Организатору **Государственное учреждение «Управление по государственным закупкам и коммунальной собственности Атырауской области»**

Заказчику **Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области"**

вх N 154
14.03.2025 г

ЖАЛОБА на результаты электронного конкурса № 14167349-1 «Государственные закупки для ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области" (повтор)»

ТОО «Атырауинжстрой-АИС» принимало участие в открытом конкурсе № 14167349-1 по государственным закупкам «Государственные закупки для ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области" (повтор)» Лот № 74294825-ОК3 Предметом закупок конкурса является Средний ремонт автомобильной дороги областного значения Индер–Карабау–Миялы-Сагыз участок КЕ-9 202-317 км (Кызылкогинский район) Атырауской области КМ202-КМ317. Организатор конкурса - Государственное учреждение " Управление по государственным закупкам и коммунальной собственности Атырауской области ". Заказчик работ - ГУ " Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области ".

Согласно протоколу итогов № 14167349 от 12.03.2025 года победителем определено ТОО «АССАНАДорСтрой».

Однако, ТОО «Атырауинжстрой-АИС» категорически не согласен с результатами конкурса.

Неправомерно был допущен к участию победитель конкурса, т. к. в предыдущем открытом конкурсе №13907579-1, согласно протокола итогов 13907579-ОК1 заявка ТОО "АССАНАДорСтрой" была отклонена по причине не соответствие с п.212 Правил ГЗ, квалификационным требованиям в части обладания материальными ресурсами с подтверждающими документами, достаточными для исполнения обязательств по договору, указанным в конкурсной документации: Отсутствуют: Автогудронатор, вместимость цистерны не менее 3500л – 1 ед. (по представленному подтверждающему документу на КАМАЗ 65115-62 нет возможности определить автогудронатор

с вместимостью цистерны не менее 3500л (отсутствуют особые отметки)); Машина поливомоечная, объем цистерны не менее 6000л – 1 ед. (по представленным подтверждающим документам на КАМАЗ 43253 нет возможности определить объем цистерны).

Также нами были **устранены замечания из предыдущего конкурса (№13907579-1)** по несоответствию с п.212 Правил ГЗ, квалификационным требованиям в части обладания материальными ресурсами с подтверждающими документами, достаточными для исполнения обязательств по договору, указанным в конкурсной документации: Отсутствуют: Дорожная фреза, ширина фрезирования не менее 2000мм – 1 ед. (по представленному подтверждающему документу на WIRTGEN KALTFRASE нет возможности определить ширину фрезерования); Машина бурильная с глубиной бурения не менее 3,5м – 1 ед. (по представленному подтверждающему документу на КАМАЗ 4310 нет возможности определить машину бурильную с глубиной бурения не менее 3,5м (отсутствуют особые отметки)); Машина поливомоечная, объем цистерны не менее 6000л – 1 ед. (по представленным подтверждающим документам на КАМАЗ 55111-016-02 нет возможности определить объем цистерны).

Кроме того, неверно был посчитан опыт работы ТОО «Атырауинжстрой-АИС». Согласно п.246, Параграфа 16, Главы 8, при осуществлении государственных закупок способом конкурса по среднему ремонту автомобильной дороги, учитывается опыт работы строительно-монтажных работ и среднего ремонта автомобильных дорог. В депозитарии у нас был подтвержден опыт работы:

- № 3758795, «Строительство автомобильных дорог в городе Атырау.(Талгайран-2)» 2021 г,
- № 3758751, «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог села Береке Махамбетского района» 2021 г.,
- 3758703(2835345), «Капитальный ремонт внутрипоселковых автомобильной дороги 12,5 км и пешеходных тротуаров в селе Елтай Индерского района Атырауской области» 2021 г.,
- 3758692(2954281), «Капитальный ремонт внутрисельских дорог села Бейбарыс Махамбетского района Атырауской области», 2021 г.,
- 3756620(3640676), «Реконструкция автомобильных дорог в городе Атырау (по улице Ауэзова)» 2023г.

Также к конкурсной заявке были приложены документы (акты выполненных работ) по среднему ремонту по объектам:

- Средний ремонт внутрипоселковых дорог с тротуаром в поселке Индерборский Индерского района Атырауской области, 2019 г;
- Средний ремонт автомобильных дорог в городе Атырау 2018 г;
- Средний ремонт автом дороги респуб значения А-2 Алматы-Кокпек-Чунджа- Коктал-Хоргос 2019г;

- Средний ремонт автомобильных дорог на полигон ТБО и ул.Кунанбаева в городе Атырау, 2024 г;
- Средний ремонт автомобильных дорог от ул.Баймуханова до ул.Бергалиева по ул.Р.Кошкарбаева вдоль пожарной части и Ж/Д больницы и ул.Бергалиева от ул.Амандосова до ул.Баймуханова 2024 г.

То есть конкурсной комиссией неверно рассчитан опыт работы и соответственно неправильно указан размер условных скидок по данному критерию.

В связи с наличием вышеуказанных нарушений, просим пересмотреть результат конкурса.

С уважением,

Директор **Быков А. И.**