Приложение 1
К приказу Министра
индустрии и инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 9 августа 2019 года № 632

Утвержден
приказом Министра по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года
№ 234

Форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«21» июля 2021 г.

Заказчик *Коммунальное государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Жамбылской области» Жамбылская область, г.Тараз, ПРОСПЕКТ ТОЛЕ БИ, 35*
фамилия, имя, отчество (при наличии) – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:
Декларации о соответствии *от «19» июля 2021 г. ТОО «Казахдорстрой», Республика Казахстан, г.Нур-Султан, улица Сыганак д. 10/2 Начальник участка - Аскабулов Арнур Алимжанович*
дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве строительно-монтажных работ от *«19» июля 2021 года ТОО "KZ Стройэксперт" Шеримов Е.Ж. аттестат № KZ07VJE00051869, № KZ61VJE00051867, № KZ77VJE00051870 дата выдачи 26.12.2019 г.*
дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту *от «19» июля 2021 года ТОО "Компания Арыстан-Сервис" Сыздыков А.*
дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: *Строительство автомобильной дороги "Южный обход г. Тараз к границе Кыргызстан"*
наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт)

по адресу *Жамбылская область, Жамбылский район, с. Гродеково Строительство автомобильной дороги "Южный обход г. Тараз к границе Кыргызстан"*
(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

а) решения (**постановления**) о предоставлении соответствующего права на землю *от «13» февраля 2017 г. № 91, акимат города Тараз;*
наименование органа вынесшего решение

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от «___»_____20____года №_____;
наименование органа вынесшего решение

б) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий *Коммунальное государственное учреждение "Управление государ-*

ственного архитектурно -строительного контроля акимата Жамбылской области" № KZ10REA00136489 от 01.07.2019

наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона

в) проекта (проектно-сметной документации *Товарищество с ограниченной ответственностью «Компания Арыстан-Сервис заказ № 09-83 от 21.11.2016 г.*

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного (й) *РГП «Госэкспертиза» по городу Астана. Заключение (положительное) № 01-0057/18 от 19.02.2018 г.*

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ **июль 2019 года**

месяц, год

окончание работ **июль 2021 года**

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц: **18,5 месяцев**

фактически, месяц: **24,5 месяцев**

3 Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Строительство мостов	шт.	1		1	
Укладка геотекстиля	$м^2$	16,1		16,1	
Устройство нижнего слоя основания из песчано-гравийная смеси С-6 по СТ РК 1549-2006 толщиной 20 см.	км	16,1		16,1	
Устройство верхнего слоя основания из фракционного щебеня, по СТ РК 1284-2004, уложенный по способу полупропитки битумом толщиной 12 см;	км	16,1		16,1	
Устройство нижнего слоя покрытия из асфальтобетоной горячий плотный крупнозернистый М I по СТ РК 1225-2013 толщиной 7 см;	км	16,1		16,1	
Верхний слой покрытия из ЩМА-15 толщиной – 6 см	км	16,1		16,1	

Строительство водопропускных труб	шт.	57		59	
Автобусные остановки и автопавильоны	шт	1 1		6 6	
Устройство покрытия тротуарной части	м2	13 416		13 416	
Укрепление обочин	$м^2$	55 646		55 646	
Переустройство линий электроснабжения	комп л	4		4	
Переустройство водопровода под автодорогой	комп л	1		1	
Переустройство наружных газопроводов	комп л	4		4	
Пересечение и примыкания	пер	22		22	
Обустройство дороги	км	16,1		16,1	

Начало трассы - ПК 0+00 начинается от нового путепровода через железную дорогу по улице Айша Биби, конец трассы — ПК 160+67,88 примыкание к автодороге А-14 «Тараз-Утмек-граница Кыргызстана». Общая протяженность проектируемой автодороги 16,068 км, строительная длина – 16,068 км.

От ПК 0+00 до ПК 62+63 трасса проходит по населенному пункту, поэтому произведено устройство тротуаров шириной 2,25 м и 6-ти автобусных остановок с посадочными площадками и автопавильонами. Тротуар расположен с правой стороны проезжей части, кроме участка от ПК 16+83 до ПК 28+80, где тротуар проходит с левой стороны.

От ПК 62+63 до ПК 160+67,88 трасса проложена по сельскохозяйственным угодьям. Уширения проезжей части на вираже - 0,4 м и 0,5 м выполняются пропорционально расстоянию от начала переходной кривой до начала круговой кривой. На круговой кривой величина уширения постоянная.

Конструкция дорожной одежды выполнены следующим образом:

- щебеночно-мастичный асфальтобетон ЩМА-15 по ГОСТ 31015-2002 толщиной 6 см;
- асфальтобетон горячий плотный крупнозернистый М I по СТ РК 1225-2013 толщиной 7 см;
- фракционный щебень, по СТ РК 1284-2004, уложенный по способу полупропитки битумом толщиной 12 см;
- песчано-гравийная смесь С-6 по СТ РК 1549-2006 толщиной 20 см.

Тротуары:
- песчано-гравийная смесь С-6 по СТ РК 1549-2006 толщиной 15 см;
- асфальтобетон горячий плотный мелкозернистый М II по СТ РК 1225-2013 толщиной 5 см.

Мост через канал Аса- Талас:
Мост построен на дороге II категории.
Схема моста – 1х24,0 м.
Габарит моста - Г-11,5 +2х0,75 м.
Длина моста по задним граням шкафных стенок – 25,11 м.

Водопропускные трубы:
Было построено 59 шт. водопропускных труб под автомобильной дорогой, в том числе:
диаметром 1,0 м – 39 шт.;
диаметром 2х1,0 м – 4 шт.;

диаметром 3х1,0 м – 1 шт.;
диаметром 1,5 м – 6 шт.;
диаметром 2х1,5 м – 8 шт.;
диаметром 3х1,5 м – 1 шт.

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период_____;

факт начала выпуска продукции с указанием объема

Жилой дом имеет следующие показатели

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее – м2)	-	-
Число этажей	этаж	-	-
Общий строительный объем	метр в кубе (далее – м3)	-	-
В том числе подземной части	м3	-	-
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	м2	-	-

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, м2		число квартир	площадь квартир, м2	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более	-	-	-	-	-	-

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными: _____;
краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования:

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной - сметной документации): всего **4 012,298 млн.** тенге, в том числе строительно-монтажных работ **3 477, 641 млн.** тенге, оборудования, инструмента и инвентаря **0,187 млн.** тенге, прочее **534,470 млн.** тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию **3 505,650 млн** тенге, в том числе:
стоимость строительно-монтажных работ **3 505,470 млн** тенге;
стоимость оборудования, инструмента и инвентаря **0, 187 млн.** тенге;

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: ***Строительство автомобильной дороги "Южный обход г. Тараз к границе Кыргызстан"***

наименование объекта (комплекса)

ПРИНЯТЬ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ.

Председатель заказчика:
Руководитель КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Жамбылской области»
Джанибеков Бакытжан Оразалиевич
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Эксперт (ы) авторского надзора: ТОО "Компания Арыстан-Сервис"
Сыздыков Абылай
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Эксперт (ы) технического надзора: ТОО "KZ Стройэксперт "
Шеримов Ержан Жилысбекович
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Подрядчик: Начальник участка ТОО «Казахдорстрой»
Аскабулов Арнур Алимжанович
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Приложение 1
к акту приемки объекта в эксплуатацию
форма

Технические характеристики объекта (автомобильные дороги)

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	Протяженность дороги	км	16,068	щебеночно-мастичный асфальтобетон ЩМА-15 - 6 см; асфальтобетон горячий плотный крупнозернистый М I - 7 см; фракционный щебень уложенный по способу полупропитки битумом толщиной 12 см; песчано-гравийная смесь - 20 см.	----------
2	Ширина проезжей части ПК 0+00 – ПК 62+63 ПК 62+63 –ПК 160+68	м	 10,5 7,5	----------	----------
3	Ширина тротуаров	м	2,25	- мелкозернистая а/б смесь 5 см; - слой основания из ПГС толщиной 15 см	----------
4	Ширина пешеходных дорог	м	----------	----------	----------
5	Ширина разделительной грунтовой полосы	м	----------	----------	----------
6	Ширина обочины	м	1,0	ширина обочины — 3,75 м, в том числе укрепляемая часть — 0,75 м	----------
7	Угол откоса	градус	----------	----------	----------
8	Высота насыпи	м	----------	----------	----------
9	Дополнительные транспортные пути	----------	----------	----------	----------
10	Количество полос ПК 0+00 – ПК 62+63 ПК 62+63 –ПК 160+68		 3 2	----------	----------
11	Дорожные знаки	шт	325 шт	----------	----------
12	Элементы освещения	----------	2,0	ВЛ-0,4кВ, ВЛ-10 кВ	----------
13	Зеленые насаждения	----------	----------	----------	----------
14	Дорожное покрытие	----------		щебеночно-мастичный асфальтобетон ЩМА-15 6 см; асфальтобетон горячий крупнозернистый М I 7 см; фракционный щебень уложенный по способу полупропитки битумом 12 см; песчано-гравийная смесь толщиной 20 см.	
15	Электроосвещение	----------	----------	----------	----------

Заказчик _____ Джанибеков Б.О.
фамилия, имя, отчество (при наличии) подпись руководителя Место печати (далее - М.П.)

Авторский надзор _____ Сыздыков А.
фамилия, имя, отчество (при наличии)

Выписка из:

Производственный календарь на 2021 год в Республике Казахстан

Последнее изменение: 13.05.2021

В соответствии с Законом Республики Казахстан от 13 декабря 2001 года № 267 «О праздниках в Республике Казахстан» дни, в которые отмечаются национальные и государственные праздники в Республике Казахстан, признаются праздничными днями в соответствии с трудовым законодательством Республики Казахстан.
Праздничные дни в Республике Казахстан являются нерабочими днями.
При совпадении выходного и праздничного дней выходным днем является следующий после праздничного рабочий день.
Праздничные дни, отмечаемые в Республике Казахстан:
национальный праздник:

- *День Независимости - 16 – 17 декабря;*

государственные праздники:

- *Новый год - 1-2 января;*
- *Международный женский день – 8 марта;*
- *Наурыз мейрамы – 21-23 марта;*
- *Праздник единства народа Казахстана – 1 мая;*
- *День защитника Отечества - 7 мая;*
- *День Победы – 9 мая;*
- *День Столицы – 6 июля;*
- *День Конституции Республики Казахстан – 30 августа;*
- *День Первого Президента Республики Казахстан – 1 декабря.*

В связи с чем, при составлении баланса рабочего времени в 2021 году с учетом норм Закона Республики Казахстан «О праздниках в Республике Казахстан» праздничные дни, совпадающие с выходными днями (суббота, воскресенье), перенесены на следующий после праздничного рабочий день:
при пятидневке:

- *со 2 января на 4 января;*
- *с 21 марта на 24 марта;*
- *с 1 мая на 3 мая;*
- *с 9 мая на 10 мая.*

при шестидневке:

- *с 21 марта на 24 марта;*
- *с 9 мая на 10 мая.*

В соответствии со статьей 84 Кодекса при пятидневной и шестидневной рабочей неделе общим выходным днем является воскресенье. Второй выходной день при пятидневной рабочей неделе устанавливается коллективным договором или правилами трудового распорядка.

Первый день Курбан-айта, отмечаемого по мусульманскому календарю, 7 января - православное Рождество являются выходными днями.
В 2021 году первый день Курбан-айта приходится на 20 июля.