«Атырау қаласында жаяу жүргінші жолын салу. Түзету»
жұмыс жобасы бойынша

09.01.2025 ж. № EXENG-0001/25

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
Атырау қаласының "Қалалық жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
КБ "МунайГаз Инжиниринг" ЖШС

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Атырау қаласында жаяу жүргінші жолын салу. Түзету» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Экспертиза Инжиниринг» ЖШС берді.

«Экспертиза Инжиниринг» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ EXENG-0001/25 от 09.01.2025 г.

по рабочему проекту
«Строительство пешеходного тротуара в городе Атырау. Корректировка»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ "Городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог" города Атырау

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО КБ "МунайГаз Инжиниринг"

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Строительство пешеходного тротуара в городе Атырау. Корректировка» выдано ТОО «Экспертиза Инжиниринг».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Экспертиза Инжиниринг».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Атырау қаласында жаяу жүргінші жолын салу. Түзету» / «Строительство пешеходного тротуара в городе Атырау. Корректировка»

Дополнительные сведения: Договор №24-01/24 от 27.09.2024г.

1.1. Категория: IV Категория.

1.2. Класс опасности: Не классифицируемый.

1.3. Уровень ответственности: 3 уровень (10 рабочих дней).

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

https://peo.saraptama.kz/public/docs?key=da21a2cc-1620-4fd7-a572-8d9d921b717d

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ "Городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог" города Атырау.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО КБ "МунайГаз Инжиниринг" (государственная лицензия от 15 октября 2019 года № 19020759, I категории, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области»).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование от 02 октября 2024 года, утвержденное заказчиком ГУ "Городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог" города Атырау;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) № KZ60VUA01216737 от 03 сентября 2024 года, выданное ГУ «Отдел земельных отношений, архитектуры и градостроительства города Атырау»;

постановление акимата №1887 от 24 августа 2024 года на выделение земельных участков для устройство тротуаров г. Атырау, площадью 3,9110га.;

выписка из решения бюджетной комиссии мажилиса города Атырау от 05 июля 2024г. №5 по корректировке проектно-сметной документации на строительство тротуаров в г. Атырау и с.о Жумыскер г. Атырау;

список улиц от 24 июля 2024г., утвержденный заказчиком ГУ "Городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог" города Атырау;

справка об инженерно-геологических условиях строительства, составленная ТОО КБ «Мунайгаз Инжиниринг» от 10 августа 2024 году. Государственная лицензия ГСЛ №17010195 06.06.2017 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области. Акимат Кызылординской области»;

отчет по топогеодезическим изысканиям, выполненный ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг» в 2024 году (государственная лицензия №17010195 06.06.2017 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области. Акимат Кызылординской области»);

Письма:

ГУ "Городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог" города

Атырау:

от 19 декабря 2024г. №06-02-24-01-1/1262/2, о предоставление рабочего проекта на рассмотрение, , об источнике финансирования;

5.2. Согласования заинтересованных организаций:

ГУ "Городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог" города Атырау от 19 декабря 2024г. №06-02-24-01-1/1262/2, о согласовании принятых проектных решений.

Попоеречный профиль, согласованные заказчиком и ГУ «Отдел земельных отношений, архитектуры и градостроительства города Атырау».

Ведомость объемов работ, утвержденные заказчиком.

5.3.Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том 1. Книга. АД-18-24 Общая пояснительная записка (ОПЗ).

Книга. АД-18-24 Паспорт проекта (ПП).

Том 2. Рабочие чертежи.

Альбом 1. АД-18-24 Пешеходные тротуары.

Том 3. Книга. АД-18-24 Сметная документация.

Том 4. Книга. АД-18-24 Проект организации строительства (ПОС).

5.4. Цель и назначение объекта строительства:

Цель: проведение комплекса работ, обеспечивающих безопасности и удобства движения.

Назначение: пешеходная часть улиц для передвижения пешеходов, обеспечивающий непрерывное, безопасное движение.

5.5. Существующее состояние.

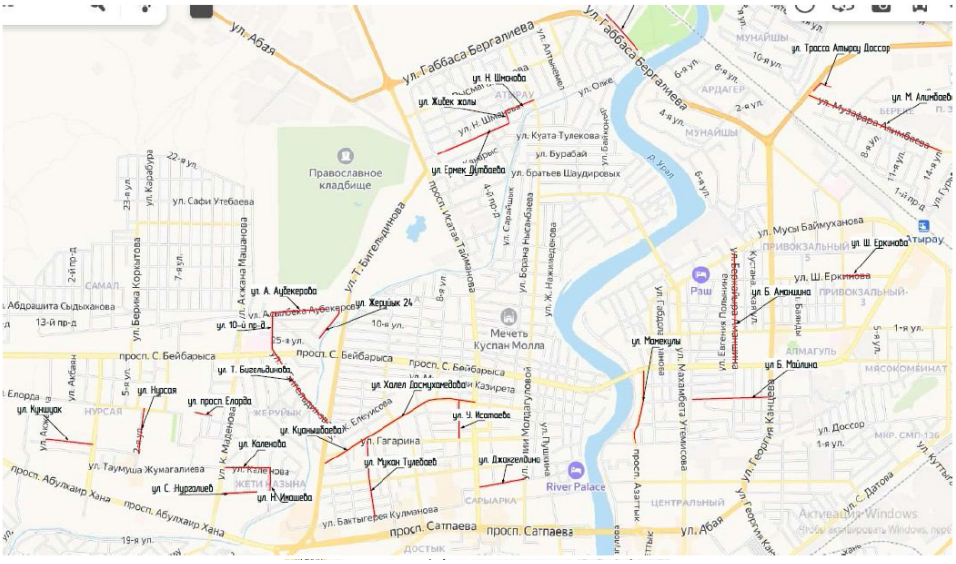
Пешеходные коммуникации в г. Атырау по проектируемым улицам отсутствуют полностью.

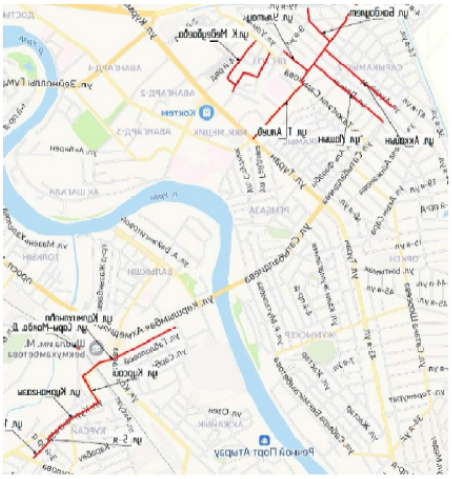
Коммуникационных колодцы находятся выше уровня земли, а также требует замены плиты перекрытия и люков по причине их неудовлетворительного состояния.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Проектируемые тротуары расположены в городе Атырау. Ситуационная схема расположена на рисунке1.





Ситуационная схема, рис.1.

Природно-климатические условия района строительства.

Согласно схематической карты климатического районирования для строительства исследуемая территория относится к климатическому району — IV -Г.

Климат района резкоконтинентальный. Особенности климата района определяются широтностью и наличием орографических элементов на его поверхности. Совокупность климатообразующих факторов обуславливает преобладание жаркой сухой погоды с резкими сезонными и суточными колебаниями температур воздуха. Лето жаркое, зима умеренно холодная, мягкая. Весной и летом отмечаются ливневые дожди.

Температура воздуха Атырауская область, г.Атырау

Абсолютная минимальная минус 37.9

Наиболее холодных суток обеспеченностью 0,92 минус 29.0

Наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,92 минус 24.9

Средняя максимальная наиболее теплого месяца года (июля) плюс 33,4

Абсолютная максимальная 44,6

Нормативная глубина промерзания грунтов рассчитана согласно СН РК 5.01-02-2013 составляет для супесей - 118 см.

Максимальная глубина проникновения нулевой изотермы в грунт

при (0,90)-150см, при (0,98)-200см.

Район по давлению ветра- III.

Район по толщине стенки гололеда-II.

Район по весу снегового покрова-II.

По карте сейсмического районирования территория Атырауской области относится к пятибалльной зоне.

Согласно СП РК 2.03.30 – 2017, в пределах участка в инженерно-геологическом разрезе принимают участие грунты II категории по сейсмическим свойствам.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Согласно отчету по инженерно-геодезическим изысканиям и справки об инженерно-геологических условиях строительства, выполненными выполненный ТОО КБ «Мунайгаз Инжиниринг» в 2024 году, площадка строительства характеризуется следующими данными:

Повсеместно с поверхности земли развит почвенно растительный слой мощностью 0,2м. Ниже прс до глубины 3,0м. залегает супесь, темно - коричневая, твердый консистенции

Физико-механические свойства грунтов

По номенклатурному виду и осадочным свойствам грунтов в пределах проектируемого тротуара выделен один инженерно-геологический элемент (ИГЭ):

Инженерно-геологический элемент - супесь, темно - коричневая, твердый консистенции, вскрытой мощностью 2,8 м, непросадочная.

Гидрогеологические условия.

Подземные воды на период изысканий 3-10 августа 2024 года пройденными выработками, не были вскрыты до глубины 3,0 м. от поверхности земли.

Строительные группы грунтов.

По трудности разработки, согласно СН РК 8.02-05-2002, на земляные работы для разработки вручную и одноковшовым экскаватором группа грунтов:

Супесь – вторая.

6.2 Проектные решения.

6.2.1. Тротуары.

Пешеходные коммуникации обеспечивают пешеходные связи и передвижения на территории города. Параметры пешеходных коммуникаций приняты согласно:

СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительства. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»;

СП РК 3.01-105-2013 и СН РК 3.01-05-2013 «Благоустройство территорий населенных пунктов»;

Принятые технические параметры

Расчетная скорость движения (пешеход) – 5 км/час. Ширина тротуара – 1,76 м.

Поперечный уклон тротуара – 5‰.

Наибольший продольный уклон - 36‰

План и продольный профиль

Общее протяжение тротуара – 22222м.

1. Улица Аубекерова - 464м.
2. Улица Бегельдинова - 454м.
3. Улица Б. Каленова - 399м.
4. Улица Н. Имашев – 172м.
5. Улица Нургалиев – 426м.
6. Улица К. Медеубаева – 1323м.
7. Улица Т. Алиева – 1731м.
8. Улица Улытау – 261м.
9. Улица Ланыш – 847м.
10. Улица Бакдаулет – 370м.
11. Улица Аккайын – 874м.
12. Улица Нурсая - 442
13. Улица Куншуак – 320м.
14. Улица Дутбаева – 829м.
15. Улица Жибек жолы – 101м.
16. Улица Н. Шманова – 270м.
17. Проспект Елорда (СОШ №40) -153м.
18. Улица М. Тулебаев- 344м.
19. Улица О. Исатаев поворот на СОШ №40 – 338м.
20. Улица Х. Досмухамедов -1761м.
21. Улица Куанышбаева – 234м.
22. Улица Жеруык №24 – 490м.
23. Улица Жангельдин – 273м.
24. Улица М.АЛибаев – 1276м.
25. Трасса Атырау-ДОСОР – 117м.
26. Улица Ш.Еркинов СОШ №27 – 139м.
27. Улица Б.Майлин - 713м.
28. Улица Б.Аманшин – 996м.

29. Улица Мамекулы – 542м.
30. Улица мкр. Атырау 2 Ул.1 – 760м.
31. Улица Калмуханова – 1054м.
32. Улица. Курсай – 280м.
33. Улица Курмангазы - 612м.
34. Улица №5 – 46м.
35. Улица №1 - 238м.
36. "Улица Сары-Молда Досмагамбетулы - 153м.
37. Переход через ж/д пути - 1328м.
38. Улица Сейтек Куйши - 1092м.

Продольный профиль.

Проектируемые пешеходные коммуникации проложены в равнинной местности, со спокойным рельефом с небольшими перепадами высотных отметок.

Продольный профиль проектируемой пешеходной коммуникации проложен с учетом ландшафта, условий безопасности движения, без применения предельных уклонов.

Максимальный продольный уклон не более 36‰. Продольный профиль запроектирован на всем протяжении трассы с соблюдением нормативных требуемых значений максимального продольного уклона.

Земляное полотно

Работы по устройству земляного полотна не предусмотрены.

Дорожная одежда

На всём протяжении тротуара конструкция дорожной одежды принят один тип конструкции дорожной одежды:

Нижний слой основания из природной песчано-гравийной смеси, толщиной Н=13.0см.

Средний слой основания из фракционированного щебня 20-40 М1200, с заклинкой мелким щебнем толщиной 10 см.

Верхний слой основания из отсева 0,5 мм, толщиной 5 см

Устройство покрытия из плиты бетонной тротуарной группы эксплуатации А цветная (ГОСТ 17608-2017) (вибропрессованный) толщиной Н=6 см.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части.

Водоотвод с тротуара осуществляется за счет поперечного уклона.

Примыкания и пересечения в одном уровне.

Примыкания и пересечения не предусмотрены.

Мероприятия для МГН.

Для обеспечения доступа инвалидов на территорию объекта используется следующие решения: монтаж пандусов, на подходах к примыканиям.

Кармашки.

На тротуарах согласно задания на проектирование предусмотрено устройство кармашек размером 2х3 метра с идентичной дорожной одеждой на тротуарах.

Переустройство коммуникаций (смотровые колодцы).

Водопроводные колодцы существующие наращиваются с помощью железобетонных колец с заменой люка:

Демонтаж существующей железобетонной плиты с люком.

Устройство плиты ПТО 150.150.12-6, серия 3.006.1-8 - 1шт по цементно-песчаному раствору М100.

Устройство КО6, серия 3.900.1-14, 1шт. по цементно- песчаному раствору М100.

Устройство люка легкого усиленного ЛУ(А30)-В-7-55х55, ГОСТ 3634-2019, 1 шт.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения.

По обеим сторонам тротуара запроектировано устройство бортовых камней БР 100.20.8 на бетонном основании (В7,5).

6.3. Организация строительства.

Раздел выполнен в соответствии со СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Продолжительность строительства – 5 месяцев, определена в соответствии с СП РК 1.03-102-2016, «Продолжительность строительства и задел в строительстве сооружений. Часть 1».

Начало строительства – I квартал (март месяц) 2025 года, согласно письма ГУ "Городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог" города Атырау от 19 декабря 2024г. №06-02-24-01-1/1262/2, о сроках начала строительства.

6.4. Отвод земель.

Временный отвод земель для размещения почвенно - плодородного слоя проектом не предусмотрено, складирование производится вдоль трассы.

6.5. Оценка воздействия на окружающую среду.

По РООС государственная экологическая экспертиза будет проведена отдельно государственным органом ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Атырауской области».

6.6. Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам.

Данный объект не входит в перечень эпидемический значимых объектов, подлежащих государственному санитарно-эпидемиологическому контролю и надзору, приказ Министра здравоохранения Республики Казахстан от 30 ноября 2020 года № ҚР ДСМ-220/2020. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 2 декабря 2020 года № 21710 и проектом не предусмотрено.

6.7. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии с НДЦС РК 8.01-08-2022 «Порядок определения сметной стоимости строительства в РК» на основании приказа №223 НК от 01 декабря 2022 г. Приказом комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан. Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (2024.12 от 11.12.2024 г.) по выпуску сметной документации в текущих ценах на июнь 2024 года.

С января 2023 г. утверждены нижеследующие нормативные документы по ценообразованию в строительстве:

НДЦС РК 8.01-08-2022 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»

НДЦС РК 8.04-09-2022 «Сметные нормы дополнительных затрат. Затраты на организацию и управлению строительством»

Сборник элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, на монтаж оборудование, на ремонтно-строительные работы (ЭСН РК 8.04-01-2022, ЭСН РК 8.04-2022, ЭСН РК 8.05-01-2022).

Приказом №116 от 16.09.2024 г. Министерством промышленности и строительства РК, комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства утверждены нормативные документы по ценообразования в строительстве:

ССЦ РК 8.04-08-2024 «Сборник сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции. Выпуск 1»;

ССЦ РК 8.04-09-2024 «Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерные оборудование объектов строительства. Выпуск 1.»

«Нормативные документы по ценообразованию и сметам. Изменения и дополнения. Выпуск 41.»;

НДЦС РК 8.04-03-2024 «Единичные сметные цены на строительно-монтажные работы. Сборник 1. Здания. Выпуск 1. Здания жилищно-гражданского назначения. Изменения и дополнения. Выпуск 1».

НДЦС РК 8.04-03-2024 «Единичные сметные цены на строительно-монтажные работы. Сборник 2. Линейные сооружения. Выпуск 1. Автомобильные дороги. Изменения и дополнения. Выпуск 1».

НДЦС РК 8.04-03-2024 «Единичные сметные цены на строительно-монтажные работы. Сборник 3. Наружные инженерные сети. Выпуск 1. Наружные инженерные сети водоснабжения, канализации, теплоснабжения и газоснабжения. Изменения и дополнения. Выпуск 1».

НДЦС РК 8.04-03-2024 «Единичные сметные цены на строительно-монтажные работы. Сборник 4. Энергетическое строительство. Выпуск 1. Наружные сети энергоснабжения. Изменения и дополнения. Выпуск 1».

УСН РК 8.02-03-2024 «Сборник укрупненных показателей сметной стоимости конструктивных элементов объектов непроизводственного назначения. Элементы внешнего благоустройства зданий и сооружений. Малые архитектурные формы.»

СЦЭМ РК 8.04-11-2024. «Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов».

СЦЗТ РК 8.04-13-2024. «Сборник сметных цен на затраты труда в строительстве»

НДЦС РК 8.04-07-2024 «Индексы стоимости для строительства».

Справочник сметных цен на строительные материалы, изделия, конструкции, оборудование, мебель и инвентарь на декабрь месяц 2024 года, выпущенного АО «КазНИИСА» и содержащей книги 1, 2 и 3.

В сметной стоимости строительства учтены общеплощадочные затраты, связанные с организацией и управлением строительно-монтажными работами по стройке:
НДЦС РК 8.04-09-2022 «Сметные нормы дополнительных затрат. Затраты на организацию и управлением строительства»

Сметная прибыль в размере 5% от сметной стоимости строительно-монтажных работ НДЦС РК 8.01-08-2022 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» п.8.2.65;

Средства на непредвиденные работы и затраты применяются от вида строительства НДЦС РК 8.01-08-2022 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» п.8.2.66.4.

Затраты заказчика на инжиниринговые услуги (технические и авторские надзоры) НДЦС РК 8.01-08-2022 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан». Выпуск 30. п.п.11.14; 11.16. Приложение Б, таблица Б 2 и Б 3.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям экспертной организации ТОО «Экспертиза Инжиниринг» в рабочий проект **«Строительство пешеходного тротуара в городе Атырау. Корректировка»** внесены следующие изменения и дополнения:

Общая часть.

Представлено:

7.1.1 Ведомость объемов работ, утвержденные заказчиком.

7.1.2 Поперечный профиль, согласованные заказчиком и ГУ «Отдел земельных отношений, архитектуры и градостроительства города Атырау».

7.1.3 Раздел АС по наращиванию колодцев для водопровода.

Общая пояснительная записка.

7.1.4 Исправлен номер договора № 82 от 19 июля 2022 года.

7.1.5 Дополнено о корректировке рабочего проекта, выполненного в 2021 году с оложительным экспертным заключением (номер заключения), о причинах корректировки рабочего проекта.

7.1.6 Физико-механические свойства грунтов и климатические условия участка строительства приведены в соответствие с представленной справкой о инженерно-геологических условиях.

7.1.7 Исключено устройство геоесинтетически материал Геотекстиль, не предусмотренное проектом.

7.1.8 Согласно задания на проектирование: указано по устройству кармашек.

7.1.9 Предусмотрены мероприятия для МГН.

Раздел 4. Строительные решения:

7.1.10 Даны проектные решения по устройству кармашек, по наращиванию колодцев.

7.1.11 Дополнено мероприятия для МГН.

7.1.12 Обустройство дороги и безопасность дорожного движения: в соответствии с проектными решениями указано, по обеим сторонам тротуара запроектировано устройство бортовых камней БР 100.20.8.

Дополнить мероприятиями:

7.1.13 Противопожарные мероприятия.

7.1.14 Техника безопасности и охрана труда при строительстве.

Ведомость объемов работ.

7.1.15 Поперечный профиль, согласованные заказчиком и ГУ «Отдел земельных отношений, архитектуры и градостроительства города Атырау».

7.1.16 Дорожная одежда на площадках для скамейки: указано количество кармашек и дан расход материалов на один кармашек.

7.1.17 Предусмотрено наращивание колодцев.

Альбом 1. Пешеходные тротуары.

7.1.18 В угловых штампах чертежей раздела прописана дата выполнения, согласно ГОСТ 21.101-97.

Общие данные дополнено:

7.1.19 Инженерно-геологическими данными по участку строительства.

7.1.20 Перечнем улиц с указанием протяженности.

7.1.21 Типы покрытий с принятыми слоями для тротуаров и предусмотренных кармашек.

7.1.22 Предусмотренными кармашками (1/3) в соответствии с заданием на проектирование.

7.1.23 Проставлены номера листов.

7.1.24 На плане трассы ул. Лашин исправлен на ул. Ланыш.

7.1.25 Представлена ул. А. Аубекерова протяженностью 395,15м. согласно по ЗП. и ВОР.

7.1.26 Приложены чертежи (узлы) по устройству мероприятий для МГН.

7.1.27 Дан чертеж по наращиванию колодца, предусмотрена замена железобетонной плиты с люком.

Проект организации строительства

7.1.28 Геологические условия строительства приведены в соответствие со справкой по инженерно-геологическим условиям участка.

7.1.29 Технические параметры даны в соответствие с проектом.

7.1.30 Откорректированы строительные решения согласно проектным решениям.

7.1.31 Исправлен ТЭП.

7.1.32 Согласно задания на проектирование: указано по устройству кармашек.

7.1.33 Дополнено наращивание колодцев.

7.1.34 Откорректирован календарный график в соответствии с началом срока строительства.

Паспорт проекта:

7.1.35 На титульном листе откорректировано наименование рабочего проекта, номер заказа.

7.1.36 Указано наименование улиц с протяженностью тротуаров.

7.1.37 Инженерно-геологические условия участка приведены в соответствие со справкой об инженерно-геологических условиях строительства.

Сметная документация.

7.1.38 Локальные сметы приложены в форме 4, сводная ведомость материальных ресурсов и оборудовании в форме 7, в формате Excel-е и kenml, исходные данные в Worde, ведомость потребности материалов, изделий, конструкции и оборудования в целом по объекту с указанием доли казахстанского содержания и переведены в ПДФ.

7.1.39 Сметная документация в полном комплекте: пояснительная записка, сводный сметный расчет, локальные сметы и исходные данные.

7.2. Оценка принятых решений:

В соответствии Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» заказчиком и разработчиком проекта определено отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам:

Уровень ответственности (зданий и сооружений) - третий – пониженный уровень ответственности;

Техническая сложность объекта (зданий и сооружений) - не относящиеся к технический сложным объектам;

функциональное назначение - прочие сооружения.

Подвид лицензируемого вида деятельности - 7. Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов строительства) объектов инфраструктуры транспорта, связи и коммуникаций, в том числе по обслуживанию:

1) внутригородского и внешнего транспорта, включая автомобильный, электрический, железнодорожный и иной рельсовый, воздушный, водный виды транспорта.

Рабочий проект **«Строительство пешеходного тротуара в городе Атырау. Корректировка»** разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов приведено в соответствие с требованиями СН РК 1.02-03-2011 Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство (с изменениями и дополнениями по состоянию на 20.12.2020 г.).

Проектные решения обеспечивают безопасность движения пешеходов.

Проектные решения приведены в соответствие требованиями:

СН РК 3.01-01-2013 и СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 08.09.2020 г.);

СН РК 3.03-05-2013 и СПРК 3.03-105-2013 «Благоустройство территорий населенных пунктов»;

СН РК 3.03-04-2014 и СП РК 3.203-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» (с изменениями от 14.06.2019 г.).

Все разделы проектной документации соответствуют действующим нормативным документам, в части соблюдения правил по охране труда и технике безопасности, несущей способности, экологических требований, установленных государственными нормативами действующих на территории Республики Казахстан.

Основные технико-экономические показатели

Таблица №1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Отклонение (+) увеличение (-) уменьшение
			заявленные	Рекомендуемые к утверждению	
1	Строительная длина протяженность	км	22,222	22,222	-
2	Ширина тротуара	м	1,76	1,76	-
3	Общая сметная стоимость в ценах июнь 2024 г. и с учетом прогнозных цен 2025 г., в том числе:	млн. тенге	1382,725	1404,103	+21,378
	СМР		1206,775	1237,219	+30,444
	оборудование				
	прочие затраты		175,950	166,884	-9,066
	В том числе:				
	на 2024 г.	млн. тенге	283,853	14,247	-269,606
	СМР		237,704		-237,704
	оборудование				
	прочие затраты		46,149	14,247	-31,902
	на 2025 г.	млн. тенге	1098,872	1389,856	+290,984
	СМР		969,071	1237,219	+268,148
	оборудование				
	прочие затраты		129,801	152,637	+22,836
4	Нормативная продолжительность строительства	мес.	5	5	
5	Вид строительства		Строительство		

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

Таблица №2

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специализация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Сметный раздел	Кусбаева Несвели Кунисбаевна	Сметная часть	KZ31VJE00078306	Соответствует
2	Строительные	Тулеуова Дабеш	Конструктивная	KZ31VJE00078306	Соответствует

	решения	Ахметовна	часть		
3	Автомобильные дороги	Кушмурзаев Асыл Еркинович	Технологическая часть (в зависимости от назначения объекта)	KZ76VJE00021721	Соответствует
4	Проект организации строительства	Кусбаева Несвели Кунисбаевна	Сметная часть	KZ31VJE00078306	Соответствует
5	Ведущий эксперт	Кусбаева Несвели Кунисбаевна	Сметная часть	KZ31VJE00078306	Соответствует

8. ВЫВОД:

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство пешеходного тротуара в городе Атырау. Корректировка»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими основными технико-экономическими показателями:

Протяженность тротуара. км	-	22,222;
Ширина тротуара. м	-	1,76;
Общая сметная стоимость в ценах июнь 2024 г. и с учетом прогнозных цен 2025 г., млн. тенге	-	1404,103;
в том числе:		
СМР, млн.тенге	-	1237,219;
прочие затраты, млн.тенге	-	166,884;
из них:		
2024 г., млн.тенге	-	14,247;
2025 г.,млн.тенге	-	1389,856;
Нормативная продолжительность строительства, мес.	-	5.

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог» города Атырау в соответствии договора №24-01/24 от 27 сентября 2024 года.

8.3. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ, рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8.ТҰЖЫРЫМ:

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып **«Атырау қаласында жаяу жүргінші жолын салу. Түзету»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында

қолданылатын мемлекеттк нормативтердің талаптарына сәйкес және белгіленген тәртіпте келесі негізгі техника-экономиалық керсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Жаяу жүргінші жолы ұзындығы, шақырым	- 22,222;
Жаяу жүргінші жолы ені, м	- 1,76;
2024 ж. маусымдағы казіргі баға және 2025 ж. болжамды баға деңгейіне көшумен жалпы сметалық құны, млн.теңге	- 1404,103;
оның ішінде:	
Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн. теңге	- 1237,219;
Өзгеде шығындар, млн. теңге	- 166,884;
соның ішінде:	
2024ж., млн. теңге	- 14,247;
2025 ж., млн. теңге	- 1389,856;
Құрылыстың нормативтік ұзақтығы, ай.	- 5.

8.2. Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2024 жылдың 27 қыркүйек №24-01/24 шарт талаптарына сәйкес Атырау қаласының "Қалалық жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" ММ-і кепілдік береді.

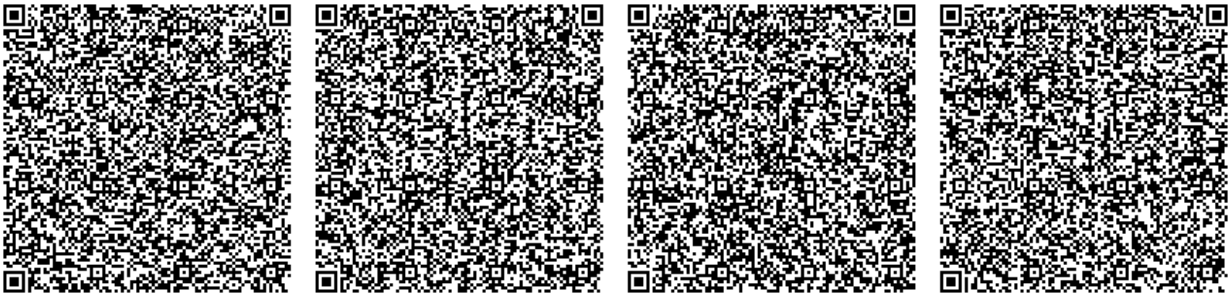
8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорынтыдысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп колдануы қажет.

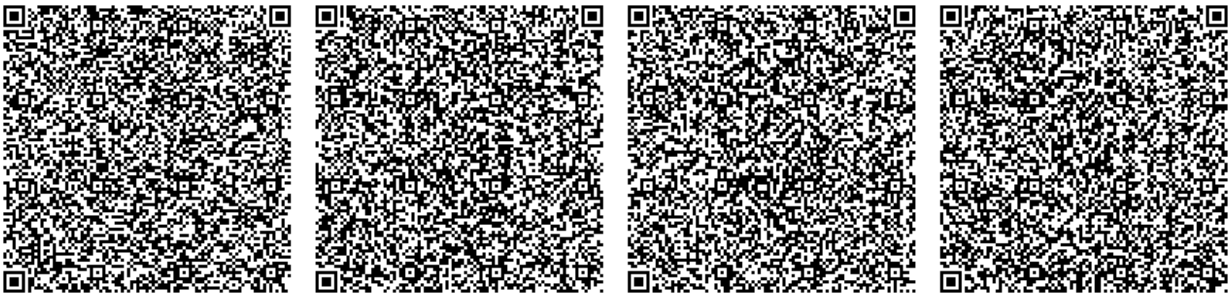
Аяпбергенов А.М. (Директор)

Кусбаева Н.К. (Эксперт)

Кушмурзаев А.Е. (Эксперт)



Тулеуова Д.А. (Эксперт)



Документ Id	53841fae-4795-46c3-afe0-eedef7aa1470
Номер и дата документа	EXENG-0001/25 от 09.01.2025
Электронные цифровые подписи документа	**Согласовано:** КУСБАЕВА НЕСВЕЛИ КУНИСБАЕВНА Товарищество с ограниченной ответственностью "Экспертиза Инжиниринг" 2025.01.09 18:26:19 5FCB40D3483CDA11C8116B687777B8EBB2E74058 КУШМУРЗАЕВ АСЫЛ ЕРКИНОВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "Экспертиза Инжиниринг" 2025.01.09 18:26:55 2970D12399E073583D66CBCBD0BC4A89D55B8B2F ТУЛЕУОВА ДАБЕШ АХМЕТОВНА Товарищество с ограниченной ответственностью "Экспертиза Инжиниринг" 2025.01.09 18:27:36 4A0258D72C72FC48EB4342BE7B0C9FAA87676180 **Подписано:** АЯПБЕРГЕНОВ АЛМАТ МУРАТОВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "Экспертиза Инжиниринг" 2025.01.09 18:28:16 180C51643FE74D6571BC32E194F763F537C373FF

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Вы можете проверить подлинность электронного документа, отсканировав QR-код.