Отметки в аэропортах

Прохождение медицинского осмотра

Аэропорт	Дата	Время	Количество членов экипажа	Примечания, КВС (ФИО, подпись)
Урджар	16.03.25	05.20	Экипаж и наземный пост	КВС

Прохождение метеоконсультаций

Аэропорт	Дата	Время	Синоптик (КВС) (ФИО, подпись)
Урджар	16.03.25	05.30	КВС Базаров С.О

Взлеты и заходы в аэропортах

Аэропорт	Дата	Метео условия	Время суток	Взлет или тип захода	КВС или проверяющий (подпись)
Урджар	16.03.25	ВМУ	день	ПВП	

Особые отметки: Время работы КО-50 1раб-03часа 50мин. При взлете с п. Кокшетау (tвз. 10°С) Vвз > 120 км/ч., Hвз. < 100м. в целях безопасности стоянка вертолета с винтами. КВС / Базаров

Время работы экипажа

Дата рейса	Полетное время	Время работы на земле: Предполетная подготовка	Стоянка	Задержка	Послеполетное время	Общее рабочее время
16.03 2025	04.02	03.00	03.33	—	00.30	07.05

Задание проверил (заключение): Задание выполнено к отчете.

«17» 03 2025г. Баскаев

Для пограничных отметок Адрес для копий заданий: ls@kazaviaspas.kz

	ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ	КЗС-ЛС-Ф-20 Ревизия № 01. Дата: 26.08.2022

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ № М - 23.03.05

Командиру ВС Ми-8АНТ №UP-MI 873 АО «Казавиаспас»
Базарову Ержану Оралхановичу

№	Должность	Фамилия И.О.	№	Должность	Фамилия И.О.
1.	Экипаж воздушного судна:		3.	Сопровождающие:	
	КВС	Базаров Е.О.		Ла и Д В1	Сабалаев Т.Т.
	ВП	Ананьев А.А		А и РЭО В2	Бекжанов С.С
	ШТ				
	БИ(БМ)	Эрашев М.К	4.	Служебные пассажиры:	
2.	Проверяющий:				
	ПИ, ПИЭ				
	БМИ				

Дата вылета:	«16» 03 2025г.	Время вылета:	П/Р UTC
Номер рейса:	1425/1426		
Цель полета:	Проведение аэровизуального обследования паводкоопасных мест		
Маршрут полета:	Урджар - Бозай - Аягоз - Кундыгаш - Кызылкесек - Конаева - Аксуат - Тоссай - Коктайка - Кокшетау - Семей		
Экипаж допущен к полетам:	ПВП 160х2000х25	ППП	
Вид АР	АСР, ПСО		

Полетная масса допустимая 13000кг Служебный груз 165кг
Вес пустого ВС 7405кг Центровка пустого ВС – 57мм

Экипаж к полету подготовлен:
Дата: 15.03.2025г.

ЗК.ЛП ВРП ЛС (роспись) А.Нугуманов (Фамилия И.О.)

Ком.ЛП ВРП ЛС (роспись) Ж.Аязбаев (Фамилия И.О.)

МП

ОТЧЕТ О РЕЙСЕ

Воздушное судно № UP Mi 8T3 Требование N 032964 N 0364

Дата	Участки по маршруту полета	Время (час/мин) Взлет	Посадка	Летное время Всего	Ночь	Полетное время	Работа двигателей на земле (мин)	Количество масла (кг)	Топливо (кг) Остаток	Заправлено	Всего	Коммерч. загрузка Пассажиры	Груз/багаж (кг)	Центровка ВС (мм)	Взлетная масса (кг) Максимально допустимая	Фактическая	Эшелон	Вид работ по участкам маршрута (при необход-сти)
16.03.	Уьгжар-Бозай	06.22	07.15	00.53	–	01.10	00.17	72	1200	–	1200	11	–	+130	13000	9928	ПВП	2а
2025	Бозай-Кокпекты	08.17	09.27	01.10	–	01.20	00.10	72	720	2617	3337	11	–	+130	13000	12065	ПЗП	2а
	Кокпекты-Семеб	10.20	11.31	01.11	–	01.32	00.21	72	2700	–	2700	11	–	+130	13000	11428	ПВП	
	Семеб								1960	123	2083							
	Итого:	3	3	03.14	–	04.02	00.48	72	1200	2740	2083	11						

Фактический расход ГСМ 1857 кг

Остаток топлива 2083 две тысячи восемьдесят три кг
(прописью)

Налет часов летного экипажа по группе сложности								
Вид заявки	Время суток	Коэффициент К-1,0	К-1,4	К-1,5	К-1,6	К-1,8	К-2,0	К-3,0
РЧС	День	01.59	02.03					
	Ночь							

Время		
Полетное	04.02	подтверждаю
Летное	03.14	

(Время) (Роспись, ФИО представителя заказчика)

Командир ЛП ВРП (Рук. Отдела ОЛР ЛС) _____ / Тусанов
(Роспись) (Фамилия И.О.)

КВС _____ / Базаров Е.О / «16» 03 2025 г.
(Роспись) (Фамилия И.О.)

Замечания по послеполетному разбору:

После полетный разбор проведен в полном объеме. Замечаний нет

КВС (проверяющий): _____ « 16 » 03 2025 г.
(Роспись) (Дата проведения послеполетного разбора)

Приложение 15 Инструкции по ведению ЛШД АО «Казавиаспас»

Приложение 1.0
к Инструкции по заполнению
ЭПД УС «Казвиновтранс»

	АО «Казвиновтранс» интегрированная система менеджмента	ИС ПС Ф 23
	Список пассажиров	Редакция № 01 Дата 21.08.2023
		Страница 1

Список пассажиров

Штамп предприятия
организации-отправителя

(или полное наименование предприятия)

К заявке на внешнее обслуживание № ____ от «16» 03 2025 г.

№ п/п	ФИО (заполняется полностью)	Занимаемая должность	Маршрут перевозки		С правилами техн. безопасности при посадке и высадке из ТС
			Из пункта	До пункта	
1	Берік Уәлі	блок жилой			
2	Ербол Садыр				
3	Манарбек Шолпанбаев	начальник ДПС			
4	Азамат Красов	пресс-офицер			
5	Дауren Жумагазиев	фотограф			
6	Асхат Ермембаев	пресс служба			
7	Медгат Кенжеханов	видеооператор			
8	Ерболат Алиакбар	светчик			
9	Ержан Бексултанов				
10	Ибрагимжанов Н.Д.	Нач ДПС			
11	Оралгазиев Д	любитель рыбы			
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

Пассажиры в количестве ____ чел. застрахованы

Согласовано списки пассажиров и
соблюдение режимных норм проверено

Подпись «Заказчик»

Представитель Авиации

Заказчик: ГУ «ДЧС области Абай»
(наименование организации, министерства, ведомства)

Поставщик: АО «Казавиаспас»
(наименование авиакомпании)

Заявка на полет № 5

На «15-16» марта 2025 года

Цель полета: Проведение аэровизуального обследования паводкоопасных мест области Абай район Маканчи,Урджарский район, Аягозский район, район Аксуат, Кокпектинский район, Жарминский район.

Тип ВС: Ми 8 АМТ № UP- Mi 873
(наименование воздушного судна)

Договор: ДЧС области Абай с АО «Казавиаспас» №3 от 17.02.2025 г.
Время вылета: 15 марта 2025 года 10 часов 00 минут
(дата, время астанинское)

Маршрут и загрузка воздушного судна по этапам полета

Аэропорт отправления	Аэропорт прибытия	Загрузка				Характер и свойства груза
		Количество пассажиров	Груз внутри фюзеляжа	Груз на внешней подвеске	Общий вес, тонн	
г. Семей	Облёт: Посадка р-н Маканчи, с.Бахты.	10				
р-н Маканчи, с.Бахты	Посадка и ночевка Урджарский район, с.Урджар					
Урджарский район, с. Урджар	Облёт: Аягозский район Посадка и дозаправка: Аягозский район, с.Бозай.					
Аягозский район, с.Бозай	Облёт: район Аксуат, Посадка Кокпектинский район					
Кокпектинский район	Жарминский район. Посадка: г.Семей					

Представитель «Заказчика»:
И.о.начальника Департамента по чрезвычайным ситуациям области Абай
подполковник гражданской защиты **Д.Алимкин**

М.П.

Составил:
Начальник Центра планирования и оперативного управления ДЧС области Абай
подполковник гражданской защиты **О. Тусупов**

Грузы, относящиеся к категориям опасных, перевозятся по существующим правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом. При изменении заказчиком маршрута полета указывается причина и заверяется подпись заказчика.