Отметки в аэропортах

Прохождение медицинского осмотра

Аэропорт	Дата	Время	Количество членов экипажа	Врач (КВС) (ФИО, подпись)
Семей	15.03.25	3⁰⁰	3 (три)	

СЕМЕЙ ЗУБЖАЙЫ
Экипаж мушелерінe ушуа
руксат берілді

Прохождение метеоконсультаций

Аэропорт	Дата	Время	Синоптик (КВС) (ФИО, подпись)
Семей	15.03.25	03.10	КВС Базаров Е.О

Взлеты и заходы в аэропортах

Аэропорт	Дата	Метео условия	Время суток	Взлет или тип захода	КВС или проверяющий (подпись)
Семей	15.03.25	ВМУ	день	ПВП	

Особые отметки: Время работы КО-50 t раб = 03ч 50мин
КВС Базаров Е.О

Время работы экипажа

Дата рейса	Полетное время	Время работы на земле				Общее рабочее время
		Предполетная подготовка	Стоянка	Задержка	Послеполетное время	
15.03 2025	04.06	01.00	–	–	00.30	05.36

Задание проверил (заключение): Задание выполнено к оплате

«____» _____ 20__ г.

Для пограничных отметок Адрес для копий заданий: pz@kazaviaspas.kz

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ

КЗС-ЛС-Ф-20
Ревизия № 01,
Дата: 11.02.2025

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ № М-23.03.04

Командиру ВС Ми-8АМТ №UP-MI873 АО «Казавиаспас»
Базарову Ержану Оралхановичу

№	Должность	Фамилия И.О.	№	Должность	Фамилия И.О.
1.	Экипаж воздушного судна:		3.	Сопровождающие:	
	КВС	Базаров Е.О.		Ла и Д B_1	Сибагатов Т.Ж
	ВП	Ананин А.А		А и РЭО B_2	Бекжанов С.С.
	ШТ				
	БИ(БМ)	Эрашев М.К	4.	Служебные пассажиры:	
2.	Проверяющий:				
	ПИ, ПИЗ				
	БМИ				

Дата вылета:	«15» 03 2025г.	Время вылета:	П/Г	UTC
Номер рейса:	КЗС 1426			
Цель полета:	Проведение аэровизуального обследования наводноопасных мест.			
Маршрут полета:	Семей - Бахты - Урджар			
Экипаж допущен к полетам:	ПВП 150х2000х25	ППП		
Вид АР	АСР, ПСО			

Полетная масса допустимая 13000кг
Вес пустого ВС 7408 кг
Служебный груз 165кг
Центровка пустого ВС -17м-а

Экипаж к полету подготовлен:
Дата: 14.03.2025 г.

Командир ЛП ВРП (роспись) Аязбаев Ж.Ж. (Фамилия И.О.)

Руководитель ЛС (роспись) Х.Бакиров (Фамилия И.О.)

МП

ОТЧЕТ О РЕЙСЕ

Воздушное судно Ан-[illegible] № UP-А873

Дата	Участки по маршруту полета	Время (час/мин)					Работа двигателей на земле (мин)	Количество масла (кг)	Топливо (кг)			Коммерч. загрузка		Центровка ВС (мм)	Взлетная масса (кг)		Эшелон	Вид работ по участкам маршрута (при необход-сти)
		Взлет	Посадка	Летное время		Полетное время			Остаток	Заправлено	Всего	Пассажиры	Груз/багаж (кг)		Максимально допустимая	Фактическая		
				Всего	Ночь													
15.03. 2025	Семей - Семей	–	–	–	–	00.17	00.17	72	2096	–	2096	–	–	+130	13000	11550	ПВП	
	Семей - Баканы	04.48	07.48	03.00	–	03.13	00.13	72	1920	1451	3371	9	–	+130	13000	9710	ПВП	
	Баканы - Уржар	07.49	08.20	00.31	–	00.36	00.05	72	1530	–	1530	1	–	+130	13000	9366	ПВП	
	Уржар								1200	–	1200							
	Итого:	2	2	03.31	–	04.06	00.35	72	2096	1451	1200	10						

Фактический расход ГСМ 2347 кг

Остаток топлива 1200 одна тысяча двести кг
(прописью)

КВС _____ / Бакаров Е.О / «15» 03 2025 г.
(Роспись) (Фамилия И.О.)

Замечания по послеполетному разбору:

После полетный разбор проведен в полном объеме. Замечаний нет

Налет часов летного экипажа по группе сложности								
Вид заявки	Время суток	Коэффициент						
		К-1,0	К-1,4	К-1,5	К-1,6	К-1,8	К-2,0	К-3,0
ДТС	День	00.31	09.35	–	–	–	–	–
	Ночь							

Время				
	Полетное		подтверждаю	
	Летное			
		(Время)	(Роспись, ФИО представителя заказчика)	

КВС (проверяющий): _____ «15» 03 2025 г.
(Роспись) (Дата проведения послеполетного разбора)

Командир ЛП ВРП (Рук. Отдела ОЛР ЛС) _____ / _____
(Роспись) (Фамилия И.О.)

Приложение 15 Инструкции по ведению ЛШД АО «Казавиаспас»

Приложение 1
к Инструкции по ведению
ЛШД АО «Казавиаспас»

АО «Казавиаспас» интегрированная система менеджмента		КЗС ДС Ф 23
	Список пассажиров	Ревизия № 00, Дата 21.06.20
		Страницы 1

Список пассажиров

Штамп предприятия,
организации, учреждения

____
(или полное наименование предприятия)

К заявке на авиационное обслуживание №__________ от « 15 » ____03____ 2025 г

№ п/п	ФИО (заполняется полностью)	Занимаемая должность	Маршрут перевозок		С правилами техн. безопасности при посадке и высадке в ВС
			Из пункта	До пункта	
1	Берік Уали	Облыс әкімі			
2	Ербол Садыр				
3	Калиқожа Дильдар				
4	Саматов Газизбек				
5	Ербол Джиенбаев	әкім кеңесшісі			
6	Кудайбергенов Дәурен	фотограф			
7	Исламказыулы Дәурен	мобилограф ДИС			
8	Касымов Азамат	баспасөз хатшы			
9	Бейсембаев Асет				
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

Пассажиры в количестве _____ чел. застрахованы

Соответствие списка пассажиров и соблюдение режимных норм проверил

Подпись «Заказчика»

Представитель Авиации

Заказчик: ГУ «ДЧС области Абай»
(наименование организации, министерства, ведомства)

Поставщик: АО «Казавиаспас»
(наименование авиакомпании)

Заявка на полет № 5

На «15-16» марта 2025 года

Цель полета: Проведение аэровизуального обследования паводкоопасных мест области Абай район Маканчи,Урджарский район, Аягозский район, район Аксуат, Кокпектинский район, Жарминский район.

Тип ВС: Ми 8 АМТ № UP- Mi 873
(наименование воздушного судна)

Договор: ДЧС области Абай с АО «Казавиаспас» №3 от 17.02.2025 г.
Время вылета: 15 марта 2025 года 10 часов 00 минут
(дата, время астанинское)

Маршрут и загрузка воздушного судна по этапам полета

Аэропорт отправления	Аэропорт прибытия	Загрузка				Характер и свойства груза
		Количество пассажиров	Груз внутри фюзеляжа	Груз на внешней подвеске	Общий вес, тонн	
г. Семей	Облёт: Посадка р-н Маканчи, с.Бахты.	10				
р-н Маканчи, с.Бахты	Посадка и ночевка Урджарский район, с.Урджар					
Урджарский район, с. Урджар	Облёт: Аягозский район Посадка и дозаправка: Аягозский район, с.Бозай.					
Аягозский район, с.Бозай	Облёт: район Аксуат, Посадка Кокпектинский район					
Кокпектинский район	Жарминский район, Посадка: г.Семей					

Представитель «Заказчика»:
И.о.начальника Департамента по чрезвычайным ситуациям области Абай
подполковник гражданской защиты **Д.Алимкин**

М.П.

Составил:
Начальник Центра планирования и оперативного управления ДЧС области Абай
подполковник гражданской защиты **О. Тусупов**

Грузы, относящиеся к категориям опасных, перевозятся по существующим правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом. При изменении заказчиком маршрута полета указывается причина и заверяется подпись заказчика.