+7 7172 57 93 33
allur.kz

allur

Қазақстандық автокөлік компаниясы
Казахстанская автомобильная компания

# Письмо

№AAT – 2158CCE

«12» марта 2025 ж/г

Уважаемый Заказчик, в ответ на жалобу от ТОО ASTEK -AUTO в части исполнения просим не удовлетворять так как, нет конкретных аргументов на то, что есть нарушения в представленных документах которое подтверждает право собственности. **В Законе о ГЗ и Об утверждении Правил осуществления государственных закупок /Приказ Министра финансов Республики Казахстан от 9 октября 2024 года № 687. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 9 октября 2024 года № 35238/** нигде не написано правильное оформление форм первичных учетных документов, в представленных накладных везде указано верно и накладные выписаны не от ТОО ALLUR AUTO ASTANA, а другими поставщиками за это не несет ответственность, согласно МСФО заполнено, считаем что это не причина для отклонения.

Далее что касается грузовой таможенной декларации там указан **Получатель** и **БИН** ТОО ALLUR AUTO ASTANA, достаточно отражает что имущество было передано. В случае сомнения можно сделать дополнительный запрос в Комитет таможенного контроля Министерства финансов Республики Казахстан.

+7 7172 57 93 33
allur.kz

allur

Қазақстандық автокөлік компаниясы
Казахстанская автомобильная компания

# Письмо

№ААТ – 2158ССЕ «12» марта 2025 ж/г

И в правилах об осуществления ГЗ нет точного определения **что подтверждает** или **не подтверждает** право собственности. В этой связи нет категоричности или же какого то нарушения в части подтверждения.

ДЕКЛАРАЦИЯ НА ТОВАРЫ

55101/141112/00

1 ДЕКЛАРАЦИЯ: ИМ 40
3 Формы: 1 | 14
4 Отгр.спец: 15/15
5 Всего т-ов: 71
6 Всего мест: 56
7 Справочный номер

2 Отправитель/Экспортер: No
NESHER ALLIANCE L.P.
СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО, EDINBURG, MONTGOMERY STR.78

8 Получатель No 050140003731
TOO ALLUR AUTO ASTANA
КАЗАХСТАН, АКМОЛИНСКАЯ, АСТАНА, КОРГАЛЖИНСКОЕ ШОССЕ 19
03-71/620300251712

9 Лицо, ответственное за финансовое урегулирование N 050140003731
TOO ALLUR AUTO ASTANA
КАЗАХСТАН, АКМОЛИНСКАЯ, АСТАНА, КОРГАЛЖИНСКОЕ ШОССЕ 19
03-71/620300251712

10 Стр.перв.назн/посл.отп
11 Торгстрана: GB
12 Общая таможенная стоимость: 24691166,52

Считаем что их доводы не аргументированы четкими фактами где нарушаем Правила осуществления государственных закупок.

Далее, Заказчиком неправомерно был допущен ТОО ASTEK -AUTO. В квалификационном требовании по трудовым ресурсам не подтверждён и не представлен ни один работник. Тогда как требованием установлено:

+7 7172 57 93 33
allur.kz

allur

Қазақстандық автокөлік компаниясы
Казахстанская автомобильная компания

# Письмо

№AAT – 2158CCE

«12» марта 2025 ж/г

**Трудовые ресурсы:**

| № | Наименование трудовых ресурсов (специальность/квалификация) | Количество | Стаж работника (при необходимости) не более трех лет (за исключением случаев, когда законодательством Республики Казахстан или утвержденными нормативами предусмотрен более высокий стаж) |
|---|---|---|---|
| 1 | автоэлектрик | 1 | - |
| 2 | маляр | 1 | - |
| 3 | механик | 2 | - |

Далее материальные ресурсы не соответствуют и не подтверждены:

По квал требованию

1. **Автоподъемник 4-х стоечный с грузоподъемностью не менее тон для геометрии колес – 1ед**. в представленной накладной №1 от 03.02.2025 г, в 20 строке подъемник 4-х ст/ гп 5 т то, отсутствует что подъемник предназначен для геометрии колес, нет возможности определить для чего предназначен, подъёмники разные бывают.
2. **Автоподъемник 2-х стоечный с грузоподъемностью не менее 4 тон – 1ед** - в представленной накладной №57 от 16.05.2013 г, 10 и 19 строка невозможно определить то что 2-х ст с г/п именно 4 тонн.

+7 7172 57 93 33
allur.kz

allur

Қазақстандық автокөлік компаниясы
Казахстанская автомобильная компания

# Письмо

№ААТ – 2158ССЕ «12» марта 2025 ж/г

3. **Стенд для ремонта двигателя – 1ед, -** в представленной накладной №57 от 16.05.2013 г, 14 и 16 строка звучит Кран балка ДВС - это не стенд для ремонта ДВС.

   **Стенд для ремонта двигателя –** это инструмент, который используют для ремонта больших тяжелых бензиновых или дизельных двигателей. Он использует тяжелую консольную опорную конструкцию для удержания двигателя в воздухе, а кран балка ДВС для подъема и перемещения агрегатов авто по гаражу то есть тут нет функции того что ремонт ДВС осуществляется. Стенд для ремонта ДВС – это не кран балка как подтверждает ТОО Астек Авто.
4. **Компрессометр для бензинового, дизельного двигателя -1 ед, -** в представленной накладной №1 от 03.02.2025 г, 9 строке указан - Инструментальный шкаф колесная 167 предметов туда не входит данный компрессометр он идет отдельно. В сфере автопрома кто работает знают компрессометр не входит в этот набор, ссылка для того чтобы проверить что туда входит, https://licota.kz/ruchnoy-instrument/nabory-instrumentov/universalnye-nabory/licota-alk-8023f-nabor-instrumentov-14-i-12-6-gr-167-predmetov.

+7 7172 57 93 33
allur.kz

allur

Қазақстандық автокөлік компаниясы
Казахстанская автомобильная компания

# Письмо

№ААТ – 2158ССЕ «12» марта 2025 ж/г

5. **Стенд для регулировки фар – 1ед**, в представленной накладная на отпуск товаров на сторону 57 от 16.05.2013, также отсутствует в строке 36 написано стенд для регулировки освещения, заказчиком требование установлено **стенд для регулировки фар!**
6. **Кузовной цех площадью не менее 200 кв.м –** нет возможности определить по техпаспорту квадратуру и нет дополнительных приложении где прописано что кузовной цех в техпаспорте как указано у "Z СЕРВИС-А" ЖШС.
7. **Площадь СТО должна составлять не менее 500 кв.м, с обязательным наличием зоны ремонта двигателя внутреннего сгорания –** отсутствуют правоустанавливающие документы техпаспорт, акт на землю итд.

Уважаемый Заказчик на этапе рассмотрения должны были отклонить ТОО ASTEK -AUTO так, как не соответствует квалификационным требованием, достаточно было бы для отклонения что трудовые ресурсы не были заявлены **совсем.**

+7 7172 57 93 33
allur.kz

allur

Қазақстандық автокөлік компаниясы
Казахстанская автомобильная компания

# Письмо

№ААТ – 2158ССЕ

«12» марта 2025 ж/г

**По итогу просим отклонить ТОО ASTEK -AUTO , и открытый конкурс будет считаться состоявшимся.**

Генеральный Директор Мажитов Е.Ж.