | | | 17146944 | | | | | |
| | | | Итого с временными, 1,2 % | | | | | 17352707 | | | | | |
| | | | Итого с зимними удорожаниями, 1,512 % | | | | | 17615080 | | | | | |
| | | | Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 % | | | | | 17684491 | | | | | |
| | | | Итого с затратами на выслугу лет, 1 % | | | | | 17858018 | | | | | |
| | | | Итого в текущих ценах, к = 2,35283 | | | | | | | | | | |
| | | | Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 % | | | | | 42016806 | | | | | |
| | | | Всего с налогами, сборами, обязательными платежами | | | | | 840336 | | | | | |
| | | | Налог на добавленную стоимость, 12 % | | | | | 42857143 | | | | | |
| | | | Итого с НДС | | | | | 5142857 | | | | | |
| | | | Всего: | | | | | 48000000 | | | | | |
| | | | | | | | | 48 000 000 | | | | | |

Заказчик: Государственное учреждение "Курмангазинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области"

_____ А.Ажигалиев

Подрядчик: ТОО "Костанай жолдары"

_____ С.Карабеков

Технический надзор: ТОО "Стройнадзор"

_____ М.Жумагулов

Составил: Овсянникова С.В.

Заказчик: **Государственное учреждение "Курмангазинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области"**

организация, адрес, телефон, факс

Подрядчик: **Товарищество с ограниченной ответственностью "Қостанай жолдары"**

организация, адрес, телефон, факс

Наименование строительства и его адрес: **Реконструкция автомобильной дороги районного значения "Кудряшов-Жана аул-Арна Курмангазинского района"**

**Доп.соглашение №1 от 06.02.2017года к договору №14 от 19 июля 2016 года**

Объект **Реконструкция автомобильной дороги районного значения "Кудряшов-Жана аул-Арна"**

**А К Т № _____**

**о приемке выполненных работ**

**за июнь 2017 года**

**лок.смета 2-1-1 - Подъездная дорога к селу Кудряшов. Реконструкция автомобильной дороги районного значения "Кудряшов-Жана аул-Арна Курмангазинского района"**

| Номер п/п | Номер позиции по смете | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат | Количество / Единица измерения | Стоимость единицы, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость единицы: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Стоимость единицы: Материалов / Возвр. материалов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость: Материалов / Возвр. материалов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: рабочих, обслуживающих машины: на един. | всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | | | **Раздел: Улица Бейбитшилик** | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | Е0127-72-1 | Розлив вяжущих материалов | 5,852 | 40097,59 | 339,59 | 39758 | 234654 | 1987 | 232666 | 1097 | 0,58 | 3 |
| | | | | т | 0 | 140,94 | 0 | 0 | 825 | 0 | 133 | 0,58 | 3 |
| 2 | 2 | Е0127-66-6 | Разогревание битума в котлах вместимостью 400 л | 6,027 | 5930,77 | 4677,52 | 0 | 35747 | 28193 | 0 | 22276 | 7,13 | 43 |
| | | | | т | 1253,25 | 1525,5 | 0 | 7554 | 9195 | 0 | 133 | 6,78 | 41 |
| 3 | 3 | Е010333-А31-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 31 км, класс груза 1(битум) | 6,027 | 241,08 | 241,08 | 0 | 1453 | 1453 | 0 | 291 | 0 | 0 |
| | | | | т | 0 | 48,22 | 0 | 0 | 291 | 0 | 100 | 1,01 | 6 |
| 4 | 4 | Е0127-53-6 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 обш толщ 6см | 7607,044 | 510,15 | 15,35 | 488,86 | 3880707 | 116779 | 3718741 | 111291 | 0,03 | 256 |
| | | | | м2 | 5,94 | 5,06 | 0 | 45186 | 38492 | 0 | 133 | 0,02 | 134 |
| 5 | 5 | Е0127-54-6 К=4 | Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к пористым крупнозернистым смесям, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 | 7607,044 | 243,68 | 0 | 243,64 | 1853684 | 0 | 1853380 | 405 | 0 | 3 |
| | | | | м2 | 0,04 | 0 | 0 | 304 | 0 | 0 | 133 | 0 | 0 |
| 6 | 6 | Е010333-А31-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 31 км, класс груза 1(асфальт) | 1056,618 | 241,08 | 241,08 | 0 | 254730 | 254730 | 0 | 50946 | 0 | 0 |
| | | | | т | 0 | 48,22 | 0 | 0 | 50946 | 0 | 100 | 1,01 | 1070 |
| | | | **Итого по разделу: Улица Бейбитшилик** | | | | | **6260974** | | | | | |
| | | | **ИТОГО:** | | | | | **6260975** | **403144** | | | | **305** |

| Номер п/п | Номер позиции по смете | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат | Количество / Единица измерения | Стоимость единицы, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость единицы, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Стоимость единицы, тенге: Материалов / Возвр. материалов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Материалов / Возвр. материалов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: на един. | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: всего | Затраты труда, чел.-ч, рабочих, обслуживающих машины: на един. | Затраты труда, чел.-ч, рабочих, обслуживающих машины: всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | | |
| | | | | | | | | 53044 | 99749 | | | | 1255 | | |
| | | | Накладные расходы : | | | | | | | | | | | | |
| | | | На общестроительные работы | | | | | 186305 | | | | | | | |
| | | | Всего накладных расходов: | | | | | 186305 | | | | | | | |
| | | | Итого с накладными | | | | | 6447280 | | | | | | | |
| | | | Ненормируемые и непредвиденные затраты : | | | | | | | | | | | | |
| | | | Всего ненормируемые и непредвиденные затраты | | | | | 386837 | | | | | | | |
| | | | Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами | | | | | 6834117 | | | | | | | |
| | | | Итого с временными, 1,2 % | | | | | 6916126 | | | | | | | |
| | | | Итого с зимними удорожаниями, 1,512 % | | | | | 7020698 | | | | | | | |
| | | | Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 % | | | | | 7048363 | | | | | | | |
| | | | Итого с затратами на выслугу лет, 1 % | | | | | 7117524 | | | | | | | |
| | | | Итого в текущих ценах, к = 2,35283 | | | | | 16746324 | | | | | | | |
| | | | Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 % | | | | | 334926 | | | | | | | |
| | | | Всего с налогами, сборами, обязательными платежами | | | | | 17081250 | | | | | | | |
| | | | Налог на добавленную стоимость, 12 % | | | | | 2049750 | | | | | | | |
| | | | Итого с НДС | | | | | 19131000 | | | | | | | |
| | | | Всего: | | | | | 19131000 | | | | | | | |

Заказчик: Государственное учреждение "Курмангазинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области"

_____ А.Ажигалиев

Технический надзор: ТОО "Стройнадзор"

_____ М.Жумагулов

Подрядчик: ТОО "Костанай жолдары"

_____ С.Карабеков

Составил: Овсянникова С.В.

Заказчик: **Государственное учреждение "Курмангазинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области"**

организация, адрес, телефон, факс

Подрядчик: **Товарищество с ограниченной ответственностью "Костанай жолдары"**

организация, адрес, телефон, факс

Наименование строительства и его адрес: **Реконструкция автомобильной дороги районного значения "Кудряшов-Жана аул-Арна Курмангазинского района"**

**Доп.соглашение № 1 от 06.02.2017года к договору № 14 от 19 июля 2016 года**

**А К Т № _____**
**о приемке выполненных работ**
**за июль 2017 года**

**лок.смета 2-1-1 - Подъездная дорога к селу Кудряшов. Реконструкция автомобильной дороги районного значения "Кудряшов-Жана аул-Арна Курмангазинского района"**

| Номер п/п | Номер позиции по смете | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат | Количество: Единица измерения | Стоимость единицы, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость единицы: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Стоимость единицы: Материалов / Возвр. материалов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость: Материалов / Возвр. материалов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: рабочих, обслуживающих машины: на един. | всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | | | **Раздел: Подъездная дорога к селу Кудряшов** | | | | | | | | | | |
| | | | **Дорожное покрытие** | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | E0127-72-1 | Разлив вяжущих материалов | 4,501 | 40097,89 | 339,59 | 39758 | 180472 | 1528 | 178943 | 844 | 0,58 | 3 |
| | | | | т | 0 | 140,94 | 0 | 0 | 634 | 0 | 133 | 0,58 | 3 |
| 2 | 2 | E0127-66-6 | Разгребание битума в котлах вместимостью 400 л | 4,636 | 5930,77 | 4677,52 | 0 | 27494 | 21684 | 0 | 17133 | 7,13 | 33 |
| | | | | т | 1253,25 | 1525,5 | 0 | 5810 | 7072 | 0 | 133 | 6,78 | 31 |
| 3 | 3 | E010333-A31-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими на карьерах), расстояние перевозки 31 км, класс груза 1(битум) | 4,636 | 241,08 | 241,08 | 0 | 1118 | 1118 | 0 | 224 | 0 | 0 |
| | | | | т | 0 | 48,22 | 0 | 0 | 224 | 0 | 100 | 1,01 | 5 |
| 4 | 4 | E0127-53-6 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 обш толщ 6см | 5642,845 | 510,15 | 15,35 | 488,85 | 2878677 | 86626 | 2758533 | 82555 | 0,03 | 190 |
| | | | | м2 | 5,94 | 5,06 | 0 | 33518 | 28553 | 0 | 133 | 0,02 | 100 |
| 5 | 5 | E0127-54-6 К=4 | Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытия на 0,5 см, добавлять к пористым крупнозернистым смесям, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 | 5642,845 | 243,68 | 0 | 243,64 | 1375048 | 0 | 1374823 | 300 | 0 | 2 |
| | | | | м2 | 0,04 | 0 | 0 | 226 | 0 | 0 | 133 | 0 | 0 |
| 6 | 6 | E010333-A31-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими на карьерах), расстояние перевозки 31 км, класс груза 1(асфальт) | 783,791 | 241,08 | 241,08 | 0 | 188956 | 188956 | 0 | 37791 | 0 | 0 |
| | | | | т | 0 | 48,22 | 0 | 0 | 37791 | 0 | 100 | 1,01 | 794 |
| | | | **Итого по разделу: Подъездная дорога к селу Кудряшов** | | | | | 4651765 | | | | | |
| | | | **Раздел: Улица Матурова** | | | | | | | | | | |
| | | | **основание съездов** | | | | | | | | | | |
| 7 | 7 | E0127-14-2 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси 15см | 78,978 | 3145,48 | 73,75 | 3050,35 | 248415 | 5825 | 240901 | 3471 | 0,14 | 11 |

| Номер | | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат | Количество | Стоимость единицы, тенге | | | Общая стоимость, тенге | | | Накладные расходы | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Всего | Экспл. машин | Материалов | Всего | Экспл. машин | Материалов | | | |
| п/п | позиции по смете | | | Единица измерения | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | Возвр. материалов | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | Возвр. материалов | тенге % | рабочих, обслуживающих машины на единицу | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | | | | м3 | 21,38 | 11,67 | 0 | 1688 | 922 | 0 | 133 | 0,04 | 3 |
| 8 | 8 | 1.010333-А1-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров), расстояние перевозки 1 км, класс груза 1(ПГС) | 154,159 | 23,64 | 23,64 | 0 | 3644 | 3644 | 0 | 729 | 0 | 0 |
| | | | | т | 0 | 4,73 | 0 | 0 | 729 | 0 | 100 | 0,1 | 15 |
| 9 | 9 | 1.0127-23-1 | Устройство однослойных оснований толщиной 15 см из щебеночно-песчаной смеси №3-11 СТ РК 1284 ГОСТ 25607-94 щебня фракции 40-70 мм | 445,5 | 808,15 | 27,83 | 775,32 | 360029 | 12396 | 345405 | 8576 | 0,03 | 15 |
| | | | | м2 | 5 | 9,47 | 0 | 2228 | 4220 | 0 | 133 | 0,03 | 15 |
| 10 | 10 | 1.010333-А1-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров), расстояние перевозки 1 км, класс груза 1(ЩПС) | 145,411 | 23,64 | 23,64 | 0 | 3438 | 3438 | 0 | 688 | 0 | 0 |
| | | | | т | 0 | 4,73 | 0 | 0 | 688 | 0 | 100 | 0,1 | 14 |
| | | | **покрытие съездов** | | | | | | | | | | |
| 11 | 11 | 1.0127-72-1 | Розлив вяжущих материалов | 0,3 | 40897,59 | 339,59 | 39758 | 12029 | 102 | 11927 | 56 | 0,58 | 0 |
| | | | | т | 0 | 140,94 | 0 | 0 | 42 | 0 | 133 | 0,58 | 0 |
| 12 | 12 | 1.0127-66-6 | Разогревание битума в котлах вместимостью 400 л | 0,309 | 5930,77 | 4677,52 | 0 | 1833 | 1445 | 0 | 1142 | 7,13 | 2 |
| | | | | т | 1253,25 | 1525,5 | 0 | 387 | 471 | 0 | 133 | 6,78 | 2 |
| 13 | 13 | 1.010333-А31-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров), расстояние перевозки 31 км, класс груза 1(битум) | 0,309 | 241,08 | 241,08 | 0 | 74 | 74 | 0 | 15 | 0 | 0 |
| | | | | т | 0 | 48,22 | 0 | 0 | 15 | 0 | 100 | 1,01 | 0 |
| 14 | 14 | 1.0127-53-6 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 общ толщ 6см | 405 | 510,15 | 15,35 | 488,85 | 206609 | 6217 | 197986 | 5925 | 0,03 | 14 |
| | | | | м2 | 5,94 | 5,06 | 0 | 2406 | 2049 | 0 | 133 | 0,02 | 7 |
| 15 | 15 | 1.0127-54-6 К=4 | Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к пористым крупнозернистым смесям, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 | 405 | 243,68 | 0 | 243,64 | 98690 | 0 | 98674 | 22 | 0 | 0 |
| | | | | м2 | 0,04 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 133 | 0 | 0 |
| 16 | 16 | 1.010333-А31-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров), расстояние перевозки 31 км, класс груза 1(асфальт) | 56,254 | 241,08 | 241,08 | 0 | 13562 | 13562 | 0 | 2712 | 0 | 0 |
| | | | | т | 0 | 48,22 | 0 | 0 | 2712 | 0 | 100 | 1,01 | 57 |
| | | | **тротуары** | | | | | | | | | | |
| 17 | 17 | 1.0127-55-4пк=1,33 | Устройство асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров двухслойных, верхний слой из песчаной асфальтобетонной смеси толщиной 3 см(общая толщина 4см) | 545 | 694,89 | 5,74 | 668 | 378718 | 3126 | 364059 | 17094 | 0,12 | 65 |
| | | | | м2 | 21,16 | 2,32 | 0 | 11532 | 1320 | 0 | 133 | 0,01 | 5 |
| 18 | 18 | 1.010333-А31-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров), расстояние перевозки 31 км, класс груза 1(асфальт) | 51,754 | 241,08 | 241,08 | 0 | 12477 | 12477 | 0 | 2495 | 0 | 0 |
| | | | | т | 0 | 48,22 | 0 | 0 | 2495 | 0 | 100 | 1,01 | 52 |
| | | | покрытие стоянки | | | | | | | | | | |
| 19 | 19 | 1.0127-72-1 | Розлив вяжущих материалов | 0,14 | 40897,59 | 339,59 | 39758 | 5614 | 48 | 5566 | 26 | 0,58 | 0 |
| | | | | т | 0 | 140,94 | 0 | 0 | 20 | 0 | 133 | 0,58 | 0 |
| 20 | 20 | 1.0127-66-6 | Разогревание битума в котлах вместимостью 400 л | 0,1442 | 5930,77 | 4677,52 | 0 | 855 | 674 | 0 | 533 | 7,13 | 1 |

| Номер п/п | Номер позиции по смете | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат | Количество | Стоимость единицы, тенге | | | Общая стоимость, тенге | | | Накладные расходы | Затраты труда, чел.-ч. рабочих-строителей | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Всего | Экспл. машин | Материалов | Всего | Экспл. машин | Материалов | | | |
| | | | | Единица измерения | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | Возвр. материалов | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | Возвр. материалов | тенге | рабочих, обслуживающих машины | |
| | | | | | | | | | | | % | на един. | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | | | | 1 | 1253,25 | 1525,5 | 0 | 181 | 220 | 0 | 133 | 0,78 | 1 |
| 21 | 21 | E010333-A31-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров), расстояние перевозки 31 км, класс груза 1(битум) | 0,1442 | 241,08 | 241,08 | 0 | 35 | 35 | 0 | 7 | 0 | 0 |
| | | | | 1 | 0 | 49,22 | 0 | 0 | 7 | 0 | 100 | 1,01 | 0 |
| 22 | 22 | E0127-53-6 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 обш толщ 6см | 187,2 | 510,15 | 15,35 | 488,86 | 95499 | 2874 | 91514 | 2739 | 0,03 | 6 |
| | | | | м2 | 5,94 | 5,06 | 0 | 1112 | 947 | 0 | 133 | 0,02 | 3 |
| 23 | 23 | E0127-54-6 K=-1 | Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к пористым крупнозернистым смесям плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 | 187,2 | 243,68 | 0 | 243,64 | 45617 | 0 | 45609 | 10 | 0 | 0 |
| | | | | м2 | 0,04 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 133 | 0 | 0 |
| 24 | 24 | E010333-A31-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров), расстояние перевозки 31 км, класс груза 1(асфальт) | 26,002 | 241,08 | 241,08 | 0 | 6269 | 6269 | 0 | 1254 | 0 | 0 |
| | | | | 1 | 0 | 48,22 | 0 | 0 | 1254 | 0 | 100 | 1,01 | 26 |
| | | | **Итого по разделу: Улица Матурова** | | | | | 1493406 | | | | | |
| | | | **Раздел: Улица Бейбитшилик** | | | | | | | | | | |
| 25 | 25 | E0127-14-2 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси 15см | -8,775 | 3145,48 | 73,75 | -3050,35 | -27602 | -647 | -26767 | -386 | 0,14 | -1 |
| | | | | м3 | 21,38 | 11,67 | 0 | -188 | -102 | 0 | 133 | 0,04 | 0 |
| 26 | 26 | E010333-A1-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров), расстояние перевозки 1 км, класс груза 1(ПГС) | -17,129 | 23,64 | 23,64 | 0 | -405 | -405 | 0 | -81 | 0 | 0 |
| | | | | 1 | 0 | 4,73 | 0 | 0 | -81 | 0 | 100 | 0,1 | -2 |
| 27 | 27 | E0127-23-1 | Устройство однослойных оснований толщиной 15 см из щебеночно-песчаной смеси №3-11 СТ РК 1284 ГОСТ 25607-94 щебня фракции 40-70 мм | -49,5 | 808,15 | 27,83 | -775,32 | -40003 | -1377 | -38378 | -953 | 0,03 | -2 |
| | | | | м2 | 5 | 9,47 | 0 | -248 | -469 | 0 | 133 | 0,03 | -2 |
| 28 | 28 | E010333-A1-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров), расстояние перевозки 1 км, класс груза 1(ЩПС) | -16,157 | 23,64 | 23,64 | 0 | -382 | -382 | 0 | -76 | 0 | 0 |
| | | | | 1 | 0 | 4,73 | 0 | 0 | -76 | 0 | 100 | 0,1 | -2 |
| | | | **дорожное покрытие** | | | | | | | | | | |
| 29 | 29 | E0127-72-1 | Розлив вяжущих материалов | 3,243 | 40097,59 | 339,59 | 39758 | 130036 | 1101 | 128935 | 608 | 0,58 | 2 |
| | | | | т | 0 | 140,94 | 0 | 0 | 457 | 0 | 133 | 0,58 | 2 |
| 30 | 30 | E0127-66-6 | Разогревание битума в котлах вместимостью 400 л | 3,341 | 5930,77 | 4677,52 | 0 | 19812 | 15625 | 0 | 12346 | 7,13 | 24 |
| | | | | 1 | 1253,25 | 1525,5 | 0 | 4186 | 5096 | 0 | 133 | 6,78 | 23 |
| 31 | 31 | E010333-A31-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров), расстояние перевозки 31 км, класс груза 1(битум) | 3,341 | 241,08 | 241,08 | 0 | 805 | 805 | 0 | 161 | 0 | 0 |
| | | | | 1 | 0 | 48,22 | 0 | 0 | 161 | 0 | 100 | 1,01 | 3 |
| 32 | 32 | E0127-53-6 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 обш толщ 6см | 4215,469 | 510,15 | 15,35 | 488,85 | 2150507 | 64714 | 2060753 | 61672 | 0,03 | 142 |

| Номер п/п | Номер позиции по смете | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат | Количество / Единица измерения | Стоимость единицы, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость единицы, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Стоимость единицы, тенге: Материалов / Возвр. материалов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Материалов / Возвр. материалов | Накладные расходы, тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей / на един. | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей / всего | Затраты труда, чел.-ч, рабочих, обслуживающих машины / на един. | Затраты труда, чел.-ч, рабочих, обслуживающих машины / всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | | |
| 33 | 33 | Е0127-54-6 К=4 | Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к пористым крупнозернистым смесям, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 | м2 | 5,94 | 5,06 | 0 | 25040 | 21330 | 0 | 133 | 0,02 | 74 | | |
| | | | | 4215,469 | 243,68 | 0 | 243,64 | 1027225 | 0 | 1027057 | 224 | 0 | 2 | | |
| 34 | 34 | Е010333-А31-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 31 км, класс груза 1(асфальт) | м2 | 0,04 | 0 | 0 | 169 | 0 | 0 | 133 | 0 | 0 | | |
| | | | | 985,529 | 241,08 | 241,08 | 0 | 141159 | 141159 | 0 | 28232 | 0 | 0 | | |
| | | | **покрытие стоянок** | т | 0 | 48,22 | 0 | 0 | 28232 | 0 | 100 | 1,01 | 593 | | |
| 35 | 35 | Е0127-72-1 | Розлив вяжущих материалов | 0,392 | 40897,59 | 339,59 | 39758 | 15718 | 133 | 15585 | 75 | 0,58 | 0 | | |
| | | | | т | 0 | 140,94 | 0 | 0 | 55 | 0 | 133 | 0,58 | 0 | | |
| 36 | 36 | Е0127-66-6 | Разогревание битума в котлах емкостью 400 л | 0,4038 | 5930,77 | 4677,52 | 0 | 2395 | 1889 | 0 | 1492 | 7,13 | 3 | | |
| | | | | т | 1253,25 | 1525,5 | 0 | 506 | 616 | 0 | 133 | 6,78 | 3 | | |
| 37 | 37 | Е010333-А31-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 31 км, класс груза 1(битум) | 0,4038 | 241,08 | 241,08 | 0 | 97 | 97 | 0 | 19 | 0 | 0 | | |
| | | | | т | 0 | 48,22 | 0 | 0 | 19 | 0 | 100 | 1,01 | 0 | | |
| 38 | 38 | Е0127-53-6 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 общ толщ 5см | 509,6 | 510,15 | 15,35 | 488,85 | 259971 | 7823 | 249121 | 7455 | 0,03 | 17 | | |
| | | | | м2 | 5,94 | 5,06 | 0 | 3027 | 2579 | 0 | 133 | 0,02 | 9 | | |
| 39 | 39 | Е0127-54-6 К=4 | Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к пористым крупнозернистым смесям, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 | 509,6 | 243,68 | 0 | 243,64 | 124179 | 0 | 124159 | 27 | 0 | 0 | | |
| | | | | м2 | 0,04 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 133 | 0 | 0 | | |
| 40 | 40 | Е010333-А31-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 31 км, класс груза 1(асфальт) | 70,783 | 241,08 | 241,08 | 0 | 17064 | 17064 | 0 | 2413 | 0 | 0 | | |
| | | | | т | 0 | 48,22 | 0 | 0 | 3413 | 0 | 100 | 1,01 | 72 | | |
| | | | **покрытие съездов** | | | | | | | | | | | | |
| 41 | 41 | Е0127-72-1 | Розлив вяжущих материалов | 1,69 | 40897,59 | 339,59 | 39758 | 67765 | 574 | 67191 | 317 | 0,58 | 1 | | |
| | | | | т | 0 | 140,94 | 0 | 0 | 238 | 0 | 133 | 0,58 | 1 | | |
| 42 | 42 | Е0127-66-6 | Разогревание битума в котлах емкостью 400 л | 1,741 | 5930,77 | 4677,52 | 0 | 10324 | 8142 | 0 | 6433 | 7,13 | 12 | | |
| | | | | т | 1253,25 | 1525,5 | 0 | 2182 | 2655 | 0 | 133 | 6,78 | 12 | | |
| 43 | 43 | Е010333-А31-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 31 км, класс груза 1(битум) | 1,741 | 241,08 | 241,08 | 0 | 420 | 420 | 0 | 84 | 0 | 0 | | |
| | | | | т | 0 | 48,22 | 0 | 0 | 84 | 0 | 100 | 1,01 | 2 | | |
| 44 | 44 | Е0127-53-6 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 общ толщ 5см | 2112 | 510,15 | 15,35 | 488,86 | 1077429 | 32422 | 1032462 | 30899 | 0,03 | 71 | | |
| | | | | м2 | 5,94 | 5,06 | 0 | 12545 | 10687 | 0 | 133 | 0,02 | 37 | | |

| Номер п/п | Номер позиции по смете | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат | Количество / Единица измерения | Стоимость единицы, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость единицы, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Стоимость единицы, тенге: Материалов / Возвр. материалов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Материалов / Возвр. материалов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: рабочих, обслуживающих машины: на един. | всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 45 | 45 | Е0127-54-6 К=4 | Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к пористым крупнозернистым смесям, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 | 2112 | 243,68 | 0 | 243,64 | 514652 | 0 | 514568 | 112 | 0 | 1 |
| | | | | м2 | 0,04 | 0 | 0 | 84 | 0 | 0 | 133 | 0 | 0 |
| 46 | 46 | Е010333-А31-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 31 км, класс груза 1(асфальт) | 293,357 | 241,08 | 241,08 | 0 | 70722 | 70722 | 0 | 14144 | 0 | 0 |
| | | | | т | 0 | 48,22 | 0 | 0 | 14144 | 0 | 100 | 1,01 | 297 |
| | | | **поребрик** | | | | | | | | | | |
| 47 | 47 | Е0127-34-2 Изм. и доп. вып. 2 СН РК 8.02-01-2002, СН РК 8.02-03-2002, СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-06-2002, СН РК 8.02-07-2002, РДС РК 8.02-03-2002 | Установка бортовых бетонных камней | 442,437 | 971,5 | 6,63 | 856,19 | 429826 | 2934 | 378808 | 64986 | 0,7 | 309 |
| | | | | м | 108,68 | 1,76 | 0 | 48084 | 777 | 0 | 133 | 0,01 | 3 |
| 48 | 48 | С 143003-9 Изм. и доп.вып.6 СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02-04С-2004 | Колоны бетонные бортовые М-300 | 7,079 | 27800 | | 27800 | 196796 | | 196796 | | | |
| | | | | м3 | | | | | | | | | |
| | | | **тротуары** | | | | | | | | | | |
| 49 | 49 | Е0127-55-4вК=1,33 | Устройство асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров двухслойных, верхний слой из песчаной асфальтобетонной смеси толщиной 3 см/общая толщина 4см/ | 666 | 694,89 | 5,74 | 668 | 462800 | 3821 | 444887 | 20889 | 0,12 | 79 |
| | | | | м2 | 21,16 | 2,42 | 0 | 14093 | 1613 | 0 | 133 | 0,01 | 6 |
| 50 | 50 | Е010333-А31-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 31 км, класс груза 1(асфальт) | 63,245 | 241,08 | 241,08 | 0 | 15247 | 15247 | 0 | 3049 | 0 | 0 |
| | | | | т | 0 | 48,22 | 0 | 0 | 3049 | 0 | 100 | 1,01 | 64 |
| | | | **Итого по разделу: Улица Бейбитшилик** | | | | | 6666559 | | | | | |
| | | | **Раздел: Подъездная дорога 2** | | | | | | | | | | |
| | | | **дорожное покрытие** | | | | | | | | | | |
| 51 | 51 | Е0127-72-1 | Розлив вяжущих материалов | 5,24 | 40097,59 | 339,59 | 39758 | 210111 | 1779 | 208332 | 982 | 0,58 | 3 |
| | | | | т | 0 | 140,94 | 0 | 0 | 739 | 0 | 133 | 0,58 | 3 |
| 52 | 52 | Е0127-66-6 | Разогревание битума в котлах емкостью 400 л | 5,397 | 5930,77 | 4677,52 | 0 | 32010 | 25246 | 0 | 19947 | 7,13 | 38 |
| | | | | т | 1253,25 | 1525,5 | 0 | 6764 | 8233 | 0 | 133 | 6,78 | 37 |
| 53 | 53 | Е010333-А31-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 31 км, класс груза 1(битум) | 5,397 | 241,08 | 241,08 | 0 | 1301 | 1301 | 0 | 260 | 0 | 0 |
| | | | | т | 0 | 48,22 | 0 | 0 | 260 | 0 | 100 | 1,01 | 5 |
| 54 | 54 | Е0127-53-6 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 общ. толщ.6см | 6013 | 510,15 | 15,35 | 488,86 | 3476128 | 104590 | 3330569 | 99674 | 0,03 | 229 |

| Номер п/п | Номер позиции по смете | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат | Количество / Единица измерения | Стоимость единицы, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость единицы, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Стоимость единицы, тенге: Материалов / Возвр. материалов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Материалов / Возвр. материалов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: рабочих, обслуживающих машины: на един. | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: рабочих, обслуживающих машины: всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | | | | м2 | 5,94 | 5,06 | 0 | 40469 | 34474 | 0 | 133 | 0,02 | 120 |
| 55 | 55 | Е0127-54-6 К=4 | Норма для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к пористым крупнозернистым смесям, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 | 6813 | 243,68 | 0 | 243,64 | 1660192 | 0 | 1659919 | 362 | 0 | 2 |
| | | | | м2 | 0,04 | 0 | 0 | 273 | 0 | 0 | 133 | 0 | 0 |
| 56 | 56 | Е010333-А31-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами (работающими вне карьеров), расстояние перевозки 31 км, класс груза 1 (асфальт) | 946,326 | 241,08 | 241,08 | 0 | 228140 | 228140 | 0 | 45628 | 0 | 0 |
| | | | | т | 0 | 48,22 | 0 | 0 | 45628 | 0 | 100 | 1,01 | 958 |
| | | | **Итого по разделу: Подъездная дорога 2** | | | | | 5607382 | | | | | |
| | | | **ИТОГО:** | | | | | 18419111 | 1115056 | | | | 1274 |
| | | | | | | | | 216117 | 276196 | | | | 3454 |
| | | | **Накладные расходы :** | | | | | | | | | | |
| | | | **На общестроительные работы** | | | | | 608335 | | | | | |
| | | | **Всего накладных расходов:** | | | | | 608335 | | | | | |
| | | | **Итого с накладными** | | | | | 19027446 | | | | | |
| | | | **Ненормируемые и непредвиденные затраты :** | | | | | | | | | | |
| | | | **Всего ненормируемые и непредвиденные затраты** | | | | | 1141647 | | | | | |
| | | | **Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами** | | | | | 20169093 | | | | | |
| | | | **Итого с временными, 1,2 %** | | | | | 20411122 | | | | | |
| | | | **Итого с зимними удорожаниями, 1,512 %** | | | | | 20719738 | | | | | |
| | | | **Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 %** | | | | | 20801383 | | | | | |
| | | | **Итого с затратами на выслугу лет, 1 %** | | | | | 21005494 | | | | | |
| | | | **Итого в текущих ценах, к = 2,35283** | | | | | 49422269 | | | | | |
| | | | **Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 %** | | | | | 988445 | | | | | |
| | | | **Всего с налогами, сборами, обязательными платежами** | | | | | 50410714 | | | | | |
| | | | **Налог на добавленную стоимость, 12 %** | | | | | 6049286 | | | | | |
| | | | **Итого с НДС** | | | | | 56460000 | | | | | |
| | | | **Всего:** | | | | | 56 460 000 | | | | | |

Заказчик: **Государственное учреждение "Курмангазинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области"**

_____ А.Ажигалиев

Технический надзор: **ТОО "Стройнадзор"**

_____ М.Жумагулов

Подрядчик: **ТОО "Костанай жолдары"**

_____ С.Карабеков

Составил: Овсянникова С.В.