Приложение 2
к приказу Министра
индустрии и инфраструктурного
развития
Республики Казахстан
от 09 августа 2019 года № 632

Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Декларация о соответствии

«14» июля 2023 года

Подрядчик (генеральный подрядчик) Товарищество с ограниченной ответственностью "Фирма "Азия" г.Семей, ул.Северная 4а
наименование организации, юридический адрес

в лице директора Дускужанова С.Ж..
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: Строительство железнодорожного подъезного пути ТОО «Павлодарсоль» по станции Екибастуз-Северный-2.
наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является: ТОО «Павлодарсоль» г.Павлодар, Павлодарская область в лице директора Семенов Д.В.
наименование организации, фамилия, имя, отчество(при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно – монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно – сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации: ТОО «Семейский Механический Завод»
наименование организации

3.Проект (проектно-сметная документация: проекта (проектно-сметной документации) ТОО «КарагандаЖелДорПроект»
наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) приказом ТОО «Павлодарсоль» №25-П от 22.07.2021г.
наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4.Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

Целью данного проекта является отгрузка солив п. Солнечный на участке переработки ТОО «Павлодарсоль» в железнодорожные вагоны. Сведения о планируемом годовом грузообороте зерна, масленичных культур, удобрений в количестве 150 000 тн/год приведены в письме заказчика о грузообороте №37 от 08 февраля 2021 года.

При выборе места примыкания подъездного пути к общей сети железных дорог основным фактором служит место укладки стрелочного перевода стрелки примыкания. Стрелочный перевод №2 врезается в прямой участок пути №30 в 32 м от светофора М8 за пересекаемой водопропускной трубой.

Выбранное место примыкания полностью удовлетворяет требованиям технических условий на примыкание подъездного пути АО «НК «КТЖ» №1887-И от 02 июля 2019 года.

На ПК1+01,65 устанавливается сбрасывающая стрелка Р65 2СС, включенная в электрическую централизацию станции для предотвращения выхода состава с подъездного пути на станционные пути.

Вытяжной тупик №30 продлен рельсами Р65 на 93 метра для сохранения полезной длины тупика.

Путь в районе погрузочного фронта находится в нулевом уклоне, что дает возможность использовать маневровую лебедку для маневровых операций. Погрузочное устройство находится на пикетах от ПК6+89,65 до ПК7+07,65 и установлено с соблюдением габаритов приближения «Сп».

На ПК3+67,00 в месте пересечения автодороги, устроен технологический переезд, шириной 34 метра (проезжая часть 8 метров).

Путь пресекают две линии ВЛ500 и канализационный коллектор. Так как линии ВЛ находятся в габарите, переустройство не требуется. Коллектор находится в защитном кожухе. Проектируемый путь проложен вдоль станционных путей и пересекает канализационный коллектор, защищенный существующим кожухом.

Негабаритных мест нет. Все устройства запроектированы согласно норм - габарит «Сп».

Организация маневровой и грузовой работы

Оформление приемо-сдаточных документов представителем ТОО «Павлодарсоль» производится на станции Екибастуз-Северный-2. Прием и отправление вагонов промышленной площадки ТОО «Павлодарсоль» производится по маневровым сигналам светофоров согласно внесенным изменением ТРА станции. Эксплуатация подъездного пути осуществляется на основании инструкции о порядке обслуживания и организации движения на подъездном пути, разрабатываемой ветвевладельцем и утверждаемой оператором магистральной железнодорожной сети в соответствии с правилами перевозок. При обслуживании подъездного пути локомотивом оператора магистральной железнодорожной сети, перевозчика вагоны подаются на подъездной путь и убираются с подъездного пути к местам их погрузки, выгрузки (разгрузки) данным локомотивом. Местом погрузки, выгрузки (разгрузки) является часть подъездных путей, примыкающих к крытым и открытым складам и предназначенным для погрузки, выгрузки (разгрузки) грузов. Максимальное количество подаваемых вагонов на места погрузки, выгрузки (разгрузки) определяется по полезной длине подъездного пути. Подача и уборка вагонов на подъездной путь и возврат вагонов с подъездного пути производятся по уведомлению по связи, расписанию или через установленные в договорах интервалы времени.

О времени подачи вагонов перевозчик уведомляет ветвевладельца не позднее, чем за 2 часа до подачи вагонов. Передача уведомлений о времени подачи вагонов производится круглосуточно по телефону или с использованием имеющихся средств связи, включая сеть электронного обмена данными с записью в книгу уведомлений.

В случаях, когда договором предусмотрена подача вагонов по расписанию или через установленные интервалы, уведомление о времени подачи вагонов не требуется. Не требуется уведомление о времени подачи порожних вагонов под погрузку, если погрузка производится в вагоны, освобождающиеся из-под выгрузки (разгрузки) на этом подъездном пути (сдвоенные операции). Порядок и сроки передачи уведомлений о времени подачи вагонов утверждаются представителем перевозчика. Время задержки подачи вагонов по вине оператора магистральной железнодорожной сети или перевозчика на места погрузки, выгрузки (разгрузки), на приемосдаточные (выставочные) пути исчисляется со времени, указанного в уведомлении о подаче вагонов. Время на подачу и уборку вагонов с мест погрузки,

выгрузки (разгрузки) и приемосдаточных (выставочных) путей устанавливаются на основании технологии работы станции примыкания. При уборке вагонов по уведомлению срок уборки исчисляется с момента передачи уведомления. При уборке вагонов по расписанию или через установленные интервалы срок уборки исчисляется со времени, предусмотренного расписанием или интервалом, если иное не предусмотрено договором.

Инженерные сети

Электроосвещение

Проект выполнен на основании задания на проектирование, технических условий №01-09-08/2159 от 26 марта 2021 года, выданных АО «KEGOK» и в соответствии с требованиями нормативно-технической документации, действующей на территории Республики Казахстан.

Проектом предусматривается устройство наружного освещения технологического переезда. Освещение стрелочного перевода осуществляется прожекторами станции, установленных в горловинах станции. Освещение фронтов погрузки предусмотрено в проекте по строительству участка переработки соли ТОО «Павлодарсоль».

Электроосвещение переезда предусмотрено с помощью светодиодных светильников. Мачты приняты высотой 9,5м, согласно типовой серии 3.407.9-172. Управление освещением осуществляется вручную и автоматически с наступлением темного времени суток. Падение напряженiz в самой дальней точке сети освещения составляет 3,77%.

Кабельные линии выполнены кабелем марки АВВБГ, проложенным в траншеях по типовой серии А5-92, с подсыпкой мелкозернистым песком. Кабели выбраны по длительно - допустимому току нагрузки с проверкой по потерям напряжения, по экономической плотности тока и по термической устойчивости токам трехфазного к.з.

Электрическая централизация и связь

Проект выполнен на основании задания на проектирование и в соответствии с требованиями нормативно-технической документации, действующей на территории Республики Казахстан.

Стрелочный перевод №2 и сбрасывающая стрелка 2СС, включены в электрическую централизацию станции Екибастуз-Северный-2. Перенесен светофор М8 на 93 метра в сторону, от оси станции. От стрелочного перевода №2 в сторону упора подъездного пути запроектирован информационный участок 25 метров, в соответствии с техническими условиями АО «НК «КТЖ».

Связь с дежурным на станции Екибастуз-Северный-2 по вопросам организации подачи-уборки вагонов на подъездной путь ТОО «Павлодарсоль» осуществляется временно по мобильному телефону.

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

7. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ июнь 2022 г.;
месяц, год

окончание работ май 2023 г
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц: 4,5

по норме или по проекту организации строительства, месяц:4,5
фактически, месяц: 12;

8. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

8-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 96% и фактически применено 96% (на объектах финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

9. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и (или) зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);

10. Наружные инженерные коммуникации (водоснабжение, канализация, электроснабжение) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты эксплуатационными организациями.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

12. Шумоизоляция здания соответствует требованиям санитарных норм и правил, что подтверждается органами государственного санитарно-эпидемиологического надзора: **не предусмотрено проектом**

_____;

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата

Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект: Строительство железнодорожного подъезного пути ТОО «Павлодарсоль» по станции Екибастуз-Северный-2. готовым к приемке в эксплуатацию.

наименование объекта (комплекса)

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик) ТОО «Фирма «Азия»:

Директор Дускужанова Сауле Жумашевна _____

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата

М.П.