Приложение 2
к приказу Министра
индустрии и инфраструктурного
развития
Республики Казахстан
от 9 августа 2019 года № 632

Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

форма

Декларация о соответствии

«19» июля 2021г.

Подрядчик (застройщик) ***ТОО "Казахдорстрой", г. Нур-Султан, улица Сыганак строение 17М***

(наименование организации, юридический адрес)

по объекту: ***Строительство автомобильной дороги "Южный обход г. Тараз к границе Кыргызстан"***

(наименование, местонахождения объекта)

заказчиком которого является **КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Жамбылской области»**

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации:_____

(наименование организации)

3. Проект (проектно-сметная документация) **соответствует смете заказчика КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Жамбылской области»**

(наименование проектной организации, номер проекта)

утвержден(а) ***РГП «Госэкспертиза» по городу Астана. Проект №01-0057/18. От 19.02.2018г.***

(наименование организации утвердившей (пере утвердившей) проект и дата утверждения)

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

		По проекту	Фактически

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Строительство мостов	шт.	1		1	
Укладка геотекстиля	км	16,1		16,1	
Устройство нижнего слоя основания из песчано-гравийная смеси С-6 по СТ РК 1549-2006 толщиной 20 см.	км	16,1		16,1	
Устройство верхнего слоя основания из фракционного щебеня, по СТ РК 1284-2004, уложенный по способу полу пропитки битумом толщиной 12 см;	км	16,1		16,1	
Устройство нижнего слоя покрытия из асфальтобетонной горячий плотный крупнозернистый М I по СТ РК 1225-2013 толщиной 7 см;	км	16,1		16,1	
Верхний слой покрытия из ЩМА-15 толщиной – 6 см	км	16,1		16,1	
Строительство водопропускных труб	шт.	57		59	
Автобусные остановки и автопавильоны	шт	1 1		6 6	
Устройство покрытия тротуарной части	м2	13 416		13 416	
Укрепление обочин	$м^2$	55 646		55 646	
Переустройство линий электроснабжения	компл	4		4	
Переустройство водопровода под автодорогой	компл	1		1	

Переустройство наружных газопроводов	комп л	4		4	
Пересечение и примыкания	пер	22		22	
Обустройство дороги	км	16,1		16,1	

Начало трассы - ПК 0+00 начинается от нового путепровода через железную дорогу по улице Айша Биби, конец трассы — ПК 160+67,88 примыкание к автодороге А-14 «Тараз-Утмек-граница Кыргызстана». Общая протяженность проектируемой автодороги 16,068 км, строительная длина – 16,068 км.

От ПК 0+00 до ПК 62+63 трасса проходит по населенному пункту, поэтому произведено устройство тротуаров шириной 2,25 м и 6-ти автобусных остановок с посадочными площадками и автопавильонами. Тротуар расположен с правой стороны проезжей части, кроме участка от ПК 16+83 до ПК 28+80, где тротуар проходит с левой стороны.

От ПК 62+63 до ПК 160+67,88 трасса проложена по сельскохозяйственным угодьям. Уширения проезжей части на вираже - 0,4 м и 0,5 м выполняются пропорционально расстоянию от начала переходной кривой до начала круговой кривой. На круговой кривой величина уширения постоянная.

Конструкция дорожной одежды выполнены следующим образом:

- щебеночно-мастичный асфальтобетон ЩМА-15 по ГОСТ 31015-2002 толщиной 6 см;
- асфальтобетон горячий плотный крупнозернистый М I по СТ РК 1225-2013 толщиной 7 см;
- фракционный щебень, по СТ РК 1284-2004, уложенный по способу полупропитки битумом толщиной 12 см;
- песчано-гравийная смесь С-6 по СТ РК 1549-2006 толщиной 20 см.

Тротуары:

- песчано-гравийная смесь С-6 по СТ РК 1549-2006 толщиной 15 см;
- асфальтобетон горячий плотный мелкозернистый М II по СТ РК 1225-2013 толщиной 5 см.

Мост через канал Аса- Талас:

Мост построен на дороге II категории.
Схема моста – 1х24,0 м.
Габарит моста - Г-11,5 +2х0,75 м.
Длина моста по задним граням шкафных стенок – 25,11 м.

Водопропускные трубы:

Было построено 59 шт. водопропускных труб под автомобильной дорогой, в том числе:
диаметром 1,0 м – 39 шт.;
диаметром 2х1,0 м – 4 шт.;
диаметром 3х1,0 м – 1 шт.;
диаметром 1,5 м – 6 шт.;
диаметром 2х1,5 м – 8 шт.;
диаметром 3х1,5 м – 1 шт.

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее - $м^2$)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее - $м^3$)		
В том числе подземной части	$м^3$		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	$м^2$		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, $м^2$		число квартир	площадь квартир, $м^2$	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных, трехкомнатных четырехкомнатных и более						

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными: _____;

(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ ***июль 2019 года;***
(месяц, год)

окончание работ ***июль 2021 года***;
(месяц, год)
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства ***18,5 месяца***;
фактически ***24,5 месяца***;
9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:
_____

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата

М.П.

Подрядчик (застройщик) считает объект ***Строительство автомобильной дороги "Южный обход г. Тараз к границе Кыргызстан" готовым к приемке в эксплуатацию,***

(наименование объекта (комплекса)

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (застройщик)

Начальник участка Аскабулов А. А.. « »

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата М.П.

Казахдорстрой
ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН