«Арал ауданы «Аққұлақ елді мекеніне кіре беріс» автомобиль жолының құрылысы (8км) ЖЖ**»**
жұмыс жобасы бойынша

14.12.2020 ж. № Фрост-0254/20

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
"Арал аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" коммуналдық мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
Шаруашылық серіктестік толық серіктестік "Мекен және К"

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Арал ауданы «Аққұлақ елді мекеніне кіре беріс» автомобиль жолының құрылысы (8км) ЖЖ» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Фрост KZ» Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестігі мекемесімен берілді.

«Фрост KZ» Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестігі мекемесінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ Фрост-0254/20 от 14.12.2020 г.

по рабочему проекту
«Строительсвто автомобильной дороги «Подъезд к населенному пункту Аккулак» 8 км.**»**

ЗАКАЗЧИК:
Коммунальное государственное учреждение "Аральский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Хозяйственное товарищество полное товарищество "Мекен и К"

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее экспертное заключение на рабочий проект **«Строительсвто автомобильной дороги «Подъезд к населенному пункту Аккулак» 8 км»** выполнено ТОО «Фрост KZ»

«Настоящее экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Фрост KZ».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Строительсвто автомобильной дороги «Подъезд к населенному пункту Аккулак» 8 км».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №Фрост-0256 от 19 ноября 2020 года между ТОО «Фрост KZ», Хозяйственное товарищество полное товарищество "Мекен и К" и КГУ "Аральский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог".

2. ЗАКАЗЧИК: Коммунальное государственное учреждение "Аральский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог".

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Хозяйственное товарищество полное товарищество "Мекен и К", государственная лицензия №19022555 от 15 ноября 2019 года категория I, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области» Акимат Кызылординской области.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ.

5.1. Основание для разработки

задание на проектирование от 29 октября 2020 года на рабочий проект «Строительсвто автомобильной дороги «Подъезд к населенному пункту Аккулак» 8 км" утвержденное заказчиком;

постановление акимата Аральского района города Арал №359 от 20 июля 2018 года на право постоянного землепользования на земельный участок;

акт на право постоянного землепользования №132 от 01 августа 2018 года с кадастровым номером 10-147-055-1056 земельным участком 7,2 га;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) №29 от 22 октября 2020 года, утвержденное КГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Аралького района»;

отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненный в 2020 году ТОО "ГорСервисПроект" (государственная лицензия №18013208 от 04 июля 2018 года, выданное ГУ "Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области");

отчет об инженерно-геодезических изысканиях, выполненный в 2020 году Хозяйственное товарищество полное товарищество "Мекен и К" (государственная лицензия №002458 от 22 декабря 2000 года, выданное Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

план трассы дороги согласованный КГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района";

письма КГУ "Аральский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

№01-11/519 от 13 ноября 2020 года на рассмотрение и выдачу экспертного заключения;

№01-11/481 от 29 ноября 2020 года об источнике финансирования;

№01-11/482 от 27 февраля 2020 года о сроках начала строительства.

5.2. Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том I Альбом 1 Пояснительная записка

Том I Паспорт рабочего проекта. Проект организации строительства.

Том II Альбом 1 Автомобильная дорога.

Том III Альбом 1 Сметная документация.

Раздел охрана окружающей среды, выполненный в 2019 году ТОО «КазЭкоСистемс» (государственная лицензия №01259Р от 25 сентября 2008 года, выданное. Министерством охраны окружающей среды и водных ресурсов Республики Казахстан).

5.3. Цели и назначение объекта, необходимость и целесообразность строительства.

Целью проекта является строительство подъездной дороги в населенный пункт Аккулак в Аральском районе» Кызылординской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Трасса на ремонт автомобильной дороги районного значения продлевается от населенного пункта Аккулак в селе Боген, Аралського района, Кызылординской области.

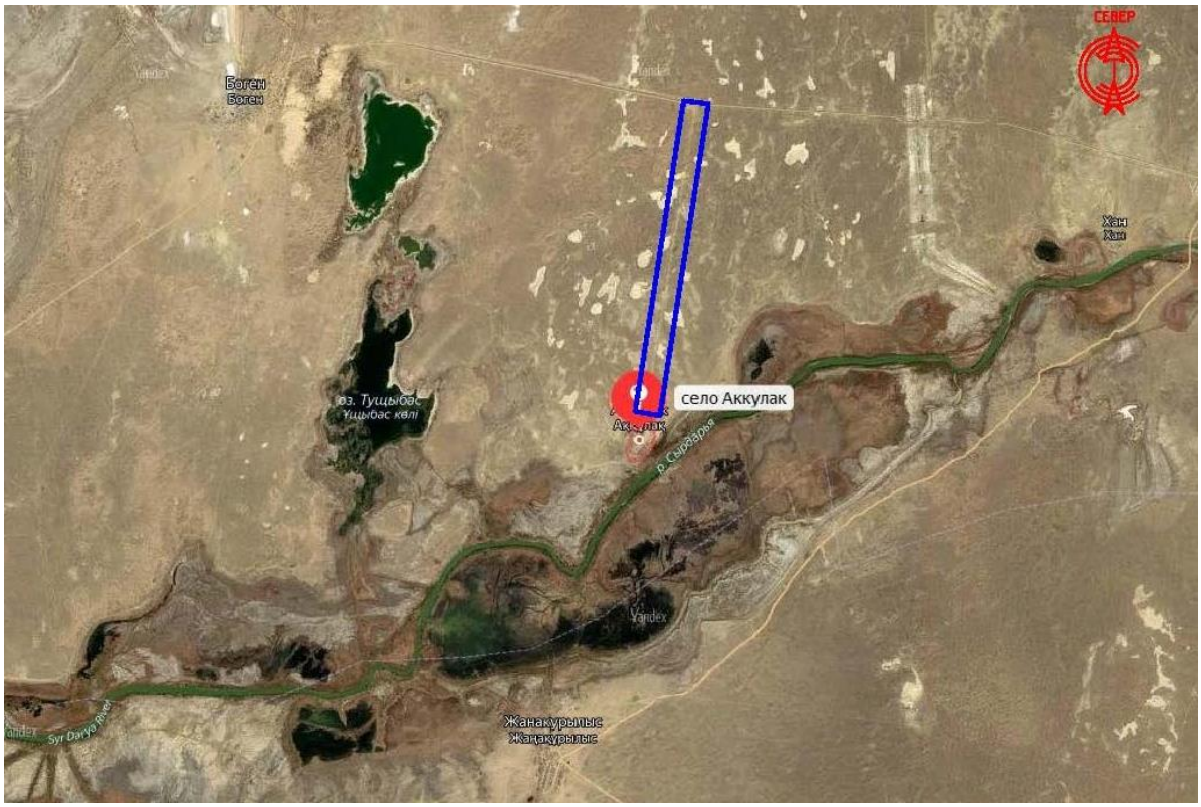

Рис 1. Ситуационная схема

Согласно схематической карте климатического районирования для дорожного строительства и прил. СП РК 3.03-101-2013 исследуемая территория относится к V дорожно-климатической зоне.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический район - IV Г (СП РК 2.04-01-2017);
годовое количество осадков – незначительное;
средняя температура наружного воздуха:
наиболее холодной пятидневки - минус 24 ^{0}С (СП РК 2.04-01-2017);
наиболее холодных суток - минус 30 ^{0}С (СП РК 2.04-01-2017);
сейсмичность района - 6 баллов (СП РК 2.03-30-2017);
район по весу снегового покрова - I (S0 = 50 кг /м^2, СП РК 2.04-01-2017);
район по скоростному напору ветра - III (Wo= 38 кг/м^2, СП РК 2.04-01-2017);

экологическая характеристика района – зона экологического кризиса. (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Согласно отчету об инженерно-геологических изысканиях, выполненных ТОО "ГорСервисПроект" в 2020 году, площадка строительства характеризуется следующими данными:

В геоморфологическом отношении участок работ приурочен к Приаральскому Каракумам, сложен эоловыми отложениями четвертичного возраста. Рельеф участка ровный.

По номенклатурному виду и физико-механическим свойствам в пределах сжимаемой толщи грунтов выделено 1 (один) инженерно-геологический элемент - песок пылеватый, серый, рыхлого сложения, от маловлажного до влажной, полимиктовый среднезасоленный, покрытый почвенно-растительным слоем, мощностью 0,2м, γ_{II}=18,52 кН/м^3; φ_{II}=14 ^{0}С; C_{II}=0 кПа; Е=9,0 МПа.;

По содержанию сухого остатка грунты (0,981-1,331%) – среднезасолены. Тип засоления –сульфатный.

По содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO42- (6240-8400 мг/кг) грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и шлакопортландцементе, слабоагрессивные к бетонам на сульфатостойком виде цемента

По содержанию хлоридов в пересчете на ионы Cl-(280-430 мг/кг) грунты среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента.

Коррозийная активность грунтов по отношению к железу – средняя, к алюминию – высокая и к свинцу – средней до высокой.

Подземные воды по замеру на 05 октября 2020 года пройденными инженерно-геологическими выработками глубиной 3,0 не вскрыты.

Подземные воды в связи с их глубоким залеганием влияние на условия строительства не оказывают и поэтому в настоящем отчете не приводятся.

6.2. Проектные решения

По данным технического задания и по техническим параметрам, согласно СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги»; проектируемая дорога относится автомобильной дороги районного значения IV технической категории и обеспечивает пропуск автомашин типовых серий.

Все элементы плана, продольного и поперечного профилей обеспечивают безопасность движения.

6.2.1 Автомобильная дорога

Среднесуточная интенсивность движения на первый год эксплуатации дорог составляют до 150-200 авт./сут.

Принятые технические параметры

По техническим параметрам, в соответствии со СН РК 3.01-01-2013 и СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов», проектируемые дороги относятся к основному проезду.

Категория дороги - IV.

Расчетная скорость движения – 80 км/час.

Ширина земляного полотна – 10 м.

Ширина проезжей части – 6 м.

Ширина укрепленной части обочины – 0,5 м.

Ширина дорожной одежды – 7 м.

Ширина обочин – 2х1,5 м.

Число полос движения – 2.

Уклон проезжей части – 25‰.

Уклон обочин – 40 ‰.

Максимальный продольный уклон – 12 ‰.

План трассы

Проектируемая подъездная дорога расположена в населенном пункте Аккулак в Аральском районе, Кызылординской области. Общая протяженность проектируемой улицы 7,360 км.

В плане дороги имеет 6 углов поворота. Направление трассы - южная.

Видимость в плане обеспечена.

Продольный профиль.

Продольный профиль дороги проложен с учётом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов.

Максимальный продольный уклон 12 ‰.

Земляное полотно

Продольный профиль запроектирован из условия обеспечения отвода поверхностных вод и безопасности движения.

Продольный профиль запроектирован по программе IndorCAD Road 9. Проектные и рабочие отметки продольного профиля даны по оси проезжей части.

Типовые поперечные профили насыпи приняты по типовому проекту 503-0-48-87 с учетом требований СП РК 3.03-101-2013.

Откосы насыпей и выемок приняты из условий безопасности движения по дороге.

В проекте приняты один тип поперечного профиля земляного полотна:

Тип 1 – насыпь высотой до 6,0-х м с крутизной откоса 1:3 – 1:1,5 – 1:1,75.

Типы местности по условиям увлажнения на проектируемом участке – 2.

Объемы работ по земляному полотну подсчитаны с учетом поправок:

Распределение земляных работ по условиям разработки, транспортировки и видам грунта приведено в ведомости объёмов земляных работ. Уплотнение грунтов в теле насыпи производится с поливом водой из расчета 10% от профильного объема земляных масс.

Дорожная одежда

Перспективный срок для дорожной одежды принят из условия соблюдения межремонтных сроков для капитального ремонта – 6 лет.

Дорожная одежда – переходного типа

В проекте предусмотрено 2 Типа конструкции дорожной одежды:

Тип 1. На примыкании

- Устройство верхнего слоя покрытия из холодной асфальтобетонной смеси, тип Бх, марки II, толщиной 5 см;
- Устройства верхнего основания из черного щебня, толщиной 8 см;
- Устройства нижнего основания – гравийно-песчаной смеси, Н-20 см, Е=180 МПа, СТ РК 1549-2006;
- Подстилающий слоя из песка средней крупности, Н-20 см, Е=120 МПа, ГОСТ 8736-2014;
- Грунт земляного полотна (суглинок), Е=61 МПа.

Тип 2 Основная дорога:

- Верхнее покрытие – гравийно-песчаной смеси, Н-20 см, Е=180 МПа, СТ РК 1549-2006;
- Подстилающий слоя из песка средней крупности, Н-20 см, Е=120 МПа, ГОСТ 8736-2014;
- Грунт земляного полотна (суглинок), Е=61 МПа.

Область применения дорожной одежды указаны в ведомости дорожной одежды и на чертеже.

Укрепление обочины предусмотрено из гравийно-песчаной смеси, толщиной 8 см.

Расчетная нагрузка конструкции дорожной одежды принята – на автомобили группы A_1 с минимально требуемым модулем упругости 90 Мпа для дорог четвертой технической категории. Ширина проезжей части – 6,0 м, дорожной одежды – 7,0 м (укрепление кромки проезжей части – 0, 5 м).

Поперечный уклон проезжей части – 25 ‰, обочины – 40 ‰.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод с проезжей части осуществляется за счет поперечных уклонов проезжей части и обочин.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Проектируемый участок имеют 1 съезда.

Примыкания запроектированы с учетом рекомендаций типового проекта 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне».

Сопряжение кромок проезжих частей основной и примыкающих дорог выполнены по закруглениям. Дорожная одежда принята по типу основной дороги.

Организация и безопасность движения на съездах обеспечивается путем установки соответствующих дорожных знаков и сигнальных столбиков.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

В проекте принят комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СП РК 3.03-101-2013 “Автомобильные дороги”, ВСН 25-86 “Указания по организации и обеспечению безопасности на автомобильных дорогах”, СТ РК 1125-2002 “Дорожные знаки”, СТ РК 1412-2017 “Технические средства организации дорожного движения”.

Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути установлены 8 шт. дорожных знаков, которые отражены в ведомости дорожных знаков:

Предупреждающие знаки - 5 шт.

Знаки приоритета – 1 шт.

Информационно-указательный знак – 2 шт.

Запроектированные дорожные знаки типоразмера II на основании СТ РК 1412-2017, устанавливается на металлических стойках СКМ в соответствии ТП 3.503.9-80. Установка дорожных знаков сбоку от проезжей части предусмотрена на одностоечных опорах. Конструкция опор разработаны в виде стойки, заделанные в монолитный бетон размером 1х0,4х0,4 м.

Длина опор для размещения знаков L=3,0-4,0 м. Для защиты металлических стоек от коррозии их поверхность, непосредственно соприкасающуюся с грунтом, обмазывают горячим битумом. Стойки должны быть окрашены в черный цвет на высоту 0,5 м от поверхности земли, остальная часть стойки – в белый цвет. Для защиты от природного воздействия следует покрывать наземную часть стоек лакокрасочными материалами, стойкими к воздействию климатических факторов, в соответствии с требованиями ГОСТ 24408-80 для класса покрытия V.

Работы по обстановке дороги следует выполнять после окончания работ. На стройке должны использоваться машины и механизмы, соответствующие государственным стандартам.

На примыканиях в пределах радиуса закругления, кривые в плане малым радиусом, у мостов и путепроводов и на дорогах от болот и водотоков автомобильная дорога оборудованы направляющими столбиками высотой 0,75-0,80 м согласно СП РК 3.03-101-2013 п.10.18 и табл. 10.3 и отражены в ведомости проектируемых сигнальных столбиков. Предусмотренные сигнальные столбики СС-1 количеством 38 шт., с обозначением вертикальной разметки 2.4 с световозвращающими пленками или катафотами в соответствии с п.5.3.1 СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения» следует устанавливать в пределах обочин на расстоянии 0,35 м от бровки земляного полотна.

Работы по обстановке дороги следует выполнять после окончания работ. На стройке должны использоваться машины и механизмы, соответствующие государственным стандартам.

Искусственные сооружения не предусмотрено.

6.3. Оценка воздействия на окружающую среду.

Проект оценки воздействия на окружающую среду разработан в соответствии с требованиями Экологического Кодекса РК, требованиями государственных норм, правил, стандартов, технических условий и исходных данных заказчика, и согласно «Об утверждении Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду» (утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды РК от 28 июня 2007 года № 204-п).

Атмосферный воздух

Период строительства

При проведении работ, будут задействованы 11 стационарных источников загрязнения воздушного бассейна, 1 из которых является организованным.

К организованному источнику относится буровая машина.

К неорганизованным источникам относятся разработка грунта бульдозером; насыпи дорожные; обработка битумом; устройство черного щебня; покрытие из холодных асфальтобетонных смесей; слои из песка; слои из ПГС; покрасочные работы; покрытия щебеночные с пропиткой битумом; пыление колес авто.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при СМР

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение		на 2021 год		П Д В		год достижения ПДВ
Код и наименование ЗВ		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники								
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Участок работ	0001	-	-	0.1176	0.00255	0.1176	0.00255	2021
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Участок работ	0001	-	-	0.153	0.003315	0.153	0.003315	2021
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)								
Участок работ	0001	-	-	0.0196	0.000425	0.0196	0.000425	2021
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
Участок работ	0001	-	-	0.0392	0.00085	0.0392	0.00085	2021
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Участок работ	0001	-	-	0.098	0.002125	0.098	0.002125	2021
(1301) Проп-2-ен-1-аль (Акролеин, Акрилальдегид) (474)								
Участок работ	0001	-	-	0.0047	0.000102	0.0047	0.000102	2021
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)								
Участок работ	0001	-	-	0.0047	0.000102	0.0047	0.000102	2021
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19								
Участок работ	0001	-	-	0.047	0.00102	0.047	0.00102	2021
Итого по организованным источникам:		-	-	0.4838	0.010489	0.4838	0.010489	
Неорганизованные источники								

(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Участок работ	6009	-	-	0.03656	0.00113651	0.03656	0.00113651	2021
(0621) Метилбензол (349)								
Участок работ	6009	-	-	0.01447	0.0006296	0.01447	0.0006296	2021
(1042) Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) (102)								
Участок работ	6009	-	-	0.00541	0.0000195	0.00541	0.0000195	2021
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
Участок работ	6009	-	-	0.0183	0.00074294	0.0183	0.00074294	2021
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Участок работ	6009	-	-	0.00814	0.00036087	0.00814	0.00036087	2021
(2752) Уайт-спирит (1294*)								
Участок работ	6009	-	-	0.00449	0.00002368	0.00449	0.00002368	2021
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19								
Участок работ	6004	-	-	0.000151	0.00000326	0.000151	0.00000326	2021
	6005	-	-	0.000000153	0.0000000879	0.000000153	0.0000000879	2021
	6006	-	-	0.00000257	0.00000148	0.00000257	0.00000148	2021
(2907) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (Динас) (493)								
Участок работ	6002	-	-	0.1125	0.0648	0.1125	0.0648	2021
	6007	-	-	1.576	5.448	1.576	5.448	2021
	6011	-	-	0.12582	0.816	0.12582	0.816	2021
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент)								
Участок работ	6003	-	-	0.12036	0.4158	0.12036	0.4158	2021
	6005	-	-	0.01953	0.01125	0.01953	0.01125	2021
	6006	-	-	0.00105	0.000605	0.00105	0.000605	2021
	6008	-	-	1.3824	4.776	1.3824	4.776	2021
	6010	-	-	0.000224	0.00000806	0.000224	0.00000806	2021
Итого по неорганизованным источникам:		-	-	3.425407723	11.535380988	3.425407723	11.535380988	
Всего по предприятию:		**-**	**-**	**3.909207723**	**11.545869988**	**3.909207723**	**11.545869988**	

Годовые выбросы в размере 3.909207723 тонн/год и 11.545869988 г/сек предлагаются в качестве нормативов предельно-допустимых выбросов на период строительства проектируемого объекта.

На период проведения работ на площадке будет задействована спецтехника, работающая на дизельном топливе (автосамосвалы, погрузчики, бульдозеры, экскаваторы, катки, гудронаторы, трактора, краны и т.д.). Выбросы от передвижного автотранспорта составляют 0.2 т/период. Количество выбросов вредных веществ от автотранспорта рассчитано по планируемому расходу дизельного топлива.

Период эксплуатации.

Данным проектом предусматривается строительство автомобильной дороги «Подъезд к населенному пункту Аккулак» в Аральском районе Кызылординской области.

На период эксплуатации автодорог, источники выбросов загрязняющих веществ не выявлены.

Категория опасности предприятия

На период строительных работ размер санитарно-защитной зоны не устанавливается.

Период строительных работ не классифицируется. Согласно п.п. 1-1 с.40 Экологического Кодекса РК виды деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты IV категории по ОВОС.

Водные ресурсы

На период строительства

Расчёт систем водопотребления и водоотведения произведён в соответствии со СП РК 4.01-101-2012.

Источник водоснабжения – существующая сеть водопровода в пос.Аккулак. Для технических целей вода привозиться водовозом. Для питьевых нужд, работающих - бутилированная.

Объем водопотребления и водоотведения при строительстве объекта составит:

- водопотребление – 5,586 м^3/сутки; 1257,35 м^3/период.
- водоотведение – 5,361 м^3/сутки; 1206,725 м^3/период.

Объем безвозвратного водопотребления составляет – 50,625 м^3/период.

Баланс водоотведения и водопотребления на период строительства

№ п/п	Наименование потребителя	Водопотребление, м^3		Водоотведение, м^3			
		Питьевая вода	Техническая вода	Безвозвратное потребление	Сброс в понижения рельефа местности	Сброс в канализацию	Сброс на сборник накопитель
1	Хоз-бытовые нужды	1257,35	-	50,625	-	-	1206,725
2	Для технических нужд	-	25543,55	25543,55	-	-	-
3	Приготовление строительных смесей	-	-	-	-	-	-
	Всего:	**1257,35**	**25543,55**	**25594,175**	**-**	**-**	**1206,725**

Водоотведение – в надворный хим - биотуалет.

На территории строительства для нужд рабочих будет временно размещен надворный био- или химтуалет. По завершению строительства объекта, после демонтажа надворных туалетов проводятся дезинфекционные мероприятия.

Образованные сточные воды своевременно откачивают и вывозят сторонние местные организации на договорной основе.

После окончания строительства необходимо обеспечить рекультивацию земель.

На период эксплуатации

Водоснабжение и водоотведение в период эксплуатации дорог тоже не планируется.

Недра

Операции по недропользованию, т.е. работы, относящиеся к геологическому изучению недр, разведке и добыче общераспространенных полезных ископаемых (песка, гравия, щебня, ПГС и других), для нужд дорожно-строительных работ проектом не предусматривается. В целях ослабления негативного влияния на недра, предусматривается использование вышеуказанных материалов на действующих предприятиях по добыче и разработке общераспространенных полезных ископаемых.

Земельные ресурсы и почву

При строительстве механические нарушения земельных ресурсов и почв не планируется. Покрытие асфальтовой смесью предусматривается непосредственно на территории проектируемого магазина.

Животный и растительный мир

При строительстве и эксплуатации автомобильной дороги в Аральском районе Кызылординской области, воздействия на растительный мир не предполагается, так как, на данном территории отсутствуют зеленые насаждения и кустарники

Отходы производства и потребления

Период строительства

В процессе проведения строительно-монтажных работ образуются следующие виды отходов:

–твердые бытовые отходы;

–жестяные банки из-под краски;
–строительный мусор - по факту образования.

Нормативы размещения (хранения) отходов производства и потребления на период строительства

Наименование отходов.	Образование, т/год.	Размещение, т/год.	Передача сторонним организациям, т/год.
1	**2**	**3**	**4**
Всего:	**1.157**	**-**	**1.157**
В т.ч. отходов производства:	*0.002*	-	*0.0410935*
Отходов потребления:	1.155	-	1.155
Янтарный уровень опасности.			
Жестяные банки из-под краски (AD070)	0.002	-	0.002
Зеленый уровень опасности.			
Твердо бытовые отходы (GO 060)	1.155	-	1.155
Смесь отходов бетона, битого кирпича, штукатурки, древесины, бой стекла (строительный мусор) (GG170)	по факту образ.	-	по факту образ.
Красный уровень опасности.			
-	-	-	-

Кодификация и объемы отходов производства и потребления на период строительства

Наименование отходов	Кол/во, т/год.	Меж. код идентификации отходов	Уровень опасности отходов
Твердые бытовые отходы:	1.155	N200107//Q14//WS12+13+17+18//C00//H4.1//D5//A280//GO060	**G**
Отходы производства, приготовления и использования чернил, красителей, пигментов, красок, лаков	0.002	N0808108//Q5//WS//C10//H4.1//D15+R14//A280//AD070	**A**
Смесь отходов бетона, битого кирпича, штукатурки, древесины, бой стекла (строительный мусор)	по факту образ.	N170000//Q4//WS10+11+12+13+18//C10//H4.1//D5+R14//A280//GG170	**G**

Все отходы, образующиеся в процессе строительно-монтажный работ, будут складироваться в специальных контейнерах с последующей сдачей сторонним организациям.

Отходы временно складируются в контейнерах, с последующим вывозом специализированными предприятиями согласно договорным обязательствам. Сроки временного хранения отходов, образуемых в период строительства: для ТБО - в контейнерах при температуре 0°С и ниже допускается не более трех суток, при плюсовой температуре не более суток; для металлических банок не более 1-го месяца, строительный мусор не более 10-ти суток.

Места временного хранения отходов предназначены для безопасного сбора отходов в срок не более шести месяцев до их передачи третьим лицам, осуществляющим операции по утилизации, переработке, а также удалению отходов, не подлежащих переработке или утилизации.

Рекомендации по природоохранным мероприятиям, исключающих и/или снижающих попадание загрязняющих веществ на объекты окружающей среды:

– Установить контроль за раздельным сбором мусора с обязательной утилизацией годных для вторичной переработки отходов, полученных в процессе деятельности предприятия;

– Своевременно проводить уборку территории;

– Поддерживать в чистоте площадку для сбора мусора. Следить за исправностью контейнеров. Регулярно вывозить мусор с территории;

– В летний период проводить полив площадок с твердым покрытием.

Период эксплуатации

На период эксплуатации автомобильной дороги образования отходов не планируется.

Экологические риски намечаемой деятельности

Под аварией понимают существенные отклонения от нормативно-проектных или допустимых эксплуатационных условий производственно-хозяйственной деятельности по причинам, связанным с действиями человека или техническими средствами, а также в результате любых природных явлений (наводнение, землетрясение, оползни, ураганы и другие стихийные бедствия).

Контроль за технологическими операциями обеспечивает надежную работу технологического оборудования и предотвращение аварийных ситуаций.

Основными мерами предупреждения аварий является строгое исполнение технологической и производственной дисциплины, оперативный контроль.

На всех этапах проведения работ специалисты должны анализировать фактические и потенциальные факторы безопасности.

Социально-экономическая среда

Влияние строительных работ на социально-экономическую среду обычно оценивается по количественным показателям транспортных загрязнений, сносу строений, нарушению сложившейся инфраструктуры.

Мероприятия по снижению негативных последствий от проведения работ, предусматриваемые данным проектом по уменьшению выбросов токсичных веществ, снижению уровня шума, вредного влияния на флору и фауну, предупреждения загрязнений водотоков имеют прямое отношение к здоровью и социально-общественной жизни населения.

Природоохранные мероприятия по уменьшению вредного воздействия намечаемой хозяйственной деятельности и улучшению экологической ситуации.

Мероприятия по ослаблению негативного воздействия на воздушную среду

- применять такие устройства и методы работы, чтобы минимизировать выбросы пыли, газов или эмиссию других веществ;

- обеспечить эффективное разбрызгивание воды в период доставки и погрузки материалов, когда особенно образуется пыль и должен увлажнить материалы во время сухой и ветреной погоды;

- использовать эффективную систему очистки струями воды в период доставки и обработки материалов, когда вероятно возникновение пыли, а штабеля запасённых материалов увлажняются в период сухой и ветреной погоды. Штабеля рыхлого материала должны быть закрыты чистым брезентом. Штабеля материала или строительного мусора должны быть увлажнены до их перевозки, если санитарно эпидемиологическая служба не выдвигает дополнительных требований;

- строительный транспорт и строительные машины должны быть в исправном рабочем состоянии;

- любое транспортное средство с открытым кузовом, используемое для транспортировки и потенциально пылящее, должно иметь соответствующие боковые приспособления и задний борт. Потенциально пылящие материалы не должны быть загружены по уровню выше, чем боковые и задние борта, и должны быть закрыты чистым брезентом в хорошем состоянии;

- во время сильных ветров не разрешается, чтобы пыль разносилась на расстояние более 200 м от мест хранения по направлению ветра;

- транспорт и техника должны содержаться в эксплуатационном рабочем состоянии, двигатели должны быть выключены, когда транспорт и техника не используются.

Мероприятия по ослаблению негативного воздействия на поверхностные и грунтовые воды:

- вся вода и другие жидкие отходы, возникающие на участках, должны быть собраны и отвезены в определённое место или от участков способом, который не должен вызывать загрязнение.

- запрещается сливать и сваливать какие либо материалы и вещества, получаемые при выполнении работ в водные источники и пониженные места рельефа.

- необходимо чтоб все постоянные и временные водотоки и водосбросы на строительной площадке и за её пределами содержались в чистоте, были свободными от мусора и отходов.

Мероприятия по ослаблению негативного воздействия на почву:

- хранение ГСМ, битума и химических веществ предусматривается только на специально выделенных и оборудованных для этих целей площадках, обычно на базах;
- запрещаются сливы любых загрязняющих веществ в воду и почву.

Представлено заявление об экологических последствиях с обязательствами заказчика по соблюдению природоохранных норм.

Вывод: Комплексная оценка воздействия на окружающую среду при строительстве и эксплуатации данного объекта показала, что последствия данной деятельности будут незначительны и не окажут особого влияния на экологическую обстановку района при выполнении природоохранных мероприятий и соблюдения технологического регламента.

6.5. Организация строительства.

Раздел разработан в соответствии со СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Расчет продолжительности строительства выполнен согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений». Продолжительность строительства составляет 5 (пять) месяц, в том числе 1 (один) месяц подготовительный.

Начало строительства – 2021 года согласно письма КГУ "Аральский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" №01-11/482 от 29 ноября 2020 года.

6.6. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14ноября 2017 года №249-нқ, с изменением и дополнением (приказ № 102-нқот 11.05.2018г.) по определению затрат на инжиниринговые услуги в строительстве, на основании нормативных документов по ценообразованию в строительстве и принятых проектных решений. Рекомендуемая сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и

является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора), при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса "АВС-4" (версия 2020.4) по выпуску сметной документации в текущих ценах 4 квартала 2020 года и прогнозном уровне цен 2021 года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы ЭСН РК 8.04-01-2015с учетом изменений и дополнений выпусков 1-13;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015с учетом изменений и дополнений выпусков 1- 13;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015с учетом изменений и дополнений выпусков 1- 13;
- сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2018(выпуск 3);
- сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2017 с учетом изменений и дополнений выпусков 1- 13;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2018 (выпуск 1);
- сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2018 (выпуск 2);
- сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ УСН РК 8.02-03-2017 (изменения и дополнения выпуск 12);
- сметная прибыль в размере 8% от суммы сметных прямых затрат и накладных расходов (п.16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);
- затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);
- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015);
- средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);
- затраты связанные с командированием работников для выполнения строительно-монтажных работ (согласно Расчета);
- затраты связанные с дополнительной оплатой в зонах экологического бедствия и радиационного риска (согласно Расчета).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2020 годов с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно протокола РБК Республики Казахстан от 29 августа 2017 года №34 «Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2018-2022 годы» с изменениями от 03 апреля 2018 года (протокол №14), МРП 2020 года равен 2651 тенге;

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ.

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы.

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Фрост KZ» в рабочий проект **«Строительсвто автомобильной дороги «Подъезд к населенному пункту Аккулак» 8 км»** внесены следующие изменения и дополнения:

По разделу «Автомобильная дорога»:

7.2.1. Откорректирована общая пояснительная записка.

7.2.2. Откорректирована сводная ведомость объемов работ.

По разделу «Сметная документация»:

7.2.3. Откорректирована сумма экспертизы по расчетам, представлена откорректированная сметная документация.

7.2 Оценка проектных решений.

В соответствии с Приказом «О внесении изменении в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» Приказ №517 от 20 декабря 2016 года разработчиком проекта установлен II (второй технический не сложный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Строительсвто автомобильной дороги «Подъезд к населенному пункту Аккулак» 8 км»** разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие со СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица №6

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Строительная длина (протяженность)	км	7,360	7,360
	Категория дороги	-	IV	IV
	Количество полос движения	шт	2	2
	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
	Ширина обочины	м	1,5	1,5
	Ширина укрепленной части обочины	м	0,5	0,5
	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
	Ширина дорожной одежды	м	7,0	7,0
	Ширина по верху земляного полотна (проектная)	м	10,0	10,0
	Тип дорожной одежды	переходный		
	Вид покрытия	ГПС		
2	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 4 квартала 2020 года и прогнозном уровне цен 2021 года,в том числе	млн.тенге	705,011	702,422
	СМР	млн.тенге	557,571	550,426
	Оборудование	млн.тенге	-	-
	Прочие затраты	млн.тенге	147,440	151,996
	Из них в ценах			
	2020 год (ПИР, Экспертиза)	млн.тенге	7,113	13,919
	2021 год	млн.тенге	697,898	688,504
3	Продолжительность строительства	мес.	7,5	7,5
4	Вид строительства	строительство		

8. ВЫВОД:

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительсвто автомобильной дороги «Подъезд к населенному пункту Аккулак» 8 км»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 4 квартала 2020 года и прогнозном уровне цен 2021 года, в том числе	- 702,422
СМР, млн.тенге	- 550,426
Оборудование, млн.тенге	- -
Прочие затраты, млн.тенге	- 151,996
Продолжительность строительства, мес.	- 7,5

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована Хозяйственное товарищество полное товарищество "Мекен и К" и КГУ "Аральский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог", в соответствии с условием договора договором № Фрост-0256 от 19 ноября 2020 года.

8.3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8.4. Заключение будет действительно после получения согласование размещения предприятий и других сооружений, а также условий производства строительных и других работ на водных объектах, водоохранных зонах и полосах.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 «Арал ауданы «Аққұлақ елді мекеніне кіре беріс» автомобиль жолының құрылысы (8км) ЖЖ» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

2021 жылдың болжамымен 2020 жылдың 4 тоқсан ағымдағы баға деңгейіндегі құрылыстың жалпы құны, оның ішінде:	- 702,422
құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	- 550,426
құрал-жабдықтар, млн. теңге	- -
өзге де шығындар, млн. теңге	- 151,996
құрылысының ұзақтығы, ай	- 7,5

8.2 Осы сараптамалық қорытынды 2020 жылғы 19 қарашасындағы № Фрост-0256 шарт талаптарына сәйкес, растығы Шаруашылық серіктестік толық серіктестік "Мекен және К" және "Арал аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" коммуналдық мемлекеттік мекемесімен кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3 Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4 Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

8.4. Қорытынды кәсіпорындар мен басқа құрылымдардың орналасуын, сондай-ақ су объектілерінде, су қорғау аймақтары мен белдеулерінде құрылыс және басқа жұмыстарды жүргізу шарттарын келісуін алғаннан кейін жарамды болады.

Дуйсенбаева Д.Н.

Директор

ТОО "Фрост KZ"

Алдиярова К.Б.

Специалист

ТОО "Фрост KZ"

Ушатова К.А.

Ведущий специалист

ТОО "Фрост KZ"

Жусупова А.М.

Эксперт

ТОО "Фрост KZ"

Пиримжанова А.Б.

Эксперт

ТОО "Фрост KZ"

Измагамбетова М.Ж.

Ведущий специалист

ТОО "Фрост KZ"

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ02VDD00156027

Акимат Кызылординской области

Акимат Кызылординской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Коммунальное государственное учреждение "Аральский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" улица Астана, дом № 33

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 050240008131

Наименование производственного объекта: "Строительство автомобильной дороги "Подъезд к населенному пункту Аккулак" 8 км"

Местонахождение производственного объекта:

Кызылординская область, Аральский район, Аманоткельский с.о., с.Аккулак -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель отдела — Досмаилов Талгат Дуйсеналиевич

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Кызылорда **Дата выдачи:** 09.12.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	3,909207723	11,5458699879
Строительство автомобильной дороги "Подъезд к населенному пункту Аккулак" 8 км май 2021 г. - декабрь 2021 г.	3,909207723	11,5458699879
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	1,523564	5,20366306
Сера диоксид	0,0392	0,00085
Пропан-2-он	0,00814	0,00036087
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (динас)	1,81432	6,3288
Углерод оксид	0,098	0,002125
Формальдегид	0,0047	0,000102
Уайт-спирит	0,00449	0,00002368
Углерод	0,0196	0,000425
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,047153723	0,0010248279
Бутан-1-ол	0,00541	0,0000195
Азот (II) оксид	0,153	0,003315
Азота (IV) диоксид	0,1176	0,00255
Метилбензол	0,01447	0,0006296
Проп-2-ен-1-аль	0,0047	0,000102
Бутилацетат	0,0183	0,00074294
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,03656	0,00113651
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать требования Экологического Кодекса РК;
2. Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим Разрешением;
3. Представлять отчёты по разрешённым и фактическим эмиссиям в окружающую среду в управление ежеквартально к 10-му числу месяца следующего за отчётным.