Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«20» сентября 2019 г.

Заказчик Акционерное общество «Национальная компания «КазАвтоЖол», в лице Акмолинского областного филиала Акционерное общество «Национальная компания «КазАвтоЖол», 020000, Акмолинская область, г. Кокшетау, ул. Ш. Уалиханова 193

фамилия, имя, отчество (при наличии) – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии 19 сентября 2019 г., ТОО «Казахдорстрой», директор Тен Олег Петрович, Республика Казахстан, г. Нур Султан, район Есильский район, ул.Сыганак, д. 10/2

дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве строительно-монтажных работ 19 сентябрь 2019 г., ТОО «Ирмаст-А», Эксперта по техническому надзору Пеньков Дмитрий Викторович №KZ80VJE00000697 от 08.07.2014 года; Эксперта по техническому надзору Шаманский Игорь Анатольевич №KZ90VJE00040675 от 05.08.2013 года; Эксперта по техническому надзору Долгих Александр Васильевич №KZ63VJE00029618 от 28.08.2012 года; Эксперта по техническому надзору Жусупов Марат Амантаевич №KZ18VJE00030331 от 11.09.2012 года;

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту 19 сентября 2019 г. ТОО «СемДорПроект», Директор Белухин Владимир Александрович, ГЛ №13009505 от 13.05.2013 года, ГСЛ №004110 от 12.04.2001 г.

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Щучинск-Зеренда» км 0-80, участок км 0-30.

наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт), уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта

по адресу Акмолинская область, Бурабайский район

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) правоустанавливающего документа на земельный участок от Акимат Щучинского района №а12/239 от « 09 » декабря 2004 г.

документ, подтверждающий наступление юридических фактов (юридических составов), на основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовые акты исполнительных органов, свидетельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц, владеющих земельным участком на праве собственности или выкупивших право временного возмездного землепользования (аренды)

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от «__» _____ 20__ года, №_____;

наименование органа, вынесшего решение

2) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий ГУ «Управление государственного архитектурно – строительного контроля Акмолинской области», 02.08.2017 г.

наименование органа, принявшего уведомление, дата выдачи талона

3) проекта (проектно-сметной документации) объект построен в соответствии с проектом ТОО «СемДорПроект», № 08-14

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й) приказом Комитета автомобильных дорог Министерства инвестиции и развитие РК за №175 от 26.11.2015 г.

наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ 02.08.2017 года;
месяц, год
окончание работ 19.09.2019 года;
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц: по норме или по проекту организации строительства, месяц: 21 месяца; фактически, месяц: 26 месяцев

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Длина дороги	км		29,7		29,7
Водопропускные трубы	шт		27		27
Дорожные знаки, в том числе	шт		235		235
- щиты	шт		235		235
- стойки	шт		227		227
Сигнальные столбики	шт.		1301		1301
Барьерное ограждение 11ДО-У2	п.м		7 279		7 279
Автопавильон АП-6	шт.		2		2

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период _____;
факт начала выпуска продукции с указанием объема

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	Попроекту	Фактически
Общая площадь	$м^2$		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	$м^3$		
В том числе подземной части	$м^3$		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	$м^2$		

Показатели	По проекту			Фактически		
	Число квартир	Площадь квартир, $м^2$		Число квартир	Площадь квартир, $м^2$	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными: Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Щучинск-Зеренда» км 0-80, участок км 0-30;

В геоморфологическом отношении участок автодороги, подлежащей реконструкции, находится в пределах Казахского мелкосопочника и относится к Кокчетавской области холмогорий, мелкосопочников и возвышенных равнин.

Рельеф местности носит характер холмисто-увалистой равнины с отдельными сопками и грядами, сложенными коренными скальными породами и многочисленными бессточными понижениями различной величины. Нередко эти понижения являются котловинами озер. Очертания возвышенностей мягкие, плавные.

Склоны зачастую покрыты березово-сосновыми и сосновыми лесными массивами. На более низких формах рельефа, по долинам и по степным западинам встречаются осиново-березовые колки. Растительный покров на

нераспаханных участках представлен типчаково-овсецово-ковыльными и типчаково-ковылковыми степями.

Гидрографическая сеть района развита слабо. Рассматриваемый участок автодороги пересекает русла временных водотоков, действующих преимущественно в период снеготаяния и ливневых дождей.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно - сметной документации):
всего 6 257 092,33 тысяч тенге, в том числе

строительно - монтажных работ 6 124 033,84 тысяч тенге,

оборудования, инструмента и инвентаря _____ тысяч тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию – 6 217 926,437 тысяч тенге, в том числе:

стоимость строительно-монтажных работ – 6 107 111,097 тысяч тенге;

стоимость оборудования, инструмента и инвентаря _____тысяч тенге;

ПИР (ПСД) – 57 076,460 тысяч тенге;

Авторский надзор – 12 248,073 тысяч тенге;

Технический надзор – 41 490,807 тысяч тенге;

Юридическое оформление земель в постоянное пользование _____тысяч тенге.

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: Реконструкция автомобильной дороги «Щучинск-Зеренда» км 0-80, участок км 0-30 принять в эксплуатацию.

наименование объекта (комплекса)

Заказчик Абдуллин Толеген Турсынович _____

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Технический надзор Пеньков Дмитрий Викторович _____

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Авторский надзор Белухин Владимир Александрович _____

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик) Тен Олег Петрович _____

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Приложение 10
к акту приемки объекта
в эксплуатацию

форма

Технические характеристики объекта (автомобильные дороги)

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	Протяженность дороги	м	29 700		
2	Ширина проезжей части				
2.1	- 5,4 км	м	7,5		
2.2	- 24,3 км	м	7		
3	Ширина тротуаров	м			
4	Ширина пешеходных дорог	м			
5	Ширина разделительной грунтовой полосы	м			
6	Ширина обочины				
	- 5,4 км	м	3,75		
	- 24,3 км	м	2,5		
7	Угол откоса	градус			
8	Высота насыпи	м			
9	Дополнительные транспортные пути				
10	Количество полос	шт	2		
11	Дорожные знаки	шт	235		
12	Элементы освещения	шт			
13	Зеленые насаждения	шт			
14	Дорожное покрытие	тыс.м2	253,25		
15	Электроосвещение				

Заказчик Абдуллин Толеген Турсынович _____

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, место печати (при наличии)

Авторский надзор Белухин Владимир Александрович _____

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта, место печати (при наличии)

Приложение 10-1
к акту приемки объекта
в эксплуатацию

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол-во	Стоимость ед., тг.	Стоимость всего, тг.
Сооружения:					
1	Автопавильон АП-6 ПК 224+70 слево ПК 225+25 справо	шт	2	960 888,38	1 921 776,76
2	Посадочная площадка ПК 224+70 слево ПК 225+25 справо	шт	2	932 565,76	1 865 131,52
	Итого сооружения	**Тенге**			**3 786 908,28**

Заказчик Абдуллин Толеген Турсынович _____ М.П.
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

Технический надзор Пенков Дмитрий Викторович _____ М.П.
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта

Авторский надзор Белухин Владимир Александрович _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик) Тен Олег Петрович _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Приложение 1
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235
Форма

Заключение о качестве строительно-монтажных работ

«19» сентября 2019 г.

Технический надзор: ТОО «Ирмаст-А», директор Божженов Ерлан Шерниязович, Нур-Султан, район Алматы, проспект Абылай Хана, дом 49/3, квартира 1.

наименование организации, фамилия, имя, отчество (приналичии) руководителя, юридический адрес.

в лице: Пеньков Дмитрий Викторович №KZ80VJE00000697 от 08.07.2014 года, Шаманский Игорь Анатольевич №KZ90VJE00040675 от 05.08.2013 года, Долгих Александр Васильевич №KZ63VJE00029618 от 28.08.2012 года, Жусупов Марат Амантаевич №KZ90VJE00030331 от 11.09.2012 года

фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов и дата получения

действующего на основании: договора № 14-05-20-22 от 4 июля 2017 г.

№ договора и дата

по объекту: Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Щучинск-Зеренда» км 0-80, участок 0-30

наименование и место нахождения объекта

заказчиком которого является: Акционерное общество «Национальная компания «КазАвтоЖол», в лице Акмолинского областного филиала Акционерного Общества «Национальная компания «КазАвтоЖол», Абдуллин Толеген Турсынович.

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлялось

1) генеральным подрядчиком Товарищество с ограниченной ответственностью «Казахдорстрой» № 002287 от 09.11.2018 года.

наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице: Тен Олега Петровича.

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2) субподрядными организациями: ТОО «ВЭЛКОН-К» №15009169 от 19.05.2015 г.

наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице Амиров К. Е.

фамилия, имя, отчество (приналичии) руководителя

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ: август 2017 года ;

месяц, год

окончание работ: сентябрь 2019 года;

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства - 21 месяцев;

Фактически – 26 месяцев;

3. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проекно-сметной документации):
всего – 6 257 092,33 тысяч тенге, в том числе
строительно - монтажные работы – 6 124 033,84 тысяч тенге,
оборудования, инструмента и инвентаря _____тысяч тенге.

4. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию – 6 217 926,437 тысяч тенге, в том числе:
стоимость строительно-монтажных работ – 6 107 111,097 тысяч тенге;
стоимость оборудования, инструмента и инвентаря _____ тысяч тенге;

5. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией) ТОО «СЕМДОРПРОЕКТ» № 08-14
наименование проектной организации, номер проекта
утвержденным (ой): приказом Комитета автомобильных дорог Министерства инвестиции и развитие РК за №175 от 26.11.2015 г.
наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

и требованиями государственных нормативных актов в области архитектуры, градостроительства и строительства;

6. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют проекту и требованиям государственных нормативов;

7. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме;
8. Замечания выданные техническим надзором в процессе строительства, устранены;

9. Завершенный строительством объект обеспечивает прочность, устойчивость и надежность на протяжении всего срока службы (эксплуатации, использования, применения) и соответствует требованиям государственных нормативов, направленных на обеспечение интересов и безопасности собственников (пользователей) и общества в целом.

Технический надзор:
Организация : ТОО «ИРМАСТ-А», директор Божженов Ерлан Шерниязович
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

_____ 19 сентября 2019 года.
Подпись, дата

М.П.

Эксперт(ы) по техническому надзору ГИП проекта Пеньков Дмитрий Викторович №KZ80VJE00000697 от 08.07.2014 г.
фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов и дата получения

_____ 19 сентября 2019 года.

М.П. (при наличии)

Приложение 2
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

форма

Заключение
о соответствии выполненных работ проекту

«19» сентября 2019 года

Авторский надзор: ТОО «Семдорпроект» Белухин Владимир Александрович
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

в лице главного инженера проекта Галай Алексея Валерьевича
фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов и дата получения

действующего на основании договора № 14-05-20-12 от 30 мая 2017 г.
№ договора и дата

по объекту: Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Щучинск-Зеренда км 0-80, участок км 0-30».
наименование и местонахождение объекта

заказчиком, которого является Акционерное общество «Национальная компания «КазАвтоЖол», в лице Акмолинского областного филиала Акционерного Общества «Национальная компания «КазАвтоЖол», Абдуллин Толеген Турсынович .
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлялось:

1) подрядчиком (генеральным подрядчиком) Товарищество с ограниченной ответственностью «Казахдорстрой» № 002287 от 09.11.2018 года.
наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице директора Тен Олега Петровича
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2) субподрядными организациями: ТОО «ВЭЛКОН-К» №15009169 от 19.05.2015 г.
наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице Амиров А. Е.
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ 02 августа 2017 год;
месяц, год

окончание работ 19 сентября 2019 год;
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства 21 (двадцать один) месяцев;
фактически 26 (двадцать шесть) месяца;

3. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта;

4. Замечания, выданные авторским надзором в процессе строительства, устранены;

5. Внесенные изменения в проект (проектно-сметную документацию) в процессе строительства выполнены в соответствии с требованиями нормативов в области архитектуры, градостроительства и строительства;

6. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией) ТОО «Семдорпроект», №08-14.

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденным (ой) приказом Комитета Автомобильных дорог Министерства инвестиции и развитие РК, №175 от 26.11.2015 года

наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

Авторский надзор:
ТОО «Семдорпроект», директор Белухин Владимир Александрович

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя,

_____ 19 сентября 2019 года

подпись, дата

М.П. (*при наличии*)

Эксперт(ы) по авторскому надзору Галай Алексей Валерьевич

_____ 19 сентября 2019 года.

фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта (экспертов), № аттестатов, подпись, дата

М.П. (*при наличии*)

Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Декларация о соответствии
«_19_» сентября 2019 г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) Товарищество с ограниченной ответственностью «Каздорстрой», г.Нур Султан, район Есильский район, ул.Сыганак, д. 10/2
наименование организации, юридический адрес

в лице Тена Олега Петровича
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Щучинск-Боровое» км 0-80, участок км 0-30
наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является Акционерное общество «Национальная компания «КазАвтоЖол», в лице Акмолинского областного филиала Акционерного общества «Национальная компания «КазАвтоЖол» Абдуллин Толеген Турсынович
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствиис утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации: Товарищество с ограниченной ответственностью "ВЭЛКОН-К"
наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация) ТОО «СЕМДОРПРОЕКТ», № 08-14
наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) приказом Комитета автомобильных дорог Министерства инвестиции и развитие РК №175 от 26.11.2015 г.
наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

№№ п.п.	Мощность, производительность и так далее	Ед. изм.	По проекту		Фактический	
			Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
1	2	3	4	5	6	7
1	Категория дороги:					
1.1	- км 5,4		II	II	II	II
1.2	- км 24,3		III	III	III	III
2	Строительная длина	км	29,7	29,7	29,7	29,7
3	Расчетная интенсивность движения на 20 летнюю перспективу					
3.1	- км 5,4	авт/сут	7084	7084	7084	7084
3.2	- км 24,3	авт/сут	2472	2472	2472	2472
4	Расчетная скорость движения					

4.1	- км 5,4	км/ч	120	120	120	120
4.2	- км 24,3	км/ч	100	100	100	100
5	Число полос движения	шт	2	2	2	2
6	Ширина полосы движения					
6.1	- км 5,4	м	3,75	3,75	3,75	3,75
6.2	- км 24,3	м	3,5	3,5	3,5	3,5
7	Ширина проезжей части					
7.1	- км 5,4	м	7,5	7,5	7,5	7,5
7.2	- км 24,3	м	7,0	7,0	7,0	7,0
8	Ширина дорожной одежды					
8.1	- км 5,4	м	9	9	9	9
8.2	- км 24,3	м	8	8	8	8
9	Ширина земляного полотна					
9.1	- км 5,4	м	15	15	15	15
9.2	- км 24,3	м	12	12	12	12
10	Ширина обочин					
10.1	- км 5,4	м	3,75	3,75	3,75	3,75
10.2	- км 24,3	м	2,5	2,5	2,5	2,5
11	Ширина укрепления обочин по типу основной дороги					
11.1	- км 5,4	м	0,75	0,75	0,75	0,75
11.2	- км 24,3	м	0,5	0,5	0,5	0,5
12	Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20	20	20
13	Наименьшие расстояния видимости -поверхности дороги (для остановки)					
13.1	- км 5,4	м	250	250	250	250
13.2	- км 24,3	м	200	200	200	200
14	Наименьшие расстояния видимости - встречного автомобиля					
14.1	- км 5,4	м	450	450	450	450
14.2	- км 24,3	м	350	350	350	350
16	Объем оплачиваемых земляных работ	тыс.м^3	830,78	830,78	830,78	830,78
17	Тип дорожной одежды		Капитальный	Капитальный	Капитальный	Капитальный
18	Вид покрытия – асфальтобетон	тыс.м^2	253.25	253.25	253.25	253.25
19	Железобетонные трубы: - на основной дороге Ø 1,5 м - на основной дороге Ø 2х1,0 - на основной дороге Ø 2х1,5 - на основной дороге Ø 2х4х2,5 - на съездах Ø 0,5 м - на съездах Ø 1,0 м - на съездах Ø 1,5 м	 шт/пм шт/пм шт/пм шт/пм шт/пм шт/пм шт/пм	 12/272.97 1/23,19 3/91,81 1/26,98 8/118,91 1/14,81 1/49,67	 12/272.97 1/23,19 3/91,81 1/26,98 8/118,91 1/14,81 1/49,67	 12/272.97 1/23,19 3/91,81 1/26,98 8/118,91 1/14,81 1/49,67	 12/272.97 1/23,19 3/91,81 1/26,98 8/118,91 1/14,81 1/49,67
20	Примыкания	шт	12	12	12	12
21	Пересечения	Шт	5	5	5	5
27	Продолжительность строительства	мес	21	21	26	26

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	м^2		

Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	$м^3$		
В том числе подземной части	$м^3$		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	$м^2$		

Показатели	Попроекту			Фактически		
	Число квартир	Площадь квартир, $м^2$		Число квартир	Площадь квартир, $м^2$	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более:						

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными: Реконструкция автомобильной дороги «Щучинск-Боровое» км 0-80, участок км 0-30 находится в Акмолинской области в пределах Казахского мелкосопочника. и относится холмогорий, мелкосопочников и возвышенных равнин. Является связующим звеном между Щучинско-Боровской и Зерендинской курортными зонами.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ 02.08.2017 года;
месяц, год

окончание работ 19.09.2019 года;
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц: по норме или по проекту организации строительства, 21 месяцев; фактически 26 месяцев;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и (или) зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);

11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную

эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:
Щучинский межрайонный электрический сет, директор Аргимбаев Азамат Шиныбекович
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата

М.П.

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертными заключением выдаваемым государственной организацией, осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров, проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами) (экспертное заключение прилагается);
13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата

М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект Реконструкция автомобильной дороги «Щучинск-Зеренда» км 0-80, участок км 0-30 готовым к приемке в эксплуатацию,
наименование объекта (комплекса)
гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.
Подрядчик (генеральный подрядчик)
Тен Олег Петрович _____
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата

М.П.