Утверждена
приказом Председателя Агентства
Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства
от «2» мая 2012г. № 170

Заказчик: ВК ОФ АО "НК "ҚазАвтоЖол" БИН 130 941 001 824, ИИК KZ47 070K K1KS 0153 5004,
БИК KKMFKZ2A ГУ "Комитет казначейства министерства финансов РК"
Подрядчик: ТОО "Строительная компания "ЗАЙСАН" БИН 050 240 002 785, ИИК KZ988 560 000 000 374 686, БИК KCJBKZKX, АО "Банк ЦентрКредит"
Наименование строительства и его адрес: "Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения «Таскескен-Бахты (граница КНР)" км 0-20.

**СПРАВКА**

о стоимости выполненных работ и затрат

за период с 21.05.2019 г. г по 20.06.2019 г.

| Код заказчика | Код подряд-чика | Договор | | Источник финансирования | | Организационно-правовая форма | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | номер | дата | наименование | код | наименование | код |
| KS01535 | 2156 | 5 | 24.03.2017г | РБ | 1 | ТОО | 17 |
| | | доп/сог.№1 | 19.04.2017г. | | | | |
| | | доп/сог.№2 | 14.02.2018г. | | | | |
| | | доп/сог.№3 | 14.02.2018г. | | | | |
| | | доп/сог.№4 | 22.05.2018г. | | | | |
| | | доп/сог.№5 | 07.06.2018г. | | | | |
| | | доп/сог.№6 | 12.10.2018г. | | | | |
| | | доп/сог.№7 | 13.03.2019г. | | | | |
| | | доп/сог.№8 | 09.04.2019г. | | | | |

| Наименование пусковых комплексов, объектов | Стоимость выполненных работ и затрат в тенге | | | | | | | | налог на добав-ленную стоимость | Всего к оплате |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | С начала по отчетный месяц включительно с НДС | в отчетном месяце без НДС | из графы 1 | | | | | | | |
| | | | Строительно-монтажные работы в сметном базовом уровне цен 2001г. | из них | | стоимость прочих затрат, не входящих в состав СМР в сметном базовом уровне цен 2001г. | дополнительные затраты | | | |
| | | | | в отчетном месяце | по монтажу оборудования | | на приобретение материалов | другие дополни-тельные расходы | | |
| А | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Всего по стройкс | 440 000 000,00 | | | | | | | | | |
| В том числе:<br>В текущем месяце | 190 000 000,00 | 169 642 857,14 | | | | | | | 20 357 142,86 | 190 000 000,00 |
| Выдача аванса | 219 000 000,00 | | | | | | | | | |
| Удержание аванса | 89 900 355,24 | 35 714 285,71 | | | | | | | 4 285 714,29 | 40 000 000,00 |
| Удержание гарантийных обязательств 5%(согл. дог.) | | | | | | | | | | |
| Ранее оплаченная сумма за выполненные работы с НДС | 200 099 644,76 | | | | | | | | | |
| **Итого к оплате:** | **150 000 000,00** | **133 928 571,43** | | | | | | | **16 071 428,57** | **150 000 000,00** |

**Заказчик: Заместитель директора ВК ОФ АО "НК "ҚазАвтоЖол"**

_____ **Нугманов А.М.** 20.06.2019г.

**Генподрядчик: Генеральный директор ТОО "Строительная компания "ЗАЙСАН"**

_____ **Нурасыл Б.И.** 20.06.2019г.

# СЕРТИФИКАТ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ОПЛАТЫ №4

**"Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения «Таскескен-Бахты (граница КНР)" км 0-20.**

**Договор №5 от 24 марта 2017 года, дополнительное соглашение №1 от 19 апреля 2017 года**

**за период с 21.05.2019 г. по 20.06.2019 г.**

| Статья оплаты | Наименование статьи | Стоимость Договора | Стоимость договора на 2019 год | Выполнено до 2019 года | Накопленная сумма до конца предыдущего периода 2019 год | Сумма за текущий период | Накопленная сумма до конца текущего периода 2019 г. | % от ВОР 2018 года | % от ВОР общий |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Сумма | Сумма | | Сумма | Сумма | Сумма | | |
| | A | B | C | | D | E | F=D+E | G=F/C | G=F/B |
| I | Размер выплаты | 3 613 109 084,13 | 872 155 609,82 | 1 649 000 806,76 | 1 882 659 975,22 | 169 642 857,14 | 2 052 302 832,36 | 19,45% | 56,80% |
| 1 | Итого по ВОР | 3 613 109 084,13 | 872 155 609,82 | 1 649 000 806,76 | 1 882 659 975,22 | 169 642 857,14 | 2 052 302 832,36 | 19,45% | 56,80% |
| 2 | Материалы на стройплощадке | | | 209 084 987,68 | 197 745 339,48 | -1 836 535,96 | 195 908 803,52 | | |
| 3 | в.т ч. Фиксированная сумма по ведомости 100, необлагаемая НДС | 9 021 031,00 | 0,00 | 2 838 193,00 | 2 838 193,00 | | 2 838 193,00 | | |
| 4 | Корректировка стоимости | | | | | | | | |
| II | Совокупный Итог, (1+2+3+4) | 3 613 109 084,13 | 872 155 609,82 | 1 858 085 794,44 | 2 081 300 080,13 | 169 642 857,14 | 2 250 942 937,27 | 19,45% | 62,30% |
| III | НДС 12%, ((II-5) * 0.12) | 433 573 090,10 | 104 658 673,18 | 222 970 295,33 | 249 756 009,62 | 20 357 142,86 | 270 113 152,47 | 19,45% | 62,30% |
| IV | Итого включая НДС, (II + III) | 4 055 703 205,23 | 976 814 283,00 | 2 081 056 089,77 | 2 331 056 089,75 | 190 000 000,00 | 2 521 056 089,75 | 19,45% | 62,16% |
| V | Вычеты | | | | | | | | |
| 5 | Возврат материалов (без НДС) | | | | | | | | |
| 6 | Выдача аванса | 545 500 549,69 | 219 000 000,00 | 326 500 549,69 | 343 051 422,93 | 40 000 000,00 | 383 051 422,93 | | |
| 7 | Возврат аванса | -545 500 549,69 | -219 000 000,00 | -326 500 549,69 | -343 051 422,93 | -40 000 000,00 | -383 051 422,93 | | |
| 8 | Гарантия исполнения 5%, (1 + 3 + 4) * 5% * 1.12 | -202 785 160,26 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | |
| VI | Совокупный Итог, (5 + 6 + 7 ) | | | 0,00 | 0,00 | | | | |
| VII | Возврат удержаний 5% | 202 785 160,26 | 0,00 | | | | | | |
| VIII | В Т.Ч. Возврат удержаний (аванс) за отчетный период | | | | -49 900 355,24 | -40 000 000,00 | -89 900 355,24 | | |
| IX | Сумма данного промежуточного сертификата, (IV - VI) | 4 055 703 205,23 | 976 814 283,00 | 2 081 056 089,76 | 2 281 155 734,51 | 150 000 000,00 | 2 431 155 734,51 | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| ВК ОФ АО "НК "КазАвтоЖол" | Ахметов О.С. | | |
| | Подпись и дата 20 июня 2019 года | | |
| | М.П. | | |
| Генподрядчик ТОО "Строительная компания "Зайсан" | Б.И. Нурасыл | ТОО "ПостЭксКом" | С.В. Малаховский |
| | Подпись и дата 20 июня 2019 года | | Подпись и дата 20 июня 2019 года |
| | М.П. | | М.П. |

**СЕРТИФИКАТ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ОПЛАТЫ №1**
**СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ**

**Закачик: ВК ОФ АО"ҚазАвтоЖол"**
**Договор №5 от 24 марта 2017 года, дополнительное соглашение №1 от 19 апреля 2017 года**
"Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения «Таскескен-Бахты (граница КНР)" км 0-20.

Сертификат №5

Договор №5 от 24 марта 2017 года, допалнительное соглашение №1 от 19 апреля 2017 года

за период с 21.05.2019 г по 20.06.2019 г.

| Ведомость № | Наименование | Ед. изм | Стоимость Договора Стоимость (тенге) | Стоимость работ на конец отчетного периода Стоимость (тенге) | Стоимость работ на конец предыдущего отчетного период Стоимость (тенге) | Стоимость за данный отчётный период Стоимость (тенге) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 100 | ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ | | 9 896 412,25 | 3 713 193,00 | 3 713 193,00 | 0,00 |
| 200 | МАТЕРИАЛЫ И ИСПЫТАНИЕ МАТЕРИАЛОВ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 300 | ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ | | 8 509 636,91 | 8 509 636,91 | 8 509 636,91 | 0,00 |
| 400 | ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ | | 1 129 721 723,59 | 951 649 464,76 | 915 077 808,96 | 36 571 655,80 |
| 500 | ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА | | 1 829 232 682,07 | 890 285 058,03 | 760 919 711,73 | 129 365 346,30 |
| 600 | ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ (ВОДОПРОПУСКНЫЕ ТРУБЫ, СКОТОПРОГОНЫ) | | 351 853 758,79 | 105 721 664,03 | 100 179 273,03 | 5 542 391,00 |
| 700 | МОСТЫ, ПУТЕПРОВОДЫ, ЭСТАКАДЫ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 800 | ОБУСТРОЙСТВО, ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ | | 93 966 975,10 | 240 106,68 | 240 106,68 | 0,00 |
| 900 | ОСВЕЩЕНИЕ И ВНЕШНЕЕ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ | | 70 858 807,41 | 7 883 085,11 | 7 883 085,11 | 0,00 |
| 1000 | РЕМОНТ ЗДАНИЙ ДОРОЖНОЙ СЛУЖБЫ ДЭП | | 128 090 119,01 | 53 726 082,10 | 53 726 082,10 | 0,00 |
| | МАТЕРИАЛЫ НА СТРОЙПЛОЩАДКЕ | | 0,00 | 195 908 803,52 | 197 745 339,48 | -1 836 535,96 |
| | Итого по ведомости обьемов работ | | **3 622 130 115,13** | **2 217 637 094,13** | **2 047 994 237,00** | **169 642 857,13** |

**Заместитель директора ВК ОФ АО "НК "ҚазАвтоЖол"**
**Ахметов О.С.**

**20.06.2019 года**

**Генподрядчик ТОО "Строительная компания "ЗАЙСАН"**
**Нурасыл Б.И.**

**20.06.2019 года**

**Заказчик:** ВК ОФ АО "НК "ҚазАвтоЖол"

Форма №5

**Генеральный подрядчик:** ТОО "Строительная компания "ЗАЙСАН"

Договор №5 от 24 марта 2017 года, дополнительное соглашение №1 от 19 апреля 2017 года

**Наименование объекта:** "Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения «Таскескен-Бахты (граница КНР)" км 0-20.

**АКТ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ №5**
**от 20.06.2019 года**

с 21.05.2019г по 20.06.2019г.

| № п/п | № Ведомости | Наименование работ и затрат | Стоимость выполненных работ, тенге |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | 100 | Общие положения, вед. 100-1 | 0,00 |
| 2 | 200 | Материалы и испытание материалов | 0,00 |
| 3 | 300 | Подготовительные работы | 0,00 |
| 4 | 400 | Земляные работы | 36 571 655,80 |
| 5 | 500 | Дорожная одежда | 129 365 346,30 |
| 6 | 600 | Искусственные сооружения (водопропускные трубы, скотопрогоны) | 5 542 391,00 |
| 7 | 700 | Мосты, путепроводы, эстакады | 0,00 |
| 8 | 800 | Обустройство, организация и безопасность | 0,00 |
| 9 | 900 | Освещение и внешнее электроснабжение | 0,00 |
| 10 | 1000 | Дорожно-эксплуатационный пункт | 0,00 |
| 11 | | Материалы на стройплощадке | -1 836 535,96 |
| | | **Итого** | **169 642 857,14** |
| | | **НДС** | **20 357 142,86** |
| | | **Фиксированная сумма по ведомости 100, необлагаемая НДС** | **0,00** |
| | | **Итого с НДС** | **190 000 000,00** |

**Заказчик**

**ВК ОФ АО "НК "ҚазАвтоЖол"**

**Заместитель директора**

**Ахметов О.С.**

**Генподрядчик**
**ТОО "Строительная компания "Зайсан""**

**Генеральный директор**

**Нурасыл Б.И.**

## СЕРТИФИКАТ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ОПЛАТЫ №3

Приложение 1

Технадзор:

Закачик: ВК ОФ АО"ҚазАвтоЖол"
Договор №5 от 24 марта 2017 года, дополнительное соглашение №1 от 19 апреля 2017 года
Объект: "Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения «Таскескен-Бахты (граница КНР)" км 0-20.

**Подрядчик: ТОО "Строительная компания "ЗАЙСАН"**

Номер сертификата: **№6**
Дата сертификата: **20.08.2018г.**
**Срок исполнения: с 21.08.2018 г по 13.09.2018 г.**

| **ГЕНПОДРЯДЧИК** | | | ТОО "Строительная компания "ЗАЙСАН" | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **НАЗВАНИЕ ДОГОВОРА** | | | "Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения «Таскескен-Бахты (граница КНР)" км 0-20. | | | | | | | | | |
| Ведомость объемов работ | | | | | | Стоимость работ на конец отчетного периода | | Стоимость работ на конец предыдущего отчетного периода | | Стоимость за данный отчётный период сентбрь 2018 г | | |
| No | Наименование | Ед. изм. | Количество | Расценка | ОБЩАЯ СУММА | Утвержденное количество | ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ | Утвержденное количество | ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ | Кол-во текущ.месяца | ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ | % |
| **ВЕДОМОСТЬ № 600 – ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ (ВОДОПРОПУСКНЫЕ ТРУБЫ, СКОТОПРОГОНЫ)** | | | | | | | | | | | | |
| **1.** | **Устройство круглых ж/б труб диаметром 1,5м с укреплением дна и откосов монолитным бетоном** | **шт** | **3,00** | **4 314 934,45** | **12 944 803,35** | **2,7** | **12 079 183,69** | **2,5** | **12 079 183,69** | | **0,00** | **93,0** |
| | Устройство круглых ж/б труб диаметром 1,5м с укреплением дна и откосов монолитным бетоном ПК129+05,64 | шт | 1,00 | 4 029 298,59 | 4 029 298,59 | 0,90 | 3 988 688,70 | 0,9 | 3 988 688,70 | | 0,00 | 99,0 |
| | Устройство круглых ж/б труб диаметром 1,5м с укреплением дна и откосов монолитным бетоном ПК 69+52,56 (перенос на ПК66+87) | шт | 1,00 | 4 110 088,76 | 4 110 088,76 | 1,00 | 4 110 088,76 | 0,90 | 4 110 088,76 | | 0,00 | 100,0 |
| | Устройство круглых ж/б труб диаметром 1,5м с укреплением дна и откосов монолитным бетоном ПК84+62,09 перенос трубы на ПК 1+40 | шт | 1,00 | 5 307 208,30 | 4 805 416,00 | 0,75 | 3 980 406,23 | 0,75 | 3 980 406,23 | | 0,00 | 83,0 |
| **2.** | **Устройство двухочковых круглых ж/б труб диаметром 1,5м с укреплением дна и откосов монолитным бетоном ПК** | **шт** | **1,00** | **9 386 089,61** | **9 386 089,61** | **0,95** | **8 916 785,13** | **0,95** | **8 916 785,13** | | **0,00** | **95,0** |
| **3.** | **Устройство ж/б прямоугольных труб отв. 2х2м с укреплением дна и откосов монолитным бетоном в ТОМ ЧИСЛЕ:** | **шт** | **4,00** | **9 941 036,42** | **39 764 145,68** | **3,70** | **39 797 441,25** | **3,7** | **39 797 441,25** | **0,0000** | **0,00** | **100,0** |
| | *Устройство ж/б прямоугольных труб отв. 2х2м с укреплением дна и откосов монолитным бетоном ПК24+34,39* | шт | *1,00* | *13 800 524,88* | *13 800 524,88* | 1,0 | 13 833 820,44 | *0,9934* | *13 833 820,44* | | | 100,0 |
| | *Устройство ж/б прямоугольных труб отв. 2х2м с укреплением дна и откосов монолитным бетоном ПК79+86,24* | шт | *1,00* | *7 183 966,94* | *7 183 966,94* | 1,0 | 7 183 966,94 | *1,00* | *7 183 966,94* | *0,00* | 0,00 | 100,0 |
| | *Устройство ж/б прямоугольных труб отв. 2х2м с укреплением дна и откосов монолитным бетоном ПК80+95,89* | шт | *1,00* | *8 443 874,40* | *8 443 874,40* | 1,0 | 8 443 874,40 | *1,00* | *8 443 874,40* | | | 100,0 |

| ГЕНПОДРЯДЧИК | ТОО "Строительная компания "ЗАЙСАН" |
|---|---|
| НАЗВАНИЕ ДОГОВОРА | "Реконструкция участка автомобильной дороги республикаиского значения «Таскескен-Бахты (граница КНР)" км 0-20. |

| Ведомость объемов работ | | | | | | Стоимость работ на конец отчетного периода | | Стоимость работ на конец предыдущего отчетного периода | | Стоимость за данный отчётный период сентбрь 2018 г | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No | Наименование | Ед. изм. | Количество | Расценка | ОБЩАЯ СУММА | Утвержденное количество | ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ | Утвержденное количество | ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ | Кол-во текущ.месяца | ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ | % |
| | *Устройство ж/б прямоугольных труб отв. 2х2м с укреплением дна и откосов монолитным бетоном ПК158+00,30* | шт | *1,00* | *10 335 779,47* | *10 335 779,47* | 1,0 | 10 335 779,47 | *1* | *10 335 779,47* | | | 100,0 |
| **4.** | **Устройство ж/б прямоугольных труб отв. 4,0х2,5м (скотопрогон) с укреплением дна и откосов монолитным бетоном (ПК88+27)** | **шт** | **1,00** | **17 648 975,57** | **17 648 975,57** | **0,9** | **15 884 078,02** | **0,9** | **15 884 078,02** | | | **90,0** |
| | *Съезды* | | | | | | | | | | | |
| **5.** | **Устройство круглых ж/б труб днаметром 1,0м с укреплением дна и откосов монолитным бетоном на съездах, в том числе на ПК:** | **шт** | **7** | **1 975 887,41** | **13 831 211,87** | **6,90** | **13 831 211,87** | **6,9** | **13 831 211,87** | **0,00** | **0,00** | 100,0 |
| | ПК 13+56 | шт | 1 | 1 975 887,410 | 1 975 887,41 | 0,90 | 1 975 887,41 | 0,90 | 1 975 887,41 | | | 100,0 |
| | ПК 51+05 | шт | 1 | 1 975 887,410 | 1 975 887,41 | 1,00 | 1 975 887,41 | 1 | 1 975 887,41 | | | 100,0 |
| | ПК101+30 | шт | 1 | 1 975 887,410 | 1 975 887,41 | 1,00 | 1 975 887,41 | 1 | 1 975 887,41 | | | 100,0 |
| | ПК 124+50 | шт | 1 | 1 975 887,410 | 1 975 887,41 | 1,00 | 1 975 887,41 | 1 | 1 975 887,41 | | | 100,0 |
| | ПК 129+52 | шт | 1 | 1 975 887,410 | 1 975 887,41 | 1,00 | 1 975 887,41 | 1 | 1 975 887,41 | | | 100,0 |
| | ПК 155+58л | шт | 1 | 1 975 887,410 | 1 975 887,41 | 1,00 | 1 975 887,41 | 1,00 | 1 975 887,41 | | | 100,0 |
| | ПК 155+58п | шт | 1 | 1 975 887,410 | 1 975 887,41 | 1,00 | 1 975 887,41 | 1,00 | 1 975 887,41 | | | 100,0 |
| **6** | **Устройство круглых ж/б труб диаметром 0,5м с укреплением дна и откосов монолитным бетоном на съездах, в том числе на ПК:** | шт | **15** | **1 426 433,150** | **21 396 497,25** | | **14 425 599,46** | | **8 883 208,46** | | **5 542 391,00** | |
| | ПК70+56 | шт | 1 | 1 275 227,000 | 1 275 227,00 | 1,00 | 1 275 227,00 | | | 1 | 1 275 227,000 | 100,0 |
| | ПК72+41 | шт | 1 | 1 777 386,000 | 1 777 386,00 | | | | | | | 0,0 |
| | ПК75+06 | шт | 1 | 1 556 645,000 | 1 556 645,00 | 1,00 | 1 556 645,00 | | | 1 | 1 556 645,000 | 100,0 |
| | ПК76+86 | шт | 1 | 1 777 386,000 | 1 777 386,00 | 1,00 | 1 777 386,00 | | | 1 | 1 777 386,000 | 100,0 |
| | ПК77+89 | шт | 1 | 1 556 645,000 | 1 556 645,00 | | | | | | | 0,0 |
| | ПК78+09 | шт | 1 | 933 133,000 | 933 133,00 | 1,00 | 933 133,00 | | | 1 | 933 133,00 | 100,0 |
| | ПК78+76 | шт | 1 | 1 435 292,000 | 1 435 292,00 | | | | | | | 0,0 |
| | ПК79+72 | шт | 1 | 1 214 551,000 | 1 214 551,00 | | | | | | | 0,0 |

| ГЕНПОДРЯДЧИК | ТОО "Строительная компания "ЗАЙСАН" |
|---|---|
| НАЗВАНИЕ ДОГОВОРА | "Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения «Таскескен-Бахты (граница КНР)" км 0-20. |

| Ведомость объемов работ | | | | | | Стоимость работ на конец отчетного периода | | Стоимость работ на конец предыдущего отчетного периода | | Стоимость за данный отчётный период сентбрь 2018 г | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| № | Наименование | Ед. изм. | Количество | Расценка | ОБЩАЯ СУММА | Утвержденное количество | ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ | Утвержденное количество | ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ | Кол-во текущ.месяца | ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ | % |
| | ПК82+67 | шт | 1 | 712 392,000 | 712 392,00 | 0,90 | 641 152,44 | 0,90 | 641 152,44 | | | 90,0 |
| | ПК83+20 | шт | 1 | 1 556 645,000 | 1 556 645,00 | 0,90 | 1 400 980,27 | 0,90 | 1 400 980,27 | | | 90,0 |
| | ПК83+41 | шт | 1 | 1 153 875,000 | 1 153 875,00 | 0,90 | 1 038 487,27 | 0,90 | 1 038 487,27 | | | 90,0 |
| | ПК86+85 | шт | 1 | 933 133,000 | 933 133,00 | 0,90 | 839 819,85 | 0,90 | 839 819,85 | | | 90,0 |
| | ПК87+46 | шт | 1 | 1 335 903,000 | 1 335 903,00 | 0,90 | 1 202 312,85 | 0,90 | 1 202 312,85 | | | 90,0 |
| | ПК88+62 | шт | 1 | 1 556 645,000 | 1 556 645,00 | 0,90 | 1 400 980,27 | 0,90 | 1 400 980,27 | | | 90,0 |
| | ПК91+57 | шт | 1 | 2 621 639,000 | 2 621 639,00 | 0,90 | 2 359 475,51 | 0,90 | 2 359 475,51 | | | 90,0 |
| 7. | Устройство ж/б блоков на кромке проезжей части | м3 | 1 841,544 | 104 655,14 | 192 727 045,13 | | | | | | | |
| 8. | Устройство ж/б водосбросных лотков с проезжей части с укреплением откосов сборными бетонными плитами | шт | 90,00 | 232 640,42 | 20 937 637,80 | | | | | | | |
| 9. | Устройство ирригационных лотков | п.м. | 969,00 | 15 988,22 | 15 492 585,18 | | | | | | | |
| 10. | Устройство монолитного укрепления между лотком и тротуаром | м3 | 11,00 | 33 612,33 | 369 735,63 | | | | | | | |
| 11. | Устройство временных круглых ж/б труб д=1,5м | шт | 8,00 | 262 479,64 | 2 099 837,12 | 3,0 | 787 438,92 | 3,00 | 787 438,92 | | | 38,0 |
| 12. | Устройство временных круглых ж/б труб д=3х1,5м | шт | 1,00 | 3 242 697,80 | 3 242 697,80 | | | | | | | |
| 13. | Демонтаж временных ж/б труб на объездных дорогах с погрузкой и вывозкой до 10км (352,8тн) | м3 | 141,12 | 14 260,89 | 2 012 496,80 | | | | | | | |
| | ИТОГО ПО ВЕДОМОСТИ 600 | | | | 351 853 758,79 | | 105 721 664,03 | | 100 179 273,03 | | 5 542 391,00 | 30,0 |

по договору сумма

Заказчик:
Куратор — М.А.Ордабаева

Начальник отдела контроля качества и приёмки работ — А.А. Ескенов

Начальник отдела эксплуатации и Расценки проверил — Н.К. Мустафин

Начальник отдела правовой, экономической работы и мониторинга — М.Б.Кунафиянова

Заместитель директора — О.С.Ахметов

Генподрядчик:
ТОО "Строительная компания "ЗАЙСАН"
Генеральный директор — Б.И. Нурасыл

Технический надзор:
ТОО "ПостЭксКом" — Малаховский С.В.

# СЕРТИФИКАТ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ОПЛАТЫ №3

Приложение 1
**Закачик: ВК ОФ АО"ҚазАвтоЖол"**
**Договор №5 от 24 марта 2017 года, дополнительное соглашение №1 от 19 апреля 2017 года**
Объект: "Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения «Таскескен-Бахты (граница КНР)" км 0-20.

**Технадзор: ТОО"ПостЭксКом"**

**Подрядчик: ТОО "Строительная компания "ЗАЙСАН"**

**Номер сертификата:** **№5**
**Дата сертификата:** **20.06.2019г.**

**Срок исполнения: с 21.05.2019г по 20.06.2019 г.**

| **ГЕНПОДРЯДЧИК** | | | **ТОО "Строительная компания "ЗАЙСАН"** | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **НАЗВАНИЕ ДОГОВОРА** | | | **"Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения «Таскескен-Бахты (граница КНР)" км 0-20.** | | | | | | | | | |
| Ведомость объемов работ | | | | | | Стоимость работ на конец отчетного периода | | Стоимость работ на конец предыдущего отчетного периода | | Стоимость за данный отчётный период 2019 г. | | |
| **No** | Наименование | Ед. изм. | Количество | Расценка | ОБЩАЯ СУММА | Утвержденное количество | ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ | Утвержденное количество | ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ | Кол-во текущ.месяца | ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ | % |
| **ВЕДОМОСТЬ 500 – ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА** | | | | | | | | | | | | |
| **1.** | **Устройство дорожной одежды на основной дороге** | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Устройство нижнего слоя из ГПС толщиной 25см ПК70+00-ПК80+40 | м3 | 58 747,00 | 3 930,63 | 230 912 720,61 | 52 518,25 | 206 429 025,29 | 49 734,25 | 195 486 151,37 | 2 784,00 | 10 942 873,92 | 89,0 |
| 1.2 | Устройство нижнего слоя основания толщиной 17см из щебеночной смеси С-6 - 40мм ПК88+00-ПК83+60, ПК70+00-ПК80+40 | м2 | 198 624,00 | 990,51925 | 196 740 895,67 | 119 653,6 | 150 359 770,53 | 105 627,0 | 136 466 153,22 | 14 026,60 | 13 893 617,31 | 76,0 |
| 1.2.1 | ИСКЛЮЧИТЬ РАБОТУ, ПО СТОИМОСТИ ПОСЛЕ КОРРЕКТИРОВКИ: Устройство нижнего слоя основания толщиной 17см из щебеночной смеси С-6 - 40мм | м2 | 79 929,00 | -1388,88 | 0,00 | -79 929,0 | -111 011 789,5 | -79 929,00 | -111 011 789,52 | | | |
| 1.2.2 | ВКЛЮЧИТЬ РАБОТУ, ПО СТОИМОСТИ ПОСЛЕ КОРРЕКТИРОВКИ: Устройство нижнего слоя основания толщиной 17см из щебеночной смеси С-6 - 40мм | м2 | 79 929,00 | 990,51925 | 0,00 | 79 929,0 | 79 171 213,20 | 79 929,0 | 79 171 213,20 | | | |
| 1.3 | Устройство верхнего слоя основания толщиной 12см из горячих высокопористых крупнозернистых а/б смесей с подгрунтовкой ПК100+00-ПК83+60, ПК70+00-ПК78+79 | м2 | 182 407,00 | 2 806,18 | 511 866 875,26 | 108 286,3 | 303 871 811,64 | 87 474,0 | 245 468 751,62 | 20 812,30 | 58 403 060,01 | 59,0 |
| 1.4 | Устройство нижнего слоя покрытия толщиной 10см из горячих пористых крупнозернистых а/б смесей с подгрунтовкой ПК100+00-ПК83+60, ПК70+00-ПК76+89 | м2 | 175 577,00 | 2 450,49 | 430 249 682,73 | 103 215,2 | 252 927 698,52 | 84 392,06 | 206 801 903,47 | 18 823,09 | 46 125 795,05 | 59,0 |
| 1.5 | Устройство верхнего слоя покрытия толщиной 5см из горячих плотных мелкозернистых а/б смесей с подгрунтовкой | м2 | 175 577,00 | 1 653,93 | 290 392 067,61 | 0,0 | 0,00 | | | | | |
| 1.6 | Укрепление обочин ГПС толщиной 15см, ПК152+00-ПК193+37 (укрепление выполнено на толщину 10 см) -Убрать описание | м2 | 99 862,00 | 739,62 | 73 859 932,44 | 0,0 | 0,00 | | | | | 0,0 |
| | **Опытный участок №1, №2, №3, №4, №5** | | | | | 0,0 | 0,00 | | | | | |

| ГЕНПОДРЯДЧИК | ТОО "Строительная компания "ЗАЙСАН" |
|---|---|
| НАЗВАНИЕ ДОГОВОРА | "Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения «Таскескен-Бахты (граница КНР)" км 0-20. |

| Ведомость объемов работ | | | | | | Стоимость работ на конец отчетного периода | | Стоимость работ на конец предыдущего отчетного периода | | Стоимость за данный отчётный период 2019 г. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| № | Наименование | Ед. изм. | Количество | Расценка | ОБЩАЯ СУММА | Утвержденное количество | ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ | Утвержденное количество | ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ | Кол-во текущ.месяца | ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ | % |
| 1.7 | Нарезка поперечных швов фрезой и заливка битумной мастикой | п.м. | 1 500,00 | 1 038,51 | 1 557 765,00 | 0,0 | 0,00 | | | | | |
| | **Опытный участок №6** | | | | | 0,0 | 0,00 | | | | | |
| 1.8 | Армирование нижнего слоя полимерной сеткой ARMOTEX RSR 50/50 | м2 | 1 800,00 | 1 411,52 | 2 540 736,00 | 0,0 | 0,00 | | | | | |
| | **Опытный участок №7** | | | | | 0,0 | 0,00 | | | | | |
| 1.9 | Армирование нижнего слоя стеклосеткой CIDEX 100SB | м2 | 1 800,00 | 916,84 | 1 650 312,00 | 0,0 | 0,00 | | | | | |
| | **Опытный участок №8** | | | | | 0,0 | 0,00 | | | | | |
| 1.10 | Армирование нижнего слоя полимерной сеткой TENSAR AR-G | м2 | 1 800,00 | 1 374,29 | 2 473 722,00 | 0,0 | 0,00 | | | | | |
| **2.** | **А/б покрытие толщиной 30мм при устройстве скотопрогона** | м2 | 3 166,67 | 1 241,99 | 3 932 972,47 | | | | | | | |
| **3.** | **Устройство дорожной одежды на пересечениях и примыканиях (по типу основной дороги)** | | | | | 0,0 | 0,00 | | | | | |
| 3.1 | Устройство нижнего слоя из ГПС толщиной 25см | м3 | 1 600,00 | 3 930,63 | 6 289 008,00 | 1 021,0 | 4 013 173,23 | 1 021,0 | 4 013 173,23 | | | 64,0 |
| 3.2 | Устройство нижнего слоя основания толщиной 17см из щебеночной смеси С-6 - 40мм | м2 | 5 789,00 | 968,68 | 5 607 682,15 | 0,0 | 0,00 | | | | | |
| 3.3 | Устройство верхнего слоя основания толщиной 12см из горячих высокопористых крупнозернистых а/б смесей с подгрунтовкой | м2 | 5 181,00 | 2 806,22 | 14 539 025,82 | 0,0 | 0,00 | | | | | |
| 3.4 | Устройство нижнего слоя покрытия толщиной 10см из горячих пористых крупнозернистых а/б смесей с подгрунтовкой | м2 | 4 840,00 | 2 450,56 | 11 860 710,40 | 0,0 | 0,00 | | | | | |
| 3.5 | Устройство верхнего слоя покрытия толщиной 5см из горячих плотных мелкозернистых а/б смесей с подгрунтовкой | м2 | 4 840,00 | 1 653,95 | 8 005 118,00 | 0,0 | 0,00 | | | | | |
| 3.6 | Укрепление обочин ГПС толщиной 15см | м2 | 5 202,00 | 739,62 | 3 847 503,24 | | | | | | | |
| **4.** | **Устройство дорожной одежды на пересечениях и примыканиях (по типу пересечений и примыканий)** | | | | | 0,0 | 0,00 | | | | | |
| 4.1 | Устройство нижнего слоя из ГПС толщиной 20см | м3 | 2 702,00 | 3 930,63 | 10 620 562,26 | 1 151,0 | 4 524 155,13 | 1 151,0 | 4 524 155,13 | | | 43,0 |
| 4.2 | Устройство нижнего слоя основания толщиной 12см из щебеночной смеси С-6 - 40мм | м2 | 7 320,00 | 713,18 | 5 220 480,52 | 0,0 | 0,00 | | | | | |
| 4.3 | Устройство покрытия толщиной 5см из горячих плотных мелкозернистых а/б смесей с подгрунтовкой | м2 | 5 834,00 | 1 653,93 | 9 649 027,62 | 0,0 | 0,00 | | | | | |
| 4.4 | Укрепление обочин ГПС толщиной 5см | м2 | 3 137,00 | 321,60 | 1 008 859,20 | 0,0 | 0,00 | | | | | |
| **5.** | **Устройство дорожной одежды на посадочных площадках** | | | | | 0,0 | 0,00 | | | | | |
| 5.1 | Устройство нижнего слоя из ГПС толщиной 25см | м3 | 40,00 | 3 930,60 | 157 224,00 | 0,0 | 0,00 | | | | | |
| 5.2 | Устройство нижнего слоя основания толщиной 17см из щебеночной смеси С-6 | м2 | 160,00 | 968,68 | 154 988,62 | 0,0 | 0,00 | | | | | |
| 5.3 | Устройство верхнего слоя основания толщиной 12см из горячих высокопористых крупнозернистых а/б смесей с подгрунтовкой | м2 | 160,00 | 2 805,74 | 448 918,40 | 0,0 | 0,00 | | | | | |

| ГЕНПОДРЯДЧИК | ТОО "Строительная компания "ЗАЙСАН" |
|---|---|
| НАЗВАНИЕ ДОГОВОРА | "Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения «Таскескен-Бахты (граница КНР)" км 0-20. |

| Ведомость объемов работ | | | | | | Стоимость работ на конец отчетного периода | | Стоимость работ на конец предыдущего отчетного периода | | Стоимость за данный отчётный период 2019 г. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No | Наименовние | Ед. изм. | Количество | Расценка | ОБЩАЯ СУММА | Утвержденное количество | ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ | Утвержденное количество | ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ | Кол-во текущ.месяца | ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ | % |
| 5.4 | Устройство нижнего слоя покрытия толщиной 10см из горячих пористых крупнозернистых а/б смесей с подгрунтовкой | м2 | 160,00 | 2 447,21 | 391 553,60 | 0,0 | 0,00 | | | | | |
| 5.5 | Устройство верхнего слоя покрытия толщиной 5см из горячих плотных мелкозернистых а/б смесей с подгрунтовкой | м2 | 160,00 | 1 575,24 | 252 038,40 | 0,0 | 0,00 | | | | | |
| 5.6 | Установка бетонных бортовых камней | п.м. | 132,00 | 5 478,30 | 723 135,60 | 0,0 | 0,00 | | | | | |
| 5.7 | Устройство однослойного основания толщиной 15см из разобранного существующего материала основания, с погрузкой и транспортировкой до 5км (21,06тн) | м2 | 78,00 | 191,62 | 14 946,36 | 0,0 | 0,00 | | | | | |
| 5.8 | Устройство покрытия толщиной 4см из мелкозернистых холодных плотных а/б смесей тип Бх марка II с подгрунтовкой | м2 | 78,00 | 1 508,69 | 117 677,82 | 0,0 | 0,00 | | | | | |
| 6. | **Устройство тротуаров** | | | | | 0,0 | 0,00 | | | | | |
| 6.1 | Устройство однослойного основания толщиной 15см из разобранного существующего материала основания, с погрузкой и транспортировкой до 5км (1399,5тн) | м2 | 5 183,00 | 404,68 | 2 097 456,44 | 0,0 | 0,00 | | | | | |
| 6.2 | Устройство покрытия из холодных а/б смесей толщиной 4см с подгрунтовкой | м2 | 5 183,00 | 1 454,87 | 7 540 591,21 | 0,0 | 0,00 | | | | | |
| 6.3 | Установка бетонных бортовых камней сечением 150х300мм | п.м. | 7 630,00 | 3 168,62 | 24 176 570,60 | 0,0 | 0,00 | | | | | |
| 6.4 | Укладка пандусов | шт | 58,00 | 19 074,02 | 1 106 293,16 | 0,0 | 0,00 | | | | | |
| 7. | **Устройстройство съездов к домам** | | | | | 0,0 | 0,00 | | | | | |
| 7.1 | Монтаж ж/б блоков плит для прохода через лоток на бетонном основании толщиной 10см | м3 | 3,57 | 60 719,18 | 216 767,47 | 0,0 | 0,00 | | | | | |
| 7.2 | Устройство основания из разобранного существующего основания, с погрузкой экскаватором и траспортировкой до 5 км (125,1тн) | м3 | 69,50 | 2 691,57 | 187 064,12 | 0,0 | 0,00 | | | | | |
| 7.3 | Устройство покрытия толщиной 4см из мелкозернистых холодных плотных а/б смесей тип Бх марка II с подгрунтовкой | м2 | 412,00 | 1 454,84 | 599 394,08 | 0,0 | 0,00 | | | | | |
| | **ВСЕГО ПО ВЕДОМОСТИ 500** | | | | 1 861 010 278,88 | | 890 285 058,03 | | 760 919 711,73 | | 129 365 346,30 | |

**Заказчик:**
**Куратор** — **М.А.Ордабаева**

**Генподрядчик:**
**ТОО "Строительная компания "ЗАЙСАН"**
**Генеральный директор** — **Б.И. Нурасыл**

**Начальник отдела контроля качества и приёмки работ** — **А.А. Ескенов**

**Начальник отдела эксплуатации и Расценки проверил** — **Н.К. Мустафин**

**Начальник отдела правовой, экономической работы и мониторинга** — **М.Б.Кунафиянова**

**Технический надзор ТОО "ПостЭкСком"** — **Малаховский С.В.**

**Заместитель директора** — **О.С.Ахметов**



Вед 500 готово

## СЕРТИФИКАТ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ОПЛАТЫ №3

Приложение 1
**Закачик: ВК ОФ АО"ҚазАвтоЖол"**
**Договор №5 от 24 марта 2017 года, дополнительное соглашение №1 от 19 апреля 2017 года**
Объект: "Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения «Таскескен-Бахты (граница КНР)" км 0-20.

**Технадзор: ТОО "ПостЭксКом"**

**Подрядчик: ТОО "Строительная компания "ЗАЙСАН"**

**Номер сертификата:** №5
**Дата сертификата:** 20.06.2019г.
**Срок исполнения: с 21.05.2019г по 20.06.2019г.**

| ГЕНПОДРЯДЧИК | | | ТОО "Строительная компания "ЗАЙСАН" | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| НАЗВАНИЕ ДОГОВОРА | | | "Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения «Таскескен-Бахты (граница КНР)" км 0-20. | | | | | | | | | |
| Ведомость объемов работ | | | | | | Стоимость работ на конец отчетного периода | | Стоимость работ на конец предыдущего отчетного периода | | Стоимость за данный отчётный период 2019 г. | | |
| № | Наименование | Ед. изм. | Объем | Стоимость за едниицу, тенге | Стоимость, тенге | Утвержденное количество | ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ | Утвержденное количество | ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ | Кол-во текущ.месяца | ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ | % |
| **ВЕДОМОСТЬ 400 – ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ** | | | | | | | | | | | | |
| **1.** | **Земляные работы при разборке труб (на основной дороге и съездах)** | м3 | 564,0 | 333,80000 | 188 256,52 | 563,980 | 188 256,52 | 563,98 | 188 256,52 | | | 100,0 |
| **2.** | **Земляные работы на основной дороге** | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Снятие ПСП бульдозерами с перемещением до 30м | м3 | 41 695,0 | 87,97000 | 3 667 909,15 | 55 427,900 | 3 627 698,07 | 55 427,90 | 3 627 698,07 | | | 100,0 |
| 2.2 | Устройство дорожных насыпей бульдозерами с перемещением грунтов 2 группы до 50м | м3 | 34 892,0 | 108,08000 | 3 771 127,36 | 34 892,000 | 3 771 127,36 | 34 892,00 | 3 771 127,36 | | | 100,0 |
| 2.3 | Разработка грунта 2 группы бульдозерами в кучи с погрузкой на а/м самосвалы: | м3 | 333 525,0 | 122,82000 | 40 963 540,50 | 315 582,180 | 38 759 803,35 | 314 110,87 | 38 579 097,05 | 1 471,31 | 180 706,29 | 95,0 |
| | транспортировка грунта а/самосвалами на расстояние 1км | тн | 90 173,8 | 68,70000 | 6 194 940,06 | 78 187,740 | 5 371 497,74 | 76 243,740 | 5 237 944,94 | 1 944,00 | 133 552,80 | 87,0 |
| | транспортировка грунта а/самосвалами на расстояние 2км | тн | 93 937,8 | 90,67000 | 8 517 340,33 | 93 937,800 | 8 517 340,33 | 93 937,800 | 8 517 340,33 | | 0,00 | 100,0 |
| | транспортировка грунта а/самосвалами на расстояние 3км | тн | 9 551,9 | 112,64000 | 1 075 920,38 | 9 551,850 | 1 075 920,38 | 9 551,850 | 1 075 920,38 | | | 100,0 |
| | транспортировка грунта а/самосвалами на расстояние 4км | тн | 22 342,7 | 134,61000 | 3 007 544,12 | 22 342,65 | 3 007 544,12 | 22 342,650 | 3 007 544,12 | | | 100,0 |
| | транспортировка грунта а/самосвалами на расстояние 5км | тн | 30 117,5 | 156,93000 | 4 726 331,43 | 30 117,45 | 4 726 331,43 | 30 117,450 | 4 726 331,43 | | | 100,0 |
| | транспортировка грунта а/самосвалами на расстояние 10км | тн | 69 174,6 | 267,13000 | 18 478 610,90 | 69 174,600 | 18 478 610,9 | 69 174,600 | 18 478 610,90 | | | 100,0 |
| | транспортировка грунта а/самосвалами на расстояние 11км | тн | 43 860,3 | 289,10000 | 12 679 998,28 | 43 860,250 | 12 679 998,28 | 43 860,250 | 12 679 998,28 | | | 100,0 |
| | транспортировка грунта а/самосвалами на расстояние 12км | тн | 32 151,9 | 311,07000 | 10 001 491,53 | 32 151,900 | 10 001 491,53 | 32 151,90 | 10 001 491,53 | | | 100,0 |
| | транспортировка грунта а/самосвалами на расстояние 13км | тн | 32 335,1 | 333,04000 | 10 768 865,05 | 32 335,050 | 10 768 865,05 | 32 335,05 | 10 768 865,05 | | | 100,0 |
| | транспортировка грунта а/самосвалами на расстояние 14км | тн | 83 242,3 | 355,36000 | 29 580 965,96 | 83 242,255 | 29 580 967,74 | 83 242,26 | 29 580 967,74 | | | 100,0 |
| | транспортировка грунта а/самосвалами на расстояние 15км | тн | 32 061,8 | 377,33000 | 12 097 860,13 | 32 061,750 | 12 097 860,13 | 32 061,75 | 12 097 860,13 | | | 100,0 |
| | транспортировка грунта а/самосвалами на расстояние 16км | тн | 22 641,5 | 399,30000 | 9 040 750,95 | 22 641,500 | 9 040 750,96 | 22 641,50 | 9 040 750,96 | | | 100,0 |
| | транспортировка грунта а/самосвалами на расстояние 17км | тн | 185,5 | 421,27000 | 78 145,59 | 185,500 | 78 145,59 | 185,50 | 78 145,59 | | | 100,0 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.4 | Разработка грунта 2 группы с погрузкой на а/м самосвалы и транспортировкой на 11км | м3 | 24 532,0 | 578,36000 | 14 188 327,52 | 24 532,000 | 14 188 327,52 | 24 532,00 | 14 188 327,52 | | | 100,0 |
| 2.5 | Устройство сливной призмы и кюветов в выемках 2 группы грунтов | м3 | 1 489,0 | 795,09000 | 1 183 889,01 | | | | | | | |
| 2.6 | Устройство уступов по откосам насыпей в грунтах 2 группы | м3 | 15 137,0 | 1 082,79000 | 16 390 192,23 | 15 137,000 | 16 390 192,23 | 15 137,000 | 16 390 192,23 | | | 100,0 |
| 2.7 | Рыхление грунтов бульдозерами-рыхлителями | м3 | 225 363,0 | 6,81000 | 1 534 722,03 | 206 826,360 | 1 408 487,51 | 177 739,36 | 1 210 405,04 | 29 087,00 | 198 082,47 | 92,0 |
| 2.8 | Разборка существующего асфальтобетонного покрытия толщиной 9см с погрузкой сфрезированного материала и транспортировкой в штабель на 5км (293275,556тн) | м2 | 127 511,1 | 626,20000 | 79 847 457,08 | 123 141,451 | 77 111 175,96 | 123 141,45 | 77 111 175,96 | | | 97,0 |
| 2.9 | Разборка существующего основания с погрузкой и транспортировкой в штабель на 5км (40149тн) | м3 | 22 305,0 | 419,42000 | 9 355 163,10 | 21 474,730 | 9 006 931,26 | 21 474,73 | 9 006 931,26 | | | 96,0 |
| 2.10 | Планировка откосов, полотна насыпей из грунтов 2 группы механизированным способом | м2 | 688 709,0 | 33,15000 | 22 830 703,35 | 688 709,000 | 22 830 703,36 | 688 709,00 | 22 830 703,36 | | | 100,0 |
| 2.11 | Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоходу, 25тн за 6 проходов с поливом водой | м3 | 30 171,0 | 108,02000 | 3 259 071,42 | 27 276,930 | 2 946 453,98 | 27 276,93 | 2 946 453,98 | | | 90,0 |
| 2.12 | Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоходу, 25тн за 8 проходов с поливом водой | м3 | 408 086,0 | 116,23000 | 47 431 835,78 | 408 086,000 | 47 431 835,78 | 408 086,000 | 47 431 835,78 | | | 100,0 |
| 2.13 | Планировка откосов, полотна выемок из грунтов 2 группы механизированным способом | м2 | 58 852,0 | 72,09000 | 4 242 640,68 | 60 513,660 | 2 994 821,17 | 60 513,66 | 2 994 821,17 | | | 71,0 |
| 2.14 | Надвижка ПСП с планировкой и прикаткой | м3 | 28 243,0 | 460,85000 | 13 015 786,55 | 14 828,17 | 6 833 562,14 | 14 828,17 | 6 833 562,14 | | | 53,0 |
| 2.15 | Укрепление откосов земляных сооружений гидропосевом с прикатыванием | м2 | 282 245,0 | 350,78000 | 99 005 901,10 | | | | | | | 0,0 |
| 2.16 | Разборка земляного полотна | м3 | 27 335,0 | 70,52000 | 1 927 664,20 | | | | | | | |
| **3.** | **Земляные работы при устройстве присыпных обочин на основной дороге** | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | Устройство присыпных обочин из грунта 2 группы с погрузкой, транспортировкой на 5км , уплотнением за 8 проходов и поливом водой, ПК100+00-ПК170+00 | м3 | 38 909,0 | 530,98000 | 20 659 900,82 | 30 982,010 | 16 450 827,67 | 30 982,01 | 16 450 827,67 | | | 80,0 |
| 3.2 | Устройство присыпных обочин из разобранного материала существующего основания с погрузкой, транспортировкой на 5км. толщиной 17см. ПК152+00-155+00 обе стороны, ПК155-ПК165 +00 левая сторона, ПК165+00- ПК168+00 обе стороны (948,11м3/0,17 =5577,13м2) | м2 | 92 488,2 | 199,47001 | 18 448 629,23 | 52 704,660 | 10 512 999,06 | 52 704,66 | 10 512 999,06 | | | 57,0 |
| **4.** | **Земляные работы при спрямлении русла** | м3 | 420,0 | 186,25000 | 78 225,00 | | | | | | | |
| **5.** | **Земляные работы на пересечениях и примыканиях** | | | | | | | | | | | |
| 5.1 | Снятие ПСП бульдозерами с перемещением до 50м | м3 | 6 058,0 | 139,73000 | 846 484,34 | 2 917,000 | 407 592,41 | 2 917,00 | 407 592,41 | | | 48,0 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5.2 | Разборка существующего асфальтобетонного покрытия толщиной 8см с погрузкой сфрезированного материала и транспортировкой в штабель на 5км (62,56тн) | м2 | 340,0 | 45,46000 | 15 456,40 | 340,000 | 15 456,40 | 340,00 | 15 456,40 | | | 100,0 |
| 5.3 | Устройство дорожных насыпей бульдозерами с перемещением грунтов 3 группы до 30м | м3 | 1 253,0 | 76,57000 | 95 942,21 | 861,000 | 65 926,77 | 861,00 | 65 926,77 | | | 69,0 |
| 5.4 | Разработка грунта 3 группы бульдозером с погрузкой на а/м самосвалы и транспортировкой на 1км (60744тн) | м3 | 30 372,0 | 381,62000 | 11 590 562,64 | 5 823,000 | 2 222 173,26 | 5 823,00 | 2 222 173,26 | | | 19,0 |
| 5.5 | Устройство сливной призмы и кюветов в выемках 2 группы грунтов | м3 | 589,0 | 795,09000 | 468 308,01 | 191,000 | 151 862,19 | 191,00 | 151 862,19 | | | 32,0 |
| 5.6 | Разработка грунта 3 группы с погрузкой на а/м самосвалы и транспортировкой на 10км (1582,2тн) в насыпь | м3 | 879,0 | 581,67000 | 511 287,93 | 596,000 | 346 675,32 | 596,00 | 346 675,32 | | | 68,0 |
| 5.7 | Планировка откосов, полотна насыпей из грунтов 3 группы механизированным способом | м2 | 37 283,0 | 48,56000 | 1 810 462,48 | 18 642,000 | 905 255,52 | 18 642,00 | 905 255,52 | | | 50,0 |
| 5.8 | Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоходу, 25тн за 6 проходов с поливом водой | м3 | 2 436,0 | 125,61000 | 305 985,96 | 1 514,000 | 190 173,54 | 1 514,00 | 190 173,54 | | | 62,0 |
| 5.9 | Планировка откосов, полотна насыпей из грунтов 3 группы механизированным способом | м2 | 57 085,0 | 48,56000 | 2 772 047,60 | 29 170,000 | 1 416 495,20 | 29 170,00 | 1 416 495,20 | | | 51,0 |
| 5.10 | Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоходу, 25тн за 8 проходов | м3 | 17 126,0 | 81,82000 | 1 401 249,32 | 8 751,000 | 716 006,82 | 8 751,00 | 716 006,82 | | | 51,0 |
| **6.** | **Земляные работы при устройстве присыпных обочин на пересечениях и примыканиях** | | | | | | | | | | | |
| 6.1 | Устройство присыпных обочин из грунта 2 группы с погрузкой, транспортировкой на 5км (1018,5тн+1319,4тн), уплотнением за 8 проходов и поливом водой | м3 | 1 315,0 | 535,36000 | 703 998,40 | 593,360 | 317 661,21 | 593,36 | 317 661,21 | | | 45,0 |
| 6.2 | Устройство присыпных обочин из разобранного материала существующего основания с погрузкой, транспортировкой на 5км (406,8,тн)толщиной 17см | м2 | 1 329,4 | 199,47000 | 265 177,41 | 115,640 | 23 066,71 | 115,64 | 23 066,71 | | | 9,0 |
| **7.** | **Земляные работы при устройстве посадочной площадки** | | | | | | | | | | | |
| 7.1 | Устройство насыпи из разобранного существующего материала основания, с погрузкой на а/м самосвалы, транспортировкой на 5км, уплотнением за 8 проходов и поливом водой | м3 | 84,0 | 538,88000 | 45 265,92 | | | | | | | |
| 7.2 | Устройство дорожных насыпей бульдозером с перемещением до 20м | м3 | 92,0 | 68,67000 | 6 317,64 | | | | | | | |
| 7.3 | Уплотнение грунта насыпи за 6 проходов с поливом водой | м3 | 176,0 | 125,61000 | 22 107,36 | | | | | | | |
| 7.4 | Планировка верха откосов насыпи механизированным способом в грунте 2 группы | м2 | 520,0 | 38,55000 | 20 046,00 | | | | | | | |
| 7.5 | Уплотнение верха существующего земляного полотна пневмокатками за 8 проходов с поливом водой | м3 | 156,0 | 135,15000 | 21 083,40 | | | | | | | |
| **8.** | **Земляные работы при устройстве тротуаров** | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.1 | Планировка верха откосов насыпи механизированным способом в грунте 2 группы | м2 | 6 910,0 | 38,54000 | 266 311,40 | | | | | | | |
| 8.2 | Уплотнение верха существующего земляного полотна пневмокатками за 8 проходов с поливом водой | м3 | 2 073,0 | 135,15000 | 280 165,95 | | | | | | | |
| 8.3 | Устройство насыпи из разобраиного материала существующего основания с погрузкой, транспортировкой на 5км (1632,6тн), уплотнение за 8 проходов 25тн катком, с поливом водой | м3 | 907,0 | 538,83000 | 488 718,81 | | | | | | | |
| **9.** | **Устройство временной объездной дороги от ПК16+00 -ПК71+96** | | | | | | | | | | | |
| 9.1 | Снятие ПСП бульдозерами с перемещением до 20м | м3 | 11 760,0 | 62,09000 | 730 178,40 | 11 760,000 | 730 178,40 | 11 760,00 | 730 178,40 | | | 100,0 |
| 9.2 | Разработка грунта 2 группы бульдозерами в кучи с погрузкой на а/м самосвалы | м3 | 1 843,0 | 122,82000 | 226 357,26 | 1 843,000 | 226 357,26 | 1 843,00 | 226 357,26 | | | 100,0 |
| | транспортировка грунта а/самосвалами на расстояние 1км | тн | 3 223,3 | 68,74000 | 221 566,21 | 3 223,250 | 221 566,21 | 3 223,25 | 221 566,21 | | | 100,0 |
| 9.3 | Погрузка грунта 2 группы экскаваторами на а/м самосвалы | м3 | 17 540,0 | 101,34000 | 1 777 503,60 | 17 540,000 | 1 777 503,60 | 17 540,00 | 1 777 503,60 | | | 100,0 |
| | транспортировка грунта а/самосвалами на расстояние 7км | тн | 30 695,0 | 200,87000 | 6 165 704,65 | 30 695,000 | 6 165 704,65 | 30 695,00 | 6 165 704,65 | | | 100,0 |
| 9.4 | Планировка площадей бульдозерами 108 л.с | м2 | 78 400,0 | 0,79000 | 61 936,00 | 78 400,000 | 61 936,00 | 78 400,00 | 61 936,00 | | | 100,0 |
| 9.5 | Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоходу, 25тн за 6 проходоа с поливом водой | м3 | 23 520,0 | 125,61000 | 2 954 347,20 | 23 520,000 | 2 954 347,20 | 23 520,00 | 2 954 347,20 | | | 100,0 |
| 9.6 | Разработка продольных водоотводных и нагорных канав в грунтах 2 группы | м3 | 4 480,0 | 980,77000 | 4 393 849,60 | 4 480,000 | 4 393 849,60 | 4 480,00 | 4 393 849,60 | | | 100,0 |
| 9.7 | Устройство оснований и покрытий серповидного профиля из ПГС толщиной 20см | м2 | 50 400,0 | 116,31000 | 5 862 024,00 | 50 400,000 | 5 862 024,00 | 50 400,00 | 5 862 024,00 | | | 100,0 |
| 9.8 | Разработка грунта 2 группы с погрузкой на а/м самосвалы и траиспортировкой на 5км (28031,6тн) | м3 | 12 499,0 | 473,15000 | 5 913 901,85 | 12 499,000 | 5 913 901,85 | 12 499,00 | 5 913 901,85 | | | 100,0 |
| 9.9 | Рыхление грунтов бульдозерами-рыхлителями | м3 | 12 499,0 | 6,81000 | 85 118,19 | | | | | | | 0,0 |
| 9.10 | Разборка покрытий бульдозерами с погрузкой в а/м самосвалы и транспортировкой до 5км (21873,25тн) | м3 | 12 499,0 | 396,48000 | 4 955 603,52 | | | | | | | 0,0 |
| 9.11 | Разборка земполотна бульдозером 130л.с. с перемещением до 20м | м3 | 19 383,0 | 70,52000 | 1 366 889,16 | | | | | | | 0,0 |
| 9.12 | Планировка площадей бульдозерами 108 л.с (разравнивание) | м3 | 55 380,0 | 0,79000 | 43 750,20 | | | | | | | 0,0 |
| 9.13 | Надвижка ПСП бульдозером 130л.с. С перемещением до 20м | м3 | 11 760,0 | 62,09000 | 730 178,40 | | | | | | | 0,0 |
| **10.** | **Устройство временной объездной дороги от ПК70+60 - ПК87+00** | | | | | | | | | | | |
| 10.1 | Снятие ПСП бульдозерами 130 л.с. с перемещением до 20м | м3 | 4 830,0 | 62,09000 | 299 894,70 | 4 830,000 | 299 894,70 | 4 830,00 | 299 894,70 | | | 100,0 |
| 10.2 | Разработка продольных водоотводных и нагорных канав в грунтах 2 группы | м3 | 1 840,0 | 980,77000 | 1 804 616,80 | 1 840,000 | 1 804 616,80 | 1 840,00 | 1 804 616,80 | | | 100,0 |
| 10.3 | Устройство оснований и покрытий серповидного профиля из ПГС толщиной 20см | м2 | 34 200,0 | 116,31000 | 3 977 802,00 | 34 200,000 | 3 977 802,00 | 34 200,00 | 3 977 802,00 | | | 100,0 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.4 | Разработка грунта 2 группы с погрузкой на а/м самосвалы и транспортировкой на 5км (13571,2тн) | м3 | 8 482,0 | 372,29000 | 3 157 763,78 | 8 482,000 | 3 157 763,78 | 8 482,00 | 3 157 763,78 | | | 100,0 |
| 10.5 | Рыхление грунтов бульдозерами-рыхлителями | м3 | 8 482,0 | 6,81000 | 57 762,42 | 8 482,000 | 57 762,42 | 8 482,00 | 57 762,42 | | | 100,0 |
| 10.6 | Разборка покрытий бульдозерами с погрузкой в а/м самосвалы и транспортировкой до 5км (14843,5тн) | м3 | 8 482,0 | 396,48000 | 3 362 943,36 | 8 482,000 | 3 362 943,36 | 8 482,00 | 3 362 943,36 | | | 100,0 |
| 10.7 | Надвижка ПСП бульдозером 130л.с. С перемещением до 20м | м3 | 4 830,0 | 62,09000 | 299 894,70 | 4 830,000 | 299 894,70 | 4 830,00 | 299 894,70 | | | 100,0 |
| **11.** | **Устройство временной объездной дороги от ПК94+00-ПК202+50** | | | | | | | | | | | |
| 11.1 | Снятие ПСП бульдозерами 130 л.с. с перемещением до 20м | м3 | 22 785,0 | 62,09000 | 1 414 720,65 | 22 785,000 | 1 414 720,65 | 22 785,000 | 1 414 720,65 | | | 100,0 |
| 11.2 | Разработка грунта 2 группы бульдозерами с погрузкой экскаватором на а/м самосвалы и транспортировкой на расстояние до 1км (10773тн) | м3 | 6 156,0 | 243,05000 | 1 496 215,80 | 6 156,000 | 1 496 215,80 | 6 156,000 | 1 496 215,80 | | | 100,0 |
| 11.3 | Устройство дорожных насыпей бульдозером с перемещением до 30м | м3 | 2 249,0 | 68,69000 | 154 483,81 | 2 249,000 | 154 483,81 | 2 249,000 | 154 483,81 | | | 100,0 |
| 11.4 | Устройство дорожных насыпей бульдозером с перемещением до 40м | м3 | 3 320,0 | 108,08000 | 358 825,60 | 3 320,000 | 358 825,60 | 3 320,000 | 358 825,60 | | | 100,0 |
| 11.5 | Планировка площадей бульдозерами 108 л.с | м2 | 151 900,0 | 0,79000 | 120 001,00 | 151 900,000 | 120 001,00 | 151 900,000 | 120 001,00 | | | 100,0 |
| 11.6 | Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоходу, 25тн за 6 проходов с поливом водой | м3 | 45 570,0 | 125,61000 | 5 724 047,70 | 45 570,000 | 5 724 047,70 | 45 570,000 | 5 724 047,70 | | | 100,0 |
| 11.7 | Разработка продольных водоотводных и нагорных канав в грунтах 2 группы | м3 | 8 680,0 | 980,77000 | 8 513 083,60 | 8 680,000 | 8 513 083,60 | 8 680,000 | 8 513 083,60 | | | 100,0 |
| 11.8 | Устройство оснований и покрытий серповидного профиля из ПГС толщиной 20см | м2 | 97 650,0 | 116,31000 | 11 357 671,50 | 97 650,000 | 11 357 671,50 | 97 650,000 | 11 357 671,50 | | | 100,0 |
| 11.9 | Разработка грунта 2 группы с погрузкой на а/м самосвалы и транспортировкой на 5км (38747,2тн) | м3 | 24 217,0 | 372,29000 | 9 015 746,93 | 24 217,000 | 9 015 746,93 | 24 217,000 | 9 015 746,93 | | | 100,0 |
| 11.10 | Рыхление грунтов бульдозерами-рыхлителями ПК168-ПК202+50 | м3 | 24 217,0 | 6,81000 | 164 917,77 | 7 811,940 | 53 199,31 | 7 811,940 | 53 199,31 | | | 32,0 |
| 11.11 | Разборка покрытий бульдозерами с погрузкой в а/м самосвалы и транспортировкой до 5км на присыпные обочины (24217м3/15723м3*948,11м3 = 1460,3м3) ПК168-ПК202+50 | м3 | 24 217,0 | 396,48000 | 9 601 556,16 | 5 555,710 | 2 202 727,90 | 5 555,710 | 2 202 727,90 | | | 23,0 |
| 11.12 | Разборка земполотна бульдозером 130л.с. с перемещением до 20м ПК168-ПК202+50 | м3 | 11 725,0 | 70,52000 | 826 847,00 | 3 782,260 | 266 724,98 | 3 782,260 | 266 724,98 | | | 32,0 |
| 11.13 | Планировка площадей бульдозерами 108 л.с (разравнивание) | м3 | 33 500,0 | 0,79000 | 26 465,00 | | | | | | | |
| 11.14 | Надвижка ПСП бульдозером 130л.с. с перемещением до 20м | м3 | 22 785,0 | 62,09000 | 1 414 720,65 | | | | | | | |
| **12.** | **Рекультивация грунтовых резервов** | | | | | | | | | | | |
| 12.1 | Снятие ПСП бульдозерами 130 л.с. с перемещением до 30м, погрузкой в автомобили самосвалы и транспортировкой до 2км (6300тн) | м3 | 4 500,0 | 313,43000 | 1 410 435,00 | 4 500,000 | 1 410 435,00 | 4 500,00 | 1 410 435,00 | | | 100,0 |
| 12.2 | Уполаживание откосов бульдозерами 130л.с с перемещением до 10м | м3 | 6 400,0 | 41,15000 | 263 360,00 | 6 400,000 | 263 360,00 | 6 400,00 | 263 360,00 | | | 100,0 |
| 12.3 | Разравнивание грунта бульдозерами 130л.с с перемещением до 30м | м3 | 6 400,0 | 99,90000 | 639 360,00 | 6 400,000 | 639 360,00 | 6 400,00 | 639 360,00 | | | 100,0 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12.4 | Планировка дна резерва механизированным способом | м2 | 31 424,0 | 72,09000 | 2 265 356,16 | 31 424,000 | 2 265 356,16 | 31 424,00 | 2 265 356,16 | | | 100,0 |
| 12.5 | Разработка грунта 1 группы с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой до 2км (6300тн) | м3 | 4 500,0 | 225,46000 | 1 014 570,00 | 4 500,000 | 1 014 570,00 | 4 500,00 | 1 014 570,00 | | | 100,0 |
| 12.6 | Надвижка ПСП бульдозером 130л.с. с перемещением до 30м | м3 | 4 500,0 | 87,97000 | 395 865,00 | 4 500,000 | 395 865,00 | 4 500,00 | 395 865,00 | | | 100,0 |
| 12.7 | Обработка почвы со вспашкой, боронованием и посевом многолетних трав | га | 3,1 | 60 088,54000 | 188 822,23 | 0,000 | 0,00 | | | | | |
| | **Буровзрывные работы** | | | | | 0,000 | 0,00 | | | | | |
| 13.1 | Разрыхление скальных грунтов шпуровыми зарядами высотой уступа более 0,5 до1,0м из грунтов 6-7 группы | м3. | 12 755,00 | 559,98 | 7 142 544,90 | 12 605,003 | 7 058 547,63 | 12 605,003 | 7 058 547,63 | | | 99,0 |
| 13.2 | Разрыхление скальных грунтов шпуровыми зарядами высотой уступа более 0,5 до1,0м из грунтов 8 группы | м3. | 9 482,00 | 759,25 | 7 199 208,50 | 9 372,845 | 7 116 332,57 | 9 372,845 | 7 116 332,57 | | | 99,0 |
| 13.3 | Разрыхление скальных грунтов скважинными зарядами в выемке при высоте от 1,0м из грунтов 5 группы | м3. | 13 275,00 | 315,49 | 4 188 129,75 | 13 025,003 | 4 109 257,09 | 13 025,003 | 4 109 257,09 | | | 98,0 |
| 13.4 | Разрыхление скальных грунтов скважинными зарядами в выемке при высоте от 1,0м из грунтов 6 группы | м3. | 24 653,00 | 556,05 | 13 708 300,65 | 24 142,998 | 13 424 714,87 | 24 142,998 | 13 424 714,87 | | | 98,0 |
| 13.5 | Разрыхление скальных грунтов скважинными зарядами в выемке при высоте от 1,0м из грунтов 7 группы | м3. | 14 223,00 | 813,52 | 11 570 694,96 | 13 993,003 | 11 383 584,95 | 13 993,003 | 11 383 584,95 | | | 98,0 |
| 13.6 | Разрыхление скальных грунтов скважинными зарядами в выемке при высоте от 1,0м из грунтов 8 группы | м3. | 28 446,00 | 1 268,56 | 36 085 457,75 | 27 995,995 | 35 514 605,76 | 27 995,995 | 35 514 605,76 | | | 98,0 |
| 13.7 | Разрыхление скальных грунтов скважинными зарядами в выемке при высоте от 1,0м из грунтов 9 группы | м3. | 66 375,00 | 1 432,88 | 95 107 410,00 | 65 355,003 | 93 645 871,68 | 65 355,003 | 93 645 871,68 | | | 98,0 |
| 13.8 | Разрыхление скальных грунтов скважинными зарядами в выемке при высоте от 1,0м из грунтов 10 группы ПК8+00 | м3. | 28 446,00 | 2 304,86 | 65 564 047,56 | 27 796,005 | 64 065 888,56 | 27 796,005 | 64 065 888,56 | | | 98,0 |
| 13.9 | Дробление шпуровыми зарядами негабаритных кусков из грунта 6 группы при скваженном методе, экс.1,6м3 | м3. | 443,754 | 143,10 | 63 501,20 | 433,759 | 62 070,20 | 433,759 | 62 070,20 | | | 98,0 |
| 13.10 | Дробление шпуровыми зарядами негабаритных кусков из грунта 7 группы при скваженном методе, экс.1,6м3 | м3. | 398,244 | 204,09 | 81 277,62 | 389,246 | 79 440,80 | 389,246 | 79 440,80 | | | 98,0 |
| 13.11 | Дробление шпуровыми зарядами негабаритных кусков из грунта 8 группы при скваженном методе, экс.1,6м3 | м3. | 853,380 | 236,79 | 202 071,85 | 832,376 | 197 098,70 | 832,376 | 197 098,70 | | | 98,0 |
| 13.12 | Дробление шпуровыми зарядами негабаритных кусков из грунта 9 группы при скваженном методе, экс.1,6м3 | м3. | 2 323,125 | 332,79 | 773 112,77 | 2 283,128 | 759 800,48 | 2 283,128 | 759 800,48 | | | 98,0 |
| 13.13 | Дробление шпуровыми зарядами негабаритных кусков из грунта 10 группы при скваженном методе, экс.1,6м3 | м3. | 1 137,840 | 412,26 | 469 085,92 | 1 117,840 | 460 839,26 | 1 117,840 | 460 839,26 | | | 98,0 |
| 13.14 | Укрытие взрываемой площади для защиты сооружений металлическими сетками и мешками с песком | м2. | 62 252,0 | 1 692,77 | 105 378 318,04 | 60 752,000 | 102 839 163,18 | 60 752,000 | 102 839 163,18 | | | 98,0 |
| 13.15 | Разработка грунта 2 группы с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 1,6 м3 | м3 | 50 778,0 | 91,70 | 4 656 342,60 | 0,000 | 0,00 | | | | | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 13.16 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 2 км, класс груза 1 | тн. | 45 422,850 | 82,04 | 3 726 490,61 | 0,000 | 0,00 | | | | | 0,0 |
| 13.17 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 3 км, класс груза 1 | тн. | 38 360,850 | 101,92 | 3 909 737,83 | 0,000 | 0,00 | | | | | 0,0 |
| 13.18 | Разработка грунта 5 группы с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 1,6 м3 | м3 | 197 655,0 | 179,97 | 35 571 970,35 | 195 082,212 | 35 108 945,67 | 135 082,212 | 24 310 745,67 | 60 000,00 | 10 798 200,00 | 99,0 |
| 13.19 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 2 км, класс груза 1 | тн. | 54 633,60 | 82,04 | 4 482 140,54 | 54 633,600 | 4 482 140,54 | 42 494,047 | 3 486 211,62 | 12 139,55 | 995 928,92 | 100,0 |
| 13.20 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 5 км, класс груза 1в отвал Штабель | тн. | 498 800,40 | 142,00 | 70 829 656,80 | 491 652,663 | 69 814 678,12 | 335 792,203 | 47 682 492,80 | 155 860,4600 | 22 132 185,32 | 99,0 |
| 13.21 | Работа на отвале, грунт 2-3 группы | м3. | 50 778,0 | 13,99 | 710 384,22 | 0,000 | 0,00 | | | | | 0,0 |
| 13.22 | Работа на отвале, грунт 5-6 группы | м3. | 197 655,0 | 35,55 | 7 026 635,25 | 195 082,212 | 6 935 170,80 | 135 082,21 | 4 802 170,82 | 60 000,00 | 2 133 000,00 | 99,0 |
| | **ВСЕГО ПО ВЕДОМОСТИ 400** | | | | **1 133 439 863,75** | | **951 649 464,76** | | **915 077 808,96** | | **36 571 655,80** | |

**Заказчик:**
**Куратор** **М.А.Ордабаева**

**Начальник отдела контроля качества и приёмки работ** **А.А. Ескенов**
**Начальник отдела эксплуатации и** **Н.К. Мустафин**
**Расценки проверил**
**Начальник отдела правовой, экономической** **М.Б.Кунафиянова**

**Заместитель директора** **О.С.Ахметов**

**Генподрядчик:**
**ТОО "Строительная компания "ЗАЙСАН"**
**Генеральный директор** **Б.И. Нурасыл**

**Технический надзор:**
**ТОО "ПостЭксКом"** **Малаховский С.В.**

## СЕРТИФИКАТ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ОПЛАТЫ №10

Приложение 1

**Технадзор: ТОО "ПостЭксКом"**

**Закачик: ВК ОФ АО"ҚазАвтоЖол"**

**Договор №5 от 24 марта 2017 года, допалнительное соглашение №1 от 19 апреля 2017 года**

Объект: "Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения «Таскескен-Бахты (граница КНР)" км 0-20.

**Номер сертификата: №5**
**Дата сертификата: 20.06.2019г.**
**Срок исполнения: с 21.05.2019г по 20.06.2019г.**

| ПОДРЯДЧИК | | | ТОО "Строительная компания "ЗАЙСАН" | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| НАЗВАНИЕ ДОГОВОРА | | | "Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения «Таскескен-Бахты (граница КНР)" км 0-20. | | | | | | | | | |
| Ведомость объемов работ | | | | | | Стоимость работ на конец отчетного периода | | Стоимость работ на конец предыдущего отчетного периода | | Стоимость за данный отчётный период 2019 г. | | |
| № | Наименование | Ед. изм. | Количество | Расценка | ОБЩАЯ СУММА | Утвержденное количество | ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ | Утвержденное количество | ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ | Кол-во текущ.месяца | ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ | % |
| **Материалы на стройплощадке** | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Песок из отсева | м3 | 5 175,00 | 731,94 | 3 787 804,47 | 2 999,64 | 2 195 565,18 | 4 087,32 | 2 991 684,82 | -1 087,68 | -796 119,64 | |
| 2 | Шебень 5-10мм | м3 | 4 197,00 | 2 163,12 | 9 078 604,65 | 3 235,04 | 6 997 772,02 | 3 716,02 | 8 038 188,33 | -480,98 | -1 040 416,31 | |
| 3 | Шебень 10-20мм | м3 | 2 148,00 | 1 800,85 | 3 868 226,10 | 1 236,67 | 2 227 057,34 | 1 236,67 | 2 227 057,34 | | | |
| 4 | Шебень 20-40мм | м3 | 1 290,00 | 1 490,33 | 1 922 529,11 | -651,64 | -971 160,37 | -651,64 | - 971 160,37 | | | 100,0 |
| 5 | Смеси песчанно-гравиные природные | м3 | 9 388,40 | 2 041,14 | 19 163 054,38 | 9 388,40 | 19 163 054,38 | 9 388,40 | 19 163 054,38 | | | |
| 6 | Блок Б-1-20-75 /ТП 3.503.1-66/ | шт | 12 788,00 | 9 801,00 | 125 335 186,08 | 12 788,00 | 125 335 186,08 | 12 788,00 | 125 335 186,08 | | | |
| 7 | Блок Б-5 /ТП 3.503.1-66/ | шт | 393,00 | 7 056,02 | 2 773 014,31 | 393,00 | 2 773 014,31 | 393,00 | 2 773 014,31 | | | |
| 8 | Блок Б-6 /ТП 3.503.1-66/ | шт | 1 888,00 | 3 343,25 | 6 312 055,06 | 1 888,00 | 6 312 055,06 | 1 888,00 | 6 312 055,06 | | | |
| 9 | Блок Б-9 /ТП 3.503.1-66/ | шт | 131,00 | 7 126,40 | 933 558,43 | 131,00 | 933 558,43 | 131,00 | 933 558,43 | | | |
| 10 | Блок Б-2-22-40 В30 из тяжелого бетона класса В15 /ГОСТ 240022-80, СТ РК 956-93, ГОСТ24476-80/ | м3 | 37,20 | 30 265,21 | 1 125 865,66 | 37,20 | 1 125 865,66 | 37,20 | 1 125 865,66 | | | |
| 11 | Блок Б-8 Плиты для облицовки 0,49х0,49х0,08 | м2 | 351,51 | 2 111,53 | 742 214,90 | 351,51 | 742 214,90 | 351,51 | 742 214,90 | | | |
| 12 | Блок Б-3 Лотки водопропускные: прямоугольного сечения, высота 600 мм | м | 969,00 | 5 454,78 | 5 285 677,46 | 969,00 | 5 285 677,46 | 969,00 | 5 285 677,46 | | | |
| 13 | Камни бетонные бортовые /ГОСТ 6665-91/ М-300 БОРДЮР 100.20.8 | м3 | 107,808 | 39 767,07 | 4 287 208,61 | 107,808 | 4 287 208,61 | 107,808 | 4 287 208,61 | | | |
| 14 | Камни бетонные бортовые /ГОСТ 6665-91/ М-400 БОРДЮР 100.30.18 | м3 | 53,248 | 40 822,84 | 2 173 734,37 | 53,248 | 2 173 734,37 | 53,248 | 2 173 734,37 | | | |
| 15 | Блоки и плиты фундаментные, подкладные, опорные, анкерные; башмаки и подпятники, балластовые грузы, якоря из тяжелого бетона класса В15 /ГОСТ 240022-80, СТРК 956-93, ГОСТ24476-80/ П-1 | м3 | 23,800 | 30 265,21 | 720 311,90 | 23,800 | 720 311,90 | 23,800 | 720 311,90 | | | |
| 16 | Битум нефтяной дорожный вязкий, марка БНД | тонн | 330,000 | 65 381,64 | 21 575 942,19 | 254,021 | 16 608 310,33 | 254,021 | 16 608 310,33 | | 0,00 | |
| | **ИТОГО ПО МАТЕРИАЛАМ** | | | | **209 084 987,68** | | **195 908 803,52** | | **197 745 339,48** | | **-1 836 535,96** | |

**Заказчик:**
**Куратор** — М.А.Ордабаева

**Начальник отдела контроля качества и приёмки работ** — А.А. Ескенов

**Начальник отдела эксплуатации и безопасности движения** — Н.К. Мустафин

**Расценки проверил**
**Начальник отдела правовой, экономической работы и мониторинга** — М.Б.Кунафиянова

**Заместитель директора** — О.С.Ахметов

**Генподрядчик:**
**ТОО "Строительная компания "ЗАЙСАН"**
**Генеральный директор** — Б.И. Нурасыл

**Технический надзор:**
**ТОО "ПостЭксКом"** — Малаховский С.В.