Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«17» сентября 2021 года

Заказчик Восточно-Казахстанский областной филиал Акционерного общества «НК «ҚазАвтоЖол», Республика Казахстан, Восточно-Казахстанская область, г.Усть-Каменогорск, ул.Бурова 67

фамилия, имя, отчество (при наличии) – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии «16» сентября 2021 г., Товарищество с ограниченной ответственностью «Строительная компания «Зайсан», Республика Казахстан Восточно-Казахстанская область, Зайсанский район, город Зайсан, улица Жангельдина 133. ГЛ№002163 от 06.12.2000 года.

дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве строительно-монтажных работ «16» сентября 2021 г., ТОО «ПостЭксКом», Эксперта по техническому надзору
Зотьев Артем Петрович, аттестат №KZ72VJE00065055 от 29.04.2021 года;
Малаховский Сергей Владимирович, аттестат №KZ04VJE00060071 от 07.12.2020 года;
Мангулов Бейсенбай Мусаевич, аттестат №KZ89VJE00023718 от 09.03.2017 года,

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту «16» сентября 2021 г. ТОО «Алматы Жоба», Маратов Багдат Маратулы

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

Произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения «Таскескен-Бахты (граница КНР)» км 0-20.

наименование объекта, вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт).

уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта по адресу Восточно-Казахстанская область, Урджарский район

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации, в том числе посредством электронного модуля исполнительной технической документации «___»_____ 2021 года, подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) Постановления акимата Урджарского района ВКО от 07 августа 2017 года №231.

документ, подтверждающий наступление юридических фактов (юридических составов), на основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовые акты исполнительных органов, свидетельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц, владеющих земельным участком на праве собственности или выкупивших право временного возмездного землепользования (аренды)

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от «__» ____ 20__ года, №_____;

наименование органа, вынесшего решение

2) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля ВКО», KZ48REA00050736 от 06.04.2017г.

наименование органа, принявшего уведомление, дата выдачи талона

3) проекта (проектно-сметной документации) ТОО «Алматы Жоба», 062-АЖ-АД-12.

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й) Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития РК, приказ №136-ПИР от 08.04.2014г.; РГУ «Комитет автомобильных дорог» Министерства по инвестициям и развитию РК, приказ №79 от 10.08.2018г.

наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ 06.04.2017 года;
месяц, год
окончание работ 17.09.2021 года;
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц: по норме или по проекту организации строительства, месяц: 22 месяца; фактически, месяц: 53 месяца.

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

№ п.п	Мощность, производительность и так далее	Ед. изм.	По проекту		Фактический	
			Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
1	2	3	4	5	6	7
	ПК 3+93 – ПК 67+80; ПК 108+14 - ПК 19+336,84					
1	Категория дороги		II	II	II	II
2	Строительная длина	км	14,910	14,910	14,910	14,910
3	Расчетная интенсивность движения на 20 летнюю перспективу	авт/сут	6251	6251	6251	6251
4	Расчетная скорость движения	км /час	120	120	120	120
5	Число полос движения	шт	2	2	2	2
6	Ширина полосы движения	м	3,75	3,75	3,75	3,75
7	Ширина дорожной одежды	м	9,0	9,0	9,0	9,0
8	Ширина проезжей части	м	7,5	7,5	7,5	7,5
9	Ширина земляного полотна	м	15,0	15,0	15,0	15,0
10	Ширина обочин	м	3,75	3,75	3,75	3,75
11	Ширина укрепления обочин по типу основной дороги	м	0,75	0,75	0,75	0,75
12	Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20	20	20
13	Наибольший продольный уклон	‰	40	40	40	40
14	Наименьший радиус кривых в плане	м	800	800	800	800
15	Наименьшие расстояния видимости -поверхности дороги (для остановки) - встречного автомобиля	 м м	 250 450	 250 450	 250 450	 250 450
	ПК 67+80 – ПК 80+67,51; ПК 82+21,16 - ПК 108+14					
16	Категория дороги		Поселковая дорога	Поселковая дорога	Поселковая дорога	Поселковая дорога

17	Строительная длина	км	3,880	3880	3880	3880
18	Расчетная интенсивность движения на 20 летнюю перспективу	авт/сут	6251	6251	6251	6251
19	Расчетная скорость движения	км /час	60	60	60	60
20	Число полос движения	шт	2	2	2	2
21	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	3,5	3,5
22	Ширина дорожной одежды	м	8,0	8,0	8,0	8,0
23	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0	7,0	7,0
24	Ширина земляного полотна	м	12,0	12,0	12,0	12,0
25	Ширина обочин	м	2,5	2,5	2,5	2,5
26	Ширина укрепления обочин по типу основной дороги	м	0,5	0,5	0,5	0,5
27	Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20	20	20
28	Наибольший продольный уклон	‰	59	59	59	59
29	Наименьший радиус кривых в плане	м	150	150	150	150
30	Наименьшие расстояния видимости -поверхности дороги (для остановки) - встречного автомобиля	 м м	 85 170	 85 170	 85 170	 85 170
31	Объем оплачиваемых земляных работ	тыс.м^3	392,709	392,709	392,709	392,709
32	Общий объем буровзрывных работ	тыс.м^3	233,214	233,214	233,214	233,214
33	Общий объем замены переувлажненного грунта	тыс.м^3	26,464	26,464	26,464	26,464
34	Тип дорожной одежды		Капитальный	Капитальный	Капитальный	Капитальный
35	Вид покрытия – горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон тип Б марки I	тыс.м^2	172 040,00	172 040,00	172 040,00	172 040,00
36	Железобетонные трубы: - на основной дороге - Ø 1,5 м - Ø 2х1,5 м - отв 2,0х2,0 м - отв 4,0х2,5 м - на примыканиях - Ø 1,0 м - Ø 0,5 м	 шт/пм шт/пм шт/пм шт/пм шт/пм шт/пм	 3/94,82 1/29,44 4/137,14 1/31,09 7/118,16 15/283,66	 3/94,82 1/29,44 4/137,14 1/31,09 7/118,16 15/283,66	 3/94,82 1/29,44 4/137,14 1/31,09 7/118,16 15/283,66	 3/94,82 1/29,44 4/137,14 1/31,09 7/118,16 15/283,66
37	Ирригационные лотки	п.м.	969,0	969,0	969,0	969,0
38	Железобетонные блоки на кромке проезжей части	м3	1841,544	1841,544	1841,544	1841,544
39	Железобетонные водосбросные лотки с проезжей части	шт	90,0	90,0	90,0	90,0
40	Примыкания	шт	27	27	27	27
41	Опытные участки	шт/м2	3/5400	3/5400	3/5400	3/5400

42	Тротуары	м2	5183,00	5183,00	5183,00	5183,00
43	Подъездная дорога к ДЭП с.Таскескен	м2	1050,00	1050,00	1050,00	1050,00
44	Наружное освещение (КТПН)	шт	2	2	2	2
45	Опоры освещения	шт	270	270	270	270
46	Светильник	шт	296	296	296	296
47	Дорожные знаки	шт	157	157	157	157
48	Сигнальные столбики	шт	155	155	155	155
49	Барьерное ограждение: - типа 11ДО	п/м	3620,0	3620,0	3620,0	3620,0
50	Автопавильон	шт	2	2	2	2
	Реконструкция ДЭП с.Таскескен					
51	Административное здание: - Кровля - Перегородки - Окна - Двери - Полы - Внутренняя отделка - Фасады - Отопление - Вентиляция - Осветительные щитки - Автомат - Счетчик трехфазный - Светильники - Розетки - Выключатели - Провод - Молниезащита	 м2 м2 м2 м2 м2 м2 м2 кВт м2 шт шт шт шт шт шт шт м тн	 243,40 7,02 23,44 18,27 167,23 695,67 191,62 17,25 0,63 2,0 14,0 1,0 30,0 20,0 19,0 430,0 0,054	 243,40 7,02 23,44 18,27 167,23 695,67 191,62 17,25 0,63 2,0 14,0 1,0 30,0 20,0 19,0 430,0 0,054	 243,40 7,02 23,44 18,27 167,23 695,67 191,62 17,25 0,63 2,0 14,0 1,0 30,0 20,0 19,0 430,0 0,054	 243,40 7,02 23,44 18,27 167,23 695,67 191,62 17,25 0,63 2,0 14,0 1,0 30,0 20,0 19,0 430,0 0,054
52	Теплая стоянка на 5 автомашин: - Стены - Перегородки - Окна - Двери - Ворота - Полы - Смотровая яма - Монорельс - Кровля - Внутренняя отделка - Фасады - Отопление - Вентиляция - Блок управления - Ящик понижающий - Осветительные щитки - Пускатель магнитный - Светильники - Выключатели - Кабель	 м3 м2 м2 м2 тн м2 м3 м м2 м2 м2 м труб м2 шт шт шт шт шт шт м	 8,42 5,60 32,76 5,04 2,13 394,63 3,04 9,00 489,29 2415,26 690,00 187,00 44,70 1,0 1,0 1,0 6,0 31,0 15,0 580,00	 8,42 5,60 32,76 5,04 2,13 394,63 3,04 9,00 489,29 2415,26 690,00 187,00 44,70 1,0 1,0 1,0 6,0 31,0 15,0 580,00	 8,42 5,60 32,76 5,04 2,13 394,63 3,04 9,00 489,29 2415,26 690,00 187,00 44,70 1,0 1,0 1,0 6,0 31,0 15,0 580,00	 8,42 5,60 32,76 5,04 2,13 394,63 3,04 9,00 489,29 2415,26 690,00 187,00 44,70 1,0 1,0 1,0 6,0 31,0 15,0 580,00
53	Складские помещения: - Кровля - Окна - Двери - Ворота - Полы - Внутренняя отделка	 м2 м2 м2 тн м2 м2	 191,90 3,52 6,30 0,30 124,71 341,71	 191,90 3,52 6,30 0,30 124,71 341,71	 191,90 3,52 6,30 0,30 124,71 341,71	 191,90 3,52 6,30 0,30 124,71 341,71

	- Фасады	м2	226,75	226,75	226,75	226,75
	- Блок управления	шт	1,0	1,0	1,0	1,0
	- Выключатели	шт	5,0	5,0	5,0	5,0
	- Кабели	м	90,00	90,00	90,00	90,00
	- Светильники	шт	21,0	21,0	21,0	21,0
54	Навес для хранения песка:					
	- Земляные работы	м3	2912,40	2912,40	2912,40	2912,40
	- Фундаменты и стены сборные	шт	276,0	276,0	276,0	276,0
	- Металлический каркас	тн	62,42	62,42	62,42	62,42
	- Полы	м2	936,40	936,40	936,40	936,40
	- Автомат	шт	2,0	2,0	2,0	2,0
	- Светильники	шт	12,0	12,0	12,0	12,0
	- Кабели	м	120,0	120,0	120,0	120,0
55	АЗС:					
	- Кровля	м2	154,70	154,70	154,70	154,70
	- Окна	м2	0,97	0,97	0,97	0,97
	- Двери	м2	2,10	2,10	2,10	2,10
	- Полы	м2	23,76	23,76	23,76	23,76
	- Внутренняя отделка	м2	81,31	81,31	81,31	81,31
	- Фасады	м2	166,86	166,86	166,86	166,86
	- Блок управления	шт	1,0	1,0	1,0	1,0
	- Выключатели	шт	2,0	2,0	2,0	2,0
	- Кабели	м	50,0	50,0	50,0	50,0
	- Светильники	шт	10,0	10,0	10,0	10,0
56	Наружные сети электроснабжения:					
	- Кабельная линия КЛ-0,4Кв	м	790,0	790,0	790,0	790,0
	- Уличное освещение	м	240,0	240,0	240,0	240,0
57	Котельная:					
	- Земляные работы	м3	300,40	300,40	300,40	300,40
	- Фундаменты	м3	20,144	20,144	20,144	20,144
	- Стены	м3	29,02	29,02	29,02	29,02
	- Перегородки	м2	13,83	13,83	13,83	13,83
	- Перемычки	м3	0,71	0,71	0,71	0,71
	- Покрытие	м2	54,00	54,00	54,00	54,00
	- Сейсмопояс	м3	4,65	4,65	4,65	4,65
	- Окна	м2	7,20	7,20	7,20	7,20
	- Двери	м2	4,41	4,41	4,41	4,41
	- Полы	м2	47,83	47,83	47,83	47,83
	- Отделочные работы	м2	189,76	189,76	189,76	189,76
	- Кровля	м2	55,84	55,84	55,84	55,84
	- Фасад	м2	122,01	122,01	122,01	122,01
	- Бетонный фундамент под дымовую трубу	м3	2,16	2,16	2,16	2,16
	- Отопительные водогрейные котлы на твердом топливе	шт	2,0	2,0	2,0	2,0
	- Насосы центробежные	шт	3,0	3,0	3,0	3,0
	- Расширительный бак	шт	1,0	1,0	1,0	1,0
	- Грязевики	шт	1,0	1,0	1,0	1,0
	- Бак конденсационный	шт	1,0	1,0	1,0	1,0
	- Дымовая труба	тн	0,331	0,331	0,331	0,331
	- Газоходы котельное	м2	6,40	6,40	6,40	6,40
	- Трубопроводы отопления и водоснабжения	м	103,0	103,0	103,0	103,0
	- Вентиляция	узел	1,0	1,0	1,0	1,0
	- Блок управления	шт	1,0	1,0	1,0	1,0
	- Коробки ответвительные	шт	1,0	1,0	1,0	1,0
	- Ящик понижающий	шт	1,0	1,0	1,0	1,0
	- Щиток	шт	1,0	1,0	1,0	1,0
	- Пускатель магнитный	шт	3,0	3,0	3,0	3,0

	- Светильники	шт	8,0	8,0	8,0	8,0
	- Розетки	шт	2,0	2,0	2,0	2,0
	- Выключатели	шт	3,0	3,0	3,0	3,0
	- Кабель	м	110,0	110,0	110,0	110,0
58	Благоустройство:					
	- Асфальтобетонное покрытие производственных проездов	м2	5752,00	5752,00	5752,00	5752,00
	- Бетонное покрытие стоянки	м2	431,00	431,00	431,00	431,00
	- Бетонное покрытие тротуаров	м2	15,00	15,00	15,00	15,00
	- Подъездные пути	м2	1039,40	1039,40	1039,40	1039,40
	- Навес для хранения угля	шт	1,0	1,0	1,0	1,0
	- Надворный туалет на 2 очка	шт	1,0	1,0	1,0	1,0
	- Посадка деревьев	шт	12,0	12,0	12,0	12,0
	- Устройство газона	м2	2843,00	2843,00	2843,00	2843,00
	- Ограждение территории ДЭП	м	482,30	482,30	482,30	482,30
	- Скамья	шт	1,0	1,0	1,0	1,0
	- Урна	шт	1,0	1,0	1,0	1,0
	- Бункеры для сбора мусора	шт	2,0	2,0	2,0	2,0

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период _____;

факт начала выпуска продукции с указанием объема

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее – м2)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее – м3)		
В том числе подземной части	м3		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	м2		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, м2		число квартир	площадь квартир, м2	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения «Таскескен-Бахты (граница КНР)» км 0-20

Общее направление существующего участка автодороги "Таскескен - Бахты" км 0 – км 20 – с запада на восток. Начало участка ПК 3+93, конец участка ПК 193+36,84. Общее протяжение проектируемого участка трассы составляет 18 790,19 метров (по титулу проектная длина участка составляет 20 000 м). Проектируемый участок имеет 27 углов поворота.

Практически на всем своем протяжении проектная ось трассы проходит по существующей дороге с максимальным использованием существующего земляного полотна.

Ось трассы привязана к заложенным опорным пунктам (реперам). Реперам задана условная система координат. Весь участок проходит по Урджарскому району. Минимальный радиус кривых в плане составляет 800м на ПК16+47, в населенном пункте Таскескен радиус кривых в плане составляет 150м. На ПК79+32 существующий радиус составляет 120м и на ПК94+46 радиус 800м., так как принятая расчетная скорость в населенном пункте 60км/ч. С начало трассы (ПК 3+93) до села Таскескен (ПК 70+00) дорога имеет круты подъёмы и спуски, поэтому на этом участке расчетная скорость взята 60 км/час. С ПК 51+90 по ПК 70+00 запроектирован дополнительная полоса с левой стороны дороги, для грузового транспорта. Ширина дополнительной полосы принята равной основной полосы движения, то есть 3,75 м.

Продольный профиль составлен в абсолютных отметках. Проектные и рабочие отметки относятся к оси дороги в законченном виде с учетом устройства дорожной одежды. Проектная линия нанесена с учетом климатических, гидрологических и почвенно–грунтовых условий местности в соответствии с требованиями норм СНиП РК 3.03-09-2006*. Проектная линия продольного профиля представлена в виде последовательных гладко сопряженных квадратных парабол разной кривизны с включением прямых отрезков с заданным уклоном. На некоторых участках предусмотрено улучшение параметров продольного профиля, связанное с ненормативными показателями существующего профиля. Улучшение, как правило, достигалось путем увеличения насыпи в местах «провалов» существующего профиля. Максимальная насыпь запроектирована в районе ПК 21+40 и составляет 6,48 м. А максимальная выемка запроектирована на ПК 13+40 и составляет 13,25 м;

С ПК 3+93 по ПК 50+00 продольный профиль обеспечивает расчетную скорость движения 100 км/час, с ПК 50+00 по ПК 100+00 продольный профиль обеспечивает расчетную скорость движения 60 км/час, а с ПК 100+00 и до конца трассы элементы продольного профиля обеспечивают расчетную скорость движения автотранспорта 120 км/час и удовлетворяют требованиям СНиП РК 3.03-09-2006*.

Земляное полотно состоит из 2 полос движения по 3,75м. шириной, обочин шириной по 3,75м. Таким образом, ширина земляного полотна на прямолинейном участке равна 15,0м. Поперечный уклон земляного полотна – 3 %. Заложение откосов насыпи высотой до 3м 1: 4, при большей высоте - 1: 1,5. Откосы в выемках 1:1,5. Земляное полотно полностью возводится из грунтов выемок. Существующее земляное полотно пройдено, в основном, в насыпи и частично в выемке, высота насыпи 1 – 2м, реже до 3,0м, максимальная высота насыпи достигает до 10,11м на ПК 23+00. Глубина выемки от 1,0 до 14,44м.

При устройстве скальных выемок производятся буровзрывные работы (БВР). БВР производятся шпуровым и скважинным методом взрывания. Водоотвод с проезжей части автодороги решен за счет поперечного уклона. Отвод воды от земляного полотна осуществляется кюветами трапецеидального сечения шириной по дну 0,4м. На участках высоких насыпи более 4 м, продольными уклонами более 30‰ и в местах вогнутых кривых с двух сторон, а также на виражах с низовой стороны с целью предотвращения размыва земляного полотна водами, устраиваются водосбросные колодцы.

Предусмотрена следующая конструкция дорожной одежды:

1. Горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон, тип Б марки I, битум БНД 60/90, Н = 5 см;
2. Горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон, марки I, , битум БНД 60/90, Н = 10 см;
3. Горячий, высокопористый крупнозернистый асфальтобетон марки I, битум БНД – 60/90, Н = 12 см;
4. Щебеночная смесь, не прерывной гранулометрии при макс размере зерен (С6-40мм), Н = 17см;
5. Подстилающий слой из ПГС, (фр 0-70мм), Н = 25 см.

Основными материалами для строительства являются: бетон, асфальтобетонные смеси, фракционный щебень, щебеночно-оптимальная смесь, железобетонные изделия, битумы нефтяные дорожные.

Для производства работ на объекте была задействована дорожно-строительная техника, асфальтобетонный завод, также для контроля качества производства работ оборудована аккредитованная дорожно-строительная лаборатория и геодезическая бригада.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно - сметной документации):

всего **4 265 335,00** тысяч тенге, в том числе
строительное - монтажных работ **3 591 280,00** тысяч тенге,
оборудования, инструмента и инвентаря **5 332,00** тысяч тенге;
прочие **668,723** тысяч тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию – **4 194 572,165** тысяч тенге, в том числе:

стоимость строительно-монтажных работ – **4 104 787,359** тысяч тенге, в том числе:

- *возврат материалов от временных зданий и сооружений – **0** тысяч тенге;*
- *стоимость оборудования, инструмента и инвентаря – **6 942,683** тысяч тенге;*
- *затраты на землеустроительные работы (без НДС) – **875** тысяч тенге;*
- *затраты на возмещение потерь сельскохозяйственного производства (без НДС) – **2 838,193** тысяч тенге.*

Авторский надзор – **8 330,504** тысяч тенге;

Технический надзор – **42 015,742** тысяч тенге;

ПИР – **27 000** тысяч тенге;

ТЭО – **12 438,559** тысяч тенге.

9. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 98,8% и фактически применено 98,8%

(на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора).

10. Класс энергоэффективности здания _____;

11. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения «Таскескен-Бахты (граница КНР)» км 0-20 принять в эксплуатацию.

наименование объекта (комплекса)

Заказчик ВКОФ АО «НК «ҚазАвтоЖол»
Директор Нугманов Асылбек Муратович _____

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя *М.П.*

Технический надзор ТОО «ПостЭксКом»
Главный инженер проекта Малаховский Сергей Владимирович _____

Наименование организации, имеющей в своем составе аттестованного эксперта, фамилия, имя, отчество руководителя, подпись, дата *М.П.*

Авторский надзор ТОО «Алматы Жоба»
Главный инженер проекта Маратов Бағдат Маратулы _____

Наименование организации, имеющей в своем составе аттестованного эксперта, фамилия, имя, отчество руководителя, подпись, дата *М.П.*

Подрядчик (генеральный подрядчик) ТОО «Строительная компания «Зайсан»
Генеральный директор Нурасыл Гафур Болатбекулы _____

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя *М.П.*

Приложение 10
к акту приемки объекта
в эксплуатацию
форма

Технические характеристики объекта

№ п.п	Мощность, производительность и так далее	Ед. изм.	По проекту		Фактический	
			Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
	ПК 3+93 – ПК 67+80; ПК 108+14 - ПК 19+336,84					
1	Категория дороги		II	II	II	II
2	Строительная длина	км	14,910	14,910	14,910	14,910
3	Расчетная интенсивность движения на 20 летнюю перспективу	авт/сут	6251	6251	6251	6251
4	Расчетная скорость движения	км /час	120	120	120	120
5	Число полос движения	шт	2	2	2	2
6	Ширина полосы движения	м	3,75	3,75	3,75	3,75
7	Ширина дорожной одежды	м	9,0	9,0	9,0	9,0
8	Ширина проезжей части	м	7,5	7,5	7,5	7,5
9	Ширина земляного полотна	м	15,0	15,0	15,0	15,0
10	Ширина обочин	м	3,75	3,75	3,75	3,75
11	Ширина укрепления обочин по типу основной дороги	м	0,75	0,75	0,75	0,75
12	Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20	20	20
13	Наибольший продольный уклон	‰	40	40	40	40
14	Наименьший радиус кривых в плане	м	800	800	800	800
15	Наименьшие расстояния видимости -поверхности дороги (для остановки) - встречного автомобиля	м м	250 450	250 450	250 450	250 450
	ПК 67+80 – ПК 80+67,51; ПК 82+21,16 - ПК 108+14					
16	Категория дороги		Поселковая дорога	Поселковая дорога	Поселковая дорога	Поселковая дорога
17	Строительная длина	км	3,880	3880	3880	3880
18	Расчетная интенсивность движения на 20 летнюю перспективу	авт/сут	6251	6251	6251	6251
19	Расчетная скорость движения	км /час	60	60	60	60
20	Число полос движения	шт	2	2	2	2
21	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	3,5	3,5
22	Ширина дорожной одежды	м	8,0	8,0	8,0	8,0 .
23	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0	7,0	7,0

24	Ширина земляного полотна	м	12,0	12,0	12,0	12,0
25	Ширина обочин	м	2,5	2,5	2,5	2,5
26	Ширина укрепления обочин по типу основной дороги	м	0,5	0,5	0,5	0,5
27	Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20	20	20
28	Наибольший продольный уклон	‰	59	59	59	59
29	Наименьший радиус кривых в плане	м	150	150	150	150
30	Наименьшие расстояния видимости -поверхности дороги (для остановки) - встречного автомобиля	м м	85 170	85 170	85 170	85 170
31	Объем оплачиваемых земляных работ	тыс.м^3	392,709	392,709	392,709	392,709
32	Общий объем буровзрывных работ	тыс.м^3	233,214	233,214	233,214	233,214
33	Общий объем замены переувлажненного грунта	тыс.м^3	26,464	26,464	26,464	26,464
34	Тип дорожной одежды		Капиталь-ный	Капиталь-ный	Капиталь-ный	Капиталь-ный
35	Вид покрытия – горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон тип Б марки I	тыс.м^2	172 040,00	172 040,00	172 040,00	172 040,00
36	Железобетонные трубы: - на основной дороге - Ø 1,5 м - Ø 2х1,5 м - отв 2,0х2,0 м - отв 4,0х2,5 м - на примыканиях - Ø 1,0 м - Ø 0,5 м	 шт/пм шт/пм шт/пм шт/пм шт/пм шт/пм	 3/94,82 1/29,44 4/137,14 1/31,09 7/118,16 15/283,66	 3/94,82 1/29,44 4/137,14 1/31,09 7/118,16 15/283,66	 3/94,82 1/29,44 4/137,14 1/31,09 7/118,16 15/283,66	 3/94,82 1/29,44 4/137,14 1/31,09 7/118,16 15/283,66
37	Ирригационные лотки	п.м.	969,0	969,0	969,0	969,0
38	Железобетонные блоки на кромке проезжей части	м3	1841,544	1841,544	1841,544	1841,544
39	Железобетонные водосбросные лотки с проезжей части	шт	90,0	90,0	90,0	90,0
40	Примыкания	шт	27	27	27	27
41	Опытные участки	шт/м2	3/5400	3/5400	3/5400	3/5400
42	Тротуары	м2	5183,00	5183,00	5183,00	5183,00
43	Подъездная дорога к ДЭП с.Таскескен	м2	1050,00	1050,00	1050,00	1050,00
44	Наружное освещение (КТПН)	шт	2	2	2	2
45	Опоры освещения	шт	270	270	270	270
46	Светильник	шт	296	296	296	296
47	Дорожные знаки	шт	157	157	157	157
48	Сигнальные столбики	шт	155	155	155	155
49	Барьерное ограждение: - типа 11ДО	п/м	3620,0	3620,0	3620,0	3620,0
50	Автопавильон	шт	2	2	2	2
	Реконструкция ДЭП с.Таскескен					

51	Административное здание:					
	- Кровля	м2	243,40	243,40	243,40	243,40
	- Перегородки	м2	7,02	7,02	7,02	7,02
	- Окна	м2	23,44	23,44	23,44	23,44
	- Двери	м2	18,27	18,27	18,27	18,27
	- Полы	м2	167,23	167,23	167,23	167,23
	- Внутренняя отделка	м2	695,67	695,67	695,67	695,67
	- Фасады	м2	191,62	191,62	191,62	191,62
	- Отопление	кВт	17,25	17,25	17,25	17,25
	- Вентиляция	м2	0,63	0,63	0,63	0,63
	- Осветительные щитки	шт	2,0	2,0	2,0	2,0
	- Автомат	шт	14,0	14,0	14,0	14,0
	- Счетчик трехфазный	шт	1,0	1,0	1,0	1,0
	- Светильники	шт	30,0	30,0	30,0	30,0
	- Розетки	шт	20,0	20,0	20,0	20,0
	- Выключатели	шт	19,0	19,0	19,0	19,0
	- Провод	м	430,0	430,0	430,0	430,0
	- Молниезащита	тн	0,054	0,054	0,054	0,054
52	Теплая стоянка на 5 автомашин:					
	- Стены	м3	8,42	8,42	8,42	8,42
	- Перегородки	м2	5,60	5,60	5,60	5,60
	- Окна	м2	32,76	32,76	32,76	32,76
	- Двери	м2	5,04	5,04	5,04	5,04
	- Ворота	тн	2,13	2,13	2,13	2,13
	- Полы	м2	394,63	394,63	394,63	394,63
	- Смотровая яма	м3	3,04	3,04	3,04	3,04
	- Монорельс	м	9,00	9,00	9,00	9,00
	- Кровля	м2	489,29	489,29	489,29	489,29
	- Внутренняя отделка	м2	2415,26	2415,26	2415,26	2415,26
	- Фасады	м2	690,00	690,00	690,00	690,00
	- Отопление	м труб	187,00	187,00	187,00	187,00
	- Вентиляция	м2	44,70	44,70	44,70	44,70
	- Блок управления	шт	1,0	1,0	1,0	1,0
	- Ящик понижающий	шт	1,0	1,0	1,0	1,0
	- Осветительные щитки	шт	1,0	1,0	1,0	1,0
	- Пускатель магнитный	шт	6,0	6,0	6,0	6,0
	- Светильники	шт	31,0	31,0	31,0	31,0
	- Выключатели	шт	15,0	15,0	15,0	15,0
	- Кабель	м	580,00	580,00	580,00	580,00
53	Складские помещения:					
	- Кровля	м2	191,90	191,90	191,90	191,90
	- Окна	м2	3,52	3,52	3,52	3,52
	- Двери	м2	6,30	6,30	6,30	6,30
	- Ворота	тн	0,30	0,30	0,30	0,30
	- Полы	м2	124,71	124,71	124,71	124,71
	- Внутренняя отделка	м2	341,71	341,71	341,71	341,71
	- Фасады	м2	226,75	226,75	226,75	226,75
	- Блок управления	шт	1,0	1,0	1,0	1,0
	- Выключатели	шт	5,0	5,0	5,0	5,0
	- Кабели	м	90,00	90,00	90,00	90,00
	- Светильники	шт	21,0	21,0	21,0	21,0
54	Навес для хранения песка:					
	- Земляные работы	м3	2912,40	2912,40	2912,40	2912,40
	- Фундаменты и стены сборные	шт	276,0	276,0	276,0	276,0
	- Металлический каркас	тн	62,42	62,42	62,42	62,42
	- Полы	м2	936,40	936,40	936,40	936,40
	- Автомат	шт	2,0	2,0	2,0	2,0
	- Светильники	шт	12,0	12,0	12,0	12,0
	- Кабели	м	120,0	120,0	120,0	120,0
55	АЗС:					
	- Кровля	м2	154,70	154,70	154,70	154,70
	- Окна	м2	0,97	0,97	0,97	0,97
	- Двери	м2	2,10	2,10	2,10	2,10

	- Полы	м2	23,76	23,76	23,76	23,76
	- Внутренняя отделка	м2	81,31	81,31	81,31	81,31
	- Фасады	м2	166,86	166,86	166,86	166,86
	- Блок управления	шт	1,0	1,0	1,0	1,0
	- Выключатели	шт	2,0	2,0	2,0	2,0
	- Кабели	м	50,0	50,0	50,0	50,0
	- Светильники	шт	10,0	10,0	10,0	10,0
56	Наружные сети электроснабжения:					
	- Кабельная линия КЛ-0,4Кв	м	790,0	790,0	790,0	790,0
	- Уличное освещение	м	240,0	240,0	240,0	240,0
57	Котельная:					
	- Земляные работы	м3	300,40	300,40	300,40	300,40
	- Фундаменты	м3	20,144	20,144	20,144	20,144
	- Стены	м3	29,02	29,02	29,02	29,02
	- Перегородки	м2	13,83	13,83	13,83	13,83
	- Перемычки	м3	0,71	0,71	0,71	0,71
	- Покрытие	м2	54,00	54,00	54,00	54,00
	- Сейсмопояс	м3	4,65	4,65	4,65	4,65
	- Окна	м2	7,20	7,20	7,20	7,20
	- Двери	м2	4,41	4,41	4,41	4,41
	- Полы	м2	47,83	47,83	47,83	47,83
	- Отделочные работы	м2	189,76	189,76	189,76	189,76
	- Кровля	м2	55,84	55,84	55,84	55,84
	- Фасад	м2	122,01	122,01	122,01	122,01
	- Бетонный фундамент под дымовую трубу	м3	2,16	2,16	2,16	2,16
	- Отопительные водогрейные котлы на твердом топливе	шт	2,0	2,0	2,0	2,0
	- Насосы центробежные	шт	3,0	3,0	3,0	3,0
	- Расширительный бак	шт	1,0	1,0	1,0	1,0
	- Грязевики	шт	1,0	1,0	1,0	1,0
	- Бак конденсационный	шт	1,0	1,0	1,0	1,0
	- Дымовая труба	тн	0,331	0,331	0,331	0,331
	- Газоходы котельное	м2	6,40	6,40	6,40	6,40
	- Трубопроводы отопления и водоснабжения	м	103,0	103,0	103,0	103,0
	- Вентиляция	узел	1,0	1,0	1,0	1,0
	- Блок управления	шт	1,0	1,0	1,0	1,0
	- Коробки ответвительные	шт	1,0	1,0	1,0	1,0
	- Ящик понижающий	шт	1,0	1,0	1,0	1,0
	- Щиток	шт	1,0	1,0	1,0	1,0
	- Пускатель магнитный	шт	3,0	3,0	3,0	3,0
	- Светильники	шт	8,0	8,0	8,0	8,0
	- Розетки	шт	2,0	2,0	2,0	2,0
	- Выключатели	шт	3,0	3,0	3,0	3,0
	- Кабель	м	110,0	110,0	110,0	110,0
58	Благоустройство:					
	- Асфальтобетонное покрытие производственных проездов	м2	5752,00	5752,00	5752,00	5752,00
	- Бетонное покрытие стоянки	м2	431,00	431,00	431,00	431,00
	- Бетонное покрытие тротуаров	м2	15,00	15,00	15,00	15,00
	- Подъездные пути	м2	1039,40	1039,40	1039,40	1039,40
	- Навес для хранения угля	шт	1,0	1,0	1,0	1,0
	- Надворный туалет на 2 очка	шт	1,0	1,0	1,0	1,0
	- Посадка деревьев	шт	12,0	12,0	12,0	12,0
	- Устройство газона	м2	2843,00	2843,00	2843,00	2843,00
	- Ограждение территории ДЭП	м	482,30	482,30	482,30	482,30
	- Скамья	шт	1,0	1,0	1,0	1,0
	- Урна	шт	1,0	1,0	1,0	1,0
	- Бункеры для сбора мусора	шт	2,0	2,0	2,0	2,0

Заказчик ВКОФ АО «НК «ҚазАвтоЖол»
Директор Нугманов Асылбек Муратович _____

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя *М.П.*

Технический надзор ТОО «ПостЭксКом» _____
Главный инженер проекта Малаховский Сергей Владимирович _____

Наименование организации, имеющей в своем составе аттестованного эксперта, фамилия, имя, отчество руководителя, подпись, дата *М.П.*

Авторский надзор ТОО «Алматы Жоба»
Главный инженер проекта Маратов Бағдат Маратұлы _____

Наименование организации, имеющей в своем составе аттестованного эксперта, фамилия, имя, отчество руководителя, подпись, дата *М.П.*

Подрядчик (генеральный подрядчик) ТОО «Строительная компания «Зайсан»
Генеральный директор Нурасыл Гафур Болатбекулы _____

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя *М.П.*

Приложение10-1
к Акту приемки объекта в эксплуатацию

Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения "Таскескен – Бахты (граница КНР)" км 0-20

№ п/п	Наименование оборудования	Ед. изм.	Кол-во	Стоимость ед., тенге с НДС	Стоимость всего, тенге с НДС
	Здания и сооружения				
I	**Реконструкция ДЭП в с.Таскескен, в том числе:**	**комплекс**	**1**		**143 460 933,29**
1	административно-бытовое здание	шт	1	18 448 338,58	18 448 338,58
2	теплая стоянка на 5 автомашин	шт	1	35 183 108,82	35 183 108,82
3	складские помещения	шт	1	7 697 029,91	7 697 029,91
4	навес для хранения песка	шт	2	30 561 270,23	61 122 540,47
5	азс	шт	1	3 622 369,06	3 622 369,06
6	наружные сети электроснабжения	м	1030	4 076,92	4 199 223,78
7	котельная	шт	1	13 188 322,68	13 188 322,68
II	**Автопавильоны**	**шт**	**2**	**1 702 975,47**	**3 405 950,94**
	Оборудования, инструменты и инвентари				
I	**Итого по оборудованиям, инструментам и инвентарям**				**6 942 683,60**
1	Пункт /шкаф/ распределительный	шт	2	239 231,78	478 463,56
2	Ящик с автоматическими выключателями типа Я 5115-3874 УХЛ4	шт	2	180 644,40	361 288,80
3	Разъединитель трехполосный РЛНД-10Б/400УХЛ1 с приводом	шт	2	83 324,26	166 648,52
4	Трансформатор масляный трехфазный типа ТМ с расширителем и ТМГ герметичный без расширителя общего назначения напряжением 6 и 10 кВ, марка ТМ, ТМГ 40/6-10 У1 мощность 40 кВА, напряжение ВН 6;10 кВ, напряжение НН 0,4 кВ, напряжение КЗ 4,5%, габариты 1080х410х1150 мм	шт	2	440 707,24	881 414,48
5	Комплектная трансформаторная подстанция наружной установки тупиковая, типа КТПН-25-40 кВА мощность силового трансформатора 25 кВА, номинальное напряжение на стороне ВН	шт	2	1 198 762,75	2 397 525,50

	6;10 кВ, номинальное напряжение на стороне НН 0,4 кВ, исполнение по вводу - воздушный, исполнение по выводу -кабельный, габаритные размеры 1480х1260х2300мм				
6	Котлы отопительные на твердом топливе, теплопроизводительность 20 кВт	шт	1	159 813,44	159 813,44
7	Счетчик электрический марки СА4У- Э 704	шт	1	12 596,29	12 596,29
8	Таль ручная г/п 0,5 тн	шт	1	17 670,61	17 670,61
9	Завесы воздушно-тепловые, шибирующие для изоляции промышленных помещений от наружного воздуха, из стали, марка А1Г.063.000.00, размер 3600х5300х3600х1180 мм	т	1	1 596 832,47	1 596 832,47
10	Пускатель магнитный ПМ12-010	шт	6	527,29	3 163,74
11	Распределительный пункт ПР 8501-006	шт	3	14 064,23	42 192,69
12	Автоматический выключатель АП50Б-3МТ	шт	1	3 147,45	3 147,45
13	Ящик управления освещением ЯОУ	шт	1	106 716,97	106 716,97
14	Тележка с подъемной платформой ТПП	шт	1	80 635,81	80 635,81
15	Котлы отопительные водогрейные на твердом топливе, теплопроизводительность 50 кВт, ТУ 21-469-029-95	шт	2	210 914,68	421 829,36
16	Электроконтактный маномктр ТМ-510.05	шт	1	4 703,27	4 703,27
17	Пункт распределительный ПР 11-3064-21У3	шт	1	203 754,00	203 754,00
18	Пускатель магнитный ПМ12-010	шт	3	1 428,88	4 286,64
	Всего по объекту				**153 809 567,83**

Заказчик ВКОФ АО «НК «ҚазАвтоЖол»
Директор Нугманов Асылбек Муратович _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Технический надзор ТОО «ПостЭксКом» _____
Главный инженер проекта Малаховский Сергей Владимирович _____
Наименование организации, имеющей в своем составе аттестованного эксперта, фамилия, имя, отчество руководителя, подпись, дата М.П.

Авторский надзор ТОО «Алматы Жоба»
Главный инженер проекта Маратов Бағдат Маратұлы _____
Наименование организации, имеющей в своем составе аттестованного эксперта, фамилия, имя, отчество руководителя, подпись, дата М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик) ТОО «Строительная компания «Зайсан»
Генеральный директор Нурасыл Гафур Болатбекулы _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.