Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234
форма

Декларация о соответствии

«25» декабря 2018 года

Подрядчик (генеральный подрядчик) ***Товарищество с ограниченной ответственностью "СЕрВИС НС", Карагандинская область, г.Караганда, улица Мустафина 9/3.***
(наименование организации, юридический адрес)

в лице ***директора Мусина А.Б.***
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации)

по объекту: ***"Реконструкция моста через р.Нура км 51+500» на автомобильной дороге «Караганда-Тогызкудык-Ботакара» км 0-54 км. (Ликвидация последствий паводковых разрушении)***
(наименование, местонахождения объекта)

заказчиком, которого является ***ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карагандинской области», 100000, Карагандинская область, г.Караганда, улица Алиханова 13. В лице руководителя Халтонова А.И.***
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Проект (проектно-сметная документация) ***ТОО "КарагандаКаздорпроект», проект №324***
(наименование проектной организации, номер проекта)
утвержден(а) ***РГП «Госэкспертиза» №01-0550/15 от 21.12.2015г***
(наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения)

3. Мост имеет следующие показатели

№п.п	Наименование конструктивных элементов	Ед.изм	По проекту	Фактически
1	2	3	4	5
1	**Техническая категория дороги на подходах**		III	III
2	**Общая длина:**		500	500
	-моста;	м	132,85	132,85
	-подходов	м	367,15	367,15
3	**Габариты моста:**			
	-ширина моста;	м	10	10
	-ширина проезжей части;	м	7	7
	-ширина тротуаров с барьерными ограждениями;	м	1,35	1,35

	-схема моста (длина пролетов).	м	4х33	4х33
4	**Показатели дороги на подходах к мосту:**			
	- ширина земляного полотна	м	12	12
	- ширина дорожной одежды	м	8	8
	- ширина проезжей части	м	7	7
5	**Дорожные покрытие на подходах к мосту:**			
	- покрытие – горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь типа Б марки II h=5см;	м	367,15	367,15
	- верхний слой основания – горячий черный щебень h=8 см;	м	367,15	367,15
	- нижний слой основания – щебень фракционированный, h=18 см;	м	367,15	367,15
	- дополнительный слой – щебень фр. 0-120, h=20см;	м	367,15	367,15
6	**Обстановка пути:**			
	- установка барьерного ограждения;	п/м	265,7	265,7
	-установка дорожных знаков;	шт	10	10
	- нанесение дорожной разметки(краска)	км	1,640	1,640

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными: *Устройство временной объездной дороги, демонтаж существующего моста, установка буронабивных сваи (опоры), устройство пролетных строении(балки), устройство подходов к мосту, устройство дорожной одежды на проезжей части (устройство горячей асфальтобетонной смеси), укрепление обочин, установка барьерного ограждения, установка дорожных знаков, нанесение дорожной разметки.*

(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)

5. На объекте не предусмотрено оборудование.

6. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

7. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ ***сентябрь 2017 года;***
(месяц, год)

окончание работ ***декабрь 2018 года***;
(месяц, год)

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства ***11 месяца***;

фактически ***16 месяцев***;

8. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

9. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации **100%** и фактически применено **100%** (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);

11. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект ***"Реконструкция моста через реку Нура км 51+500» на автомобильной дороге «Караганда-Тогызкудык-Ботакара» км 0-54 (ликвидация последствий паводковых разрушении)***

(наименование объекта (комплекса)

готовым к приемке в эксплуатацию,

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийному сроку в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)

Мусин А.Б. .

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата

М.П.