Кому: **РГУ "Комитет автомобильного транспорта и транспортного контроля Министерства транспорта РК"**

От: **ИП KORAL**
Руководитель КОРАЛАСОВ М.К.
БИН (ИИН): 840314301496
Казахстан, Алматы, ДАРАБОЗ, дом 5/35
Тел.: +77068063344

г. Алматы, Исх.№ 173 от 09.03.2025 г.

Конкурс: № 14001492-1.
Номер лота: № 74319495-ОК1.
Наименование: Судно-толкач.

ВОЗРАЖЕНИЕ НА ЖАЛОБУ ТОО "СПЕЦПОДВОДСТРОЙ"

ИП «KORAL» (далее – ИП) признан победителем конкурса государственных закупок 74319495-ОК1 на поставку «Судно-толкач» в кол-ве 2 штук.

На данный протокол итогов подана жалоба от ТОО "СПЕЦПОДВОДСТРОЙ" через платформу обращений граждан (e-Otinish).

В соответствии с пунктом 1 статьи 25 Закона Республики Казахстан «О государственных закупках» (далее-Закон), потенциальный поставщик вправе посредством веб-портала обжаловать действия (бездействие), решения заказчика, организатора, единого организатора, экспертной комиссии (эксперта), если их действия (бездействие), решения нарушают права и законные интересы потенциального поставщика, в течение трех рабочих дней со дня размещения протокола об итогах государственных закупок способом конкурса, аукциона.

Согласно пункта 589 Правил осуществления государственных закупок (далее – Правила), жалоба на действия (бездействие), решения заказчика, организатора, единого организатора, экспертной комиссии (эксперта) подается посредством веб-портала в адрес заказчика, организатора, единого организатора, принявшего соответствующий протокол об итогах государственных закупок.

Таким образом, жалоба, поданная посредством Единой платформы приема и обработки всех обращений граждан (e-Otinish) на действия (бездействие), решения единого организатора принявшего соответствующий протокол об итогах государственных закупок должна быть рассмотрена в рамках Административного процедурно-процессуального Кодекса Республики Казахстан.

Вместе с тем данный поставщик был отклонен организатором из-за несоответствия конкурсной документации:
В технической спецификации предлагаемых товаров, вы указали катер «KazBoat-47ДС», производства ТОО «Карагандинская верфь малого судостроения».

Килеватость на транце вы указали 13º, что соответствует минимальным требованиям Заказчика. Вместе с тем, на официальном сайте завода изготовителя «lodki-kazboat.kz» в разделе «каталог лодок и катеров» указана полная техническая характеристика предлагаемого вами катера «Kazboat-47 ДС». Согласно указанной характеристики, килеватось на транце катера «Kazboat-47 ДС» составляет 8º, что не соответствует указанным в технической спецификации минимальным требованиям. Заказчик планирует эксплуатацию приобретаемых судов, в том числе и в прибрежных водах Каспийского моря, где морские условия эксплуатации. В этой связи для лучшей преодолеваемости волн и обеспечения стабильности при маневрированиях в морских условиях планируется приобретение более килеватых катеров. Кроме того, масса корпуса также не соответствует технической спецификации Заказчика (на сайте производителя 230 кг., в технической спецификации Заказчика не менее 250 кг).;

ИП «KORAL» также подтверждает обоснованность отклонения данного участника Уполномоченным органом государственного аудита – РГУ "Комитет автомобильного транспорта и транспортного контроля Министерства транспорта РК". Это обусловлено тем, что заказчики должны иметь возможность проверить товары, предлагаемые потенциальными поставщиками, на предмет ДОСТОВЕРНОСТИ их соответствия требованиям, указанным в технической спецификации. Исходя из вышеуказанных норм, техническая спецификация потенциального поставщика не должна полностью копировать техническую спецификацию заказчика. Это следует из положений Правил, предусмотренных в Приложении 2 и Приложении 13 к конкурсной документации (КД).

В ходе изучения технических спецификаций нами также было выявлено данное расхождение информации. Снимок сделан 08.03.2025 года на сайте https://lodki-kazboat.kz/kazboat47/ .

Организатором, РГУ 'Комитет автомобильного транспорта и транспортного контроля Министерства транспорта РК', должно быть принято решение об отказе в удовлетворении жалобы ТОО.

На основании вышеизложенного **просим отклонить жалобу ТОО "СПЕЦПОДВОДСТРОЙ" как необоснованную и оставить результаты конкурса № 14001492-1 в силе**.

ПРИЛОЖЕНИЕ:

- Скриншот от 09/03/2025 г. с отображением даты снимка.

С уважением,

ИП «KORAL»

Кораласов М.К.

Катер Kazboat - 47ДС

Характеристики

Длина наибольшая: 4.88м
Длина габаритная: 5м
Ширина наибольшая: 1.8м
Ширина габаритная: 1.8м
Высота борта на миделе: 0.8м
Килеватость на транце: 8°
Масса корпуса: 230кг
Пассажировместимость: 5/9чел.
Грузоподъемность: 700кг
Толщина днища: 3мм
Толщина борта: 2мм
Высота транца: 380мм(S) / 510мм(L)
Пм для выхода на глиссер: 40 л.с. (полная загрузка)