Приложение 2
к приказу Министра
индустрии и инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 9 августа 2019 года № 632

Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 232

Декларация о соответствии

"16" сентября 2021 г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) Товарищество с ограниченной ответственностью «Строительная компания «Зайсан», Республика Казахстан Восточно-Казахстанская область, Зайсанский район, город Зайсан, улица Жангельдина 133. ГЛ№002163 от 06.12.2000 года.

наименование организации, юридический адрес

в лице Генерального директора Нурасыл Гафур Болатбекулы

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения «Такескен-Бахты (граница КНР)» км 0-20

наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является Восточно-Казахстанский областной филиал Акционерного общества «НК «КазАвтоЖол», директор Нугманов Асылбек Муратович

наименование организации, фамилия, имя, отчество(при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно – монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно – сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации:
Товарищество с ограниченной ответственностью «ДСУ №14», Товарищество с ограниченной ответственностью «Катон-Карагайский ПДУ», Товарищество с ограниченной ответственностью «Industrial Explosives»

наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация) ТОО «Алматы Жоба», 062-АЖ-АД-12

наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития РК, приказ №136-ПИР от 08.04.2014г.; РГУ «Комитет автомобильных дорог» Министерства по инвестициям и развитию РК, приказ №79 от 10.08.2018г.

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

№ п.п	Мощность, производительность и так далее	Ед. изм.	По проекту		Фактический	
			Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
1	2	3	4	5	6	7
	ПК 3+93 – ПК 67+80; ПК 108+14 - ПК 19+336,84					
1	Категория дороги		II	II	II	II
2	Строительная длина	км	14,910	14,910	14,910	14,910
3	Расчетная интенсивность движения на 20 летнюю перспективу	авт/сут	6251	6251	6251	6251
4	Расчетная скорость движения	км /час	120	120	120	120
5	Число полос движения	шт	2	2	2	2
6	Ширина полосы движения	м	3,75	3,75	3,75	3,75
7	Ширина дорожной одежды	м	9,0	9,0	9,0	9,0
8	Ширина проезжей части	м	7,5	7,5	7,5	7,5
9	Ширина земляного полотна	м	15,0	15,0	15,0	15,0
10	Ширина обочин	м	3,75	3,75	3,75	3,75
11	Ширина укрепления обочин по типу основной дороги	м	0,75	0,75	0,75	0,75
12	Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20	20	20
13	Наибольший продольный уклон	м	70	70	70	70
14	Наименьший радиус кривых в плане	м	800	800	800	800
15	Наименьшие расстояния видимости -поверхности дороги (для остановки) - встречного автомобиля	м м	250 450	250 450	250 450	250 450
	ПК 67+80 – ПК 80+67,51; ПК 82+21,16 - ПК 108+14					
16	Категория дороги		Поселковая дорога	Поселковая дорога	Поселковая дорога	Поселковая дорога
17	Строительная длина	км	3,880	3880	3880	3880
18	Расчетная интенсивность движения на 20 летнюю перспективу	авт/сут	6251	6251	6251	6251
19	Расчетная скорость движения	км /час	60	60	60	60
20	Число полос движения	шт	2	2	2	2
21	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	3,5	3,5
22	Ширина дорожной одежды	м	8,0	8,0	8,0	8,0

23	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0	7,0	7,0
24	Ширина земляного полотна	м	12,0	12,0	12,0	12,0
25	Ширина обочин	м	2,5	2,5	2,5	2,5
26	Ширина укрепления обочин по типу основной дороги	м	0,5	0,5	0,5	0,5
27	Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20	20	20
28	Наибольший продольный уклон	‰	59	59	59	59
29	Наименьший радиус кривых в плане	м	150	150	150	150
30	Наименьшие расстояния видимости -поверхности дороги (для остановки) - встречного автомобиля	м м	85 170	85 170	85 170	85 170
31	Объем оплачиваемых земляных работ	тыс.м^3	392,709	392,709	392,709	392,709
32	Общий объем буровзрывных работ	тыс.м^3	233,214	233,214	233,214	233,214
33	Общий объем замены переувлажненного грунта	тыс.м^3	26,464	26,464	26,464	26,464
34	Тип дорожной одежды		Капитальный	Капитальный	Капитальный	Капитальный
35	Вид покрытия – горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон тип Б марки I	тыс.м^2	172 040,00	172 040,00	172 040,00	172 040,00
36	Железобетонные трубы: - на основной дороге - Ø 1,5 м - Ø 2х1,5 м - отв 2,0х2,0 м - отв 4,0х2,5 м - на примыканиях - Ø 1,0 м - Ø 0,5 м	 шт/пм шт/пм шт/пм шт/пм шт/пм шт/пм	 3/94,82 1/29,44 4/137,14 1/31,09 7/118,16 15/283,66	 3/94,82 1/29,44 4/137,14 1/31,09 7/118,16 15/283,66	 3/94,82 1/29,44 4/137,14 1/31,09 7/118,16 15/283,66	 3/94,82 1/29,44 4/137,14 1/31,09 7/118,16 15/283,66
37	Ирригационные лотки	п.м.	969,0	969,0	969,0	969,0
38	Железобетонные блоки на кромке проезжей части	м3	1841,544	1841,544	1841,544	1841,544
39	Железобетонные водосбросные лотки с проезжей части	шт	90,0	90,0	90,0	90,0
40	Примыкания	шт	26	26	26	26
41	Опытные участки	шт/м2	3/5400	3/5400	3/5400	3/5400
42	Тротуары	м2	5183,00	5183,00	5183,00	5183,00
43	Подъездная дорога к ДЭП с.Таскескен	м2	1050,00	1050,00	1050,00	1050,00
44	Наружное освещение (КТПН)	шт	2	2	2	2
45	Опоры освещения	шт	270	270	270	270
46	Светильник	шт	296	296	296	296
47	Дорожные знаки	шт	157	157	157	157
48	Сигнальные столбики	шт	155	155	155	155
49	Барьерное ограждение: - типа 11ДО	п/м	3620,0	3620,0	3620,0	3620,0
50	Автопавильон	шт	2	2	2	2

	Реконструкция ДЭП с.Таскескен					
51	Административное здание:					
	- Кровля	м2	243,40	243,40	243,40	243,40
	- Перегородки	м2	7,02	7,02	7,02	7,02
	- Окна	м2	23,44	23,44	23,44	23,44
	- Двери	м2	18,27	18,27	18,27	18,27
	- Полы	м2	167,23	167,23	167,23	167,23
	- Внутренняя отделка	м2	695,67	695,67	695,67	695,67
	- Фасады	м2	191,62	191,62	191,62	191,62
	- Отопление	кВт	17,25	17,25	17,25	17,25
	- Вентиляция	м2	0,63	0,63	0,63	0,63
	- Осветительные щитки	шт	2,0	2,0	2,0	2,0
	- Автомат	шт	14,0	14,0	14,0	14,0
	- Счетчик трехфазный	шт	1,0	1,0	1,0	1,0
	- Светильники	шт	30,0	30,0	30,0	30,0
	- Розетки	шт	20,0	20,0	20,0	20,0
	- Выключатели	шт	19,0	19,0	19,0	19,0
	- Провод	м	430,0	430,0	430,0	430,0
	- Молниезащита	тн	0,054	0,054	0,054	0,054
52	Теплая стоянка на 5 автомашин:					
	- Стены	м3	8,42	8,42	8,42	8,42
	- Перегородки	м2	5,60	5,60	5,60	5,60
	- Окна	м2	32,76	32,76	32,76	32,76
	- Двери	м2	5,04	5,04	5,04	5,04
	- Ворота	тн	2,13	2,13	2,13	2,13
	- Полы	м2	394,63	394,63	394,63	394,63
	- Смотровая яма	м3	3,04	3,04	3,04	3,04
	- Монорельс	м	9,00	9,00	9,00	9,00
	- Кровля	м2	489,29	489,29	489,29	489,29
	- Внутренняя отделка	м2	2415,26	2415,26	2415,26	2415,26
	- Фасады	м2	690,00	690,00	690,00	690,00
	- Отопление	м труб	187,00	187,00	187,00	187,00
	- Вентиляция	м2	44,70	44,70	44,70	44,70
	- Блок управления	шт	1,0	1,0	1,0	1,0
	- Ящик понижающий	шт	1,0	1,0	1,0	1,0
	- Осветительные щитки	шт	1,0	1,0	1,0	1,0
	- Пускатель магнитный	шт	6,0	6,0	6,0	6,0
	- Светильники	шт	31,0	31,0	31,0	31,0
	- Выключатели	шт	15,0	15,0	15,0	15,0
	- Кабель	м	580,00	580,00	580,00	580,00
53	Складские помещения:					
	- Кровля	м2	191,90	191,90	191,90	191,90
	- Окна	м2	3,52	3,52	3,52	3,52
	- Двери	м2	6,30	6,30	6,30	6,30
	- Ворота	тн	0,30	0,30	0,30	0,30
	- Полы	м2	124,71	124,71	124,71	124,71
	- Внутренняя отделка	м2	341,71	341,71	341,71	341,71
	- Фасады	м2	226,75	226,75	226,75	226,75
	- Блок управления	шт	1,0	1,0	1,0	1,0
	- Выключатели	шт	5,0	5,0	5,0	5,0
	- Кабели	м	90,00	90,00	90,00	90,00
	- Светильники	шт	21,0	21,0	21,0	21,0
54	Навес для хранения песка:					
	- Земляные работы	м3	2912,40	2912,40	2912,40	2912,40
	- Фундаменты и стены сборные	шт	276,0	276,0	276,0	276,0
	- Металлический каркас	тн	62,42	62,42	62,42	62,42
	- Полы	м2	936,40	936,40	936,40	936,40
	- Автомат	шт	2,0	2,0	2,0	2,0
	- Светильники	шт	12,0	12,0	12,0	12,0
	- Кабели	м	120,0	120,0	120,0	120,0

55	АЗС: - Кровля - Окна - Двери - Полы - Внутренняя отделка - Фасады - Блок управления - Выключатели - Кабели - Светильники	 м2 м2 м2 м2 м2 м2 шт шт м шт	 154,70 0,97 2,10 23,76 81,31 166,86 1,0 2,0 50,0 10,0	 154,70 0,97 2,10 23,76 81,31 166,86 1,0 2,0 50,0 10,0	 154,70 0,97 2,10 23,76 81,31 166,86 1,0 2,0 50,0 10,0	 154,70 0,97 2,10 23,76 81,31 166,86 1,0 2,0 50,0 10,0
56	Наружные сети электроснабжения: - Кабельная линия КЛ-0,4Кв - Уличное освещение	 м м	 790,0 240,0	 790,0 240,0	 790,0 240,0	 790,0 240,0
57	Котельная: - Земляные работы - Фундаменты - Стены - Перегородки - Перемычки - Покрытие - Сейсмопояс - Окна - Двери - Полы - Отделочные работы - Кровля - Фасад - Бетонный фундамент под дымовую трубу - Отопительные водогрейные котлы на твердом топливе - Насосы центробежные - Расширительный бак - Грязевики - Бак конденсационный - Дымовая труба - Газоходы котельное - Трубопроводы отопления и водоснабжения - Вентиляция - Блок управления - Коробки ответвительные - Ящик понижающий - Щиток - Пускатель магнитный - Светильники - Розетки - Выключатели - Кабель	 м3 м3 м3 м2 м3 м2 м3 м2 м2 м2 м2 м2 м2 м3 шт шт шт шт шт тн м2 м узел шт шт шт шт шт шт шт шт м	 300,40 20,144 29,02 13,83 0,71 54,00 4,65 7,20 4,41 47,83 189,76 55,84 122,01 2,16 2,0 3,0 1,0 1,0 1,0 0,331 6,40 103,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 3,0 8,0 2,0 3,0 110,0	 300,40 20,144 29,02 13,83 0,71 54,00 4,65 7,20 4,41 47,83 189,76 55,84 122,01 2,16 2,0 3,0 1,0 1,0 1,0 0,331 6,40 103,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 3,0 8,0 2,0 3,0 110,0	 300,40 20,144 29,02 13,83 0,71 54,00 4,65 7,20 4,41 47,83 189,76 55,84 122,01 2,16 2,0 3,0 1,0 1,0 1,0 0,331 6,40 103,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 3,0 8,0 2,0 3,0 110,0	 300,40 20,144 29,02 13,83 0,71 54,00 4,65 7,20 4,41 47,83 189,76 55,84 122,01 2,16 2,0 3,0 1,0 1,0 1,0 0,331 6,40 103,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 3,0 8,0 2,0 3,0 110,0
58	Благоустройство: - Асфальтобетонное покрытие производственных проездов - Бетонное покрытие стоянки - Бетонное покрытие тротуаров - Подъездные пути - Навес для хранения угля - Надворный туалет на 2 очка - Посадка деревьев - Устройство газона	 м2 м2 м2 м2 шт шт шт м2	 5752,00 431,00 15,00 1039,40 1,0 1,0 12,0 2843,00	 5752,00 431,00 15,00 1039,40 1,0 1,0 12,0 2843,00	 5752,00 431,00 15,00 1039,40 1,0 1,0 12,0 2843,00	 5752,00 431,00 15,00 1039,40 1,0 1,0 12,0 2843,00

	- Ограждение территории ДЭП	м	482,30	482,30	482,30	482,30
	- Скамья	шт	1,0	1,0	1,0	1,0
	- Урна	шт	1,0	1,0	1,0	1,0
	- Бункеры для сбора мусора	шт	2,0	2,0	2,0	2,0

Жилой дом имеет следующие показатели: нет

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее–м2)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее–м3)		
В том числе подземной части	м3		
Площадь встроенных, встроенно- пристроенных и пристроенных помещений	м2		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, м2		число квартир	площадь квартир, м2	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными: Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения «Такескен-Бахты (граница КНР)» км 0-20

Общее направление существующего участка автодороги "Таскескен - Бахты" км 0 – км 20 – с запада на восток. Начало участка ПК 3+93, конец участка ПК 193+36,84. Общее протяжение проектируемого участка трассы составляет 18 790,19 метров (по титулу проектная длина участка составляет 20 000 м). Проектируемый участок имеет 27 углов поворота.

Практически на всем своем протяжении проектная ось трассы проходит по существующей дороге с максимальным использованием существующего земляного полотна.

Ось трассы привязана к заложенным опорным пунктам (реперам). Реперам задана условная система координат. Весь участок проходит по Уржарскому району. Минимальный радиус кривых в плане составляет 800м на ПК16+47, в населенном пункте Таскескен радиус кривых в плане составляет 150м. На ПК79+32 существующий радиус составляет 120м и на ПК94+46 радиус 800м., так как принятая расчетная скорость в населенном пункте 60км/ч. С начало трассы (ПК 3+93) до села Таскескен (ПК 70+00) дорога имеет круты подъёмы и спуски, по этому на этом участке расчетная скорость взята 60 км/час. С ПК 51+90 по ПК 70+00 запроектирован дополнительная полоса с левой стороны дороги, для грузового транспорта. Ширина дополнительной полосы принята равной основной полосы движения, то есть 3,75 м.

Продольный профиль составлен в абсолютных отметках. Проектные и рабочие отметки относятся к оси дороги в законченном виде с учетом устройства дорожной

одежды. Проектная линия нанесена с учетом климатических, гидрологических и почвенно–грунтовых условий местности в соответствии с требованиями норм СНиП РК 3.03-09-2006*. Проектная линия продольного профиля представлена в виде последовательных гладко сопряженных квадратных парабол разной кривизны с включением прямых отрезков с заданным уклоном. На некоторых участках предусмотрено улучшение параметров продольного профиля, связанное с ненормативными показателями существующего профиля. Улучшение, как правило, достигалось путем увеличения насыпи в местах «провалов» существующего профиля. Максимальная насыпь запроектирована в районе ПК 21+40 и составляет 6,48 м. А максимальная выемка запроектирована на ПК 13+40 и составляет 13,25 м;

С ПК 3+93 по ПК 50+00 продольный профиль обеспечивает расчетную скорость движения 100 км/час, с ПК 50+00 по ПК 100+00 продольный профиль обеспечивает расчетную скорость движения 60 км/час а с ПК 100+00 и до конца трассы элементы продольного профиля обеспечивают расчетную скорость движения автотранспорта 120 км/час и удовлетворяют требованиям СНиП РК 3.03-09-2006*.

Земляное полотно состоит из 2 полос движения по 3,75м шириной, обочин шириной по 3,75м. Таким образом, ширина земляного полотна на прямолинейном участке равна 15,0м. Поперечный уклон земляного полотна – 3 %. Заложение откосов насыпи высотой до 3м 1: 4, при большей высоте - 1: 1,5. Откосы в выемках 1:1,5. Земляное полотно полностью возводится из грунтов выемок. Существующее земляное полотно пройдено, в основном, в насыпи и частично в выемке, высота насыпи 1 – 2м, реже до 3,0м, максимальная высота насыпи достигает до 10,11м на ПК 23+00. Глубина выемки от 1,0 до 14,44м.

При устройстве скальных выемок производятся буровзрывные работы (БВР). БВР производятся шпуровым и скважинным методом взрывания. Водоотвод с проезжей части автодороги решен за счет поперечного уклона. Отвод воды
от земляного полотна осуществляется кюветами трапецеидального сечения шириной по дну 0,4м. На участках высоких насыпи более 4 м, продольными уклонами более 30‰ и в местах вогнутых кривых с двух сторон, а так же на виражах с низовой стороны с целью предотвращения размыва земляного полотна водами, устраиваются водосбросные колодцы.

Предусмотрена следующая конструкция дорожной одежды:

1. Горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон, тип Б марки I, битум БНД 60/90, Н = 5 см;
2. Горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон, марки I, , битум БНД 60/90, Н = 10 см;
3. Горячий, высокопористый крупнозернистый асфальтобетон марки I, битум БНД – 60/90, Н = 12 см;
4. Щебеночная смесь, не прерывной гранулометрии при макс размере зерен (С6-40мм), Н = 17см;
5. Подстилающий слой из ПГС, (фр 0-70мм), Н = 25 см.

Основными материалами для строительства являются: бетон, асфальтобетонные смеси, фракционный щебень, щебеночно-оптимальная смесь, железобетонные изделия, битумы нефтяные дорожные.

Для производства работ на объекте была задействована дорожно-строительная техника, асфальтобетонный завод, также для контроля качества производства работ оборудована акредитованная дорожно-строительная лаборатория и геодезическая бригада.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ 06.04.2017 года;
месяц, год
окончание работ 17.09.2021 года;
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц: 22;
фактически, месяц: 53;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;
9-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 98,8% и фактически применено 98,8%% (на объектах финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);
10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);
10-1. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;

11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.
Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

_____

наименование организации, фамилия, имя, отчество(при наличии), подпись руководителя, дата

Место печати (при наличии)

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением выдаваемым государственной организацией осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров

проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами) (экспертное заключение прилагается);

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения

рабочим проектом не предусмотрено;

_____"___" _____20__ года

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата

Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения «Такескен-Бахты (граница КНР)» км 0-20 готовым к приемке в эксплуатацию

наименование объекта (комплекса)

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)
Генеральный директор Товарищество с ограниченной ответственностью
«Строительная компания «Зайсан»
Генеральный директор Нурасыл Гафур Болатбекулы
_____"___" _____20__ года

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата

Место печати (при наличии)