«Түркістан облысы Түркістан қаласы Л-73А әуе желісінен бастап "Коммунальная" 110/35/10кВ ҚС-ға дейін 35кВ әуе желісінің құрылысы» жұмыс жобасы бойынша

28.12.2020 ж. № QS-0053/20

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Оңтүстік жарық транзит» ЖШС

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Энергосервис ЭТЛ» ЖШС

Шымкент қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Түркістан облысы Түркістан қаласы Л-73А әуе желісінен бастап "Коммунальная" 110/35/10кВ ҚС-ға дейін 35кВ әуе желісінің құрылысы» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «QazaqSaraptama» ЖШС-мен берілді.

«QazaqSaraptama» ЖШС-ның рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(положительное)
№ QS-0053/20 от 28.12.2020 г.

по рабочему проекту
«Строительство ВЛ 35кВ отпайкой от Л-73А до ПС 110/35/10кВ «Коммунальная» в г. Туркестан, Туркестанской области»

ЗАКАЗЧИК:
ТОО «Оңтүстік жарық транзит»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Энергосервис ЭТЛ»

г. Шымкент

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: «**Строительство ВЛ 35кВ отпайкой от Л-73А до ПС 110/35/10кВ «Коммунальная**» в г. Туркестан, **Туркестанской области»** выдано ТОО «QazaqSaraptama»

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «QazaqSaraptama».

1. **НАИМЕНОВАНИЕ:** рабочий проект **«Строительство ВЛ 35кВ отпайкой от Л-73А до ПС 110/35/10кВ «Коммунальная» в г. Туркестан, Туркестанской области»**.

Настоящее заключение выполнено согласно договору № 43/20 от 20.12.2020 года на экспертизу рабочего проекта между ТОО «QazaqSaraptama», и ТОО «Оңтүстік жарық транзит» в соответствии с письмом № 01-2473 от 02.12.2020 года.

2. **ЗАКАЗЧИК:** ТОО «Оңтүстік жарық транзит»

3. **ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:** ТОО «Энергосервис ЭТЛ». Государственная лицензия № 14009755 от 02.07.2014 года, выданный Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития РК. Категория II.

ГИП – Дарбичев Е.И.

1. **ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** Негосударственные инвестиции.

2. **ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ**

5.1 Основание для разработки:

задания на проектирование утвержденный генеральным директором ТОО «Оңтүстік жарық транзит» от 28.09.2020 года;

постановление акимата города Туркестан № 1010 от 28.07.2020 года;

архитектурно-планировочное задание № KZ05VUA00315724 от 17.11.2020 года, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Туркестан», для строительства линий электропередач ВЛ 35 кВ От подстанции ПС 110/35/10 "Коммунальная" до опоры №54 ВЛ 35 кВ Л-73А (ПС "ЦРП-2"-- ПС "Теке") вдоль Кызылординской трассы протяженностью L=2,43км (2430 метр*20 метр=4,86га);

технический отчет об инженерно-геологических изысканиях выполненый ТОО «Инженерные изыскания» в 2020 году, заказ № 7435; Государственная лицензия ГСЛ №002675 от 12.01.2001 года;

топографическая съемка, выполненная ТОО «Энергосервис ЭТЛ» в 2020 году. Государственная лицензия № 16015595 от 11.10.2016 г.;

письмо ТОО «Оңтүстік жарық транзит» № 01-2472 от 02.12.2020 года о том, что финансирование объекта будет осуществляется за счет собственных средств ТОО «Оңтүстік жарық транзит»;

письмо ТОО «Оңтүстік жарық транзит» № 01-2474 от 02.12.2020 года о том, что начало строительства запланировано на второй квартал 2021 года;

письмо ТОО «Оңтүстік жарық транзит» № 01-2716 от 25.12.2020 года об наименовании объекта;

Технические условия:

на электроснабжение № 00-00-01-1876 от 09.06.2020 года, выданное ТОО «Оңтүстік Жарық Транзит»;

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

Рабочий проект согласован с заказчиком ТОО «Оңтүстік Жарық Транзит» за №01-2717 от 25.12.2020 года.

2.3 Перечень документации, представленные на экспертизу

Том 1. Книга 1. Пояснительная записка ПЗ.
Том 1. Книга 2. Проект организации строительства ПОС.
Том 1. Книга 3. Паспорт проекта ПП.
Том 2. Электроснабжение внешнее ЭВ.
Том 3. Сметная документация СД.
Оценка воздействия на окружающую среду
Технический отчет об инженерно - геологических изысканиях.

2.4 Цель и назначение объекта строительства

Строительство одноцепной ВЛ-35кВ проводом АС 95/16 от ПС 110/35/10кВ «Коммунальная» до точки врезки в ВЛ-35кВ Л-73А.

Целью данной работы является разработка проекта ВЛ-35кВ для надежного электроснабжения потребителей, питающихся от ПС 110/35/10-6кВ «ЖБИ» и распределения части нагрузки на ПС 110/35/10кВ «Коммунальная».

3. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

ПС 110/35/10кВ «Коммунальная» находится в 8 км. к юго-западу от города Туркестан Туркестанской области. Рядом с ПС 110/35/10кВ «Коммунальная» расположен поселок Теке, Ближайшая железнодорожная станция – станция Туркестан.

Природно-климатические условия района строительства

Место строительства представляет собой ровную местность.

Расчетная максимальная скорость ветра на участке строительства повторяемостью 1 раз в 10 лет – 29 м/сек. Ветровой район – III.

Нормативная толщина стенки гололеда повторяемостью 1 раз в 10 лет – 10 мм. Район по гололеду – II.

Расчетная зимняя температура наиболее холодной пятидневки - 22° С.

Площадка строительства сложена следующими грунтами:

0,0-0,15 м. – растительный грунт;

0,15-4,6 м. – суглинок от твердой до тугопластичной консистенции.

Строительная категория грунтов – II.

Грунты по отношению к бетонным и железобетонным конструкциям обладают агрессивными свойствами.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Технологические решения.

Мощность предприятия

Строительство одноцепной ВЛ-35кВ проводом АС 95/16 от ПС 110/35/10кВ «Коммунальная» до существующейВЛ-35кВ Л-73Апредусмотрено на типовых железобетонных анкерно-угловых и промежуточных опорах.

Протяженность ВЛ-35кВ – проводом АС 95/16 составляет – 1,414 км.

Категория электроснабжения – III.

Объект относиться к технически сложному объекту II (нормального) уровня ответственности.

Электроснабжение ЛЭП-35кВ.

Строительство одноцепной ВЛ-35кВ проводом АС 95/16, разработано в соответствии с ПУЭ РК «Правила устройства электроустановок Республики Казахстан», РДС РК 4.04-191-2002 «Методические указания по проектированию городских и поселковых электрических сетей», СНиП РК 4.04-10(6)-2002 «Электротехнические устройства».

Сети ВЛ-35кВ выполнены проводами АС, сечением 95/16 мм2, проложенными на типовых железобетонных опорах.

Заземлению подлежат все опоры ВЛ-35кВ. Заземление опор выполнено вертикальными и горизонтальными заземлителем, выполненным из стали круглой диаметром 12мм и 16мм.

Опоры ВЛ-35кВ приняты из предварительно напряженного железобетона, с марками стоек типа СК22. Типы опор выбраны по типовым проектам 3.407-131, 3.407.1-151.1 и 9495тм-1-11. Расчетные пролеты сетей ВЛ 110кВ составляют 190 м.

Основные технико-экономические показатели электроснабжения

№ пп	Наименование	Ед. изм.	Кол-во
1	ВЛ 35кВ	км.	1.414
2	Анкерные опоры	шт.	3
3	Промежуточные опоры	шт.	7

Начало трассы, проектируемой ВЛ-35кВ берет отпайкой от ВЛ-35кВ Л-73А, между опорами №37 и №38, в середине пролета над пересекаемой ВЛ-35кВ Л-73А. Отпайка осуществляется спуском от существующих проводов ВЛ-35кВ Л-73А к проектируемой ВЛ-35кВ, посредством зажимов ответвительныхОА-95-1. Далее линия проходит по ненаселенной местности до существующей ПС 110/35/10кВ «Коммунальная», пересекая существующую ВЛ-110кВ.

Все электромонтажные работы выполняются в соответствии с требованиями ПУЭ РК, строительными нормами и правилами РК.

Энергосбережение

Выбор оборудования, материалов и линейной арматуры выполнен с учетом требований Закона Республики Казахстан «Об энергосбережении». Для обеспечения энергосбережения предусмотрены следующие мероприятия:

- исключены непроизводительные расходы топливно-энергетических ресурсов (в данном случае - электроэнергии), то есть потери электроэнергии, вызванные отступлением от требований стандартов, ТУ или паспортных данных по оборудованию;
- применено современное оборудование, позволяющее экономить электроэнергию за счет увеличения производительности, то есть за единицу времени больше производится продукции;
- обеспечена приоритетность безопасности и здоровья персонала ПС и окружающей среды при производстве ремонтных работ оборудования электрических сетей;
- при выборе оборудования, материалов и линейной арматуры дано предпочтение безопасности и здоровью человека, охране окружающей среды.
- обеспечение снижения потерь энергии за счет правильного выбора сечений питающих сетей (как с учетом экономической плотности тока, так и с учетом длительно допустимой нагрузки для достижения нормируемых уровней напряжения у потребителей).

6.2.2 Электроснабжение

Электротехнические решения

Линейная арматура и изоляция. Выбор проводов.

Проектируемая ВЛ проходит на высоте до 1000м над уровнем моря, в II районе по степени загрязненности атмосферы.

Степень загрязнения атмосферы и необходимый уровень изоляции определялись в соответствии с «Инструкции по выбору изоляции электроустановок».

Линейная арматура предусматривается стандартная. Комплектация изолирующих подвесок проводов и троса произведена согласно отраслевым типовым материалам 12276тм альбом 2 «Изолирующие подвески для стальных и железобетонных опор ВЛ 35-150кВ» и приведены в альбоме 1 «Электроснабжение».

Соединение сталеалюминевых проводов в пролетах осуществляется с помощью соединительных прессуемых зажимов, а в анкерных петлях – плашечными зажимами. Поддерживающие зажимы для провода и троса приняты глухого типа, натяжные: для троса – клинового типа, для провода – болтового.

На ВЛ приняты стеклянные тарельчатые подвесные изоляторы типов ПС70Е.

Выбор марок и сечений проводов произведен согласно «Рекомендации по расчету электрических нагрузок в сетях 0,38-110кВ сельскохозяйственного назначения. РУМ №5 (май) 1996г» и «Методические указания по проектированию городских и поселковых электрических сетей РДС РК 4.04-191-2002» по минимуму приведенных затрат с учетом роста нагрузок в течении расчетного периода с последующей проверкой на потерю напряжения, исходя из нормированных «Нормы качества электрической энергии у ее приемников, присоединенных к электрическим сетям общего назначения. ГОСТ 13109-67».

Расчеты по выбору проводов и тросов произведены на ЭВМ.

На проектируемой ВЛ приняты провод марки АС95/16 и трос ТК-8.1.

Грозозащита и заземление.

Защита изоляции линий от грозовых перенапряжений осуществляется заземлением всех опор.

Грозозащитный трос подвешивается с первой опоры КБ35-1.1 до опоры №7 ПБ35-1.1т. Между опорами №7и №8 защиту от грозовых перенапряжений обеспечивает трос существующей ВЛ-110кВ. От опоры №8 до опоры №10 также подвешивается грозозащитный трос марки ТК-8,1.

На линиях ВЛ-35кВ все опоры подлежат заземлению. Величина сопротивления заземляющих устройств приняты в соответствии с ПУЭ РК. Заземляющие устройства опор выбраны в зависимости от удельного сопротивления грунтов.

Заземляющие устройства выполняются из круглой стали диаметром 12мм и 16мм для вертикальных и горизонтальных заземлителей.

Сопротивление заземляющего устройства, приведенного в проекте, равно 15 Ом, что соответствует грунтам с удельным сопротивлением растеканию тока (ρ), равном 280-320 Ом*м.

Среднегодовая продолжительность гроз 20-40 часов.

Пересечения и сближения ВЛ-35кВ с инженерными сооружениями

Проектируемая двухцепная ВЛ-35кВ имеет 2 пересечения с существующими ВЛ35-110кВ. Данные всех пересечений даны на чертежах №6-7.

Строительные решения

Провода и трос. Расчетные пролеты.

Провода на проектируемой ВЛ приняты согласно РДС 4.04-185-2003 «Нормы технологического проектирования электрических сельских сетей Республики Казахстан» раздел 7.2.1и СН РК 3.02-19-2001 «Строительство электросетевых объектов в сейсмических районах» раздел 11.2 марки АС95/16 по ГОСТ 839-80.

В качестве грозозащитного троса принят стальной канат марки ТК-8.1 по ГОСТ 3063-80.

Грозозащитный трос подвешивается за 1,5 км до подхода к подстанциям, согласно ПУЭ РК.

Допустимые напряжения, при наибольшей внешней нагрузке и минимальной температуре принято в проводе 10,5даН/мм², в тросе 35 даН/мм², при среднегодовой температуре соответственно 6,25 даН/мм² и 21,6 даН/мм².

Исходя из расчетных климатических условий и типов опор, расчетные пролеты составляют:

Тип промежуточной опоры	Расчетная скорость ветра, м/с	Расчетный пролет, м.
ПБ35-1.1т	29	190

Длина анкерного участка принята не более 5км.

Конструкция опор и фундаменты

С учетом района климатических условий и результатов экономического сравнения вариантов на ВЛ приняты следующие типы опор:

промежуточные – ПБ35-1.1т по типовому проекту 3.407-131

сложные – КБ35-1.1, УБ35-11.1т, УБ35-110-11(К) по типовым проектам 3.407-131, 3.407.1-164

Количество опор по типам указано в сводной ведомости опор и представлены в Том 2 ЭС. «Электроснабжение» лист 22 «Ведомость объемов работ».

Закрепление железобетонных опор в грунте выполнено в соответствии с типовым проектом 407-03-282 «Закрепление в грунтах унифицированных железобетонных стоек опор ВЛ 35-500кВ». Расчет закреплении в грунтах промежуточных железобетонных опор и выбор анкерных плит для крепления оттяжек произведены на ЭВМ.

Металлические конструкции железобетонных опор приняты сварными.

6.2.3 Организация основных строительно-монтажных работ.

Строительство объекта не имеет сооружений со сложной технологией производства работ и не требует специальной техники и приспособлений.

Монтаж высоковольтного оборудования следует производить строго в соответствии с инструкциями заводов-изготовителей.

Все остальные работы должны выполняться по типовым технологическим картам и правилам, разработанным институтом «Оргэнергострой», действующим в энергетическом строительстве, а также в соответствии с техническими условиями и требованиями СНиП РК 4.04-10-2002 «Электротехнические устройства».

Перечень типовых технологических карт, примененных в проекте, приведен в таблице 1.3.

Контроль качества строительно-монтажных работ должен осуществляться специальными службами, находящимися в штате подрядной строительной организации и оснащенными современными техническими средствами, обеспечивающими необходимую достоверность и полноту контроля.

Контроль ведется визуально и с помощью геодезических и измерительных приборов и инструментов.

Перед установкой фундаментов в отрытые котлованы проверяется нивелиром соответствие действительных отметок проектным.

Установка фундаментов контролируется нивелиром и отвесом.

Вертикальность установки опор ВЛ проверяется теодолитом.

Составляются акты на все виды скрытых работ, в соответствии с проектной документацией.

Индекс технологических карт	Наименование сборников и технологических карт
ТК1-0-6.1	Сборник ТК на сооружение ПС 110/10, 110/35/10, 35/10 кВ
СТК1-35-1150Я-А.06	Сборник ТК на погрузку конструкций в автотранспорт
СТК1-35-1150Я-А.07	Сборник ТК на выгрузку конструкций с автотранспорта
СТК1-35-1150Я-А.08	Сборник ТК на выгрузку конструкций с железнодорожного вагона
СТК1-35-1150Я-Д.01	Сборник ТК на устройство кабельных каналов и лотков на подстанциях 35-1150 кВ
К-4-22	Бурение котлованов с навесным оборудованием УБК-900

Методы производства работ определяются строительной организацией при разработке проекта производства работ (ППР) в зависимости от имеющихся в наличии машин и механизмов.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций.

Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций и по взрыво- и пожаробезопасности разработаны в соответствии с нормами и правилами в области гражданской обороны, защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, обеспечения комплексной безопасности и антитеррористической защищенности, на основании законов Республики Казахстан «О гражданской обороне» от 7 мая 1997 года № 10(6)0-1 (с изменениями, внесенными в соответствии с законом РК от 09.12.98 г. № 307-1; от 12.03.99 г. № 347-1).

Противопожарные мероприятия

Противопожарные мероприятия приняты согласно требованиям ПУЭ РК:

- опоры выполнены из типовых железобетонных опор;
- сечение проводов АС выдерживает нагрузки на обрыв от стенки гололёда, ветра;
- выполнено заземление опор ВЛ-35кВ;
- применению негорючих и трудногорючих строительных материалов;
- применение объемно-планировочных решений, обеспечивающих ограничение распространение пожара за пределы очага;
- проведение пропаганды в области пожарной безопасности.

Строительство участков вблизи действующих, находящихся под напряжением, воздушных линий электропередачи, выполняется с соблюдением нормируемых расстояний от проводов до работающих машин и механизмов, их надлежащего заземления и других мероприятий по обеспечению безопасности ведения работ.

При монтаже проводов под действующей линией электропередач, находящейся под напряжением, предусмотрены мероприятия по предупреждению подхлестывания монтируемых проводов. Категорически запрещена работа кранов и других механизмов под действующими ВЛ без их отключения и надлежащего заземления.

В местах близкого прохождения других инженерных коммуникаций, в особенности газопроводов, электромонтажные работы по сооружению воздушных линий производится под контролем представителей соответствующих инженерных поселка и с особой осторожностью.

Пожарная безопасность воздушных линий обеспечивается применением несгораемых конструкций и материалов, автоматическим отключением при появлении токов короткого замыкания, заземлением опор, соблюдением безопасных по схлестыванию расстояний между проводами различных фаз.

Для защиты обслуживающего персонала от поражения электрическим током металлические элементы опор ВЛ 110кВ заземлены в соответствии с ПУЭ РК и СНиП РК 4.04-10(6)-2002 «Электротехнические устройства».

Строительство участков линий вблизи действующих, находящихся под напряжением, должно выполняться с соблюдением нормируемых расстояний от проводов до

работающих машин и механизмов, их надлежащего заземления и других мероприятий по обеспечению безопасности ведения работ.

Категорически запрещена работа кранов и других механизмов под действующим ВЛ без их отключения и надлежащего заземления.

Пожарная безопасность ВЛ 110кВ обеспечивается применением несгораемых конструкций, автоматическим отключением токов короткого замыкания, заземлением опор.

Большую опасность в пожарном отношении может вызвать статическое электричество. Необходимо заземлить все металлические нетоковедущие части оборудования, проверить качество сварных швов и болтовых соединений при выполнении заземления.

В соответствии со СНиП РК 2.02-11-2002 по сетям электроснабжения для данного объекта не требуется оборудование их установками автоматического пожаротушения, противопожарными водопроводом и резервуаром, а также установками автоматической пожарной сигнализации.

При строительстве электроснабжения ВЛ 110кВ в ЮКО соблюдены требования по ЧС по обеспечению соблюдению правил технической эксплуатации оборудования линий ВЛ 110кВ, соблюдению требований техники безопасности и ПУЭ РК.

Энергобезопасность

Габариты проводов до земли и других сооружений приняты согласно ПУЭ РК и соответствуют биологическим нормам.

Защитным заземлением оборудуется вся аппаратура, которая может оказаться под напряжением при повреждении изоляции.

Все электромонтажные работы выполняются в соответствии с требованиями ПУЭ РК, строительными нормами и правилами РК.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду.

Оценка воздействия на окружающую среду выполняется в соответствии с Экологическим кодексом РК, Инструкцией по проведению оценки воздействия на окружающую среду, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28.06.2007г. №204-п, нормативными документами уполномоченного органа в области охраны окружающей среды и другими нормативными актами, регулирующими природоохранную деятельность.

Раздел «Оценки воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту «Строительство ВЛ 35кВ отпайкой Л-73А до ПС 110/35/10кВ «Коммунальная» в г. Туркестан, Туркестанской области» разработан ИП Баймахановой Г.М. Государственная лицензия №02406Р от 28.10.2016 г.

Местоположение объекта: ПС 110/35/10кВ «Коммунальная» находится в 8 км. к юго-западу от города Туркестан Туркестанской области. Рядом с ПС 110/35/10кВ «Коммунальная» расположен поселок Теке, Ближайшая железнодорожная станция – станция Туркестан.

В радиусе 2 км от строительного участка водные объекты отсутствуют, в связи с этим объект водоохранную полосу не входит.

Согласно Санитарным правилам «Санитарно - эпидемиологическим требованиям по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утвержденный приказом Министра национальной экономики РК от 20.03.2015 г. №237 объект относится к IV категории в соответствии с пунктом 1-1 статьи 40 Экологического кодекса РК. 5 класс опасности.

Продолжительность строительства составит 1 месяц начало 2021 г.

Воздействия на атмосферный воздух. Источниками загрязнения атмосферного воздуха будут являться:

- ист.№0001- котлы битумные работы
- ист.№0002 – компрессоры передвижные с ДВС;
- ист.№6001 – земляные работы;
- ист.№6002 – сварочные работы;
- ист.№6003 – лакокрасочные работы;
- ист.№6004 – погрузочно-разгрузочные работы;
- ист.№6005 – битумные работы;
- ист.№6006 – шлифовальная машина;
- ист.№6007 – сварка ПЭ труб;
- ист.№6008 – газовая резка;
- ист.№6009 – агрегаты сварочные;
- ист.№6010 – бурильная машина;
- ист.№6011 – электростанция передвижная;
- ист.№6012– от спец. техники (автотранспорты).

Всего при производстве строительных работ проектом предусмотрено 14 источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, из них 2 – организованный 12 – неорганизованные.

Нормативы эмиссий от передвижных источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу согласно п. 6 ст. 28 Экологического кодекса Республики Казахстан не устанавливаются Расчеты приземных концентраций загрязняющих веществ производились по программному комплексу «ЭРА» (версия 2.0) фирмы Логос-плюс. Результаты расчетов приземных концентраций, показывают, что превышение допустимых уровней приземных концентраций на границе участка не наблюдается.

Нормируемые выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух на период строительства:

Код загр. веще-ства	Наименование вещества	Выброс вещества г/с	Выброс вещества, т/год
1	2	3	4
0123	Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/ (277)	0.02173	0.004299
0143	Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (332)	0.0004766	0.0002257
0301	Азота (IV) диоксид (4)	0.01893366667	0.050704

0304	Азот (II) оксид (6)	0.00307623333	0.00823935
0328	Углерод (593)	0.00059333333	0.004025
0330	Сера диоксид (526)	0.00115166667	0.0071385
0337	Углерод оксид (594)	0.02031471	0.04436784
0616	Диметилбензол (смесь о-, м-, п-изомеров) (203)	0.035	0.01659
0621	Метилбензол (353)	0.0242	0.00497
0703	Бенз/а/пирен (54)	0.00000001083	0.0000000729
0827	Хлорэтилен (656)	0.00000378	0.0000034
1210	Бутилацетат (110)	0.00468	0.000962
1325	Формальдегид (619)	0.000125	0.000795
1401	Пропан-2-он (478)	0.01014	0.002085
2752	Уайт-спирит (1316*)	0.035	0.01259
2754	Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете на С/ (592)	0.0064615385	0.020037
2902	Взвешенные вещества	0.08363	0.015176
2908	Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (503)	0.5079	0.6254768
	В С Е Г О:	**0.75341653933**	**0.8176846629**

Оценка воздействия на водные ресурсы. В близи строительного участка отсутствует поверхностный водный источник.

Период строительства. Источник воды для целей хозяйственно-питьевого и производственного использования – привозная вода. Расход питьевой воды на период строительных работ составит 7,5 м^3/период. Производственные сточные воды в процессе строительных работ отсутствуют. На период строительства сброс хозяйственно-бытовых сточных вод осуществляются в водонепроницаемые герметичные емкости, с последующим вывозом по договору со спец. организацией.

В период строительства проектируемого объекта воздействие на водные ресурсы оценивается как локальное, средней продолжительности, незначительное. Значимость воздействия – низкая.

Воздействия на недра. Проектируемый объект не предусматривает использование недр земли.

Отходы производства и потребления. На период строительства объекта предусмотрено образование следующих видов отходов: твердо-бытовые отходы, код отхода - GO060, тара из-под лакокрасочных материалов - AD070, огарки сварочных электродов - GA090.

Объем образования и утилизация отходов производства и потребления:

Наименование и код отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4

период строительства			
Всего	0,137365		0,137365
в т.ч. отходов производства	0,075365		0,075365
отходов потребления	0,062		0,062
Янтарный уровень опасности			
Тара из-под лакокрасочных материалов, AD070	0,02376		0,02376
Зеленый уровень опасности			
Твердые бытовые отходы , GO060	0,062		0,062
Огарки сварочных электродов, GA090	0,001605		0,001605
Отходы, обрывки и лом пластмассы. GH010	0,05		0,05

Места временного хранения отходов предназначены для безопасного сбора отходов в срок не более шести месяцев до их передачи третьим лицам, осуществляющим операции по утилизации, переработке, а также удалению отходов, не подлежащих переработке или утилизации согласно п. 3.1 ст. 288 Экологического кодекса РК не является размещением отходов.

Физические воздействия. Воздействие физических факторов (преимущественно шума в период строительства) от намечаемой деятельности оценивается как временное по продолжительности и незначительное по интенсивности.

Воздействие на земельные ресурсы и почвы. Производство земляных работ на территории, имеющей почвенно-растительный слой, планируется с предварительным снятием плодородного слоя с участка застройки с последующим складированием и использованием для рекультивации земель отвода под строительство. Работы по снятию плодородного слоя почвы выполняются до начала строительных работ. Плодородный слой почвы складируется отвалы, по окончанию строительных работ используется для озеленения территории.

Воздействие на земельные ресурсы, почвы и геологическую среду оценивается как локальное, средней продолжительности, незначительное. Значимость воздействия – низкая.

Воздействия на растительный и животный мир. Проектируемый объект располагается на урбанизированной территории. Редко встречающиеся видов растений, занесенных в Красную книгу, а также редких, эндемичных видов животных на участке строительства не зарегистрировано.

Необратимых негативных воздействий на растительный покров и животный мир в период строительства и эксплуатации объекта не ожидается.

Экологические риски намечаемой деятельности. Строительство и эксплуатация намечаемого объекта не окажет значительного воздействия на окружающую среду региона в связи с тем, что воздействие на период строительства носит кратковременный и незначительный характер. В этой связи реализация намечаемой деятельности в регионе имеет низкий экологический риск.

Социально-экономическая среда. Воздействие намечаемой деятельности на социально-экономическую среду носит положительный характер.

Природоохранные мероприятия предусмотренные на период строительства по уменьшению вредного воздействия намечаемой хозяйственной деятельности и улучшению экологической ситуации. В целях сокращения выбросов и уменьшения негативного воздействия на воздушный бассейн загрязняющими веществами в период строительства предусматриваются следующие мероприятия:

- участок строительства после окончания работ должен быть очищен от строительного и бытового мусора. Весь строительный и бытовой мусор должен быть транспортирован и захоронен в специально отведённом месте.
- все загрязненные воды и отработанные жидкости со строительной площадки должны быть собраны и перемещены в специальные емкости или захоронены таким образом, чтобы не загрязнять воды и почвы.
- хранение ГСМ предусматривается за пределами строительной площадки, только на специально выделенных и оборудованных для этих целей площадках;
- подрядчику запрещается сваливать и сливать какие-либо материалы и вещества, получаемые при выполнении работ на поверхность земли.

Вывод: Настоящий раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту «Строительство ВЛ 35кВ отпайкой Л-73А до ПС 110/35/10кВ «Коммунальная» в г. Туркестан, Туркестанской области» соответствует требованиям Экологического кодекса РК и «Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации», утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года №204-П.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Оценка соответствия рабочего проекта «Строительство ВЛ 35кВ отпайкой Л-73А до ПС 110/35/10кВ «Коммунальная» в г. Туркестан, Туркестанской области» выполнено в соответствии Кодексу РК «О здоровье народа и системе здравоохранения» и нормативно-правовым документам действующими на территории Республики Казахстан.

Заключение к проекту «Строительство ВЛ 35кВ отпайкой Л-73А до ПС 110/35/10кВ «Коммунальная» в г. Туркестан, Туркестанской области» в соответствии с письмом заказчика от 24.12.20г. за № 01-2694 в проект внесены поправки:

- В ПЗ указан протокол дозиметрического контроля по данным участкам в соответствии требованию Закона РК от 23.11.2020 г. № 2020/41 «О радиационной безопасности населения» ст.11;
- указаны мероприятия, где располагаются источники шума, направленные на снижение шума на территории окружающей жилые постройки (СП № 174, п.69);
- Согласно представленного расчета ОВОС по данному проекту в соответствии требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» приказа МНЭ РК от 20 марта 2015 года № 237, объект по санитарной классификации относится к V классу. По предельно-допустимым выбросам, по уровню воздействия физических факторов (шум,

вибрация, ЭМП) в период эксплуатации, по их оценке, влияния на окружающую среду и население не вызовут превышения по указанным факторам, что соответствует требованиям ГН «Гигиенические нормативы к физическим факторам, оказывающим воздействие на человека» приказ МНЭ РК от 28.02.2015г. за № 169. Утилизация и захоронение токсичных, радиоактивных и других вредных веществ по данному проекту нет, в виду их отсутствия. В зоне размещения объекта данные о наличии скотомогильника, мест захоронения опасных биоматериалов и других особо опасных инфекции нет.

- В разделе «Организация строительства» внесены данные по обеспечению аптечкой, обеспечение рабочих водой для питья, в соответствии требований Санитарных правил "Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе эксплуатации объектов строительства" приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177 пункты 105,108,123, 126,130, 139.

Выводы: с учетом внесенных доработок рабочий проект

«Строительство ВЛ 35кВ отпайкой Л-73А до ПС 110/35/10кВ «Коммунальная» в г.Туркестан, Туркестанской области» соответствует требованиям нормативно-правовым актам:

- Закона РК от 23.04.1998 г. № 219-I «О радиационной безопасности населения» ст.11;
- СП "Санитарно-эпидемиологические требования к зданиям и сооружениям производственного назначения" приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 174;
- СП «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» приказа МНЭ РК от 20 марта 2015 года № 237;
- СП "Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе эксплуатации объектов строительства"№ 177.

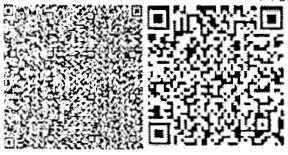
6.6 Организация строительства.

Строительство должно осуществляться в строгом соответствии с требованиями СНиП РК 1.03-06-2002* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве», а также в соответствии с действующим законодательством и нормативно-правовыми актами по охране окружающей среды.

До начала производства работ необходимо получить соответствующее разрешение государственной архитектурно-строительной инспекции.

Все принятые в проекте решения традиционные и не требуют разработки особых требований и условий для производства строительно-монтажных работ.

При производстве строительно-монтажных работ должны соблюдаться все условия для безопасности труда на строительной площадке в соответствии с требованиями СНиП РК 1.03-05-2001.



Строительные организации должны обеспечить безопасность производимых работ для окружающей среды, территорий и населения в соответствии с действующим законодательством и нормативно-правовыми актами. Также должны выполнять требования соответствующих органов по соблюдению санитарно-эпидемиологических мероприятий и все мероприятия местных исполнительных органов по поддержанию чистоты и порядка на площадке строительства и прилегающей территории.

Строительство ВЛ целесообразно осуществлять поточным методом одним линейным прорабским участком, состоящим из одной бригад, в состав которых входят три специализированных звена по видам работ:

Звено 1 – рытье котлованов под промежуточные и сложные опоры, установка анкерных плит под оттяжки;

Звено 2 – установка всех видов опор, устройство заземлении:

Звено 3 – монтаж проводов и оборудования.

Для выполнения строительно-монтажных работ применяются механизмы в соответствии с утвержденным табелем оснащенности механизированных колонн.

При производстве работ следует руководствоваться сборниками типовых технологических карт по сооружению ВЛ-35кВ для электрификации сельских районов, разработанными институтом «Сельэнергопроект».

Перевозка опор ТК-1-1-04/20

Сборка опор ТК-1-2-04/20

Установка опор ТК-1-3-04/20

Монтаж провода ТК –1-4-04/20

Поставка основных материалов, конструкций и оборудования для ВЛ производится из общего поступления в соответствии со сводными ведомостями потребности в материалах и оборудовании данного рабочего проекта.

В качестве временных зданий и сооружений для размещения персонала строительной организации и обслуживания стройки, как правило, используется передвижные инвентарные средства.

Потребность в инвентарных средствах производственного жилого и культурно-бытового назначения

Назначение	Тип, марка	Кол-во, шт	Назначение
Вагон-общежитие	ВО-8 или ВО-10(6)	1	Для размещения работающих
Вагон – столовая	ВС-20	1	
Вагон – душевая	ВД-5	1	
Вагон – контора	ВК-00	1	
Вагон – красный уголок	ВКУ-00	1	

Потребность в воде и электроэнергии на бытовые нужды удовлетворяется от источников, находящихся в поселках.

При выполнении работ необходимо руководствоваться (11), Правилами устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов, ПУЭ и другими директивными и нормативными документами с учетом их текущих изменений.

Доставка основных материалов, конструкций осуществляется от заводов изготовителей до железнодорожной станции г. Шымкент «Казахстан темиржолы». Расстояние от железнодорожной станции Казыгурт до центра объекта 35 км. Развозку материалов по трассе, возможно, выполнить автотранспортом.

Погрузочно–разгрузочные работы на железнодорожной станции назначения, на складе материалов и оборудования, развозка оборудования и конструкций опор по трассе ВЛ осуществляется механизмами и транспортными средствами генподрядчика.

При производстве всего комплекса строительно-монтажных работ должно быть обеспечено выполнение мероприятий по организации безопасности работы с применением механизмов, грузоподъемных машин, транспортных средств, работ на высоте и других технологических операции в соответствии с (11).

Продолжительность строительства

Продолжительность строительства для ВЛ-35кВ протяжённостью 1,414 км определена согласно СП РК 1.03-101-2013 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений» часть 1: для ВЛ-35кВ стр. 121, таблица «Г.1.1.7» «Воздушные линии электропередачи»,

В составе: ВЛ-35кВ принята до 10 км. Продолжительность строительства равна 1 месяц в т. ч подготовительный период 0,5 месяца.

Продолжительность строительства комплекса устанавливается по наибольшей норме продолжительности строительства. Принимается первый вариант расчета с максимальной продолжительностью строительства 1,0 месяц в т.ч. подготовительный период 0,5 месяца.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ (с изменениями по состоянию на 14.12.2018г.), на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства утверждается заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика, на реализацию инвестиционных проектов или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительстве и средств субъектов государственного сектора в соответствии с пунктом 13 нормативного документа по определению сметной стоимости в Республике Казахстан

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4, редакция 2020.4 по выпуску сметной документации в уровне цен 2020 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы ЭСН РК 8.04-01-2015, с учетом изменений и дополнений выпуск 17;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтаж оборудования ЭСН РК 8.04-02-2015, с учетом изменений и дополнений выпуск 17;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015, с учетом изменений и дополнений выпуск 17;

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2019 (2020 год) (17 сборников);

сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2018. (2020 год);

сборник тарифных ставок в строительстве СТС РК 8.04-07-2019 (2020 год);

сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2018. (2020 год);

сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2019 (2020 год);

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ. Элементы внешнего благоустройства зданий и сооружений. Малые архитектурные формы, УСН РК 8.02-03-2018;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный заказчиком, согласно пункту 55 нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты.

накладные расходы, определённые в соответствии с нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 от 14 ноября 2017 года №249-нк с изменениями по состоянию на 14.12.2018г.);

сметная прибыль в размере 8% от суммы сметных прямых затрат и накладных расходов (п.16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нк);

средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ, определяются в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства. (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нк);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015) – 1,3%

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015) – 1,1%;

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2020 года, согласно протокола РБК Республики Казахстан «Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан от 29 апреля 2019 года, протокол №8, с МРП 2020 года - 2651 тенге

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Доля казахстанского содержания материалов, изделий и оборудования использованного в рабочем проекте по объекту «Строительство ВЛ 35кВ отпайкой от Л-

73А до ПС 110/35/10кВ «Коммунальная» в г. Туркестан, Туркестанской области» составляет 99,7 %.

Технико-экономические показатели

Общая сметная стоимость строительства	19493,537 тыс. тенге
в том числе:	
СМР	15000,904 тыс. тенге
оборудование	- тыс. тенге
прочие	4492,633 тыс. тенге

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «QazaqSaraptama» в рабочий проект **«Строительство ВЛ 35кВ отпайкой от Л-73А до ПС 110/35/10кВ «Коммунальная» в г. Туркестан, Туркестанской области»** внесены следующие изменения и дополнения:

Пояснительная записка:

1) Предоставлен проект организации строительства, лицензия исполнителя топосъемки и паспорт проекта предоставлен с титульным листом, печатью и подписью;

2) Пояснительная записка откорректирована;

3) Состав проекта дополнен и откорректирован, указаны номера томов и альбомов;

Электроснабжение:

1) Предоставлено задание на проектирование согласно СН РК 1.02-03-2011;

2) Предоставлено согласование местными органами государственной власти, со всеми заинтересованными организациями, имеющими в зоне ведения работ свои сооружения;

3) Паспорт рабочего проекта откорректирован согласно СН РК 1.02-03-2011*;

4) Предоставлен раздел ПОС, откорректирован расчет продолжительности строительства согласно СП РК 1.03-102-2014 часть I, II. Предоставлено письмо о начале строительства;

5) Пояснительная записка оформлена согласно ГОСТ 21.101-97*;

6) Представлены правоустанавливающие документы на земельный участок под строительство линии и сооружений с предоставлением соответствующего права на землю, включая регламенты по использованию выделяемой территории в пределах ее границ и назначению запланированного объекта. Приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 1 апреля 2015 года № 299 (с изменениями и дополнениями от 30.04.2015 г.).

7) В инженерно-геологическом отчете, ПОС, ПЗ и паспорте проекта штампы заполнены согласно ГОСТ 21.101-97*, проставлены подписи и даты.

8) Раздел электроснабжения выполнен согласно технических условий №00-00-01-1876 от 9.06.2019г., архитектурно-планировочного задания и задания на проектирования.

Выполнено подключение к существующей опоре ВЛ-35кВ Л-73А и резервной ячейки ОРУ-35кВ;

9) В общих указания откорректированы климатические данные объекта. Предоставлен расчет проводников и пролетов ВЛ;

10) Предусмотрено заземление опор ВЛЗ согласно ПУЭ РК 2015г.;

11) Выполнены кабельный журнал ВЛ. Принципиальную схема выполнена в соответствие с проектным решением.

12) На планах проектируемых сетей электроснабжения выполнена привязка с указанием расстояния от проектируемых опор ВЛЗ до существующих инженерных сетей, указаны углы поворотов;

13) Планы выполнены в масштаб чертежа М1:500 согласно ГОСТ 2.302-68;

14) Выполнена «ведомость основных комплектов рабочих чертежей» согласно форме 2 ГОСТ 21.101-97*;

15) Штампы чертежей заполнены согласно ГОСТ 21.101-97*, указана марку основного комплекта в ведомости рабочих чертежей основного комплекта;

16) Наименование и обозначение граф спецификации приняты по ГОСТ 21.110-2013 года;

Оценка воздействия на окружающую среду:

1) Откорректирован расчетный расход водопотребления и расчет объема образования ТБО;

2) Заявление об экологических последствиях подписано заказчиком;

Сметная документация:

1) Представлена Смета на ПИР согласованная заказчиком (Проектные работы и Изыскательские работы). Представлен Договор на ПИР с Заказчиком;

2) Сметная документация выполнена в соответствии с приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан № 135-нк от 16.06.2018 г. "Об утверждении нормативно-технических документов по ценообразованию и сметам», пересчитана в редакции АВС 2020.4 на момент прохождения экспертизы;

3) Государственного норматива по определению сметной стоимости строительства (ГНОСС).

4) Электронная версия документов для загрузки в окончательную версию – Вся сметная документация (Сводный, сметный, локальные сметы, исходные данные) представлены в формате PDF и в формате KENML (локальная смета). п. 11 приказа №106-нқ от 21.04.2016 года.

5) Сметная документация приведена в соответствие с откорректированными по замечаниям чертежами и ведомостью объемов работ.

6) Письмо предоставлено от заказчика о начале строительства. Расчет продолжительности строительства.

7) Представлена справка от заказчика о дальности перевозки грунта и вывоза строительного мусора

8) В Локальных сметах, откорректирована стоимость материалов на опоры, плиты

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологический сложным объектам, утвержденным приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 года №165, разработчиком проекта установлен технически сложный объект II (нормального) уровня ответственности.

Раздел оценки воздействия на окружающую среду к рабочему проекту **«Строительство ВЛ 35кВ отпайкой от Л-73А до ПС 110/35/10кВ «Коммунальная» в г. Туркестан, Туркестанской области»** соответствуют требованиям Экологического кодекса Республики Казахстан, а также «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года №204-П.

В целом проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Проектные решения с учетом внесенных изменений по разделу 7.1. соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

После внесения изменений основные технико-экономические показатели сложились следующим образом:

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			Заявленные до эксперт.	Рекомен. к утвержд.
1	Протяженность ВЛ 35кВ	км.	1,414	1,414
2	Анкерные опоры	шт.	3	3
3	Промежуточные опоры	шт.	7	7
4	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2020-2021 г., в том числе: СМР оборудование прочие из них: ПИР, экспертиза – 2020 год	млн. тенге	19,870450 15,189487 4,680963 1,889725	19,493537 15,000904 4,492633 1,75000
5	Продолжительность строительства	месяц	1	1

Примечание: в результате рассмотрения сметной документации объекта общая сметная стоимость строительства уменьшение в текущих ценах 2020 года на общую сумму 0,377 млн. тенге. Уменьшение сметной стоимости произошло за счет изменения проектно-сметной базы, и изменений проектных решений.

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство ВЛ 35кВ **отпайкой от Л-73А до ПС 110/35/10кВ «Коммунальная» в г. Туркестан, Туркестанской области»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1	Протяженность ВЛ 35кВ	1,414 км.
2	Анкерные опоры	3 шт..
3	Промежуточные опоры	7 шт.
4	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2020-2021 г.,	19,493537 млн. тенге
	в том числе: СМР	15,000904 млн. тенге
	оборудование	
	прочие	4,492633 млн. тенге
	из них:	
	ПИР, экспертиза – 2020 год	1,75000 млн. тенге
5	Продолжительность строительства	1 месяц

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Оңтүстік жарық транзит» в соответствии с условиями договора № 43/20 от 20.12.2020 года.

8.3. При предоставлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8.5. Рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение не позднее 15 календарных дней после получения положительного заключения экспертизы, согласно Правил утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций, утвержденным приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 02.04.2015 года №304.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. **«Түркістан облысы Түркістан қаласы Л-73А әуе желісінен бастап "Коммунальная" 110/35/10кВ ҚС-ға дейін 35кВ әуе желісінің құрылысы»** жұмыс жобасын сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстарымен енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген төртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

1	ӘЖ 35кВ ұзындығы	1,414 шақырым
2	Анкерлік тіректер	3 дана
3	Аралық тіректер	7 дана
4	2020-2021 жылғы ағымдағы, бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны	19,493537 млн. тенге
	оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	15,000904 млн. тенге
	құрал-жабдықтар	
	өзге шығындар	4,492633 млн. тенге
	оның ішінде:	
	ЖІЖ, сараптама-2020 жыл	1,75000 млн. тенге
5	Құрылыстың ұзақтығы	1 ай

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 20.12.2020 жылғы № 43/20 шарт талаптарына сәйкес, растығы «Оңтүстік жарық транзит» ЖШС кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

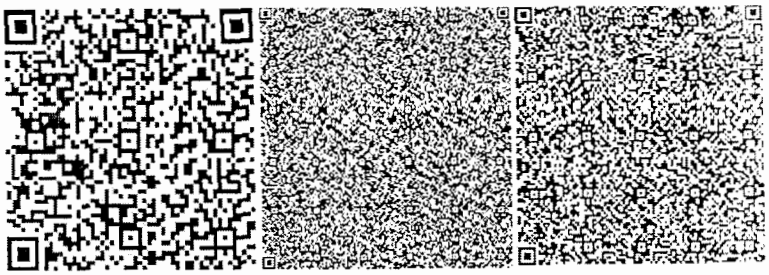
8.5. Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігінің 02.04.2015 жылғы №304 бұйрығымен бекітілген Бюджет қаражаты және мемлекеттік инвестициялардың өзге де нысандары есебінен объектілерді салуға арналған жобаларды (техникалық -экономикалық негіздемелерді және жобалау-сметалық құжаттаманы) бекіту қағидаларына сәйкес жұмыс жобасы сараптаманың оң қорытындысы алғаннан кейін 15 күнтізбелік күннен кешіктірмей белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі тиіс.

Сарапшылар тобының жетекшісі	Ярыгин Ю.А.
Сарапшы	Ерназаров Р.А.
Сарапшы	Бактыбаева М.С.
Сарапшы	Турдыбекова К.К.
Сарапшы	Юлдашев И.Е.

Акмурзина З.Г.

Директор

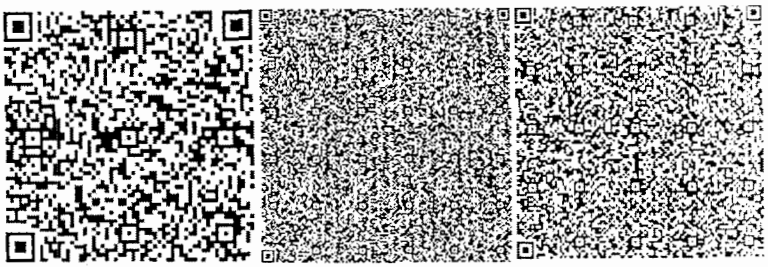
ТОО «QazaqSaraptama»



Ерназаров Р.А.

Эксперт

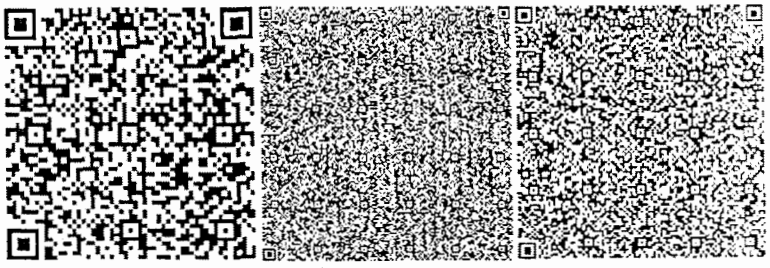
ТОО «QazaqSaraptama»



Юлдашев И.Е.

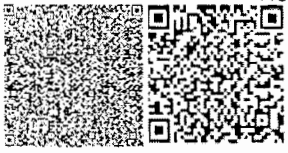
Эксперт

ТОО «QazaqSaraptama»

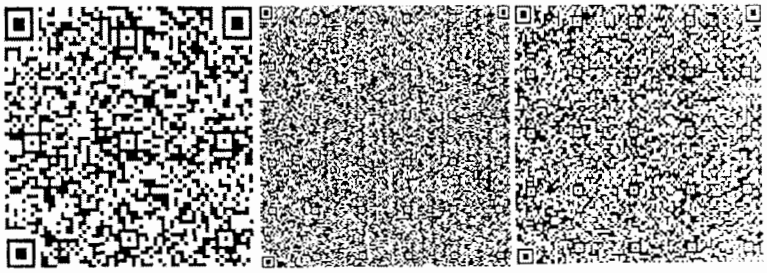


Бактыбаева М.С.

Эксперт



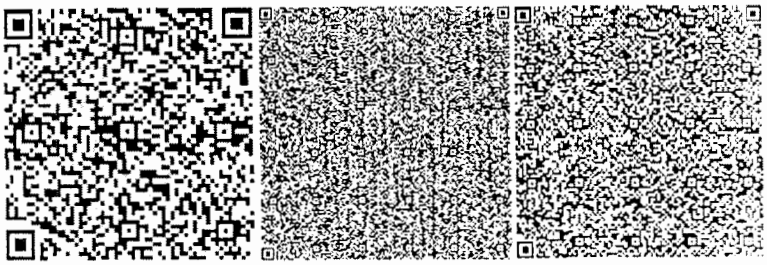
ТОО «QazaqSaraptama»



Турдыбекова К.К.

Эксперт

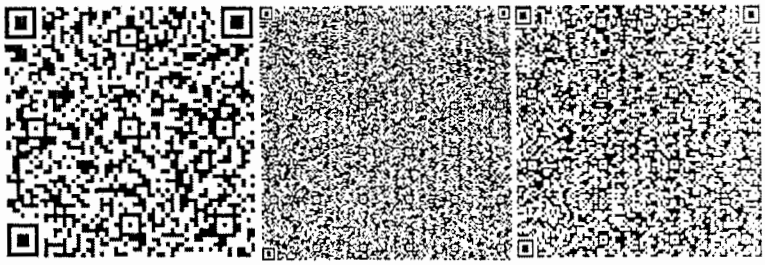
ТОО «QazaqSaraptama»



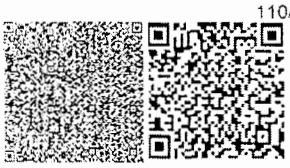
Ярыгин Ю.А.

Ведущий эксперт

ТОО «QazaqSaraptama»



Ссылка на окончательную редакцию ПСД



Номер: KZ63VDD00157451

Акимат Туркестанской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Туркестанской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Товарищества с ограниченной ответственностью "Онтүстік Жарық Транзит" Республика Казахстан, Шымкент г., г. -Фарабийский район, улица Бекзат Саттарханов, дом № 10/1

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 050740003632

Наименование производственного объекта: Строительство ВЛ 35кВ отпайкой Л-73А до ПС 110/35/10кВ «Коммунальная» в г.Туркестан, Туркестанской области

Местонахождение производственного объекта:

Туркестанская область , Туркестан Г.А., г.Туркестан .

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

1. Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий (в натуральном выражении) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и рассчитываются по формуле, указанной в пункте 2 Типовой типовой формы документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применяемых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя	Изтилеуов Нуржан Жаксылыкович
(подпись)	Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: Туркестанская область

Дата выдачи: 25.12.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,75341653933	0,8176846629
Строительство ВЛ 35кВ отпайкой Л-73А до ПС 110/35/10кВ «Коммунальная» в г.Туркестан, Туркестанской области	0,75341653933	0,8176846629
в т.ч. по ингредиентам:		
Бутилацетат	0,00468	0,000962
Формальдегид	0,000125	0,000795
Бенз/а/пирен	0,00000001083	0,0000000729
Хлорэтилен	0,00000378	0,0000054
Пропан-2-он	0,01014	0,002085
Взвешенные частицы PM10 (1)	0,06363	0,015176
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,5079	0,6254768
Уайт-спирит	0,035	0,01259
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,0064615385	0,020037
Азота (IV) диоксид	0,01893366667	0,050704
Азот (II) оксид	0,00307623333	0,00823935
Железо (II, III) оксиды	0,02173	0,001299
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0004766	0,0002257
Углерод	0,00059333333	0,001025
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,035	0,01659
Метилбензол	0,0242	0,00497
Сера диоксид	0,00115166667	0,0071385
Углерод оксид	0,02031471	0,044436784
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим разрешением.
2. Разрешение является основанием для внесения платежей за эмиссии в окружающую среду. Суммы платы исчисляются самостоятельно, исходя из фактических объемов эмиссий в окружающую среду и установленных ставок.
3. Ежеквартально представлять отчет о выполнении условий природопользования в орган выдавший экологическое разрешение (п.5 ст.73 Экологического кодекса РК).
4. Ежеквартально представлять отчет по результатам производственного экологического контроля в уполномоченный орган в области охраны окружающей среды - (пп.5 п.2 ст.130 Экологического кодекса РК)
5. Согласно заявки природопользователя, окончание периода выбросов для строительных работ - 30.04.2021 год.