«АО ДСБ «Атырау облыстық перинаталдық орталығы» ШЖҚ КМК аумағында (қабылдау бөлімшесінің) жол салу»
жұмыс жобасы бойынша

04.03.2025 ж. № RT-0006/25

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
Атырау облысы Денсаулық сақтау басқармасының «Атырау облыстық перинаталдық орталығы» шаруашылық жүргізу құқығындағы коммуналдық мемлекеттік кәсіпорны

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«TREU» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Атырау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«АО ДСБ «Атырау облыстық перинаталдық орталығы» ШЖҚ КМК аумағында (қабылдау бөлімшесінің) жол салу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «ROYAL TAU» ЖШС берді.

«ROYAL TAU» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ RT-0006/25 от 04.03.2025 г.

по рабочему проекту
«Строительство дороги на территории (приемного отделения) КГП на ПХВ «Атырауский областной перинатальный центр» УЗ АО»

ЗАКАЗЧИК:
Коммунальное государственное предприятие на праве хозяйственного ведения «Атырауский областной перинатальный центр» Управления здравоохранения Атырауской области

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью «TREU»

город Атырау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Строительство дороги на территории (приемного отделения) КГП на ПХВ «Атырауский областной перинатальный центр» УЗ АО» выдано ТОО «ROYAL TAU».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «ROYAL TAU».

1. **НАИМЕНОВАНИЕ:** «АО ДСБ «Атырау облыстық перинаталдық орталығы» ШЖҚ КМК аумағында (қабылдау бөлімшесінің) жол салу» жұмыс жобасы. Рабочий проект «Строительство дороги на территории (приемного отделения) КГП на ПХВ «Атырауский областной перинатальный центр» УЗ АО».

Дополнительные сведения: Договор №RT-0068-03 от 18.12.2024г., заявление от 18.12.2024г.

1.1 Категория: IV Категория.

1.2 Класс опасности: Не классифицируемый.

1.3 Уровень ответственности: 2 (нормальный) уровень технически сложный (30 рабочих дней).

1.4 Ссылка на окончательную версию ПСД:

https://peo.saraptama.kz/public/docs?key=50fcac7d-19c1-4726-9ad6-11c49bc9880f

2. **ЗАКАЗЧИК:** Коммунальное государственное предприятие на праве хозяйственного ведения «Атырауский областной перинатальный центр» Управления здравоохранения Атырауской области.

3. **ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:** Консорциум в составе ТОО «TREU», ТОО «TEGYS», ТОО «СТРИМЛАЙН», ТОО «Нұртас Құрылыс», ТОО «Шындау».

СУБПОДРЯДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ: ИП «Ешимкулов Н.Т.».

4. **ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** Государственные инвестиции.

5. **ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:**

5.1 Основание для разработки:

письмо-заявка КГП на праве хозяйственного ведения «Атырауский областной перинатальный центр» Управления здравоохранения Атырауской области о проведении комплексной вневедомственной экспертизы за №01-24-1138 от 17.12.2024 г.;

архитектурно-планировочное задание, выданное ГУ «Отдел земельных отношений, архитектуры и градостроительства города Атырау»;

задание на проектирование, утвержденное заказчиком;

сведения о собственнике №002223035162 от 22.04.2022г., выданное Отделом города Атырау по земельному кадастру и недвижимости филиала НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Атырауской области;

сведения о собственнике №002231682964 от 29.09.2022г., выданное Отделом города Атырау по земельному кадастру и недвижимости филиала НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Атырауской области;

акт на земельный участок с кадастровым номером 04:066:016:1043, изготовленный 07 сентября 2022 года филиалом некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Атырауской области;

акт на земельный участок с кадастровым номером 04:066:016:1044, изготовленный 22 февраля 2022 года филиалом некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Атырауской области;

отчет об инженерных изысканиях, выполненный ТОО «TREU», государственная лицензия № 22001400 от 26.01.2022 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Атырауской области»;

5.2 Согласования заинтересованных организаций

Согласование рабочего проекта КГП на праве хозяйственного ведения «Атырауский областной перинатальный центр» Управления здравоохранения Атырауской области от 17.12.2024 года №01-24-1138.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1 11-24 ПП Паспорт проекта.
Том 2 11-24 ПЗ Пояснительная записка.
Том 3 11-24 АД Автомобильные дороги.
Том 4 11-24 ПИК Пересечения с инженерными коммуникациями.
Том 5 11-24 ПОС Проект организации строительства.
Том 6 11-24 СВОР Сводная ведомость объемов работ.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Проектом предусмотрена строительства дороги на территории приемного отделения КГП «Атырауский областной перинатальный центр».

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Строительства дороги расположена в городе в г.Атырау, Атырауской области.

Рисунок 1. Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства

Климат района отличается резкой континентальностью, аридностью, проявляющейся в больших годовых и суточных амплитудах температуры воздуха и в неустойчивости климатических показателей во времени (из года в год).

Режим ветра в районе носит материковый характер и характеризуется преобладанием восточных, юго-восточных ветров зимой и западных, северо-западных ветров - летом.

Анализ хода среднемесячных температур воздуха в Атырауской области свидетельствует, что самыми холодными месяцами являются декабрь-январь, самым теплым – июль, август.

Распределение осадков в течение года неравномерное. В годовом ходе наблюдается два максимума осадков: в зимние месяцы (декабрь-январь) и весной (март-май).

Устойчивый снежный покров описываемой территории устанавливается в первой декаде декабря. Средняя высота за зиму по метеостанциям Атырау составляет 10 см.

Климатический район территории для строительства – IV.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические изыскания выполнены в 2024 г.

На основании анализа пространственной изменчивости физических свойств, возраста, генезиса, текстурно-структурных особенностей, классификации грунтов (по ГОСТ 25100-2011) на изученной территории выделено 4 инженерно-геологических элемента (далее ИГЭ):

ИГЭ-1 Почвенно-растительный слой с включением корней растений;

ИГЭ-2 Глины серовато-коричневые до тёмно-серых, от твёрдых до тугопластичных (среднее - полутвёрдые), с включением обломков ракуши, с пятнами ожелезнений, с прослойками супеси мощностью до 3,0 см.

ИГЭ-3 Глины пестроцветные, от полутвёрдых до тугопластичных (среднее – тугопластичные), с включением обломков ракуши, с пятнами ожелезнений, с прослойками супеси мощностью 0,5-2,0 см.

ИГЭ-4 Суглинки (переслаивание желтовато-бурой супеси и серой глины) от тугопластичных до мягкопластичных (среднее – мягкопластичные), с включением обломков ракуши, с пятнами ожелезнений.

ИГЭ-5 Суглинок тяжёлый песчанистый, мягкопластичный.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Проектирование улиц выполнено по параметрам лиц и дороги местного значения в соответствии с СП РК 3.01-101-2013.

Принятые технические параметры:

Категория автомобильной дороги – Улицы и дороги местного значения
Общая протяженность дороги – 0,053 км
Ширина проезжей части – 5,50 м
Ширина полосы движения – 2,75 м
Число полос движения – 2
Ширина обочины – 1,0 м
Площадь дорожного покрытия – 320,08 м^2
Вид покрытия – асфальтобетон.
Тип дорожной одежды – капитальный.
Поперечный уклон проезжей части – 15 ‰.
Поперечный уклон обочин – 30 ‰.

План и продольный профиль

Элементы продольного профиля проектируемой автодороги соответствуют требованиям СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги» по параметрам дорог III

технической категории, что обеспечивает расчетную скорость и видимость в продольном профиле, соответственно обеспечивает безопасность дорожного движения.

Проектная линия проходит в отметках близких к существующим для обеспечения организации рельефа.

Продольный профиль на участках открытой местности проектируемой дороги, запроектирован с учетом возвышения бровки земляного полотна над расчетным уровнем снежного покрова 0,91м в соответствии с требованиями СН РК 3.03-01-2013.

Продольные уклоны профиля не превышают допустимые для основных улиц в жилые застройки. На продольном профиле указаны грунты земляного полотна. Условия положения автомобильной дороги в продольном профиле несложные, по всей длине улиц.

Земляное полотно и водоотвод

Поперечный профиль по проезжей части для улиц с шириной проезжей части принят двусторонний с поперечным уклоном 15‰, уклон обочин 30‰. Заложение откоса насыпи 1:1,5.

Для предупреждения разрушения кромки покрытия, обочины укрепляются щебнем фракции 20-40 мм.

Дорожная одежда

Проектируемая улица являются улицы и дороги местного значения. Геометрические параметры улиц приняты согласно СП РК 3.01-101-2013.

По проезжей части основной улицы принят капитальный тип дорожной одежды с двухслойным асфальтобетонным покрытием:

уплотненный грунт;

песок средней крупности ГОСТ 8736-93, Н=0,15м;

щебень ГОСТ 25607-2009 фр.10-20, Н=0,18м;

горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон, МII, на битуме БДН 90/130, Н=0,06м;

горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон, Тип А, Марки II, на битуме БДН 90/130, Н=0,04м;

Учет фактической интенсивности движения производился в 31.10.2024 году.

Для расчета дорожной одежды используется перспективная интенсивность движения автотранспорта на первый год службы (планируемый год сдачи дороги в эксплуатацию – 2025 год – 2050 авт./сут.

Дорожная одежда рассчитана по методике СН РК 3.03-04-2014.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требованиям СТ РК 1412-2017 и СТ РК 1124-2019.

На всем протяжении проектируемых улиц предусмотрена горизонтальная разметка белой краской.

Все материалы и конструкции, применяемые для обустройства, должны иметь сертификат качества и отвечать современным требованиям обеспечения безопасности движения и эстетическому оформлению улиц.

Дорожная разметка

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности и улучшения информации водителей проектом предусмотрена горизонтальная дорожная разметка. Дорожная разметка проезжей части дороги выполняется согласно СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения. Правила применения» и СТ РК 1124-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная».

Все материалы и конструкций, применяемые для обустройства, должны иметь сертификат качества и отвечать современным требованиям обеспечения безопасности движения и эстетическому оформлению дороги.

6.2.2 Искусственные сооружения.

Работы по строительству искусственных сооружений в виде водопропускных труб в данном проекте не предусмотрены.

6.2.3 Инженерные сети.

Проект пересечения проектируемой автодороги с существующими воздушными линиями ВЛ-0,4кВ разработан на основании задания на проектирование, выданного заказчиком в соответствии с нормативными документами, действующими в РК.

Проектом предусматривается демонтаж воздушного провода ВЛ-0,4кВ и замена его кабелем с укладкой в траншеи с футляром.

Выполняется перенос опоры 0,4кВ с места наложения на проектируемый автодорогу, за ее пределы и осуществляется переподключение.

Прокладка проектируемой кабельной линии 0,4кВ АВБбШвнг сечением 4х16мм осуществляется в траншеях, снизу выполняется подсыпка, сверху засыпка слоем мелкой земли, не содержащей камней, строительного мусора и шлака.

При пересечении с проектируемой автодорогой кабель КЛ-0,4кВ АВБбШвнг сечением 4х16мм заключается в защитный футляр из полиэтиленовой трубы SDR11 Д 63мм (30м).

Все опоры заземляются с нормированным сопротивлением заземления, принятым ПУЭ в зависимости от удельного сопротивления грунта.

Проект пересечения проектируемой автодороги с существующими водопроводом разработан на основании задания на проектирование, выданного заказчиком в соответствии с нормативными документами, действующими в РК.

Проектом предусматривается пересечение водопровода с проектируемой автодорогой путем заключения трубы в защитный футляр из полиэтиленовой трубы ПЭ100 SDR11 ∅710х64,5мм, составлена ведомость объема работ.

6.3 Организация строительства

В проекте организации строительства предусмотрены требования СН РК 1.03-00-2022 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» и действующие правила по технике безопасности для строительных работ СН РК 1.03-14-2011 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».

Разработаны мероприятия по охране труда и технике безопасности, охране окружающей среды, противопожарные мероприятия при строительстве, потребность в кадрах, во временных зданиях и сооружениях, строительных машинах и механизмах, строительных конструкциях и основных материалах, составлен календарный план строительства.

Расчет продолжительности строительства автодороги выполнен по СП РК 1.03-102-2014, часть II, приложение Б. Дорожное хозяйство «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений в дорожном строительстве», п.2 Автомобильные дороги III категории, продолжительность строительства составляет 2 месяца.

Согласно письму КГП на праве хозяйственного ведения «Атырауский областной перинатальный центр» Управления здравоохранения Атырауской области начало строительства объекта запланировано на 2 квартал 2025 года.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Объект относится к IV категории, оказывающей минимальное негативное воздействие на окружающую среду. По объектам строительства IV категории на раздел Охраны окружающей среды экологическая экспертиза не проводится.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Санитарно-эпидемиологические мероприятия при строительстве предусмотрены в соответствие требованиями Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве» согласно Приказа Министра здравоохранения Республики Казахстан от 16 июня 2021 года № ҚР ДСМ - 49.

Строительные площадки и бытовые помещения обеспечиваются аптечками первой помощи. Профилактические пункты обеспечиваются защитными мазями, противоядиями, перевязочными средствами и аварийным запасом средств индивидуальной защиты на каждого работающего на участке где используются токсические вещества.

Работники, занятые на строительной площадке обеспечиваются бутилированной питьевой водой.

Рабочие обеспечиваются горячим питанием. Содержание и эксплуатация столовых предусматривается в соответствии с документами государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования.

Все лица, находящиеся на строительной площадке обязаны носить защитные каски.

Все работающие на строительной площадке обеспечиваются питьевой водой, качество и условия хранения которой должны соответствовать санитарным требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению, местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов» утвержденный Приказом Министра национальной экономики РК №26 от 20 февраля 2023 года.

Строительная площадка в ходе строительства своевременно очищается от строительного мусора, в зимнее время от снега, в теплое время года поливается.

В период строительства объекта необходимо обеспечение нормального санитарного содержания территории в условиях эксплуатации без ущерба для окружающей среды, особую актуальность при этом приобретают вопросы сбора и временного складирования, а в дальнейшем утилизации отходов потребления.

В целях обеспечения снижения вредного воздействия на окружающую среду и обеспечения требуемого санитарно-эпидемиологического состояния проектом предлагается проведение следующих мероприятий:

соблюдение требований по предотвращению запыленности и загазованности воздуха при производстве строительно-монтажных работ;

уборка отходов и мусора с применением закрытых лотков и бункеров накопителей;

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с НДЦС РК 8.01-08-2022 «Порядок определения сметной стоимости строительства в РК», утвержденный приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан № 223-нк от 1.12.2022 года утверждены со вводом в действие с 1 января 2023 года на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирование и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению Заказчиком с «Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации)» и является основанием для определения «лимита средств

заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 4.1 НДЦС РК 8.01-08-2022 «Порядок определения сметной стоимости строительства в РК».

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС 4 редакция 2024.12 по выпуску сметной документации в текущих ценах 4 квартала 2024 года.

Территориальный район строительства – 06.01 – Атырауская область, г.Атырау.

При составлении смет использованы:

НДЦС РК 8.04-09-2022 «Сметные нормы дополнительных затрат. Затраты на организацию и управление строительством»;

«Единичные сметные цены на строительно-монтажные работы. Сборник 1. Линейныесооружения.Выпуск 1. Автомобильные дороги».

ССЦ РК 8.04-08-2024 Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции;

ССЦ РК 8.04-09-2024 Сборники сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства;

СЦЭМ РК 8.04-11-2024 Сборники сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов;

СЦПГ РК 8.04-12-2024 Сборники сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства;

НДЦС РК 8.04-07-2024 «Индексы стоимости для строительства»;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

затраты на организацию и управление строительно-монтажными работами по стройке в целом (общеплощадочные затраты) (НДЦС РК 8.04-09-2022);

сметная прибыль от сметной стоимости строительно-монтажных работ от итога глав 1-8 (п. 8.2.65.2 НДЦС РК 8.01-08-2022);

средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ от стоимости строительства (п. 8.2.66.4 (а) НДЦС РК 8.01-08-2022).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2024 года, установленного в соответствие НДЦС РК 8.04-07-2024;

Налог на добавленную стоимость принят в размере, установленном законодательством РК на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства в текущем уровне.

Согласно письму КГП на ПВХ «Атырауский областной перинатальный центр» Управления здравоохранения Атырауской области №01-24-1138 от 17.12.2024 г. начало строительства - II квартал 2025г.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

1. Откорректирован паспорт проекта.
2. Откорректирована пояснительная записка.
3. Откорректирован раздел АД.
4. Сметная документация откорректирована с учетом замечаний по разделам.
4. Актуализированы нормативные документы.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом 28 февраля 2015 года №165 Министерства национальной экономики Республики Казахстан, разработчиком проекта установлен объект II (нормального) уровня ответственности, относящийся к технически сложным объектам.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность предоставленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2022 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации. При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические условия площадки строительства.

Технические решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда.

В рабочем проекте учтены современные требования по расчету конструкций дорожной одежды, обустройства территории и организации безопасности движении.

Основные технико-экономические показатели Таблица №1

№	Наименование	Ед.изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые
1	Строительная длина (протяженность)	км	0,053	0,053
2	Категория дороги	кате-гория	III	III
3	Ширина полосы движения	м	2,75	2,75
4	Ширина проезжей части	м	5,50	5,50
5	Ширина обочин	м	1,0	1,0
6	Тип дорожной одежды	тип	капитальный	капитальный
7	Вид покрытия	покрытие	асфальтобетон	асфальтобетон
8	Общая стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2024-2025гг. в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	6,802 3,723 - 3,079	25,221 19,634 - 5,587
9	Продолжительность строительства	мес.	2	2

8.ВЫВОДЫ:

1. Рабочий проект «Строительство дороги на территории (приемного отделения) КГП «Атырауский областной перинатальный центр» УЗ АО» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими техническими показателями и сметной стоимости строительства:

Категория дороги – III
Протяженность дороги – 0,053 км
Ширина проезжей части – 5,5 м
Ширина полосы движения – 2,75 м
Число полос движения – 2

Ширина обочины – 1,0 м
Вид покрытия – асфальтобетон
Тип дорожной одежды – капитальный
Общая сметная стоимость
строительства в текущих и прогнозных
ценах 2024-2025 гг. – 25,221 млн.тенге;
в том числе:
СМР - 19,634 млн.тенге;
оборудование -
прочие затраты - 5,587 млн.тенге;
продолжительность строительства - 2 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом материалов, утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована КГП на праве хозяйственного ведения «Атырауский областной перинатальный центр» Управления здравоохранения Атырауской области в соответствии с условиями договора №RT-0068-03 от 18.12.2024 г.

3. При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4.Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

9.ТҰЖЫРЫМДАР:

1 АО ДСБ «Атырау облыстық перинаталдық орталығы» ШЖҚ КМК аумағында (қабылдау бөлімшесінің) жол салу» жобалау сметалық құжаттамасын әзірлеу жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі техника-экономикалық көрсеткіштерімен және құрылыстың сметалық құнымен бекітілуге ұсынылады:

Жол санаты – III
Жолдың ұзындығы – 0,053 км
Жолдың ені – 5,50 м
Қозғалыс жолағының ені – 2,75 м
Қозғалыс жолағының саны – 2
Жол жиегінің ені – 1,0 м
Жол қабатының түрі – асфальтобетон
Жол жабындысының түрі – күрделі
2024-2025 ж.ағымдағы және болжамдағы
құрылыстың жалпы сметалық құны - 25,221 млн.теңге;
оның ішінде:
құрылыс-монтаж жұмыстары - 19,634 млн.теңге;
жабдықтар -
басқа шығындар - 5,587 млн.теңге;
құрылыстың ұзақтығы - 2 ай.

2. Осы сараптамалық қорытындысы жобалау ушін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2024 жылдың 18 желтоқсанындағы №RT-0068-03 шарттың талаптарына Атырау облысы денсаулық сақтау басқармасының «Атырау облыстық перинаталдық орталығы» шаруашылық жүргізу құқығындағы коммуналдық мемлекеттік кәсіпорны кепілдік етеді.

3.Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріске кіріскенге дейін осы сараптамалық қорытындымен сәйкестілігі тексерілуі тиіс.

4.Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілерінің жабдықтарын, материалдарымен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Сметная документация	Жамалова Толқын Сәбиғалиқызы	Сметная часть	KZ13VJE00063886	Соответствует
2	Ведущий эксперт	Джаксыбаева Бибигуль	Инженерные сети и системы	KZ42VJE00057059	Соответствует
3	Пояснительная записка	Хайруллин Султан	Технологическая часть	KZ63VJE00033886	Соответствует
4	Генеральный план	Жиеналиев Нурлан	Архитектура	KZ29VJE00066508	Соответствует
5	Проект организации строительства	Муканова Рашида	Санитарно-эпидемиологический профиль	KZ37VJE00033481	Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Жамалова Т.С. (Директор)

Джаксыбаева Б. (Эксперт)

Жиеналиев Н. (Эксперт)

Хайруллин С. (Эксперт)

Муканова Р. (Эксперт)

Жамалова Т.С. (Директор)

Документ Id	da6a5ecc-0455-415c-919f-390cd2f5e544
Номер и дата документа	RT-0006/25 от 04.03.2025
Электронные цифровые подписи документа	**Согласовано:** ДЖАКСЫБАЕВА БИБИГУЛЬ СЕРИКОВНА 2025.03.04 17:17:43 4C84619C2B0D281942E386A2A48946DB821F4959 ЖИЕНАЛИЕВ НУРЛАН АРМАНУЛЫ 2025.03.04 17:20:29 3FFD803EFE83E05A2FBBD473CBF09EE30F78411A ХАЙРУЛЛИН СУЛТАН ХАЙРУЛЛАЕВИЧ 2025.03.04 17:21:47 19DD32594E366A81D701410D34E1F62578FE7FFE МУКАНОВА РАШИДА ТУРУМОВНА 2025.03.04 17:24:52 4F92D66BFC7FED6A20571A6C7C3D30EE52D5BAB3 ЖАМАЛОВА ТОЛҚЫН СӘБИҒАЛИҚЫЗЫ Товарищество с ограниченной ответственностью "ROYAL TAU" 2025.03.04 17:26:17 2342126A3CF21C42B76CEF185295DD011D1008E4 **Подписано:** ЖАМАЛОВА ТОЛҚЫН СӘБИҒАЛИҚЫЗЫ Товарищество с ограниченной ответственностью "ROYAL TAU" 2025.03.04 17:29:57 2342126A3CF21C42B76CEF185295DD011D1008E4

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Вы можете проверить подлинность электронного документа, отсканировав QR-код.