Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Декларация о соответствии
« 19 » сентября 2019 г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) Товарищество с ограниченной ответственностью «Казкодорстрой», г.Нур Султан, район Есильский район, ул.Сыганак, д. 10/2
наименование организации, юридический адрес

в лице Тени Олега Петровича
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Щучинск-Бурабай» км 0-80, участок км 0-30
наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является Акционерное общество «Национальная компания «КазАвтоЖол», в лице Акмолинского областного филиала Акционерного общества «Национальная компания «КазАвтоЖол» Абдуллин Толеген Турсынович
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствиис утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации: Товарищество с ограниченной ответственностью "ВЭЛКОН-К"
наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация) ТОО «СЕМДОРПРОЕКТ», № 08-14
наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) приказом Комитета автомобильных дорог Министерства инвестиции и развитие РК от №175 от 26.11.2015 г.
наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, выполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

№№ п.п.	Мощность, производительность и так далее	Ед. изм.	По проекту		Фактический	
			Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
1	2	3	4	5	6	7
1	Категория дороги:					
1.1	- км 5,4		II	II	II	II
1.2	- км 24,3		III	III	III	III
2	Строительная длина	км	29,7	29,7	29,7	29,7
3	Расчетная интенсивность движения на 20 летнюю перспективу					
3.1	- км 5,4	авт/сут	7084	7084	7084	7084
3.2	- км 24,3	авт/сут	2472	2472	2472	2472
4	Расчетная скорость движения					

4.1	–км 5,4	км/ч	120	120	120	120
4.2	–км 24,3	км/ч	100	100	100	100
5	Число полос движения	шт	2	2	2	2
6	Ширина полосы движения					
6.1	–км 5,4	м	3,75	3,75	3,75	3,75
6.2	–км 24,3	м	3,5	3,5	3,5	3,5
7	Ширина проезжей части					
7.1	–км 5,4	м	7,5	7,5	7,5	7,5
7.2	–км 24,3	м	7,0	7,0	7,0	7,0
8	Ширина дорожной одежды					
8.1	–км 5,4	м	9	9	9	9
8.2	–км 24,3	м	8	8	8	8
9	Ширина земляного полотна					
9.1	–км 5,4	м	15	15	15	15
9.2	–км 24,3	м	12	12	12	12
10	Ширина обочин					
10.1	–км 5,4	м	3,75	3,75	3,75	3,75
10.2	–км 24,3	м	2,5	2,5	2,5	2,5
11	Ширина укрепления обочин по типу основной дороги					
11.1	–км 5,4	м	0,75	0,75	0,75	0,75
11.2	–км 24,3	м	0,5	0,5	0,5	0,5
12	Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20	20	20
13	Наименьшие расстояния видимости -поверхности дороги (для остановки)					
13.1	–км 5,4	м	250	250	250	250
13.2	–км 24,3	м	200	200	200	200
14	Наименьшие расстояния видимости – встречного автомобиля					
14.1	–км 5,4	м	450	450	450	450
14.2	–км 24,3	м	350	350	350	350
16	Объем оплачиваемых земляных работ	тыс.м^3	830,78	830,78	830,78	830,78
17	Тип дорожной одежды		Капиталь-ный	Капиталь-ный	Капиталь-ный	Капиталь-ный
18	Вид покрытия – асфальтобетон	тыс.м^2	253.25	253.25	253.25	253.25
19	Железобетонные трубы: – на основной дороге Ø 1,5 м – на основной дороге Ø 2х1,0 – на основной дороге Ø 2х1,5 – на основной дороге Ø 2х4х2,5 – на съездах Ø 0,5 м – на съездах Ø 1,0 м – на съездах Ø 1,5 м	 шт/пм шт/пм шт/пм шт/пм шт/пм шт/пм шт/пм	 12/272.97 1/23,19 3/91,81 1/26,98 8/118,91 1/14,81 1/49,67	 12/272.97 1/23,19 3/91,81 1/26,98 8/118,91 1/14,81 1/49,67	 12/272.97 1/23,19 3/91,81 1/26,98 8/118,91 1/14,81 1/49,67	 12/272.97 1/23,19 3/91,81 1/26,98 8/118,91 1/14,81 1/49,67
20	Примыкания	шт	12	12	12	12
21	Пересечения	Шт	5	5	5	5
27	Продолжительность строительства	мес	21	21	26	26

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	м^2		

Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	$м^3$		
В том числе подземной части	$м^3$		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	$м^2$		

Показатели	Попроекту			Фактически		
	Число квартир	Площадь квартир, $м^2$		Число квартир	Площадь квартир, $м^2$	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными: Реконструкция автомобильной дороги «Щучинск-Боровое» км 0-80, участок км 0-30 находится в Акмолинской области в пределах Казахского мелкосопочника. и относится холмогорий, мелкосопочников и возвышенных равнин. Является транзитным звеном между Щучинско-Боровской и Зерендинской курортными зонами.

основные технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ 02.08.2017 года;
месяц, год

окончание работ 19.09.2019 года;
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц: по норме или по проекту организации строительства, 21 месяцев; фактически 26 месяцев;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и (или) зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);

11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную

эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

Шучинский межрайонный электрический сет, директор Аргимбаев Азамат Шиныбекович

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата

М.П.

VI. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением выдаваемым государственной организацией, осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров, проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами) (экспертное заключение прилагается);

VII. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения _____

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата

М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект Реконструкция автомобильной дороги «Шучинск-Зеренда» км 0-80, участок км 0-30 готовым к приемке в эксплуатацию,

наименование объекта (комплекса)

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)

Пак Олег Петрович _____

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата

М.П.