Отметки в аэропортах

Прохождение медицинского осмотра

Аэропорт	Дата	Время	Количество членов экипажа	Врач (КВС) (ФИО, подпись)
Семей	13.03.25	9:30	3	

СЕМЕЙ ӘУЕЖАЙЫ
Экипаж мүшелерiне ушуға
13.03.2025 берiлдi

Прохождение метеоконсультаций

Аэропорт	Дата	Время	Синоптик (КВС) (ФИО, подпись)
Семей	13.03.25	03.45	КВС Ермеков М-Ш.А

Взлеты и заходы в аэропортах

Аэропорт	Дата	Метео условия	Время суток	Взлет или тип захода	КВС или проверяющий (подпись)
Семей	13.03.25	ВМУ	день	ПВП	

Особые отметки: Время работы КО-50 t=05г 30мин
Рейсовый №1 05:50. Выполнение полета по сопровождению
санитарного рейса 1 особо важного
КВС Ермеков М-Ш.А (полета)

Время работы экипажа

Дата рейса	Полетное время	Время работы на земле: Предполетная подготовка	Стоянка	Задержка	Послеполетное время	Общее рабочее время
13.03 2025	03.04	01.00	02.23	–	00.30	06.57

Задание проверил (заключение): Задание выполнено к оплате

«14» 03 2025 г. Руководитель ЛС Х. Бакиров

Для пограничных отметок — Адрес для копий заданий: pvp@kazaviaspas.kz

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ

КЗС-ЛС-Ф-20
Ревизия № 01,
Дата: 26.08.2022

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ № М-03.03.16

Командиру ВС Ми-8МТ №UP-MI 373 АО «Казавиаспас»
Ермекову Мухамед-Шарипу Абсагитовичу

№	Должность	Фамилия И.О.	№	Должность	Фамилия И.О.
1.	Экипаж воздушного судна:		3.	Сопровождающие:	
	КВС	Ермеков М-Ш.А.		Ла и Д Вр	Сабалаков Т.Ж
	ВП	Анакин А.А		А и РЭО Вр	Бекжанов С.С
	ШТ				
	БИ(БМ)	Эрамев М.К	4.	Служебные пассажиры:	
2.	Проверяющий:				
	ПИ, ПИЭ				
	БМИ				

Дата вылета:	«13» 03 2025 г.	Время вылета:	11:17 UTC
Номер рейса:	КЗС 1426		
Цель полета:	Полет по оказанию медицинской помощи населению и проведению санитарных мероприятий		
Маршрут полета:	Семей – кур. Байкал – 3 – курчатов – Семей		
Экипаж допущен к полетам:	ПВП 150к 1000к 25	ППП	
Вид АР	АСР, ПСО		

Полетная масса допустимая 13000 кг
Вес пустого ВС 7403 кг
Служебный груз +65 кг
Центровка пустого ВС -11 мм

Экипаж к полету подготовлен:
Дата: 12.03.2025 г.

Ст. Пилот ВРП ЛС (роспись) С. Кожагулов (Фамилия И.О.)

Гл.спец ООЛР ЛС (роспись) А. Тулеужанов (Фамилия И.О.)

МП

Воздушное судно № [illegible]

Дата	Участки по маршруту полета	Время (час/мин)					Работа двигателей на земле (мин)	Количество масла (кг)	Топливо (кг)			Коммерч. загрузка		Центровка ВС (мм)	Взлетная масса (кг)		Эшелон	Вид работ по участкам маршрута (при необход-сти)
		Взлет	Посадка	Летное время: Всего	Летное время: Ночь	Полетное время			Остаток	Заправлено	Всего	Пассажиры	Груз/багаж (кг)		Максимально допустимая	Фактическая		
13.03.	Семей – Семей	—	—	—	—	00.18	00.18	72	2004	490	2494	—	—	+130	13000	11090	ПВП	
2025	Семей – Байкал	06.28	07.12	00.44	—	01.00	00.16	72	2330	—	2330	15	—	+130	13000	10928	ПВП	4В
	Байкал – Курчатов	08.02	08.38	00.36	—	00.47	00.11	72	1790	—	1790	15	—	+130	13000	10389	ПВП	4В
	Курчатов – Семей	10.33	11.11	0038	—	00.49	00.11	72	1370	—	1370	15	—	+130	13000	9967	ПВП	4В
	Семей	—	—	—	—	00.10	00.10	72	840	1256	2096					9437		
Итого:		3	3	01.58	—	03.04	01.06	72	2004	1746	2096	15						

Фактический расход ГСМ 1654 кг

Остаток топлива 2096 двеститри девяносто шесть кг
(прописью)

Вид заявки	Время суток	Налет часов летного экипажа по группе сложности: Коэффициент К-1,0	К-1,4	К-1,5	К-1,6	К-1,8	К-2,0	К-3,0
	День	01.06			01.58			
	Ночь							

Время			подтверждаю		
	Полетное				
	Летное				
	(Время)		(Роспись, ФИО представителя заказчика)		

Командир ЛП ВРП (Рук. Отдела ОЛР ЛС) [signature] Кулешов
(Роспись) (Фамилия И.О.)

КВС [signature] Ермеков М-Ш.А. / «13» 03 2025 г.
(Роспись) (Фамилия И.О.)

Замечания по послеполетному разбору:

После полетный разбор проведен в полном объеме. Замечаний нет.

КВС (проверяющий): [signature] «13» 03 2025 г.
(Роспись) (Дата проведения послеполетного разбора)

Приложение 7 Инструкции по ведению ЛШД АО «Казавиаспас»

Заказчик: ГУ «ДЧС области Абай»
(наименование организации, министерства, ведомства)

Поставщик: АО «Казавиаспас»
(наименование авиакомпании)

Заявка на полет № 4

На «13» марта 2025 года

1. Цель полета: Согласно Закона «О гражданской защите» от 11 апреля 2 года № 188-V ЗРК ст. 24 п. 2 «полеты по оказанию медицинской помощи населен и проведению санитарных мероприятий»;

Тип ВС: МИ-8 АМТ
(наименование воздушного судна)

Договор: ДЧС области Абай с АО «Казавиаспас» №3 от 17.02.2025 г.
Время вылета: 13 марта 2025 года 09 часов 00 минут
(дата, время астанинское)

Маршрут и загрузка воздушного судна по этапам полета

Аэропорт отправления	Аэропорт прибытия	Загрузка				Характер и свойств груза
		Количество пассажиров	Груз внутри фюзеляжа	Груз на внешней подвеске	Общий вес, тонн	
г. Семей	г.Курчатов	16				
г.Курчатов	аэропорт г.Семей					

Представитель «Заказчика»:

Начальник Департамента по чрезвычайным ситуациям области Абай
полковник **М. Шапагатов**

М.П.

Составил:
Начальник Центра планирования и оперативного управления ДЧС области Абай
подполковник гражданской защиты **О. Тусупов**

Грузы, относящиеся к категориям опасных, перевозятся по существующим правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом. При изменении заказчиком маршрута полета указывается причина и заверяется подпись заказчика.

Приложение 18
к Инструкции по ведению
ЛШД АО «Казавиаспас»

	АО «Казавиаспас» интегрированная система менеджмента	КЗС_ЛС_Ф_23
	Список пассажиров	Ревизия № 00. Дата 21.06.2023
		Страницы 1

Список пассажиров

Штамп предприятия,
организации. учреждения

(или полное наименование предприятия)

К заявке на авиационное обслуживание №_____ от «13» 03 2025 г.

№ п/п	ФИО (заполняется полностью)	Занимаемая должность	Маршрут перевозок		С правилами техн. безопасности при посадке и высадке в ВС
			Из пункта	До пункта	
1	Кумыгалиев А.М.	Пассажир			
2	Жанабеков А.Ч.	советник			
3	Темирбеков Д.О	Вице-министр МЧР			
4	Берендиев Е.К.	Сопровождающая			
5	Витязев А.	СПО			
6	Садыков Р. Е	СПО			
7	Ахаев Р.Ф	СПО			
8	Нуасбаев Б.Д	Фотограф			
9	Хасанов В.Д	Оператор			
10	Жанарт Е.Ж	Видеооператор			
11	Турлыбаев А.Б	СПО			
12	Прахонишев А	Телеоператор			
13	Жакенова Д.А	Пресс сл.			
14	Аленова Д.А	Пресс сер ПМ			
15	Толчев С.И.	Инженер, бортмех			
16					
17					
18					
19					
20					

Пассажиры в количестве _____ чел. застрахованы

Подпись «Заказчика»

Соответствие списка пассажиров и соблюдение режимных норм проверил

Представитель Авиации