**Заказчик:** Государственное учреждение "Управление строительства Туркестанской области"

**Подрядчик:** Товарищество с ограниченной ответственностью "Каратас Майнинг"

**Технический надзор:** Товарищество с ограниченной ответственностью "Стройконсалтинг LTD"

**Авторский надзор:** Товарищество с ограниченной ответственностью "TEHNIKALIQ BAQILAU"

**Форма №3-КС**
**Утвержден постановлением**
**Госкомитета РК от 16.01.04 г.**
**№178**

**Наименование объекта:** "Строительство инженерной инфраструктуры административно-делового центра и нового жилого массива в г. Туркестане (дорожная часть, улица № 46; улица № 44; улица № 42; улица № 40 от улицы № 5 до улицы № 9; улица № 32; улица № 30; улица № 28; улица № 26 от улицы № 13 до проектируемой трассы Западная Европа-Западный Китай и от улицы № 9 до улицы № 5; улица № 24; улица № 22; улица № 20; улица № 15; улица № 13; улица № 7; улица № 5 от улицы № 20 до улицы № 24; улица № 9 от улицы № 20 до улицы № 24 улица № 11). (Улица № 30 от улицы №9 до улицы № 32) 7 - очередь".

## СПРАВКА
**о стоимости выполненных строительных работ и затрат от 24.03.2023г.**

по подпрограмме 032

| Наименование пусковых комплексов, объектов | С начала года по отчетный месяц включительно с НДС | Налог на добавленную стоимость с начала года | СМР в базовых ценах 2021 г. | из них | | Каз содержание % | дополнительные затраты | | Налог на добавленную стоимость в отчетном месяце | Всего к оплате |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | по монтажу оборудования с начала года | в отчетном месяце | | на приобре-тение матери-алов | другие доп. расходы | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Затраты подрядчика | 77 543 291 | 8 308 210 | 67 282 072 | - | - | 100 | | | 8 308 210 | 77 543 291 |
| Услуги технического надзора | 1 817 854 | 194 770 | | | | | | | 194 770 | 1 817 854 |
| Услуги авторского надзора | 638 855 | 68 449 | | | | | | | 68 449 | 638 855 |
| **Всего по стройке** | **80 000 000** | **8 571 429** | **67 282 072** | **-** | **-** | | **-** | **-** | **8 571 429** | **80 000 000** |

**Заказчик:**
Заместитель руководителя
ГУ "Управление строительства"
Туркестанской области
_____Кенесханулы С.

**Технический надзор:**
Директор филиала г.Туркестан
ТОО "Стройконсалтинг LTD"
_____Джорашев Т.

Инженер эксперт
_____Байболов Д.

**Авторский надзор:**
Директор ТОО "TEHNIKALIQ BAQILAU"
_____Кенжетай А.

Гл. инженер проекта
_____Бекеев К.

**Подрядчик:**
Директор ТОО "Каратас Майнинг"
_____Каримов А.Д.

Руководитель проекта
_____Оспанов А.К.

Форма по приложению 3-1
приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития
Республики Казахстан от 2 апреля 2019 года № 178

**Заказчик:** ГУ "Управление строительства Туркестанской области"

**Подрядчик:** ТОО "Каратас Майнинг"

**Технический надзор:** ТОО "Стройконсалтинг LTD"

**Авторский надзор:** ТОО "TEHNIKALIQ BAQILAU"

**Наименование объекта:** "Строительство инженерной инфраструктуры административно-делового центра и нового жилого массива в г. Туркестане (дорожная часть, улица № 46; улица № 44; улица № 42; улица № 40 от улицы № 5 до улицы № 9; улица № 32; улица № 30; улица № 28; улица № 26 от улицы № 13 до проектируемой трассы Западная Европа-Западный Китай и от улицы № 9 до улицы № 5; улица № 24; улица № 22; улица № 20; улица № 15; улица № 13; улица № 7; улица № 5 от улицы № 20 до улицы № 24; улица № 9 от улицы № 20 до улицы № 24 улица № 11). (Улица № 30 от улицы №9 до улицы № 32) 7 - очередь".

**Договор подряда (контракт) №** 40 от 20.10.2022г.

**Акт выполненных работ №2**
**за март 2023 года**

| № п/п | № позиции по смете | Шифр норм, код ресурса | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге | | Общая стоимость, тенге | | | Накладные расходы, тенге | Всего стоимость с НР и СП, тенге | Страна происхождения |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Всего | эксплуатация машин | Всего | эксплуатация машин | материалы | | | |
| | | | | | | зарплата рабочих-строителей | в т. ч. зарплата машинистов | зарплата рабочих-строителей | в т. ч. зарплата машинистов | оборудование, мебель, инвентарь | Сметная прибыль, тенге | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | **СМЕТА 2-1 Улица №30 на участке от трассы Западная Европа-Западный Китай до улицы №11** | | | | | | | | | | |
| | | | РАЗДЕЛ 1. Подготовительные работы | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | СЦИ РК 8.03-04-2016 стр.58 тб.26 п.3 | Разбивка трассы 2 категории сложности автодороги-1,24 км | км | 1,066 | 45739,00 | -- | 48758 | -- | -- | -- | 48758 | |
| | | | | | | -- | -- | -- | -- | | -- | | |
| 2 | 2 | Е11-010104-0201 Кзтр и Кэм=1,04 | Грунты 1 группы. Разработка бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л с) при перемещении грунта до 10 м/5Эм | м3 грунта | 8147,378 | 82,30 | 82,30 | 670529 | 670530 | -- | 138505 | 873725 | |
| | | | *НР - 72%, СП - 8%* | | | -- | 23,61 | -- | 192360 | | 64690 | | |
| 3 | 3 | Е11-010104-0209 Кзтр и Кэм=1,04 К=4 | Грунты 1 группы. Разработка бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л с). Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта | м3 грунта | 8147,378 | 276,84 | 276,84 | 2255520 | 2255520 | -- | 465867 | 2939085 | |
| | | | *НР - 72%, СП - 8%* | | | -- | 79,42 | -- | 647065 | | 217698 | | |
| 4 | 4 | Е11-010102-0326 Кзтр и Кэм=1,04 | Грунты 2 группы в карьерах. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 м3 | м3 грунта | 8147,378 | 254,91 | 244,73 | 2076848 | 1993908 | -- | 404436 | 2679754 | |
| | | | *НР - 72%, СП - 8%* | | | 10,18 | 58,76 | 82940 | 478740 | | 198470 | | |
| 5 | 5 | С3412-101-0201 | Перевозка строительных грузов самосвалами вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 5 до 10 т. Расстояние перевозки 1 км | т·км | 6110,531 | 153,00 | -- | 934911 | -- | | -- | 1009704 | |
| | | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 74793 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | 6 | Е11-010102-0326 Кзтр и Кэм=1,04 | Грунты 2 группы в карьерах. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 м3 | м3 грунта | 7182,94 | 254,91 | 244,73 | 1831003 | 1757881 | -- | 356561 | 2362541 | |
| | | | НР - 72%, СП - 8% | | | 10,18 | 58,76 | 73122 | 422070 | | 174976 | | |
| 7 | 7 | С3412-101-0211 | Перевозка строительных грузов самосвалами вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 5 до 10 т. Расстояние перевозки 11 км | т·км | 145548,975 | 48,00 | -- | 6986351 | -- | | -- | 7545259 | |
| | | | СП - 8% | | | -- | -- | -- | -- | | 558908 | | |
| 8 | 8 | Е11-010104-0202 Кзтр и Кэм=1,04 ТЧ 01 табл. 11 п.3.69 Кзтр=1,15, Кэм=1,15 | Грунты 2 группы. Разработка бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л с) при перемещении грунта до 10 м. Разработка грунта, а также планировка орошаемых площадей и рисовых чеков с устройством валиков в сыпучих, или вязких, переувлажненных грунтах, применен коэффициент к затратам труда - 1,15 и нормам эксплуатации машин - 1,15 | м3 грунта | 7182,94 | 107,56 | 107,56 | 772597 | 772597 | -- | 159605 | 1006761 | |
| | | | НР - 72%, СП - 8% | | | -- | 30,86 | -- | 221666 | | 74559 | | |
| 9 | 9 | Е11-010102-0326 Кзтр и Кэм=1,04 | Грунты 2 группы в карьерах. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 м3 | м3 грунта | 7504,880805 | 254,91 | 244,73 | 1913069 | 1836670 | -- | 372542 | 2468430 | |
| | | | НР - 72%, СП - 8% | | | 10,18 | 58,76 | 76400 | 440987 | | 182819 | | |
| 10 | 10 | С3412-101-0216 | Перевозка строительных грузов самосвалами вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 5 до 10 т. Расстояние перевозки свыше 15 до 20 км | т·км | 233950,92 | 44,00 | -- | 10293840 | -- | | -- | 11117347 | |
| | | | СП - 8% | | | -- | -- | -- | -- | | 823507 | | |
| 11 | 11 | Е11-010107-1308 Кзтр и Кэм=1,04 | Кавальеры (отвалы). Разравнивание бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л с) при перемещении грунта до 10 м/50м. Группа грунтов 2 | м3 грунта | 8355,39 | 48,32 | 48,32 | 403732 | 403732 | -- | 74112 | 516112 | |
| | | | НР - 72%, СП - 8% | | | -- | 12,32 | -- | 102938 | | 38268 | | |
| 12 | 12 | Е11-010107-1317 Кзтр и Кэм=1,04 К=4 | Кавальеры (отвалы). Разравнивание бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л с), добавлять на каждые последующие 10 м при перемещении грунта. Группа грунтов 2 | м3 грунта | 8355,39 | 117,91 | 117,91 | 985184 | 985184 | -- | 180811 | 1259241 | |
| | | | НР - 72%, СП - 8% | | | -- | 30,05 | -- | 251079 | | 93246 | | |
| | | | РАЗДЕЛ 2.Земляные работы | | | | | | | | | | |
| 13 | 13 | Е11-010201-0101 Кзтр и Кэм=1,04 | Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. Первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см | м3 уплотненного грунта | 10184,22 | 143,22 | 143,22 | 1458584 | 1458584 | -- | 303897 | 1903431 | |
| | | | НР - 72%, СП - 8% | | | -- | 41,45 | -- | 422136 | | 140950 | | |
| 14 | 14 | Е11-010201-0107 Кзтр и Кэм=1,04 К=6 | Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. На каждый последующий проход по одному следу при толщине слоя 25 см | м3 уплотненного грунта | 10184,22 | 56,84 | 56,84 | 578871 | 578871 | -- | 135348 | 771353 | |
| | | | НР - 72%, СП - 8% | | | -- | 18,46 | -- | 188001 | | 57133 | | |
| 15 | 15 | Е11-010201-0601 Кзтр и Кэм=1,04 | Грунт насыпей уплотняемый.Полив водой | м3 уплотненного грунта | 10184,22 | 109,82 | 94,98 | 1118431 | 967297 | 14258 | 266521 | 1495756 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | НР - 72%, СП - 8% | | | 13,44 | 22,91 | 136876 | 233320 | | 110804 | | |
| 16 | 16 | Е11-010104-0106 Кзтр и Кэм=1,04 | Грунты 2 группы. Разработка бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л с) при перемещении грунта до 10 м/100м | м3 грунта | 22116,001 | 63,69 | 63,69 | 1408568 | 1408568 | -- | 290825 | 1835407 | |
| | | | НР - 72%, СП - 8% | | | -- | 18,27 | -- | 404059 | | 136013 | | |
| 17 | 17 | Е11-010104-0114 Кзтр и Кэм=1,04 К=9 | Грунты 2 группы. Разработка бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л с). Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта | м3 грунта | 22116,001 | 453,70 | 453,70 | 10034030 | 10034030 | -- | 2072712 | 13075201 | |
| | | | НР - 72%, СП - 8% | | | -- | 130,16 | -- | 2878619 | | 968460 | | |
| 18 | 18 | Е11-010107-1308 Кзтр и Кэм=1,04 | Кавальеры (отвалы). Разравнивание бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л с) при перемещении грунта до 10 м/5См. Группа грунтов 2 | м3 грунта | 21010,198 | 48,32 | 48,32 | 1015213 | 1015213 | -- | 186360 | 1297800 | |
| | | | НР - 72%, СП - 8% | | | -- | 12,32 | -- | 258846 | | 96227 | | |
| 19 | 19 | Е11-010107-1317 Кзтр и Кэм=1,04 К=4 | Кавальеры (отвалы). Разравнивание бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л с), добавлять на каждые последующие 10 м при перемещении грунта. Группа грунтов 2 | м3 грунта | 21010,198 | 117,91 | 117,91 | 2477312 | 2477312 | -- | 454661 | 3166446 | |
| | | | НР - 72%, СП - 8% | | | -- | 30,05 | -- | 631356 | | 234474 | | |
| 20 | 20 | Е11-010201-0102 Кзтр и Кэм=1,04 | Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. Первый проход по одному следу при толщине слоя 30 см | м3 уплотненного грунта | 21010,198 | 127,80 | 127,80 | 2685103 | 2685103 | -- | 559502 | 3504081 | |
| | | | НР - 72%, СП - 8% | | | -- | 36,99 | -- | 777167 | | 259476 | | |
| 21 | 21 | Е11-010201-0108 Кзтр и Кэм=1,04 | Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. На каждый последующий проход по одному следу при толщине слоя 30 см | м3 уплотненного грунта | 21010,198 | 8,64 | 8,64 | 181528 | 181528 | -- | 42441 | 241827 | |
| | | | НР - 72%, СП - 8% | | | -- | 2,81 | -- | 59039 | | 17859 | | |
| 22 | 22 | Е11-010104-0105 Кзтр и Кэм=1,04 | Грунты 1 группы. Разработка бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л с) при перемещении грунта до 10 м | м3 грунта | 2669,56 | 51,44 | 51,44 | 137322 | 137322 | -- | 28377 | 178967 | |
| | | | НР - 72%, СП - 8% | | | -- | 14,76 | -- | 39403 | | 13268 | | |
| 23 | 23 | Е11-010104-0113 Кзтр и Кэм=1,04 | Грунты 1 группы. Разработка бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л с). Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта | м3 грунта | 2669,56 | 44,52 | 44,52 | 118849 | 118849 | -- | 24533 | 154861 | |
| | | | НР - 72%, СП - 8% | | | -- | 12,77 | -- | 34090 | | 11479 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24 | 24 | Е11-010203-0109 Кзтр и Кэм=1,04 | Откосы и полотно выемок. Планировка механизированным способом. Группа грунтов 2 | м2 спланированной площади | 27686,51043 | 123,32 | 30,85 | 3414300 | 854129 | -- | 1984015 | 5830225 | |
| | | | НР 72%, СП 8% | | | 92,47 | 7,06 | 2560172 | 195467 | | 431910 | | |
| | | | **ИТОГО ПО СМЕТЕ 2-1 Улица №30 на участке от трассы Западная Европа-Западный Китай до улицы №11** | | | | | | | | | **67 282 072** | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | **ИТОГО ПО РАЗДЕЛАМ** | | | | | **48758** | | | | **67 282 072** | |
| | | | **в том числе оборудования и прочие затраты** | | | | | | | | | **48 758** | |
| | | | **Итого без оборудования и прочих затрат** | | | | | | | | | **67 233 314** | |
| | | | **Временные здания и сооружения** | | | **0,90%** | | | | | | **605 100** | |
| | | | **Итого с временными зданиями и сооружениями** | | | | | | | | | **67 887 172** | |
| | | | **Зимние удорожания** | | | **0,49%** | | | | | | **332 408** | |
| | | | **Итого с зимними удорожаниями** | | | | | | | | | **68 219 580** | |
| | | | **Непредвиденные работы и затраты** | | | **2%** | | | | | | **1 363 416** | |
| | | | **Итого с непредвиденными работами и затратами** | | | | | | | | | **69 582 996** | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | **НДС** | | | **12%** | | | | | | **8 349 960** | |
| | | | **Итого с НДС** | | | | | | | | | **77 932 956** | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | **Тендерная скидка** | | | **0,5%** | | | | | | **389 665** | |
| | | | **ИТОГО** | | | | | | | | | **77 543 291** | |

**Технический надзор:**
Директор филиала "Туркестан"
ТОО "Строй-консалтинг LTD"

Джераше Ч.

Инженер-эксперт

Байболов Д.

**Авторский надзор:**
Директор ТОО "TEHNIKALIQ BAQILAU"

Кенжетай А.

Гл. инженер проекта

Бекеев К.

**Подрядчик:**
Директор ТОО "Каратас Майнинг"

Каримов А.Д.

Руководитель проекта

Оснанов А.К.