Товарищество с ограниченной ответственностью
«Мунайгазпроект-Сервис»
Лицензия:№17020736

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

«Реконструкция автомобильной дороги от «Хонда» центра до Т-образного перекрестка села Умирзак в городе Актау, протяженностью 4.5 км. Корректировка»

Раздел: Автомобильные дороги
ТОМ-2.

Объект: 21/21-29-10-2021-АД

Директор
ТОО «Мунайгазпроект-Сервис» **Бисенгужиев Б.С.**

Актау 2023 г.

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта марки АД (начало)

Лист	Наименование	Примечание
1	2	3
1	Общие данные	
2	Ситуационная схема М 1:20000	
3	Конструкция дорожной одежды	
4	Типовые поперечные профили земляного полотна	
5	Автобусная остановка	
6	План ПК0–ПК17+00	
7	План ПК17+00–ПК32+00	
8	План ПК32+00–ПК43+60.79	
9	Продольный профиль ПК0–ПК5+75.54	
10	Продольный профиль ПК5+75.54–ПК14+69.54	
11	Продольный профиль ПК14+69.54–ПК23+63.54	
12	Продольный профиль ПК23+63.54–ПК32+57.54	
13	Продольный профиль ПК32+57.54–ПК41+51.54	
14	Продольный профиль ПК41+51.54–ПК43+60.79	
15	Поперечные профили ПК0+26.59–ПК8+00	
16	Поперечные профили ПК9+00–ПК17+00	
17	Поперечные профили ПК18+00–ПК26+00	
18	Поперечные профили ПК27+00–ПК35+00	
19	Поперечные профили ПК36+00–ПК43+00	
20	Примыкание на ПК0+00	
21	Примыкание на ПК1+03.92, ПК+23.00	
22	Примыкание на ПК2+20.00	
23	Примыкание на ПК2+50.00	
24	Примыкание на ПК3+10.68	
25	Примыкание на ПК4+38.19	
26	Пересечение на ПК5+75.54	
27	Примыкание на ПК6+77.75	
28	Примыкание на ПК7+26.02, ПК7+40.93	
29	Примыкание на ПК7+84.51	
30	Примыкание на ПК8+08.17	
31	Примыкание на ПК8+77.91	
32	Примыкание на ПК9+24.35	
33	Примыкание на ПК9+84.11, ПК9+84.72	
34	Примыкание на ПК10+03.49, ПК11+08.14	
35	Примыкание на ПК12+97.29	
36	Примыкание на ПК15+23.61	
37	Примыкание на ПК16+02.95	
38	Примыкание на ПК17+40.00	
39	Примыкание на ПК18+10.92	
40	Примыкание на ПК18+70.70	

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта марки АД (продолжение)

Лист	Наименование	Примечание
1	2	3
41	Примыкание на ПК19+90.00	
42	Примыкание на ПК20+23.00	
43	Примыкание на ПК21+60.00	
44	Примыкание на ПК22+27.87	
45	Примыкание на ПК22+85.40, ПК22+86.45	
46	Примыкание на ПК24+49.20	
47	Примыкание на ПК24+83.81	
48	Примыкание на ПК25+66.33	
49	Примыкание на ПК25+92.54	
50	Примыкание на ПК27+18.90	
51	Примыкание на ПК27+90.75	
52	Примыкание на ПК28+94.89	
53	Примыкание на ПК29+38.50, ПК29+50.00	
54	Примыкание на ПК30+21.40	
55	Примыкание на ПК31+77.72	
56	Примыкание на ПК32+58.78	
57	Примыкание на ПК34+07.65	
58	Примыкание на ПК34+41.54	
59	Примыкание на ПК35+08.45	
60	Примыкание на ПК36+17.25	
61	Примыкание на ПК37+67.38	
62	Примыкание на ПК38+24.60	
63	Примыкание на ПК38+59.58	
64	Примыкание на ПК39+59.45	
65	Примыкание на ПК40+26.96	
66	Примыкание на ПК41+95.64	
67	Примыкание на ПК43+58.35	
68	Схема расположения технических средств организации дорожного движения ПК0+00–ПК17+00	
69	Схема расположения технических средств организации дорожного движения ПК17+00–ПК32+00	
70	Схема расположения технических средств организации дорожного движения ПК32+00–ПК43+60.79	
71	Схема установки дорожных знаков	

Ведомость ссылочных документов

Обозначение	Наименование
	Ссылочные документы
СН РК 3.01–01–2013	Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов
СП РК 3.01–101–2013	Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов
СН РК 1.02–03–2011 (с изм. по	Порядок разработки, согласования, утверждения
состоянию на 04.03.2022г.)	и состав проектной документации на строительство
СН РК 3.03–01–2013	Автомобильные дороги
СП РК 3.03–101–2013 (с изм. и доп. от 25.02.2019г.)	Автомобильные дороги
СН РК 3.03–04–2014	Проектирование дорожных одежд нежесткого типа
СП РК 3.03–104–2014	Проектирование дорожных одежд нежесткого типа
СТ РК 1397–2005	Требования к составу и оформлению проектной и рабочей документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт
СТ РК 1413–2005	Дороги автомобильные и железные. Требования по проектированию земляного полотна
СТ РК 1549–2006	Смеси щебеночно–гравийно–песчаные и щебень для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов. ТУ
СТ РК 1284–2004	Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. ТУ
ГОСТ 21.101–97	Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации
ГОСТ 21.701–2013	СПДС. Правила выполнения рабочей документации автомобильных дорог
СТ РК 1125–2021	Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.
СТ РК 1412–2017	Технические средства регулирования дорожного движения. Правила применения
Типовой проект 503–0–48.87 ПО4–96	Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования
Типовой проект 3.503.9–80 ПОО–96	Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах
	Прилагаемые документы
21/21–29–10–2021–АД–ВР1	Сводная ведомость объемов работ
21/21–29–10–2021–АД–ВР2	Попикетная ведомость объемов земляных работ с ПК0+26.59–ПК43+18.00
21/21–29–10–2021–АД–ВР3	Попикетная ведомость работ по устройству дорожной одежды с ПК0+26.59–ПК43+18.20
21/21–29–10–2021–АД–ВР4	Ведомость разбивки виражей трассы ПК9+80.00–ПК12+90.00
21/21–29–10–2021–АД–ВР4.1	Ведомость разбивки виражей трассы ПК13+10.00–ПК16+00.00
21/21–29–10–2021–АД–ВР4.2	Ведомость разбивки виражей трассы ПК31+20.00–ПК34+69.96
21/21–29–10–2021–АД–ВР5	Ведомость дорожных знаков
21/21–29–10–2021–АД–ВР6	Ведомость автобусных остановок

Общие указания:

1. Настоящий проект разработан в соответствии с СП РК 3.01–101–2013 г. "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов", СН РК 3.03–01–2013 г. и СП РК 3.03–101–2013 г. "Автомобильные дороги."
2. Проект разработан на основании топографо–геологических материалов, выполненых отделом изысканий департамента ТОО "Амирус" в 2021г.
3. Система высот – местная.
   Система координат – местная.
4. Проект содержит мероприятия по обеспечению безопасности и организации движения при эксплуатации дорог.
5. Автомобильная дорога:
   - –категория дороги — Магистральные улицы районного значения транспортно–пешеходные.
   - –ширина проезжей части — 14.0м
   - –дорожная одежда — Капитальный тип
   - –протяженность автодороги — 4 км 360.79 м
   - –общая строительная длина автодороги — 4 км 360.79 м
5. Данным проектом предусмотрены автобусные остановки – 12 шт на:
   ПК0+75.00, ПК1+92.88, ПК8+30.30, ПК9+26.51, ПК16+73.70, ПК17+23.60 ПК23+23.70, ПК23+73.70, ПК29+14.90, ПК29+85.65, ПК40+84.70, ПК41+34.70.

Согласовано

Марка ГСН	Бекжанов	01.22
АТХ, ТХ, ТС	Кайдаулов	01.22

Согласовано

Марка АС	Сванизе	01.22
ИС1, ИС2, ИС3	Клебеева	01.22
Марка КЖ,КМ	Улукпанова	01.22

Согласовано

Марка НВК	Тлепова	01.22
Марка СС1,СС2	Акулюшина	01.22
ЭС1,ЭС2, ЭН	Куксов	01.22

Взам. инв. N

Подп. и дата

Инв. N подл.

Рабочий проект соответствует требованиям нормативных, экологических, санитарно–гигиенических, противопожарных документов и других норм, действующих на территориии Республики Казахстан, обеспечивает безопасную для жизни и здоровья людей, эксплуатацию объекта и предусматривает мероприятия по обеспечению безопасности движения.

Главный инженер проекта Бисенгужиев Б.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата
Разраб.		Кубешова			04.22
Пров.		Бисенгужиев			04.22
Н.контр.		Бисенгужиев			04.22
ГИП		Бисенгужиев			04.22

21/21–29–10–2021–АД

"Реконструкция автомобильной дороги от "Хонда" центра до Т–образного перекрестка с. Умирзак, протяженностью 4.5 км". Корректировка

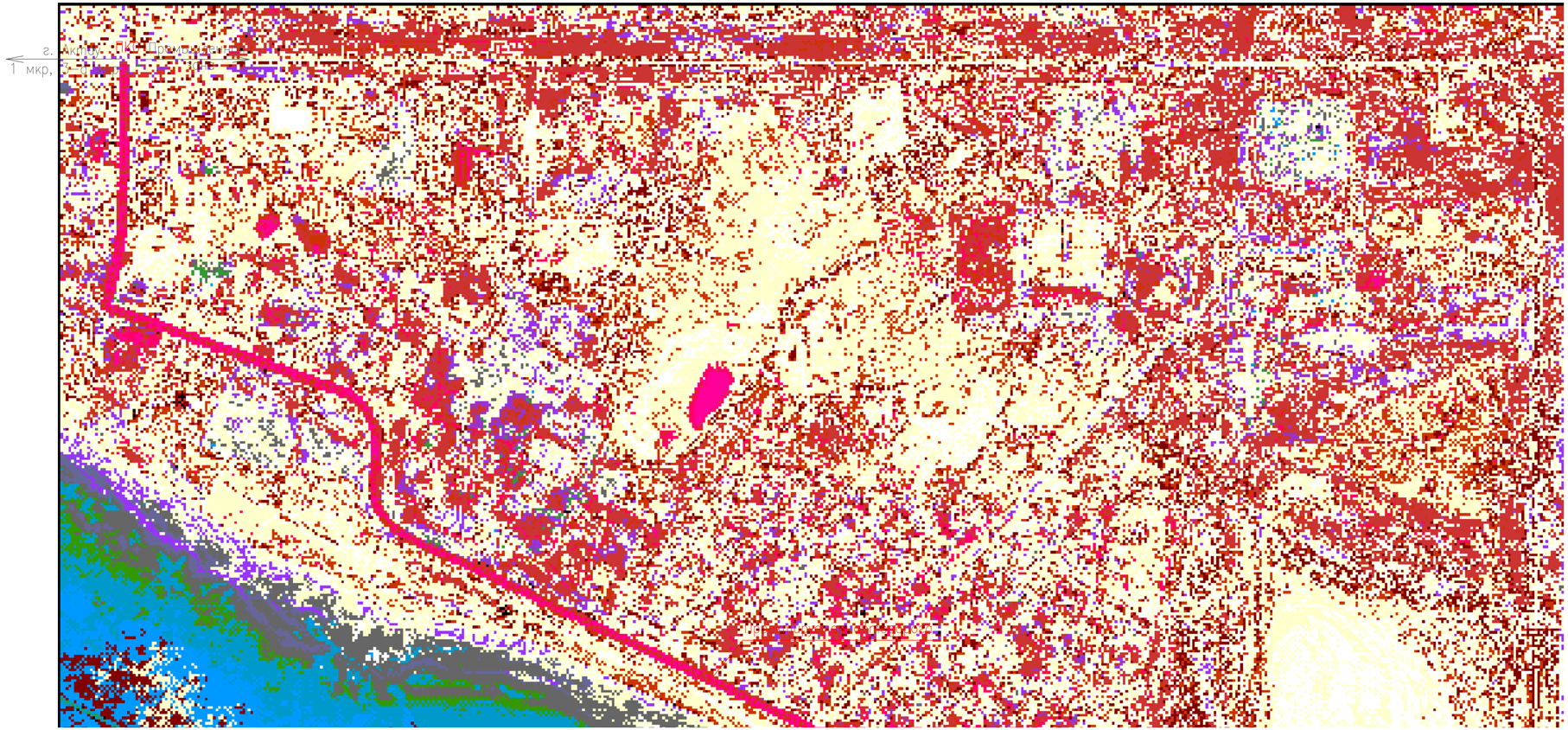
Автомобильные дороги

Стадия	Лист	Листов
РП	1	71

Общие данные

ТОО "Мунайгазпроект–Сервис" г. Актау, 2023г.

Формат А2

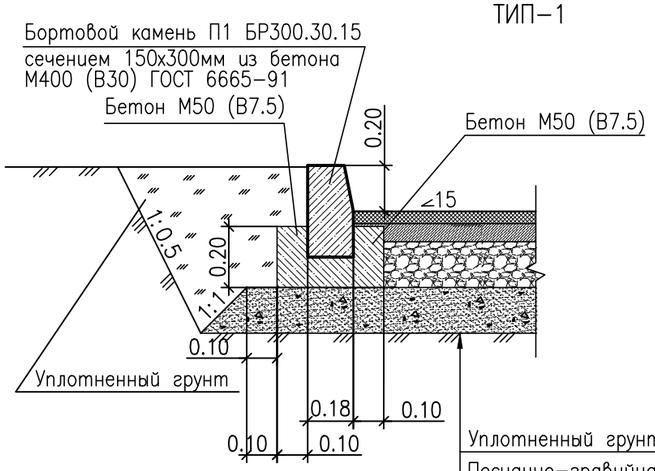


							21/21-29-10-2021-АД		
							"Реконструкция автомобильной дороги от "Хонда" центра до Т-образного перекрестка с Умирзак, протяженностью 4.5 км". Корректировка		
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата				
Разраб.		Кубешова			04.22	Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Бисенгужиев			04.22		РП	2	71
Н.контр.		Бисенгужиев			04.22				
ГИП		Бисенгужиев			04.22	Ситуационная схема	ТОО "Мунайгазпроект-Сервис" г. Актау, 2023г.		

Инв. N подл. | Подп. и дата | Взам. инв. N

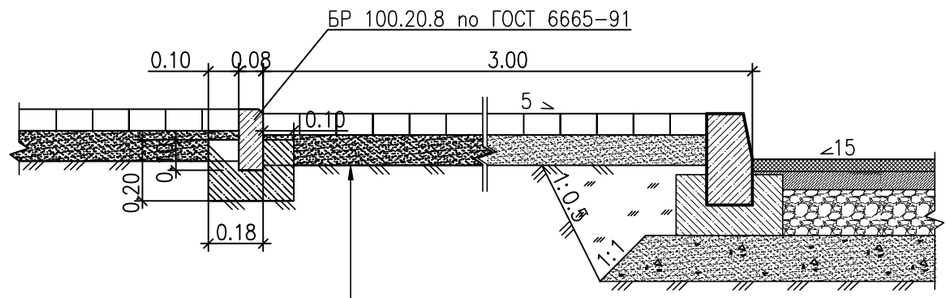
Формат А2х3

Основная дорога
ТИП–1



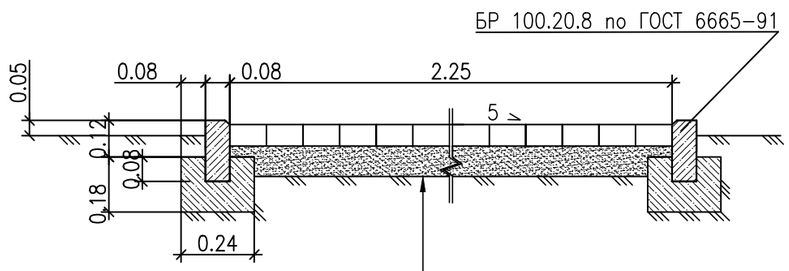
Уплотненный грунт
Песчанно–гравийная–смесь С6 по СТ РК 1549–2006, h=0.15м
Основание из фракционного щебня Фр.20–40, уложенный по способу заклинки (расклинивающая фракция Фр 10–20 мм) по ГОСТ8267–93* h=0.20м
Горячий крупнозернистый пористый асфальтобетон II марки на битуме БНД 70/100 СТ РК 1225–2019 h=0.06м.
Горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон II марки Тип Б, на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225–2019, h=0.05м.

Посадочные площадки



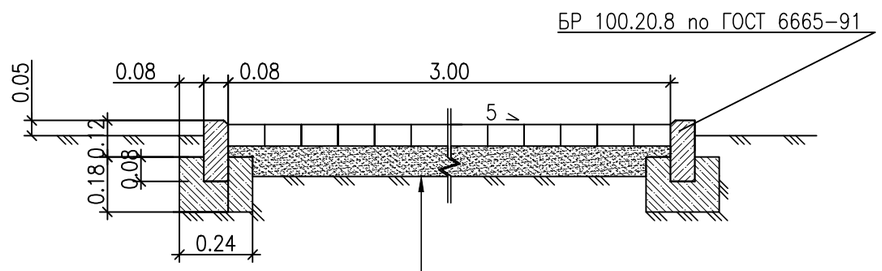
Уплотненный грунт
ПГС, N С6 по СТ РК 1549–2006, h=0.12м
Тротуарная плитка 1П7, брусчатка размерами 240х120х70(мм)по ГОСТ 17608–2017

Тротуары



Уплотненный грунт
ПГС, N С6 по СТ РК 1549–2006, h=0.12м
Тротуарная плитка 1П7, брусчатка размерами 240х120х70(мм)по ГОСТ 17608–2017

Велосипедная дорожка



Уплотненный грунт
ЩПГС 50%/50%по СТ РК 1549–2006, h=0.12м
Песчаный асфальтобетон тип–Д (литой асфальтобетон) h=0.03м

Примечание:

1. Конструкция дорожной одежды тротуаров и велосипедных дорожек разработаны согласно типовым материалам на проектирование (ТМП) 503–0–47.86.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата
Разраб.		Кубешова			04.22
Пров.		Бисенгужиев			04.22
Н.контр.		Бисенгужиев			04.22
ГИП		Бисенгужиев			04.22

21/21–29–10–2021–АД

"Реконструкция автомобильной дороги от "Хонда" центра до Т–образного перекрестка с. Умирзак, протяженностью 4.5 км". Корректировка

Автомобильные дороги

Стадия	Лист	Листов
РП	3	71

Конструкция дорожной одежды

М 1:100

ТОО "Мунайгазпроект–Сервис" г. Актау, 2023г.

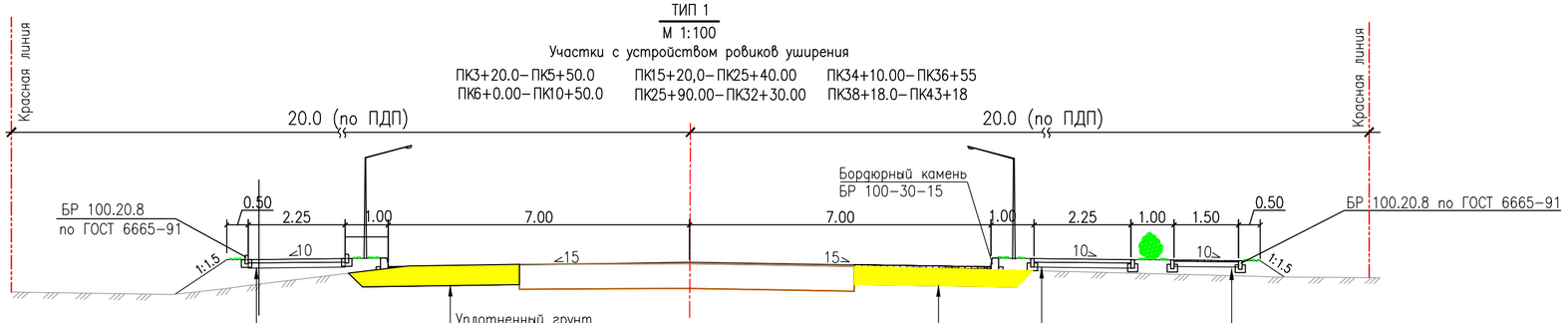
Взам. инв. N | Подп. и дата | Инв. N подл.

Формат А3

ТИП 1
М 1:100

Участки с устройством ровиков уширения

ПК3+20.0–ПК5+50.0 ПК15+20,0–ПК25+40.00 ПК34+10.00–ПК36+55
ПК6+0.00–ПК10+50.0 ПК25+90.00–ПК32+30.00 ПК38+18.0–ПК43+18



Уплотненный грунт
Песок ГОСТ 1376–2005, h=0.12м
Тротуарная плитка 1П7, брусчатка размерами 240x120x70(мм)по ГОСТ 17608–2017

Уплотненный грунт
Песчанно–гравийная–смесь С6 по ГОСТ 25607–2009. h=0.15м
Основание из фракционного щебня Фр 20–40, уложенный по способу заклинки (расклинивающая фракция Фр 10–20 мм) по ГОСТ 8267–93* h=0.20м
Горячий крупнозернистый пористый асфальтобетон II марки на битуме БНД 70/100 СТ РК 1225–2019 h=0.06м.
Горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон II марки, тип Б, на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225–2019, h=0.05м.

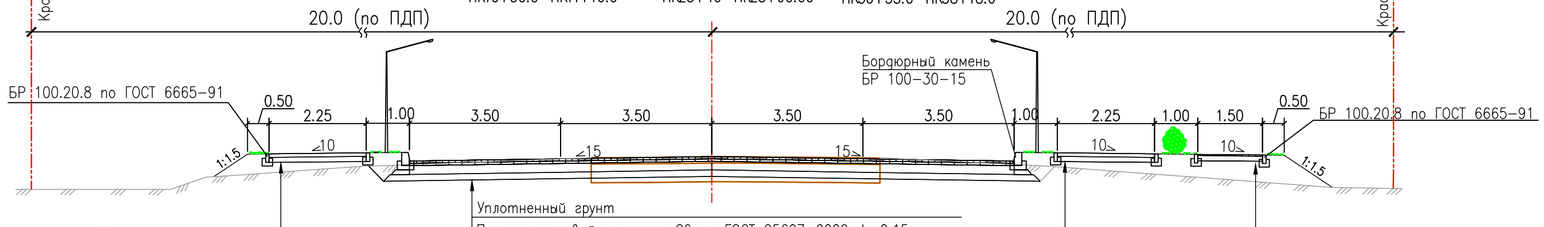
Уплотненный грунт
Песок ГОСТ 1376–2005, h=0.12м
Тротуарная плитка 1П7, брусчатка размерами 240x120x70(мм)по ГОСТ 17608–2017

Уплотненный грунт
ЩПГС 50%/50%по СТ РК1549–2006,h=0.12м
Песчаный асфальтобетон тип–Д (литой асфальтобетон) h=0.03м

ТИП 2
М 1:100

Участки с разборкой существующей дорожной одежды

ПК0+26.59–ПК3+20.0 ПК13+50.0–ПК15+20.0 ПК32+30–ПК34+10
ПК10+50.0–ПК11+10.0 ПК25+40–ПК25+90.00 ПК36+55.0–ПК38+18.0



Уплотненный грунт
Песок ГОСТ 1376–2005, h=0.12м
Тротуарная плитка 1П7, брусчатка размерами 240x120x70(мм)по ГОСТ 17608–2017

Уплотненный грунт
Песчанно–гравийная–смесь С6 по ГОСТ 25607–2009. h=0.15м
Основание из фракционного щебня Фр 20–40, уложенный по способу заклинки (расклинивающая фракция Фр 10–20 мм) по ГОСТ 8267–93* h=0.20м
Горячий крупнозернистый пористый асфальтобетон II марки на битуме БНД 70/100 СТ РК 1225–2019 h=0.06м.
Горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон II марки, тип Б, на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225–2019, h=0.05м.

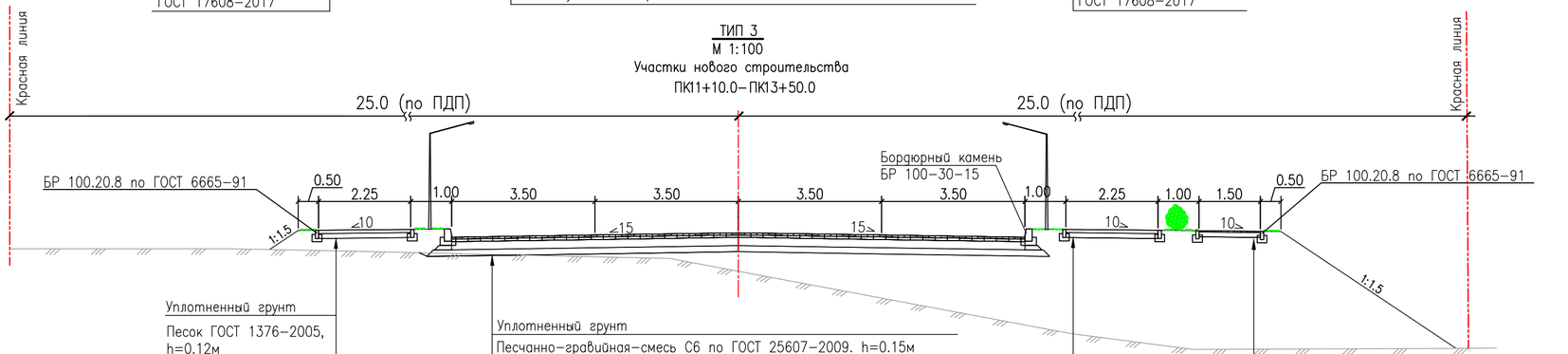
Уплотненный грунт
Песок ГОСТ 1376–2005, h=0.12м
Тротуарная плитка 1П7, брусчатка размерами 240x120x70(мм)по ГОСТ 17608–2017

Уплотненный грунт
ЩПГС 50%/50%по СТ РК1549–2006, h=0.12м
Песчаный асфальтобетон тип–Д (литой асфальтобетон) h=0.03м

ТИП 3
М 1:100

Участки нового строительства

ПК11+10.0–ПК13+50.0



Уплотненный грунт
Песок ГОСТ 1376–2005, h=0.12м
Тротуарная плитка 1П7, брусчатка размерами 240x120x70(мм)по ГОСТ 17608–2017

Уплотненный грунт
Песчанно–гравийная–смесь С6 по ГОСТ 25607–2009. h=0.15м
Основание из фракционного щебня Фр 20–40, уложенный по способу заклинки (расклинивающая фракция Фр 10–20 мм) по ГОСТ 8267–93* h=0.20м
Горячий крупнозернистый пористый асфальтобетон II марки на битуме БНД 70/100 СТ РК 1225–2019 h=0.06м.
Горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон II марки, тип Б, на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225–2019, h=0.05м.

Уплотненный грунт
Песок ГОСТ 1376–2005, h=0.12м
Тротуарная плитка 1П7, брусчатка размерами 240x120x70(мм)по ГОСТ 17608–2017

Уплотненный грунт
ЩПГС 50%/50% по СТ РК1549–2006, h=0.12м
Песчаный асфальтобетон тип–Д (литой асфальтобетон) h=0.03м

Условное обозначение:

Существующая дорожная одежда

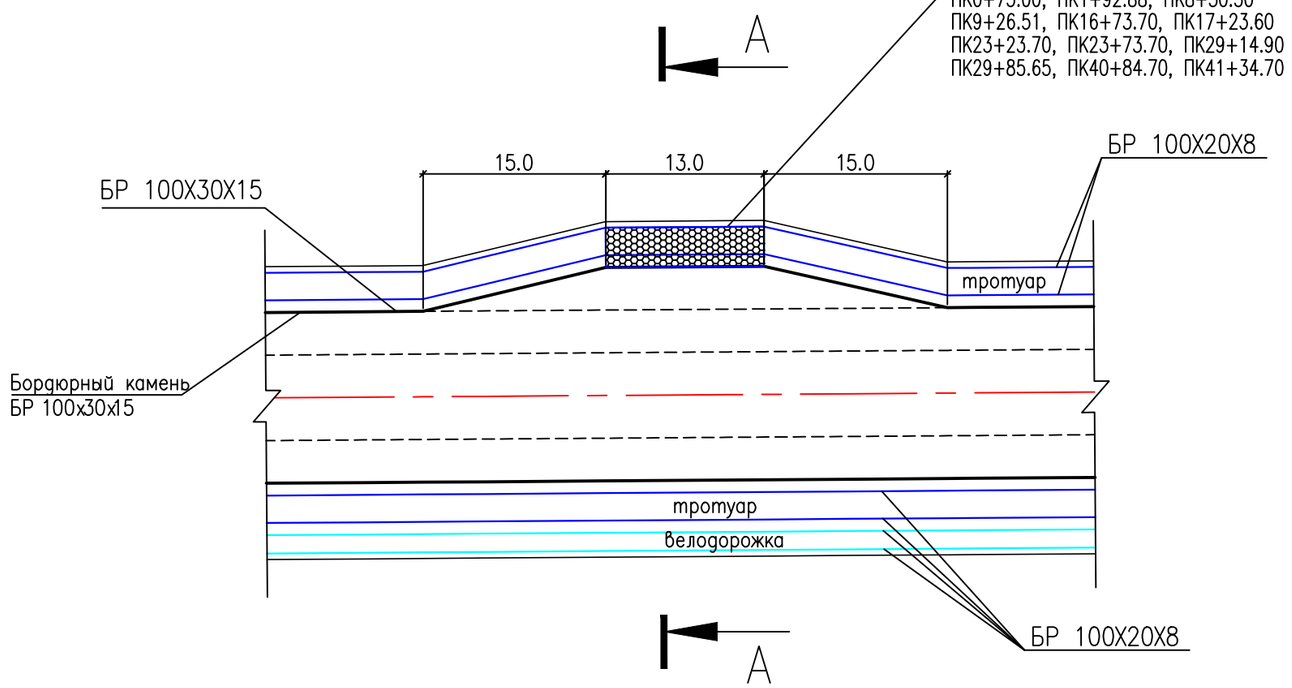
Ровик уширения

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подпись	Дата	1/12–2021–АД		
						"Реконструкция автомобильной дороги от "Хонда" центра до Т–образного перекрестка с. Умирзак, протяженностью 4.5 км" Корректировка.		
Разраб.		Кубешова			04.22	Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Бисенгужиев			04.22		РП	4	
Н.контр.		Бисенгужиев			04.22				
ГИП		Бисенгужиев			04.22	Типовые поперечные профили земляного полотна	ТОО "Мунайгазпроект–Сервис" г. Актау, 2023г.		

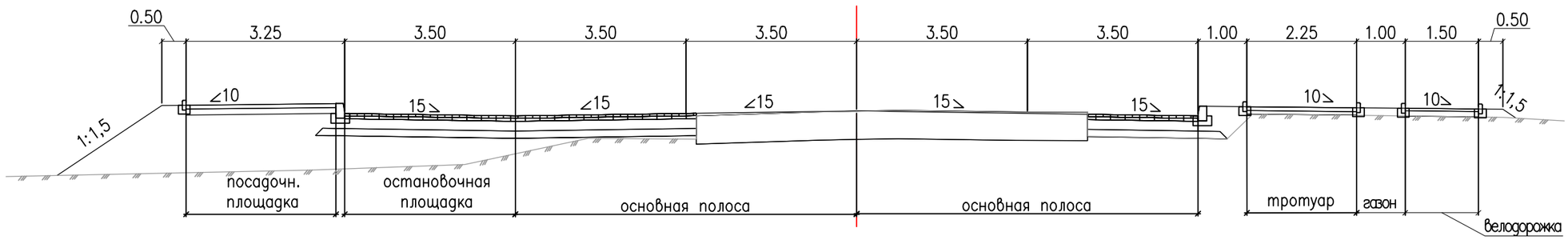
Взам. инв. N | Подп. и дата | Инв. N подл.

Формат А2

План
М1:500



А–А
М 1:100



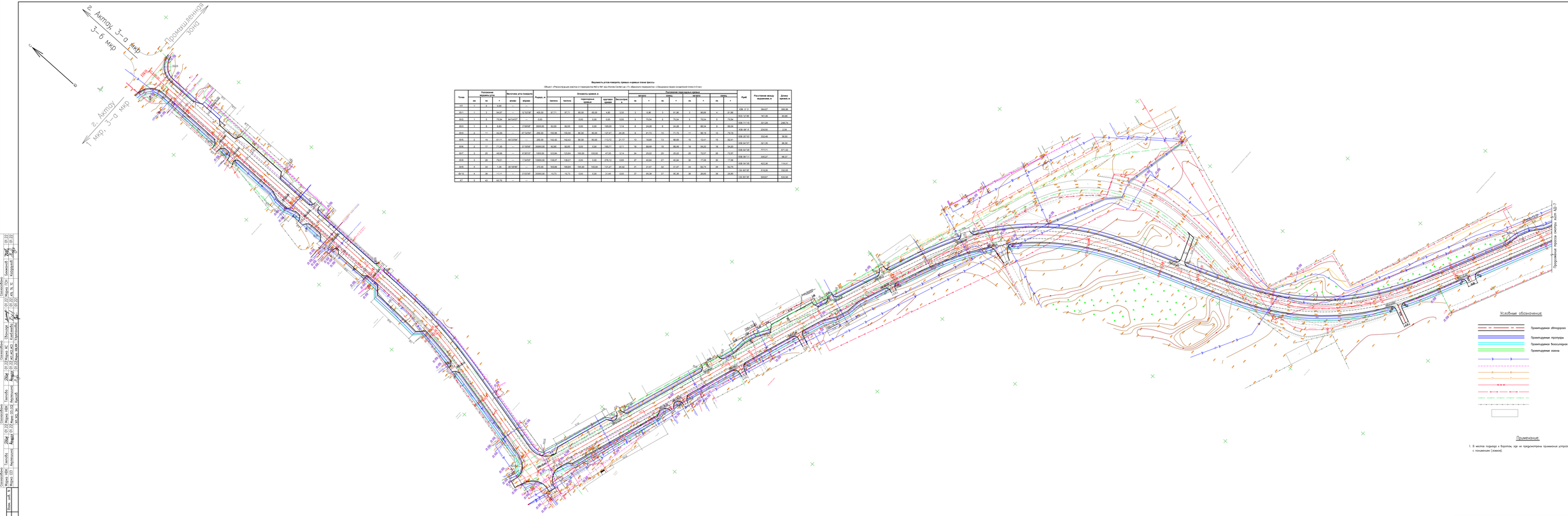
Примечание:

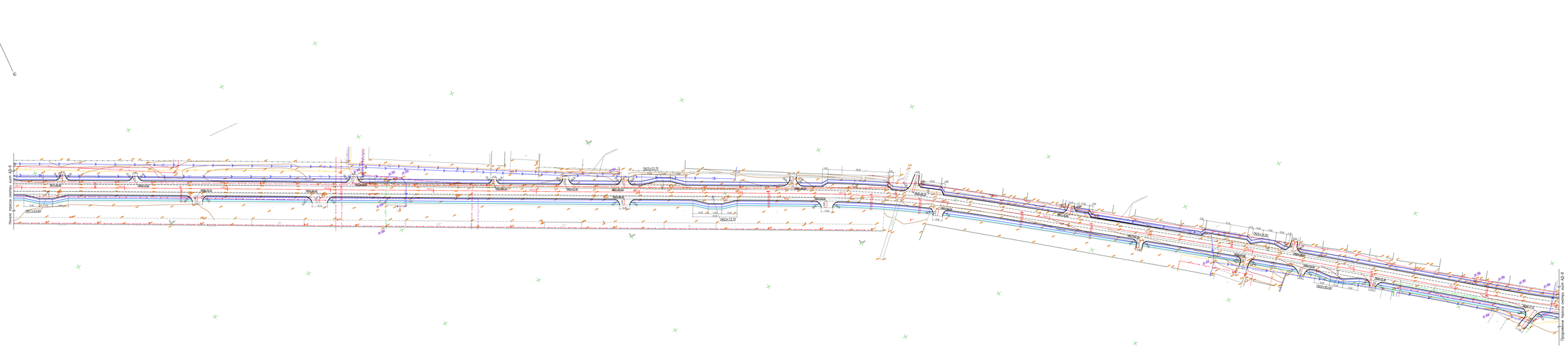
1. Объемы земляных работ учтены в попикетной ведомости земляных работ.
2. Объемы работ по дорожной одежде учтены в попикетной ведомости дорожной одежды.
3. Пикетажное положение автобусных остановок указано в общих данных, лист АД–1 и в пояснительной записке.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	21/21–29–10–2021–АД		
						"Реконструкция автомобильной дороги от "Хонда" центра до Т–образного перекрестка с. Умирзак, протяженностью 4.5 км". Корректировка		
Разраб.		Кубешова			04.22	Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Бисенгужиев			04.22		РП	5	71
Н.контр.		Бисенгужиев			04.22				
ГИП		Бисенгужиев			04.22	Автобусная остановка	ТОО "Мунайгазпроект–Сервис" г. Актау, 2023г.		

Взам. инв. N
Подп. и дата
Инв. N подл.

Формат А3


г. Актау, 3-а мкр
3-б мкр
Промышленная зона
г. Актау
1 мкр, 3-а мкр
ПК0
ПК1
ПК2
ПК3
ПК4
ПК5
ПК6
ПК7
ПК8
ПК9
ПК10
ПК11
ПК12
ПК13
ПК14
ПК15
ПК16
ПК17
ПК18
ПК19
ПК20
ПК21
ПК22
ПК23
ПК24
ПК25
ПК26
ПК27
ПК28
ПК29
ПК30
ПК31
ПК32
ПК33
ПК34
ПК35
ПК36
ПК37
ПК38
ПК39



Условные обозначения

- Проектируемая автодорога
- Проектируемая проезжая часть
- Проектируемая велосипедная дорожка
- Проектируемая газона
- Существующий водопровод
- Существующая теплотрасса
- Существующая канализация
- Существующий электропровод
- Существующая линия ПКП
- Существующий высоковольтный кабель
- Существующий кабель связи
- Существующие ограждения
- Существующие зелёные и сооружения

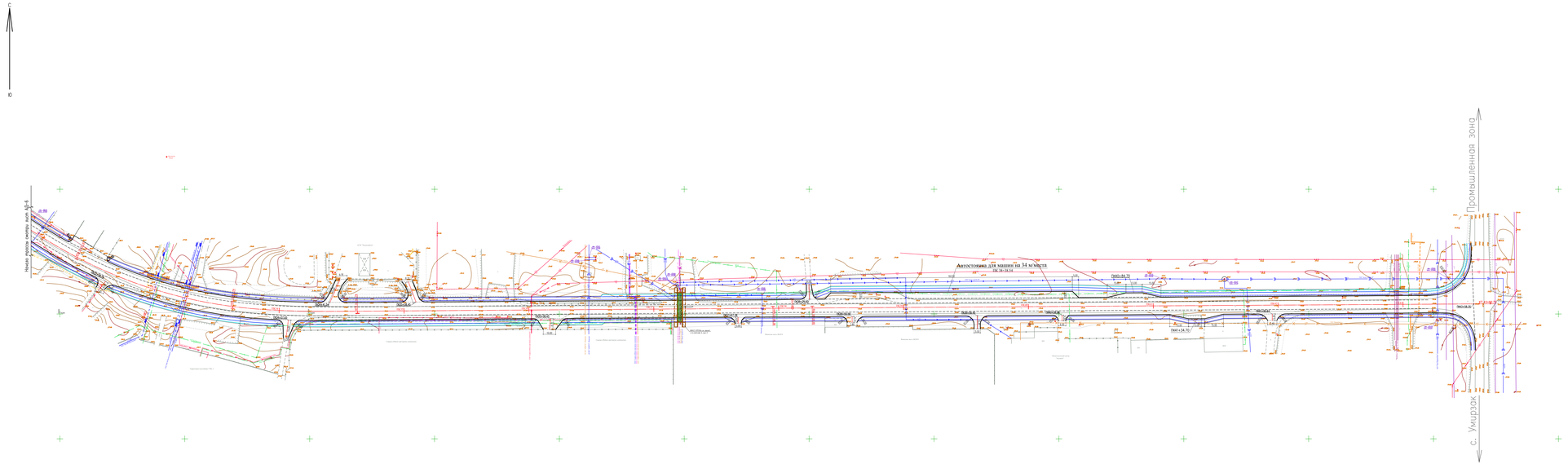
Примечание

1. В местах подъезда к воротам, где не предусмотрены проектными устройства водоводов выполнить с понижением (канаве).

							21/21-29-10-2021-АД		
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	"Реконструкция автомобильной дороги от "Кокшё" центра до Т-образного перекрестка с Чкалова, протяженностью 4.5 км", Кокшетау,Акмола			
Разраб.	Кубашова				01.22	Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
Пров.	Бостанжиев				01.22		РП	7	21
Н.контр.	Бостанжиев				01.22				
ГИП	Бостанжиев				01.22	План ПК7+00-ПК21+00	ТОО "Мунайгазпроект-Сервис" г. Астана 2023г.		

Формат А2х4

| | | | | | | | | |


С
Ю
Начало участка по листу АД-6
ПК0+00
ПК0+50
ПК1+00
ПК1+50
ПК2+00
ПК2+50
ПК3+00
ПК3+50
ПК4+00
ПК4+50
ПК5+00
ПК5+50
ПК6+00
ПК6+50
ПК7+00
ПК7+50
ПК8+00
ПК8+50
ПК9+00
ПК9+50
ПК10+00
ПК10+50
ПК11+00
ПК11+50
ПК12+00
ПК12+50
ПК13+00
ПК13+50
ПК14+00
ПК14+50
ПК15+00
ПК15+50
ПК16+00
ПК16+50
ПК17+00
ПК17+50
ПК18+00
ПК18+50
ПК19+00
ПК19+50

М 1:1000 – по горизонтали
М 1:100 – по вертикали
М 1:100 – по вертикали грунты

Ситуационный план

Тип местности по увлажнению: Тип I

Проектные данные

Тип поперечного профиля (Слева): Тип II | Тип I

Тип покрытия: капитально-усовершенствованная

Уклон, ‰, вертикальная кривая, м: R > 2500 K – 20.0; R > 1500 K – 150.2; R > 9800 K – 25.6; R > 1600 K – 105.0; R > 2600 K – 30.0; K – 160.0 R > 2550

Отметка оси дороги, м: 279.96 279.40 279.21 278.89 278.58 278.45 278.36 278.09 278.00 277.86 277.82 277.75 277.64 277.60 277.47 277.41 277.40 277.39 277.38 277.36 277.36 277.34 277.33 277.33 277.34 277.35 277.36 277.39 277.40 277.42 277.48 277.49 277.57 277.73 277.96 278.11 278.15 278.19 278.24 278.32 278.36 278.34 278.24 278.00 277.64 277.14 276.86

Фактические данные

Тип покрытия

Уклон, ‰ / Длина, м: R > 9300 K – 26.6; R > 1100 K – 58.9; R > 9200 K – 13.5; R > 1050 K – 20.0; R > 4250 K – 40.0; R > 3200 K – 20.1; R > 550 K – 19.9; R > 400 K – 20.0; R > 300 K – 40.0; K – 216.8 R > 1850; R > 950 K – 55.0

Отметка рельефа, м: 279.90 279.14 278.88 278.41 278.09 277.92 277.84 277.49 277.40 277.25 277.20 277.14 277.04 277.01 276.82 276.62 276.54 276.51 276.49 276.45 276.35 276.34 276.26 276.20 276.07 276.14 276.16 276.17 276.31 276.79 276.86 276.96 277.21 277.23 277.38 277.59 277.89 278.10 278.12 278.15 278.20 278.27 278.32 278.25 278.13 277.98 277.62 277.09 276.82

Интерполированная отметка, м: 279.71 279.06 278.82 278.40 278.24 278.15 278.06 278.03 277.97 277.96 277.92 277.86 277.84 277.72 277.60 277.55 277.53 277.49 277.47 277.41 277.22 277.22 277.08 276.95 276.85 277.06 277.09 277.10 277.28 277.49 277.53 277.58 277.71 277.72 277.80 277.93 278.14 278.19 278.19 278.20 278.21 278.23 278.16 278.02 277.85 277.52 277.22 276.92 276.77

Расстояние, м: 20.0 6.6 13.4 13.5 6.5 3.5 16.5 6.5 10.0 3.5 5.2 10.0 4.8 20.0 20.0 10.2 6.2 1.8 6.2 13.0 0.6 9.4 10.6 20.0 20.0 1.7 1.0 17.3 20.0 3.0 5.0 12.0 0.8 7.4 11.8 20.0 20.0 3.4 7.8 8.8 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 10.0 30.0

Пикет, элементы плана, километры: 0 1 2 3 06.96 4 81.86 5 75.54 75.54

0

L=307.0
A=179°56'50"

K1=85.0, K=174.9 K2=85.0
T1=87.7, T2=87.7
R=400.0, Y=12°52'38"

L=93.7
A=192°49'28"

Асфальт – 16см, ПГС – 46см

Супесь желто-бурая, твердая с прослоями песка мелкого, пылеватого с дресвой до 10%

Известняк олитовый, низкой прочности

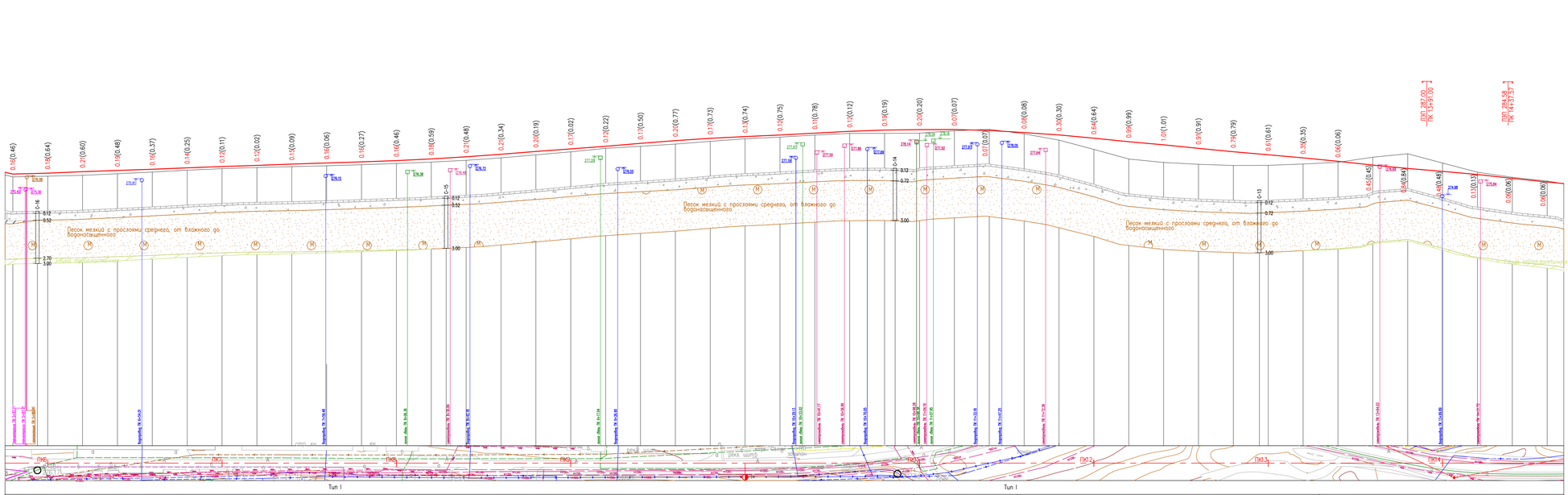
Супесь желто-бурая, твердая с прослоями песка мелкого, пылеватого с дресвой до 10%

ПК23+23.70, ПК23+73.70, ПК29+14.90, ПК29+85.65, ПК40+84.70, ПК41+34.70.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	21/21-29-10-2021-АД		
						"Реконструкция автомобильной дороги от "Хонда" центра до Т-образного перекрестка с Умирзак, протяженностью 4.5 км". Корректировка		
Разраб.		Кубешова			04.22	Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Бисенжуиев			04.22		РП	9	71
Н.контр.		Бисенжуиев			04.22				
ГИП		Бисенжуиев			04.22	Продольный профиль ПК0+0.00–ПК5+75.54	ТОО "Мунайгазпроект-Сервис" г. Актау, 2023г.	

Взам. инв. N | Подп. и дата | Инв. N подл.

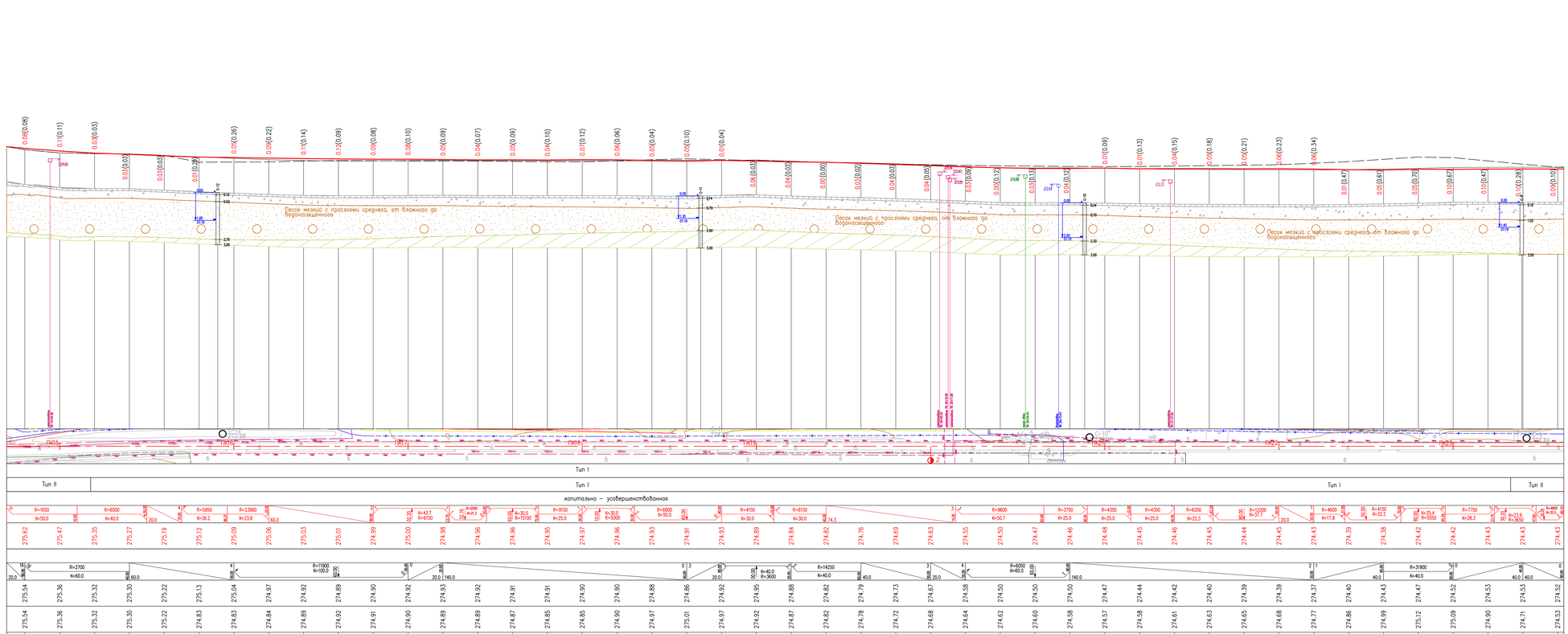
Формат А3х3



Асфальт – 12см, ПГС – 40см
Песок мелкий с прослоями среднего, от влажного до водонасыщенного
Глина туфогенная

М 1:1000 – по горизонтали
М 1:100 – по вертикали
М 1:100 – по вертикали грунты

Ситуационный план	
Тип местности по увлажнению	Тип I / Тип I
Проектные данные: Тип поперечного профиля	Тип I / Тип II / Тип III / Тип II
Тип покрытия	капитально-усовершенствованное
Уклон, ‰, вертикальная кривая, м	1 R=5380 К=60.0; 2 R=7750 К=20.0; 3 R=7900 К=14.9; 4 R=9150 К=32.6; 5 R=11650 К=74.1; 6 R=8750 К=20.0; 7 R=4200 К=31.7; 8 R=4750 К=35.1; 9 R=4350 К=141.1; 10 R=8250 К=30.0; 11 R=13800 К=30.0; 12 R=3550 К=34.3; 13 R=6100 К=45.7; 14 R=4000 К=60.0
Отметка оси дороги, м	276.26; 276.32; 276.40; 276.47; 276.54; 276.62; 276.70; 276.76; 276.84; 276.90; 276.96; 277.03; 277.13; 277.26; 277.40; 277.56; 277.71; 277.86; 278.03; 278.19; 278.31; 278.42; 278.51; 278.61; 278.72; 278.79; 278.81; 278.82; 278.77; 278.65; 278.51; 278.32; 278.12; 277.94; 277.74; 277.55; 277.37; 277.19; 277.00; 276.78; 276.59; 276.42; 276.24; 276.02; 275.81
Фактические данные: Тип покрытия	
Уклон, ‰ / Длина, м	1 R=1100 К=60.0; 2 R=7750 К=20.0; 3 R=16450 К=60.0; 4 R=10350 К=80.0; 5 R=4200 К=40.0; 6 R=4250 К=40.0; 7 R=3300 К=40.0; 8 R=1100 К=100.0; 9 R=1100 К=140.0; 10 R=500 К=40.0; 11 R=1650 К=40.0
Отметка резьберг, м	276.10; 276.14; 276.19; 276.28; 276.38; 276.48; 276.58; 276.64; 276.69; 276.74; 276.80; 276.87; 276.95; 277.05; 277.19; 277.36; 277.54; 277.74; 277.86; 277.99; 278.14; 278.29; 278.39; 278.50; 278.60; 278.60; 278.61; 278.75; 278.84; 278.57; 278.21; 277.68; 277.13; 276.93; 276.83; 276.76; 276.76; 276.84; 276.94; 277.23; 277.43; 277.90; 276.37; 276.08; 275.87
Отметка земли, м	276.72; 276.96; 277.00; 276.95; 276.91; 276.87; 276.81; 276.74; 276.75; 276.96; 277.23; 277.49; 277.72; 277.74; 277.74; 277.75; 277.73; 277.64; 277.53; 277.42; 277.58; 277.68; 277.76; 277.83; 278.60; 278.60; 278.61; 278.75; 278.84; 278.57; 278.21; 277.68; 277.13; 276.93; 276.83; 276.76; 276.76; 276.84; 276.94; 277.23; 277.43; 277.90; 276.37; 276.08; 275.87
Расстояние, м	40.0; 20.0; 20.0; 20



Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата
Разраб.		Кубешова			04.22
Пров.		Бисенжумиев			04.22
Н.контр.		Бисенжумиев			04.22
ГИП		Бисенжумиев			04.22

21/21-29-10-2021-АД

"Реконструкция автомобильной дороги от "Хонда" центра до Т-образного перекрестка с. Умрзак, протяженностью 4.5 км". Корректировка

Автомобильные дороги

Стадия	Лист	Листов
РП	11	71

Продольный профиль
ПК14+69.54–ПК23+63.54

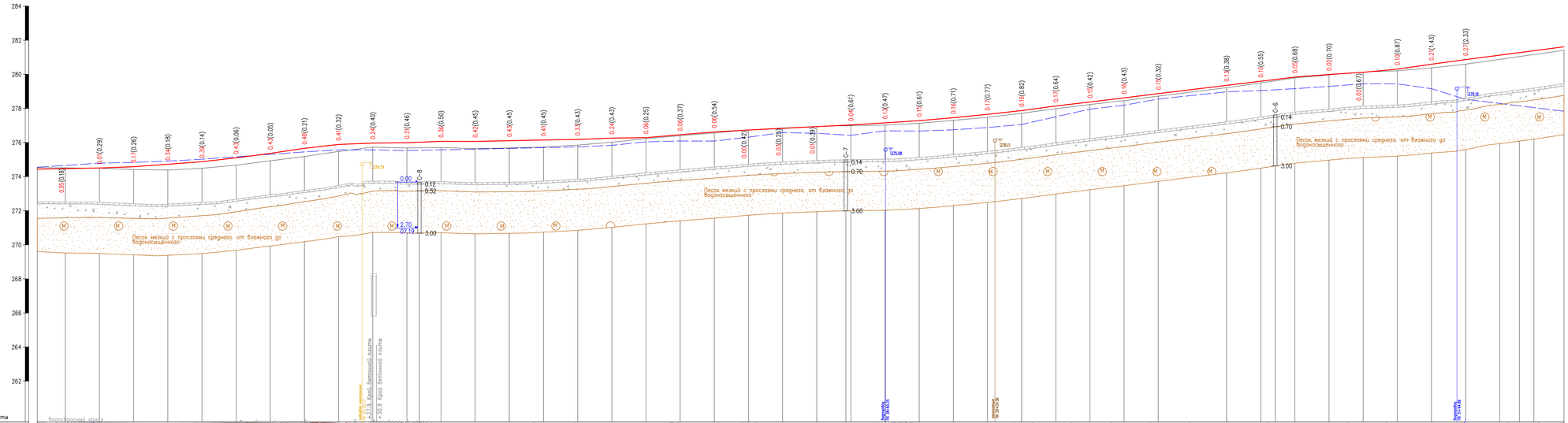
ТОО "Мунайгазпроект-Сервис" г. Актау, 2023г.

Формат А3х4

Взам. инв. N

Подп. и дата

Инв. N подл.



М 1:1000 – по горизонтали
М 1:100 – по вертикали
М 1:100 – по вертикали грунты

Ситуационный план

Тип местности по увлажнению: Тип I

Тип поперечного профиля: Тип II | Тип I | Тип II

Проектные данные

Тип покрытия: капитально – усовершенствованный

Уклон,‰, вертикальная кривая, м

Отметка оси дороги, м: 274.47, 274.50, 274.58, 274.73, 274.88, 275.10, 275.36, 275.66, 275.89, 275.97, 275.99, 276.07, 276.06, 276.11, 276.15, 276.18, 276.26, 276.29, 276.46, 276.62, 276.74, 276.83, 276.93, 277.03, 277.15, 277.28, 277.46, 277.65, 277.88, 278.15, 278.38, 278.62, 278.87, 279.35, 279.60, 279.84, 279.99, 280.12, 280.31, 280.59, 280.87, 281.15, 281.32, 281.44

Фактические данные

Тип покрытия

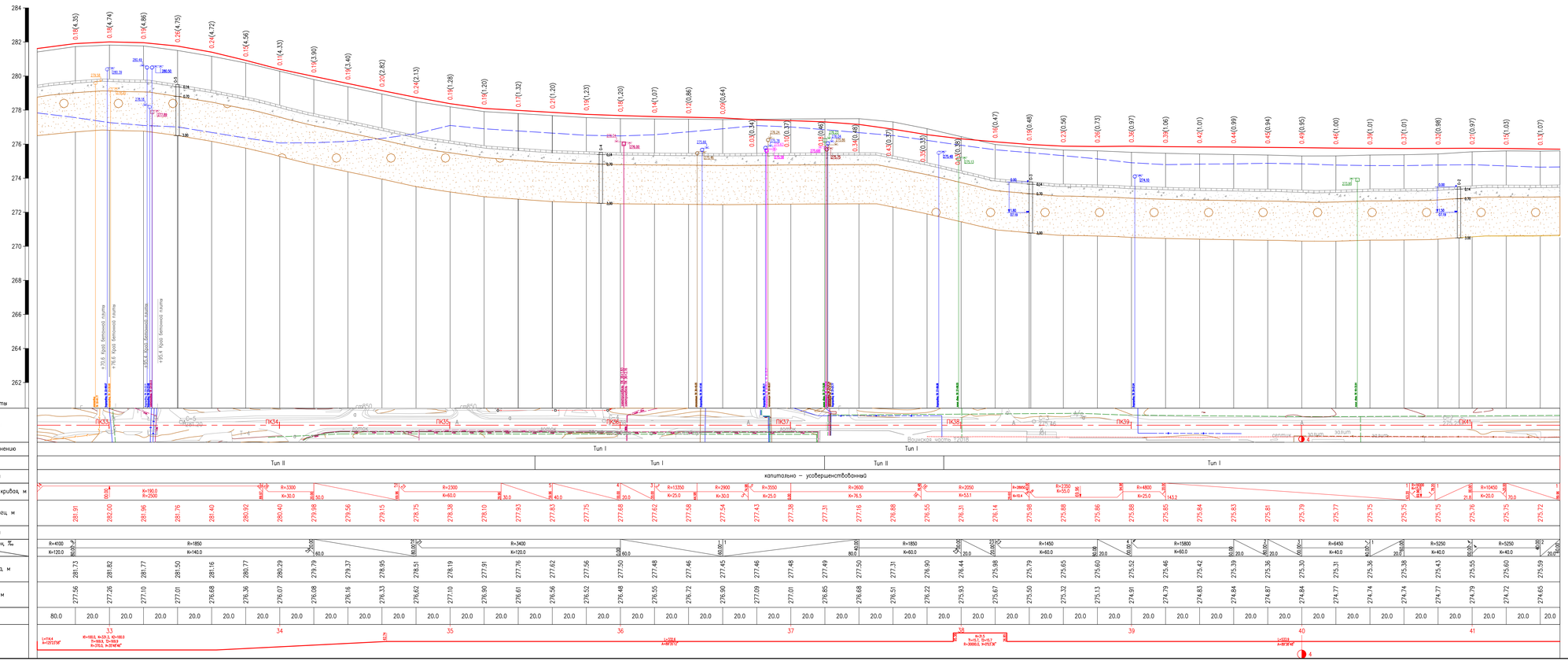
Уклон,‰

Длина, м

Отметка репера, м: 274.52, 274.49, 274.41, 274.39, 274.49, 274.67, 274.93, 275.18, 275.48, 275.73, 275.68, 275.71, 275.64, 275.68, 275.74, 275.85, 276.02, 276.23, 276.40, 276.56, 276.74, 276.86, 276.94, 276.99, 277.02, 277.13, 277.30, 277.48, 277.72, 277.98, 278.23, 278.46, 278.72, 279.22, 279.50, 279.79, 279.97, 280.14, 280.21, 280.38, 280.60, 280.94, 281.18, 281.29

Отметка земли, м: 274.65, 274.79, 274.84, 274.91, 275.02, 275.16, 275.31, 275.45, 275.57, 275.57, 275.53, 275.57, 275.61, 275.66, 275.70, 275.75, 275.83, 276.04, 276.09, 276.08, 276.32, 276.58, 276.54, 276.42, 276.68, 276.67, 276.75, 276.88, 277.06, 277.51, 277.96, 278.19, 278.55, 278.57, 279.05, 279.16, 279.29, 279.45, 279.44, 279.16, 278.54, 278.22, 278.09, 278.00

Расстояние, м: 20.0, 20.0, 20.0,



Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата
Разраб.		Кубешова			04.23
Пров.		Бисенжуанов			04.23
Н.контр.		Бисенжуанов			04.23
ГИП		Бисенжуанов			04.23

21/21-29-10-2021-АД

"Реконструкция автомобильной дороги от "Хонда" центра до Т-образного перекрестка с. Умирзак, протяженностью 4.5 км". Корректировка

Автомобильные дороги

Стадия	Лист	Листов
РП	13	71

Продольный профиль ПК32+57.54–ПК41+51.54

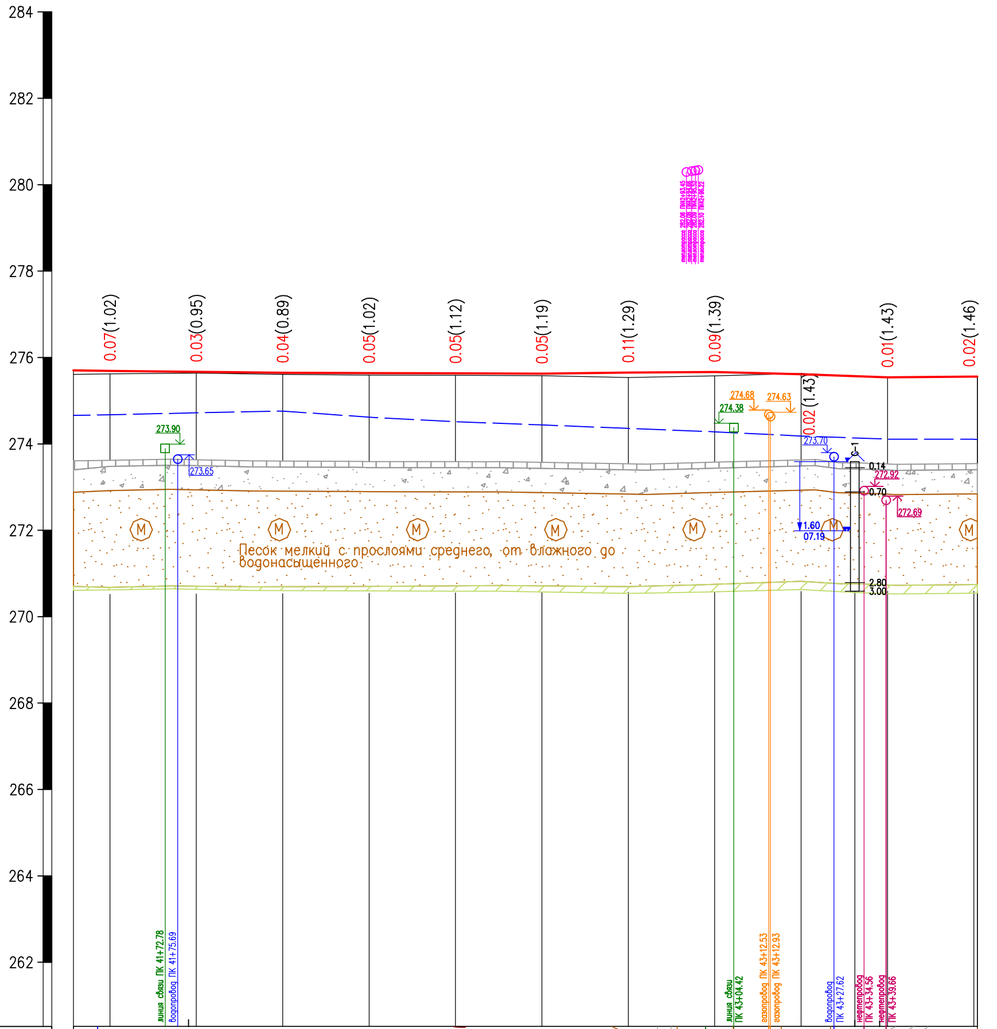
ТОО "Мунайгазпроект-Сервис" г. Актау, 2023г.

Формат А3х4

Взам. инв. N

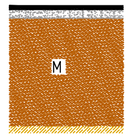
Подп. и дата

Инв. N подл.



М 1:1000 – по горизонтали
М 1:100 – по вертикали
М 1:100 – по вертикали грунты

Ситуационный план											
Тип местности по увлажнению	Тип I										
Проектные данные: Тип поперечного профиля	Тип I										
Проектные данные: Тип покрытия	капитально – усовершенствованный										
Проектные данные: Уклон,‰, вертикальная кривая, м	70.0	89.96 1 R=18400 K=17.3 7.24	52.8	60.00 0	R=8050 K=40.0	00.00 -3	30.0	29.96 -3	40.00 R=1950 K=30.8	2 60.79	
Проектные данные: Отметка оси дороги, м	275.69	275.67	275.65	275.64	275.64	275.63	275.65	275.67	275.61	275.54	275.56
Фактические данные: Тип покрытия											
Фактические данные: Уклон, ‰ / Длина, м	2 60.00 20.0	80.00 K=40.0 R=8100	00.00	2 R=26050 K=40.0	40.00	20.0	0 60.00 20.0	2 80.00	R=5000 K=40.0	20.00 -5	20.0
Фактические данные: Отметка рельефа, м	275.62	275.64	275.61	275.59	275.59	275.58	275.54	275.58	275.63	275.53	275.54
Фактические данные: Отметка земли, м	274.67	274.72	274.76	274.62	274.52	274.44	274.36	274.28	274.18	274.11	274.10
Расстояние, м	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
Пикет, Элементы плана, Километры			42					43			



Асфальт – 14см, ПГС – 56см

Песок мелкий с прослоями среднего, от влажного до водонасыщенного

Прослой глины

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата
Разраб.		Кубешова			04.22
Пров.		Бисенгужиев			04.22
Н.контр.		Бисенгужиев			04.22
ГИП		Бисенгужиев			04.22

21/21-29-10-2021-АД

"Реконструкция автомобильной дороги от "Хонда" центра до Т-образного перекрестка с. Умирзак, протяженностью 4.5 км". Корректировка

Автомобильные дороги

Стадия	Лист	Листов
РП	14	71

Продольный профиль ПК41+51.54–ПК43+60.79

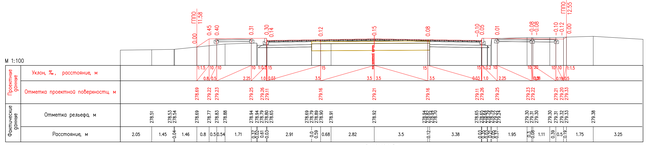
ТОО "Мунайгазпроект-Сервис" г. Актау, 2023г.

Взам. инв. N

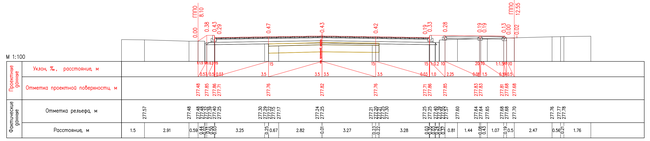
Подп. и дата

Инв. N подл.

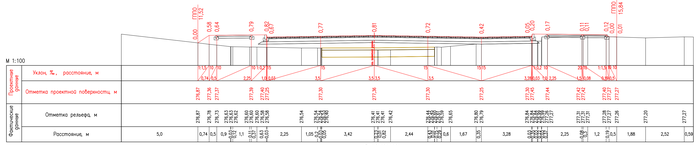
Формат А2



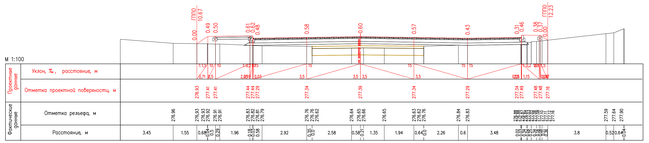
ПК 0+26.59



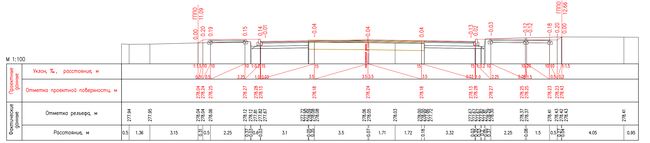
ПК 1+00.00



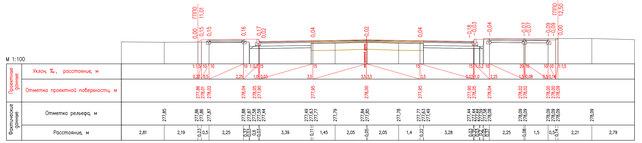
ПК 2+00.00



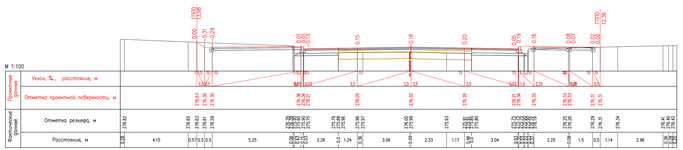
ПК 3+00.00



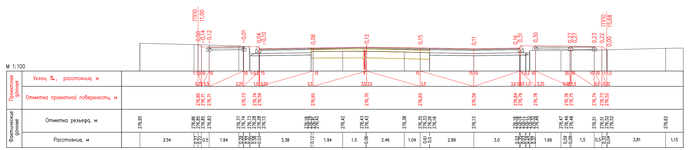
ПК 4+00.00



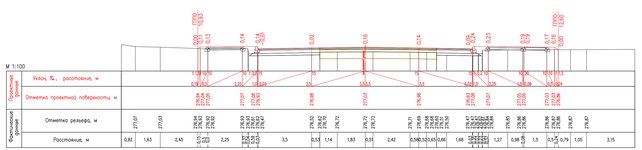
ПК 5+00.00



ПК 6+00.00



ПК 7+00.00



ПК 8+00.00

								21/21-29-10-2021-АД	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	"Реконструкция автомобильной дороги от "Нижний" центра до 1-го образного перекрестка с Ямалом, протяженностью 4.5 км". Корректировка			
Разраб.		Кубышева			04.23	Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Косинцев			04.23		РП	15	71
Н.контр.		Косинцев			04.23				
ГИП		Косинцев			04.23	Поперечные профили ПК0+26.59-ПК8+00	ООО "Мосавтотранспроект-Сервис" г. Автор 2023г.		

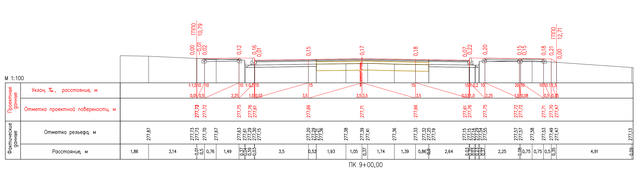
Формат А2х3

Согл. по запросу

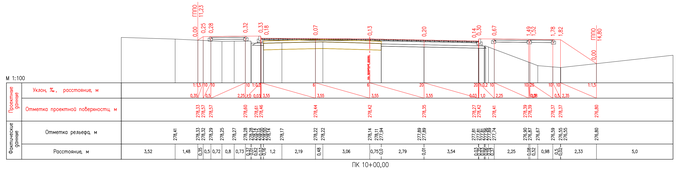
Взам. инв. №

Подп. и дата

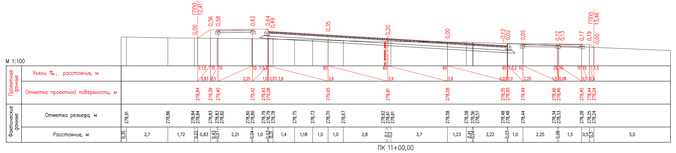
Инв. № подл.



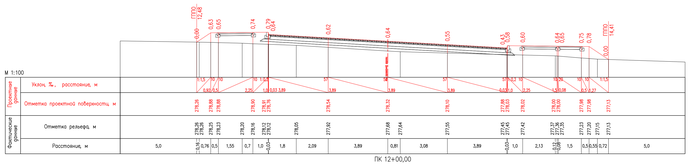
ПК 9+00,00



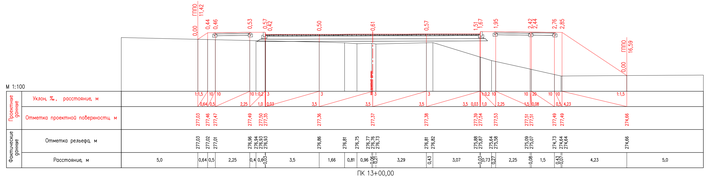
ПК 10+00,00



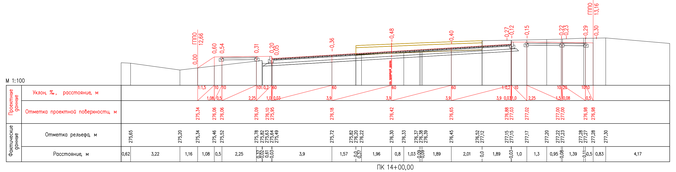
ПК 11+00,00



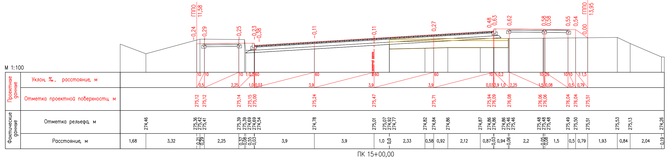
ПК 12+00,00



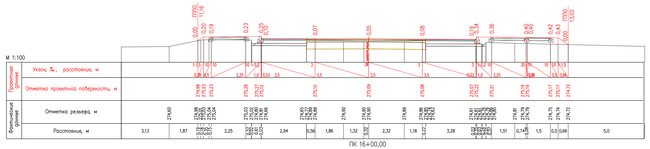
ПК 13+00,00



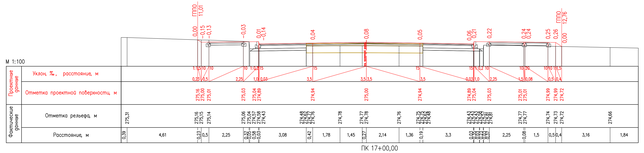
ПК 14+00,00



ПК 15+00,00



ПК 16+00,00

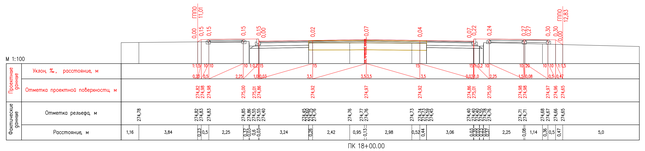


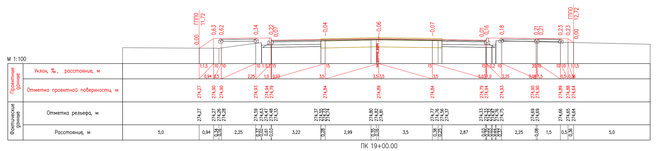
ПК 17+00,00

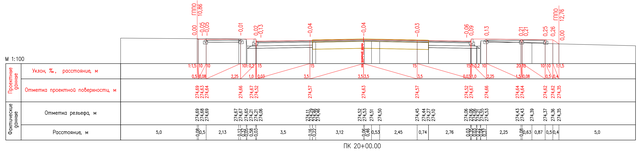
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

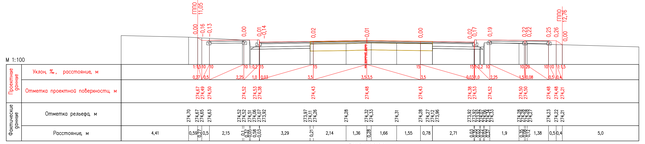
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	21/21-29-10-2021-АД	
Разраб.		Кубашева			04.22	"Реконструкция автомобильной дороги от "Кокшё" центра до 1-образного перекрестка с Чкалова, протяженностью 4.5 км". Корректировка	
Пров.		Косинцев			04.22	Автомобильные дороги	Стадия: РП; Лист: 16; Листов: 71
Н.контр.		Косинцев			04.22		
ГИП		Косинцев			04.22	Поперечные профили ПК9+00–ПК17+00	ТОО "Мунайтаспромгеодезия-Сервис" г. Актау 2023г.

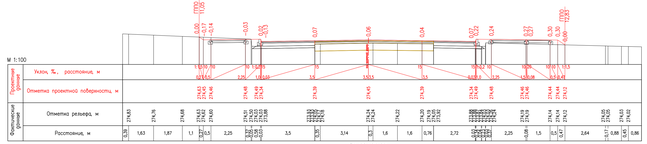
Формат А2х3

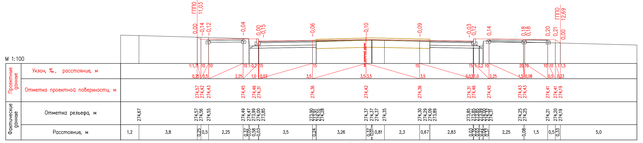


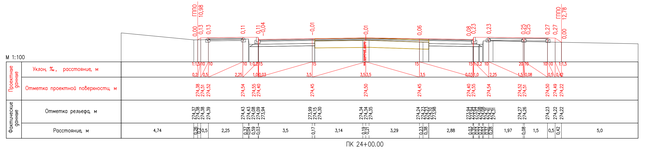


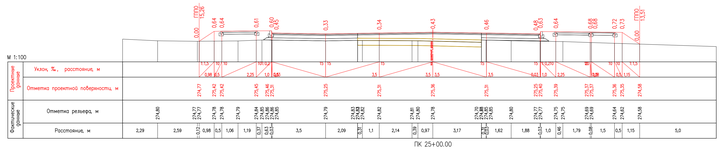


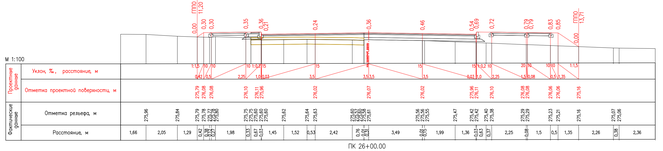








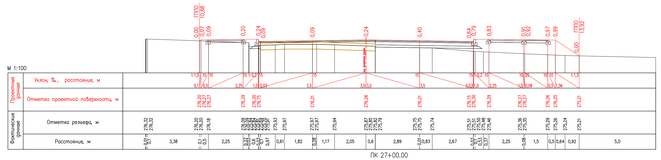




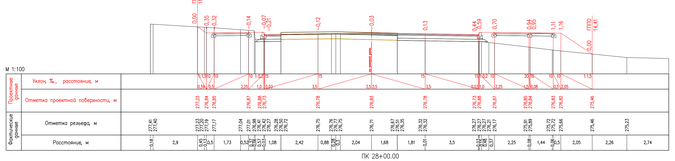
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	21/21-29-10-2021-АД	
Разраб.	Кубишева				04.22	"Реконструкция автомобильной дороги от "Нокиа" центра до 11-образного перекрестка с Ужгород, протяженностью 4.5 км". Корректировка	
Пров.	Воскресенский				04.22	Автомобильные дороги	Стадия: РП; Лист: 17; Листов: 71
Н.контр.	Воскресенский				04.22		
ГИП	Воскресенский				04.22	Поперечные профили ПК18+00-ПК26+00	ООО "Мунавтопроект-Сербия" г. Ниш, 2023г.

Формат А2х

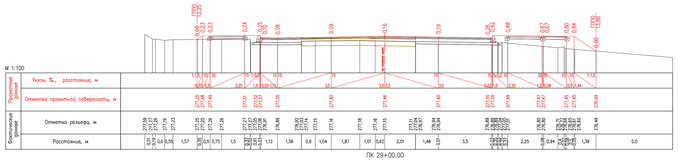
Перв. примен. | Справ. № | Подп. и дата | Инв. № подл.



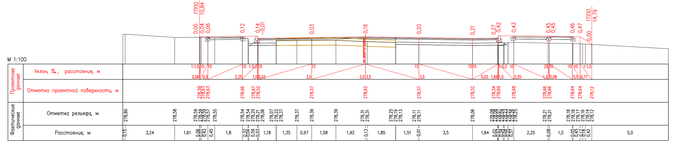
ПК 27+00.00



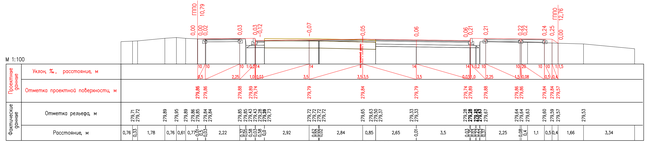
ПК 28+00.00



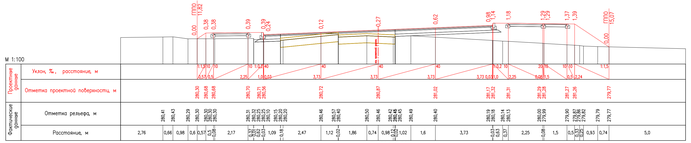
ПК 29+00.00



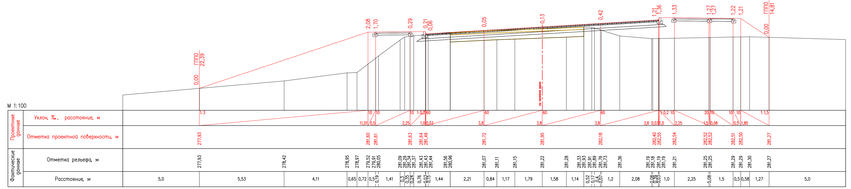
ПК 30+00.00



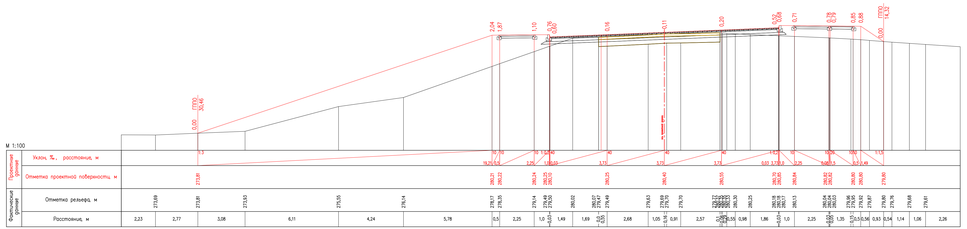
ПК 31+00.00



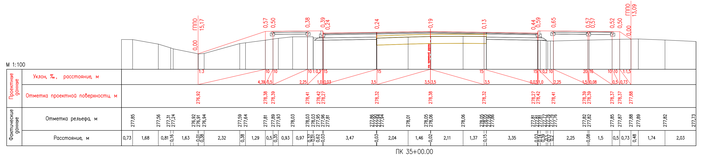
ПК 32+00.00



ПК 33+00.00



ПК 34+00.00



ПК 35+00.00

											21/21-29-10-2021-АД
											"Реконструкция автомобильной дороги от "Хорог" центра до Т-образного перекрестка с Ямгаром, протяженностью 4.5 км". Корректировка
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата						
Разраб.		Кубанцев				Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов		
Пров.		Косенкова					РП	18	71		
Н.контр.		Косенкова									
ГИП		Косенкова				Поперечные профили ПК27+00-ПК35+00	ТОО "Мунавватроунек-Сервис" г. Алтыр, 2023г.				

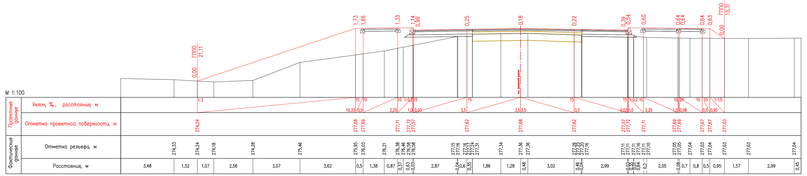
Формат А2х

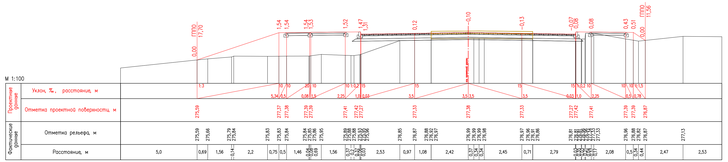
Согл. по прим.

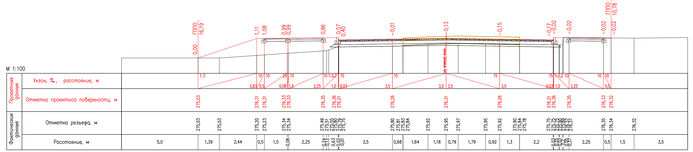
Взам. инв. N

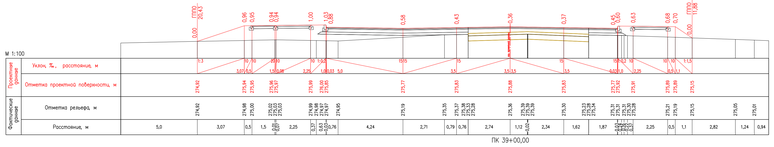
Подп. и дата

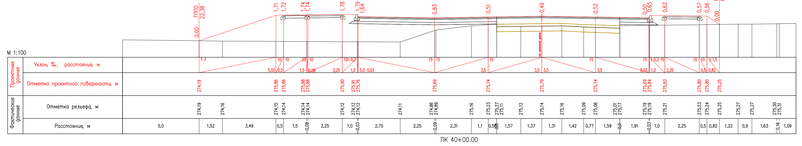
Инв. N подл.

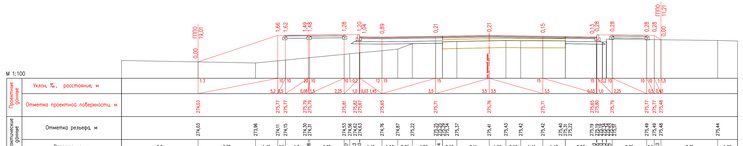


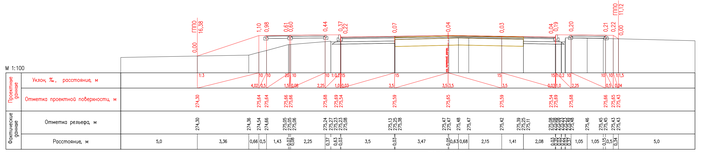


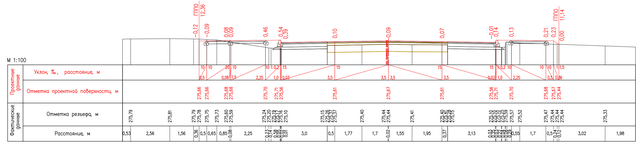








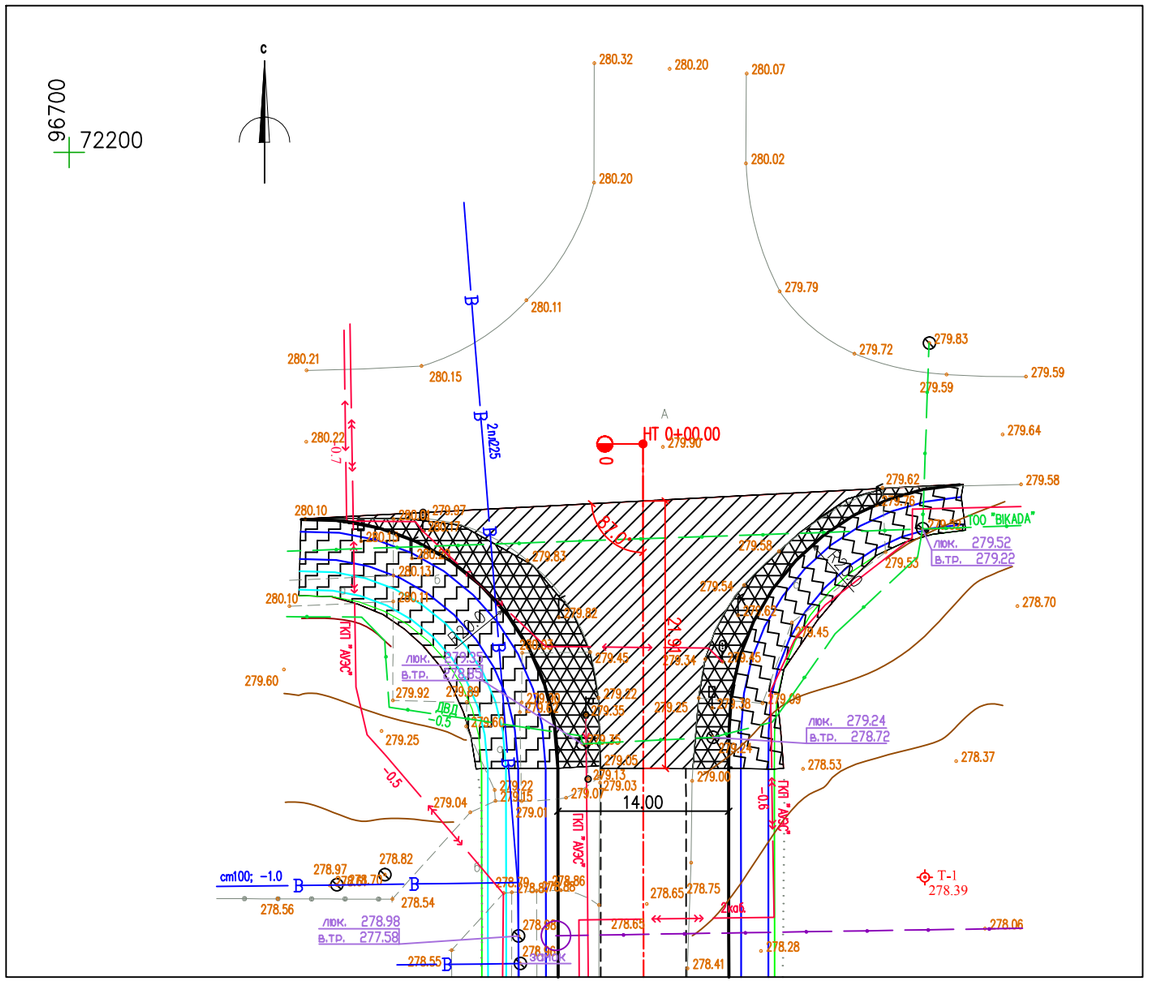




												21/21-29-10-2021-АД
												"Реконструкция автомобильной дороги от "Нижнее" центра до 1-го образного перекрестка с Умарах, протяженностью 4.5 км". Корректировка
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата							
Разраб.		Кубишева				Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов			
Пров.		Косенкова					РП	19	71			
Н.контр.		Косенкова										
ГИП		Косенкова				Поперечные профили ПК36+00-ПК43+00	ТОО "Мунайтасгеокомплекс-Сервис" г. Актау 2023г.					

Формат А2х3

Перв. примен. | Справ. № | Подп. и дата | Инв. № подл.



Условные обозначения:

- Граница подсчета объемов фрезерования
- Граница подсчета объемов по устройству ровика
- Граница подсчета объемов земляных работ

Примечания:

1. Примыкание разработано в соответствии с требованиями СП РК 3.03.101–2013. СТ РК 3.03.101–2013 и применительно к типовым материалам для проектирования серии 503–0–51.89**'' Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне"
2. Объемы работ по примыканию включены в сводную ведомость объемов работ.
3. Схему расположения технических средств организации дорожного движения см. лист АД–68–АД–70.

Таблица основных показателей и объемов работ

N п/п	Наименование	Ед. изм.	Примыкание на ПК0+0.00
1	Длина примыкания	м	21.91
2	Угол примыкания	град.	87°00'
3	Площадь покрытия	$м^2$	483.0
	Земляные работы		
5	Разборка существующего асфальтобетонного покрытия фрезами	$м^2/м^3$	–
6	Разборка существующего основания из ПГС	$м^2/м^3$	–
7	Устройство корыта (ровики) под дорожную одежду	$м^3$	65.0
8	Устройство насыпи	$м^3$	9.0
9	Устройство выемки	$м^3$	60.0
10	Планировка дна корыта	$м^2$	194.0
	Дорожная одежда		
11	Устройство нижнего слоя основания из песчано–гравийной смеси С6 толщиной слоя 15см	$м^2$	194.0
12	Устройство основания из фракционного щебня. по способу заклинки толщиной слоя 20см	$м^2$	163.0
13	Розлив жидкого битума при норме 0.8т на 1000 м2	$м^2$	163.0
14	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100, толщ. слоя 6см	$м^2$	163.0
15	Розлив жидкого битума при норме 0.3т на 1000 м2	$м^2$	163.0
16	Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 5см	$м^2$	163.0
17	Установка бортового камня БР 100.30.15 по ГОСТ 6665–91	п. м.	67.0
18	Фрезерования существующего покрытия	$м^2/м^3$	128.0/5.0
19	Устройство выравнивающего слоя из горячего плотого крупнозернистого асфальтобетона типа Б III марки битум БНД 70/100 толщ. слоя 5см	$м^2/м^3$	192.0/10.0
20	Устройство слоя усиления (покрытия) из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона типа Б III марки. битум БНД 70/100. толщ. слоя 5см	$м^2/м^3$	320.0/16.0
21	Устройство тротуаров	$м^2$	135.0
22	Установка бортового камня БР 100.20.8 по ГОСТ 6665–91	п. м.	240.0
23	Устройство велодорожек	$м^2$	75.3
24	Установка бортового камня БР 100.20.8 по ГОСТ 6665–91	п. м.	100.4

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата
Разраб.		Кубешова			04.22
Пров.		Бисенгужиев			04.22
Н.контр.		Бисенгужиев			04.22
ГИП		Бисенгужиев			04.22

21/21–29–10–2021–АД

"Реконструкция автомобильной дороги от "Хонда" центра до Т–образного перекрестка с. Умирзак, протяженностью 4.5 км". Корректировка

Автомобильные дороги

Стадия	Лист	Листов
РП	20	71

Примыкание на ПК 0+00

ТОО "Мунайгазпроект–Сервис" г. Актау, 2023г.

Взам. инв. N | Подп. и дата | Инв. N подл.

Формат А3

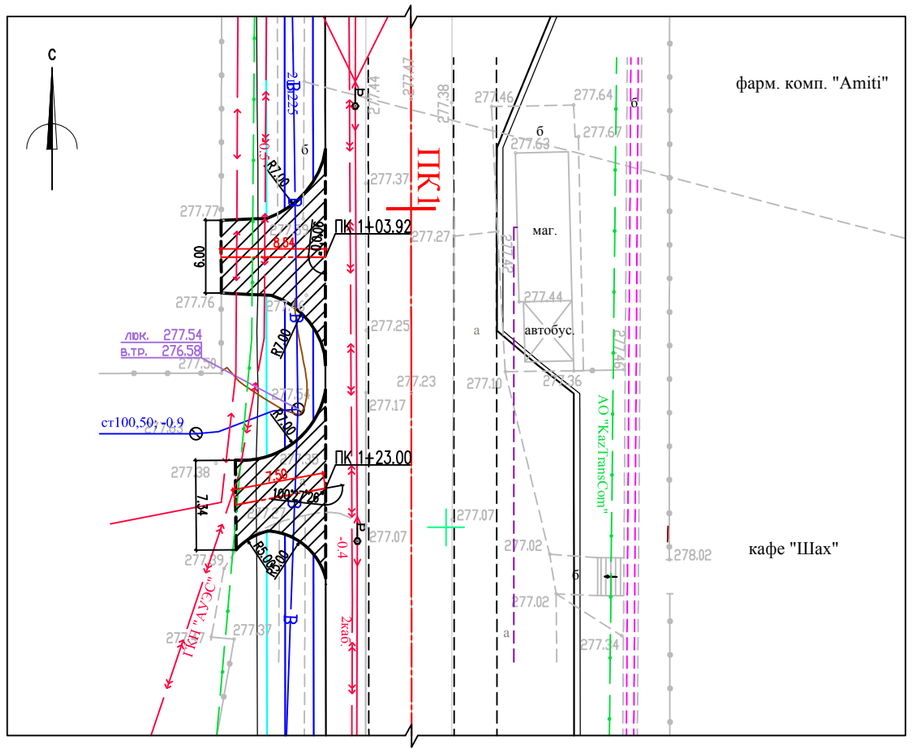


Таблица основных показателей и объемов работ

N п/п	Наименование	Ед. изм.	Примыкание на ПК 1+03.92	Примыкание на ПК 1+23.00
1	Длина примыкания	м	8.54	7.50
2	Угол примыкания	град.	90°00'	100°27'26"
3	Площадь покрытия	$м^2$	70.0	60.0
	Земляные работы			
4	Разборка существующего асфальтобетонного покрытия фрезами	$м^2/м^3$	–	–
5	Разборка существующего основания из ПГС	$м^2/м^3$	–	–
6	Устройство корыта под дорожную одежду	$м^3$	30.0	26.0
7	Планировка дна корыта	$м^2$	70.0	60.0
	Дорожная одежда			
8	Устройство нижнего слоя основания из песчано–гравийной смеси С6 толщиной слоя 15см	$м^2$	91.0	78.0
9	Устройство основания из фракционного щебня по способу заклинки толщиной слоя 20см	$м^2$	70.0	60.0
10	Розлив жидкого битума при норме 0.8т на 1000 м2	$м^2$	70.0	60.0
11	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 6см	$м^2$	70.0	60.0
12	Розлив жидкого битума при норме 0.3т на 1000 м2	$м^2$	70.0	60.0
13	Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100. толщ. слоя 5см	$м^2$	70.0	60.0
14	Установка бортового камня БР 100.30.15 по ГОСТ 6665–91	п.м.	22.0	21.0

Условные обозначения:

Граница подсчета объемов работ

Примечания:

1. Примыкание разработано в соответствии с требованиями СП РК 3.03.101–2013. СТ РК 3.03.101–2013 и применительно к типовым материалам для проектирования серии 503–0–51.89**" Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне"
2. Объемы работ по примыканию включены в сводную ведомость объемов работ.
3. Схему расположения технических средств организации дорожного движения см. лист АД–68–АД–70.

Взам. инв. N | Подп. и дата | Инв. N подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	21/21–29–10–2021–АД		
						"Реконструкция автомобильной дороги от "Хонда" центра до Т–образного перекрестка с. Умирзак, протяженностью 4.5 км". Корректировка		
Разраб.		Кубешова			04.22	Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Бисенгужиев			04.22		РП	21	71
Н.контр.		Бисенгужиев			04.22				
ГИП		Бисенгужиев			04.22	Примыкание на ПК 1+03.92, ПК 1+23.00	ТОО "Мунайгазпроект–Сервис" г. Актау, 2023г.	

Формат А3

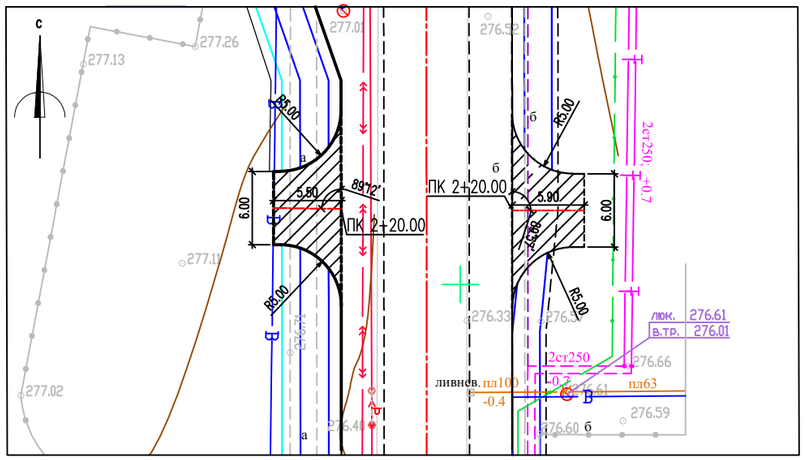


Таблица основных показателей и объемов работ

N п/п	Наименование	Ед. изм.	Примыкание на ПК 2+20.00	Примыкание на ПК 2+20.00
1	Длина примыкания	м	5.54	5.89
2	Угол примыкания	град.	89°12'	89°57'
3	Площадь покрытия	$м^2$	53.0	56.0
	Земляные работы			
4	Разборка существующего асфальтобетонного покрытия фрезами	$м^2/м^3$	–	–
5	Разборка существующего основания из ПГС	$м^2/м^3$	–	–
6	Устройство корыта под дорожную одежду	$м^3$	23.0	24.0
7	Планировка дна корыта	$м^2$	53.0	56.0
	Дорожная одежда			
8	Устройство нижнего слоя основания из песчано–гравийной смеси С6 толщиной слоя 15см	$м^2$	69.0	73.0
9	Устройство основания из фракционного щебня по способу заклинки толщиной слоя 20см	$м^2$	53.0	56.0
10	Розлив жидкого битума при норме 0.8т на 1000 м2	$м^2$	53.0	56.0
11	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 6см	$м^2$	53.0	56.0
12	Розлив жидкого битума при норме 0.3т на 1000 м2	$м^2$	53.0	56.0
13	Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 5см	$м^2$	53.0	56.0
14	Установка бортового камня БР 100.30.15 по ГОСТ 6665–91	п.м.	18.0	18.0

Условные обозначения:

Граница подсчета объемов работ

Примечания:

1. Примыкание разработано в соответствии с требованиями СП РК 3.03.101–2013. СТ РК 3.03.101–2013 и применительно к типовым материалам для проектирования серии 503–0–51.89**'' Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне"
2. Объемы работ по примыканию включены в сводную ведомость объемов работ.
3. Схему расположения технических средств организации дорожного движения см. лист АД–68–АД–70.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата
Разраб.		Кубешова			04.22
Пров.		Бисенгужиев			04.22
Н.контр.		Бисенгужиев			04.22
ГИП		Бисенгужиев			04.22

21/21–29–10–2021–АД

"Реконструкция автомобильной дороги от "Хонда" центра до Т–образного перекрестка с. Умирзак, протяженностью 4.5 км". Корректировка

Автомобильные дороги

Стадия	Лист	Листов
РП	22	71

Примыкание на ПК 2+20.00 (2шт.)

ТОО "Мунайгазпроект–Сервис" г. Актау, 2023г.

Взам. инв. N | Подп. и дата | Инв. N подл.

Формат А3

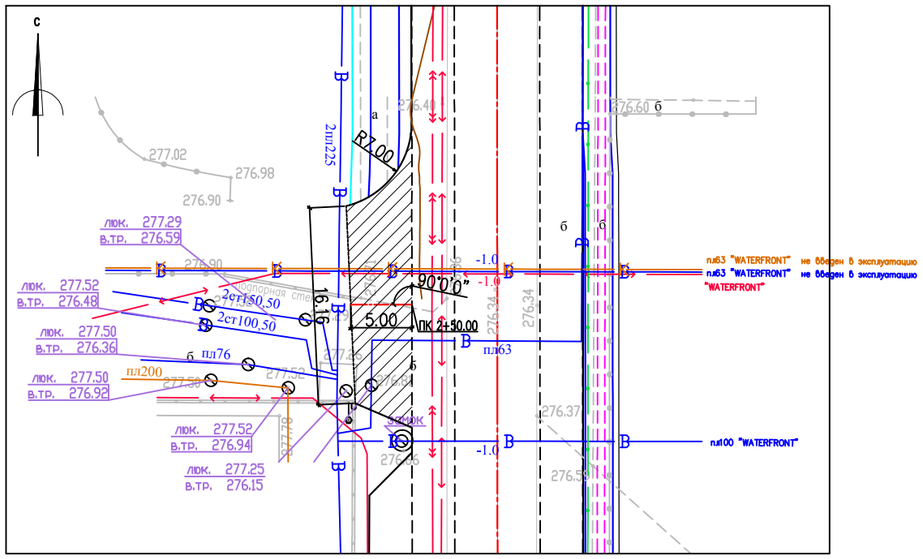


Таблица основных показателей и объемов работ

N п/п	Наименование	Ед. изм.	Примыкание на ПК 2+50.00
1	Длина примыкания	м	5.00
2	Угол примыкания	град.	90°0'
3	Площадь покрытия	$м^2$	80.0
	Земляные работы		
4	Разборка существующего асфальтобетонного покрытия фрезами	$м^2/м^3$	–
5	Разборка существующего основания из ПГС	$м^2/м^3$	–
6	Устройство корыта под дорожную одежду	$м^3$	35.0
7	Планировка дна корыта	$м^2$	80.0
	Дорожная одежда		
8	Устройство нижнего слоя основания из песчано–гравийной смеси С6 толщиной слоя 15см	$м^2$	104.0
9	Устройство основания из фракционного щебня по способу заклинки толщиной слоя 20см	$м^2$	80.0
10	Розлив жидкого битума при норме 0.8т на 1000 м2	$м^2$	80.0
11	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 6см	$м^2$	80.0
12	Розлив жидкого битума при норме 0.3т на 1000 м2	$м^2$	80.0
13	Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 5см	$м^2$	80.0
14	Установка бортового камня БР 100.30.15 по ГОСТ 6665–91	п.м.	23.0

Условные обозначения:

Граница подсчета объемов работ

Примечания:

1. Примыкание разработано в соответствии с требованиями СП РК 3.03.101–2013. СТ РК 3.03.101–2013 и применительно к типовым материалам для проектирования серии 503–0–51.89**" Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне"
2. Объемы работ по примыканию включены в сводную ведомость объемов работ.
3. Схему расположения технических средств организации дорожного движения см. лист АД–68–АД–70.

Взам. инв. N | Подп. и дата | Инв. N подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	21/21–29–10–2021–АД			
						"Реконструкция автомобильной дороги от "Хонда" центра до Т–образного перекрестка с. Умирзак, протяженностью 4.5 км". Корректировка			
Разраб.		Кубешова			04.22	Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Бисенгужиев			04.22		РП	23	71
Н.контр.		Бисенгужиев			04.22				
ГИП		Бисенгужиев			04.22	Примыкание на ПК 2+50.00	ТОО "Мунайгазпроект–Сервис" г. Актау, 2023г.		

Формат А3

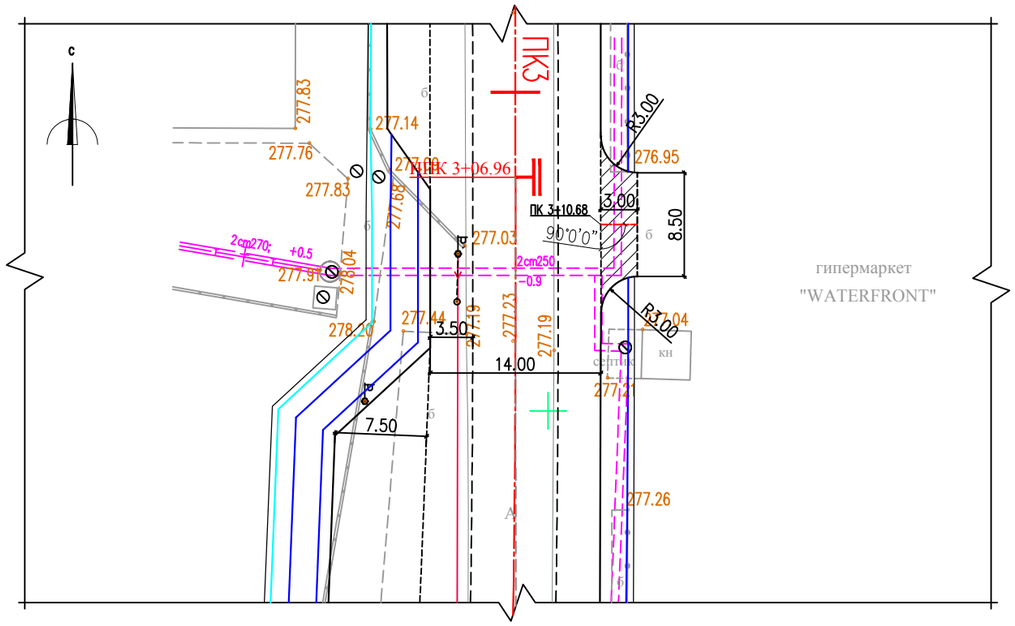


Таблица основных показателей и объемов работ

N п/п	Наименование	Ед. изм.	Примыкание на ПК3+10.68
1	Длина примыкания	м	3.0
2	Угол примыкания	град.	90°0'
3	Площадь покрытия	$м^2$	30.0
	Земляные работы		
4	Разборка существующего покрытия из брусчатки	$м^2/м^3$	58.0/4.6
5	Разборка существующего основания из ПГС	$м^2/м^3$	58.0/6.9
6	Устройство корыта под дорожную одежду	$м^3$	14.0
7	Планировка дна корыта	$м^2$	32.0
	Дорожная одежда		
8	Устройство нижнего слоя основания из песчано–гравийной смеси С6 толщиной слоя 15см	$м^2$	42.0
9	Устройство основания из фракционного щебня по способу заклинки толщиной слоя 20см	$м^2$	32.0
10	Розлив жидкого битума при норме 0.8т на 1000 м2	$м^2$	32.0
11	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 6см	$м^2$	32.0
12	Розлив жидкого битума при норме 0.3т на 1000 м2	$м^2$	32.0
13	Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 5см	$м^2$	32.0
14	Установка бортового камня БР 100.30.15 по ГОСТ 6665–91	п.м.	10.0

Условные обозначения:

Граница подсчета объемов работ

Примечания:

1. Примыкание разработано в соответствии с требованиями СП РК 3.03.101–2013. СТ РК 3.03.101–2013 и применительно к типовым материалам для проектирования серии 503–0–51.89**'' Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне"
2. Объемы работ по примыканию включены в сводную ведомость объемов работ.
3. Схему расположения технических средств организации дорожного движения см. лист АД–68–АД–70.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	21/21–29–10–2021–АД		
						"Реконструкция автомобильной дороги от "Хонда" центра до Т–образного перекрестка с. Умирзак, протяженностью 4.5 км". Корректировка		
Разраб.		Кубешова			04.22	Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Бисенгужиев			04.22		РП	24	71
Н.контр.		Бисенгужиев			04.22				
ГИП		Бисенгужиев			04.22	Примыкание на ПК 3+10.68	ТОО "Мунайгазпроект–Сервис" г. Актау, 2023г.		

Взам. инв. N | Подп. и дата | Инв. N подл.

Формат А3

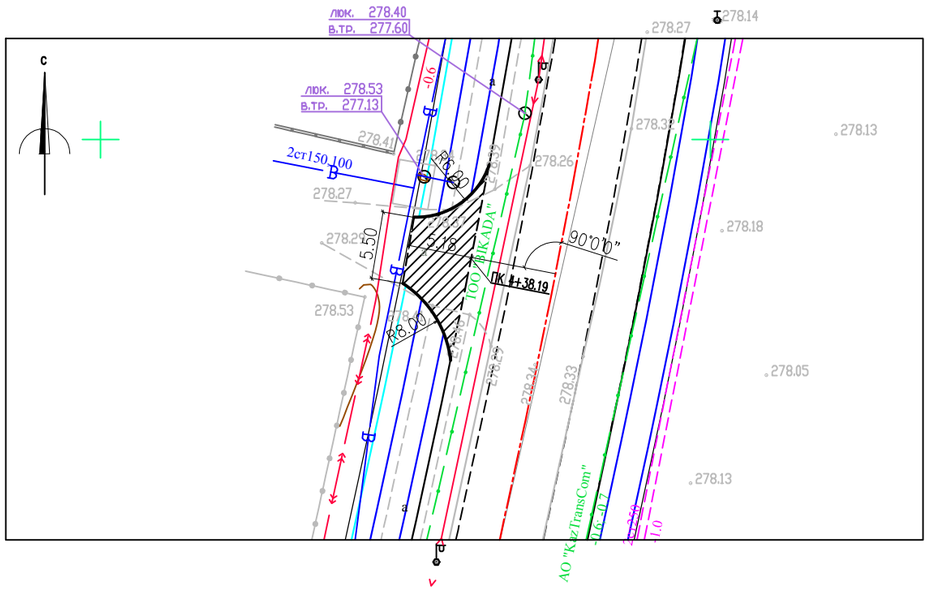


Таблица основных показателей и объемов работ

N п/п	Наименование	Ед. изм.	Примыкание на ПК4+38.19
1	Длина примыкания	м	5.18
2	Угол примыкания	град.	90°0'
3	Площадь покрытия	$м^2$	49.0
	Земляные работы		
4	Разборка существующего покрытия из брусчатки	$м^2/м^3$	–
5	Разборка существующего основания из ПГС	$м^2/м^3$	–
6	Устройство корыта под дорожную одежду	$м^3$	21.0
7	Планировка дна корыта	$м^2$	49.0
	Дорожная одежда		
8	Устройство нижнего слоя основания из песчано–гравийной смеси С6 толщиной слоя 15см	$м^2$	64.0
9	Устройство основания из фракционного щебня по способу заклинки толщиной слоя 20см	$м^2$	49.0
10	Розлив жидкого битума при норме 0.8т на 1000 м2	$м^2$	49.0
11	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 6см	$м^2$	49.0
12	Розлив жидкого битума при норме 0.3т на 1000 м2	$м^2$	49.0
13	Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 5см	$м^2$	49.0
14	Установка бортового камня БР 100.30.15 по ГОСТ 6665–91	п.м.	15.0

Условные обозначения:

Граница подсчета объемов работ

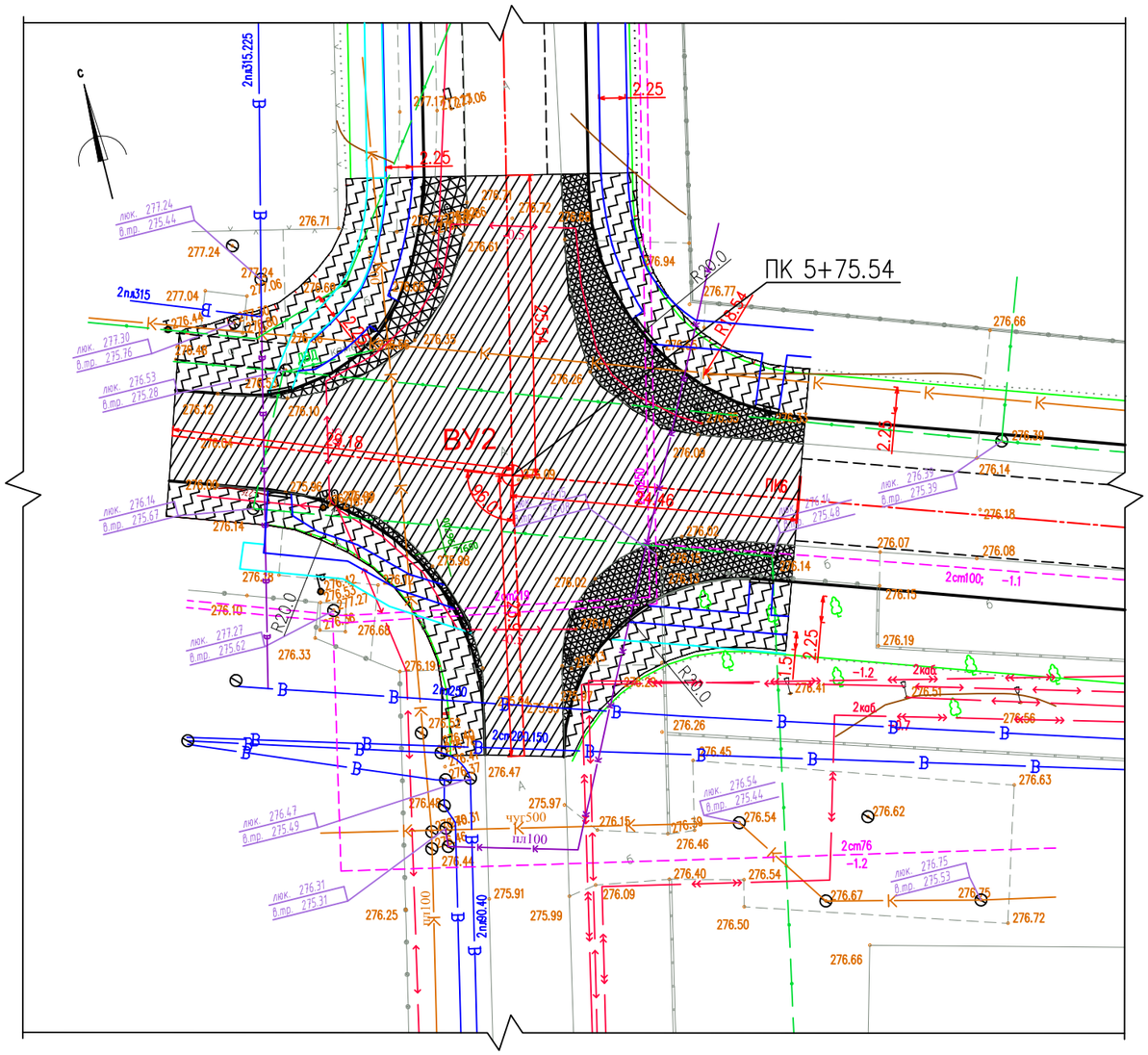
Примечания:

1. Примыкание разработано в соответствии с требованиями СП РК 3.03.101–2013. СТ РК 3.03.101–2013 и применительно к типовым материалам для проектирования серии 503–0–51.89**'' Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне"
2. Объемы работ по примыканию включены в сводную ведомость объемов работ.
3. Схему расположения технических средств организации дорожного движения см. лист АД–68–АД–70.

Взам. инв. N | Подп. и дата | Инв. N подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	21/21–29–10–2021–АД		
						"Реконструкция автомобильной дороги от "Хонда" центра до Т–образного перекрестка с. Умирзак, протяженностью 4.5 км". Корректировка		
Разраб.		Кубешова			04.22	Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Бисенгужиев			04.22		РП	25	71
Н.контр.		Бисенгужиев			04.22				
ГИП		Бисенгужиев			04.22	Примыкание на ПК 4+38.19	ТОО "Мунайгазпроект–Сервис" г. Актау, 2023г.		

Формат А3



Условные обозначения:

- Граница подсчета объемов фрезерования
- Граница подсчета объемов по устройству ровика
- Граница подсчета объемов земляных работ

Примечания:

1. Примыкание разработано в соответствии с требованиями СП РК 3.03.101–2013. СТ РК 3.03.101–2013 и применительно к типовым материалам для проектирования серии 503–0–51.89**'' Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне"
2. Объемы работ по примыканию включены в сводную ведомость объемов работ.
3. Схему расположения технических средств организации дорожного движения см. лист АД–68–АД–70.

Таблица основных показателей и объемов работ

N n/n	Наименование	Ед. изм.	Пересечение ПК 5+75.54
1	Длина пересечения	м	50.0
2	Угол пересечения	град.	96°00'
3	Площадь покрытия	м^2	1276.0
	Земляные работы		
4	Разборка существующего асфальтобетонного покрытия фрезами	м^2/м^3	–
5	Разборка существующего основания из ПГС	м^2/м^3	–
6	Устройство корыта (ровики) под дорожную одежду	м^3	269.0
7	Устройство насыпи	м^3	9.0
8	Устройство выемки	м^3	37.0
9	Планировка дна корыта	м^2	379.0
	Дорожная одежда		
10	Устройство нижнего слоя основания из песчано–гравийной смеси С6 толщиной слоя 15см	м^2	379.0
11	Устройство основания из фракционного щебня по способу заклинки толщиной слоя 20см	м^2	326.0
12	Розлив жидкого битума при норме 0.8т на 1000 м2	м^2	326.0
13	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 6см	м^2	326.0
14	Розлив жидкого битума при норме 0.3т на 1000 м2	м^2	326.0
15	Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 5см	м^2	326.0
16	Установка бортового камня БР 100.30.15 по ГОСТ 6665–91	п.м.	131.0
17	Фрезерование существующего покрытия	м^2/м^3	71.0/6.0
18	Устройство выравнивающего слоя из горячего плотного крупнозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 5см	м^2/м^3	869.0/74.0
19	Устройство слоя усиления (покрытия) из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 5см	м^2/м^3	940.0/47.0
20	Устройство тротуаров	м^2	181.0
21	Установка бортового камня БР 100.20.8 по ГОСТ 6665–91	п.м.	170.0
22	Устройство велодорожек	м^2	87.0
23	Установка бортового камня БР 100.20.8 по ГОСТ 6665–91	п.м.	76.0

Взам. инв. N | Подп. и дата | Инв. N подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	21/21–29–10–2021–АД			
						"Реконструкция автомобильной дороги от "Хонда" центра до Т–образного перекрестка с. Умирзак, протяженностью 4.5 км". Корректировка			
Разраб.		Кубешова			04.22	Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Бисенгужиев			04.22		РП	26	71
Н.контр.		Бисенгужиев			04.22				
ГИП		Бисенгужиев			04.22	Пересечение на ПК 5+75.54	ТОО "Мунайгазпроект–Сервис" г. Актау, 2023г.		

Формат А3

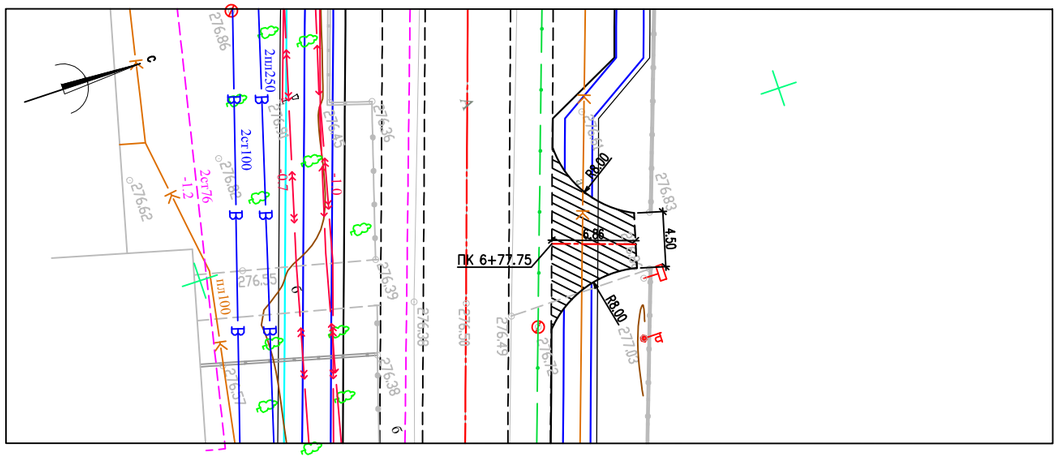


Таблица основных показателей и объемов работ

N п/п	Наименование	Ед. изм.	Примыкание на ПК 6+77.75
1	Длина примыкания	м	6.86
2	Угол примыкания	град.	89°56'
3	Площадь покрытия	$м^2$	52.0
	Земляные работы		
4	Разборка существующего асфальтобетонного покрытия фрезами	$м^2/м^3$	13.2/0.6
5	Разборка существующего основания из ПГС	$м^2/м^3$	13.2/1.6
6	Устройство корыта под дорожную одежду	$м^3$	23.0
7	Планировка дна корыта	$м^2$	52.0
	Дорожная одежда		
8	Устройство нижнего слоя основания из песчано–гравийной смеси С6 толщиной слоя 15см	$м^2$	68.0
9	Устройство основания из фракционного щебня по способу заклинки толщиной слоя 20см	$м^2$	52.0
10	Розлив жидкого битума при норме 0.8т на 1000 м2	$м^2$	52.0
11	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 6см	$м^2$	52.0
12	Розлив жидкого битума при норме 0.3т на 1000 м2	$м^2$	52.0
13	Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 5см	$м^2$	52.0
14	Установка бортового камня БР 100.30.15 по ГОСТ 6665–91	п.м.	18.0

Примечания:

1. Примыкание разработано в соответствии с требованиями СП РК 3.03.101–2013. СТ РК 3.03.101–2013 и применительно к типовым материалам для проектирования серии 503–0–51.89**'' Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне"
2. Объемы работ по примыканию включены в сводную ведомость объемов работ.
3. Схему расположения технических средств организации дорожного движения см. лист АД–68–АД–70.

Взам. инв. N | Подп. и дата | Инв. N подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	21/21–29–10–2021–АД			
						"Реконструкция автомобильной дороги от "Хонда" центра до Т–образного перекрестка с. Умирзак, протяженностью 4.5 км". Корректировка			
Разраб.		Кубешова			04.22	Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Бисенгужиев			04.22		РП	27	71
Н.контр.		Бисенгужиев			04.22				
ГИП		Бисенгужиев			04.22	Примыкание на ПК 6+77.75	ТОО "Мунайгазпроект–Сервис" г. Актау, 2023г.		

Формат А3

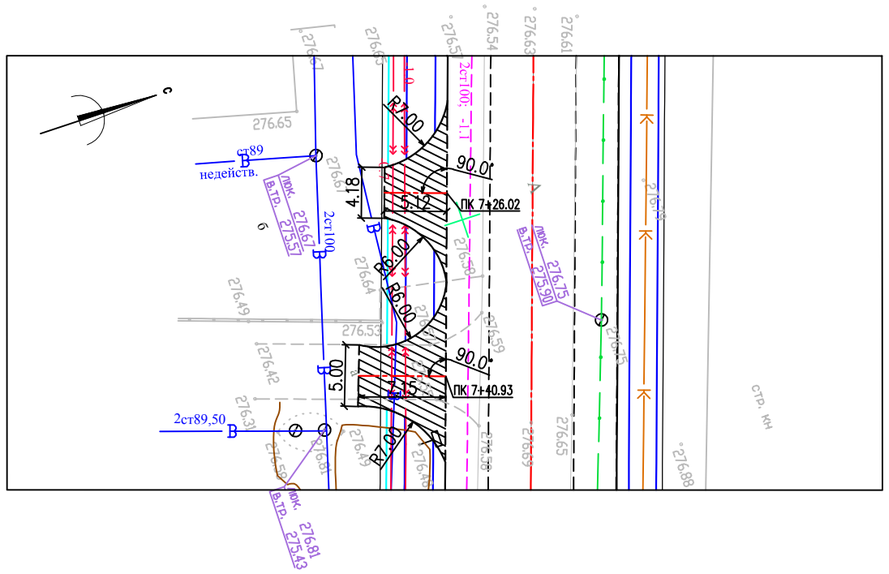


Таблица основных показателей и объемов работ

N п/п	Наименование	Ед. изм.	Примыкание на ПК 7+26.02	Примыкание на ПК 7+40.93
1	Длина примыкания	м	5.16	7.18
2	Угол примыкания	град.	90°00'	90°00'
3	Площадь покрытия	$м^2$	38.0	51.0
	Земляные работы			
4	Разборка существующего асфальтобетонного покрытия фрезами	$м^2/м^3$	53.0/4.0	
5	Разборка существующего основания из ПГС	$м^2/м^3$	76.0/9.0	
6	Устройство корыта под дорожную одежду	$м^3$	16.0	22.0
7	Планировка дна корыта	$м^2$	38.0	51.0
	Дорожная одежда			
8	Устройство нижнего слоя основания из песчано–гравийной смеси С6 толщиной слоя 15см	$м^2$	49.0	66.0
9	Устройство основания из фракционного щебня по способу заклинки толщиной слоя 20см	$м^2$	38.0	51.0
10	Розлив жидкого битума при норме 0.8т на 1000 м2	$м^2$	38.0	51.0
11	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 6см	$м^2$	38.0	51.0
12	Розлив жидкого битума при норме 0.3т на 1000 м2	$м^2$	38.0	51.0
13	Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 5см	$м^2$	38.0	51.0
14	Установка бортового камня БР 100.30.15 по ГОСТ 6665–91	п.м.	19.0	23.0

Условные обозначения:

Граница подсчета объемов работ

Примечания:

1. Примыкание разработано в соответствии с требованиями СП РК 3.03.101–2013. СТ РК 3.03.101–2013 и применительно к типовым материалам для проектирования серии 503–0–51.89**" Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне"
2. Объемы работ по примыканию включены в сводную ведомость объемов работ.
3. Схему расположения технических средств организации дорожного движения см. лист АД–68–АД–70.

Взам. инв. N | Подп. и дата | Инв. N подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	21/21–29–10–2021–АД		
						"Реконструкция автомобильной дороги от "Хонда" центра до Т–образного перекрестка с. Умирзак, протяженностью 4.5 км". Корректировка		
Разраб.		Кубешова			04.22	Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Бисенгужиев			04.22		РП	28	71
Н.контр.		Бисенгужиев			04.22				
ГИП		Бисенгужиев			04.22	Примыкание на ПК 7+26.02, ПК 7+40.93	ТОО "Мунайгазпроект–Сервис" г. Актау, 2023г.	

Формат А3

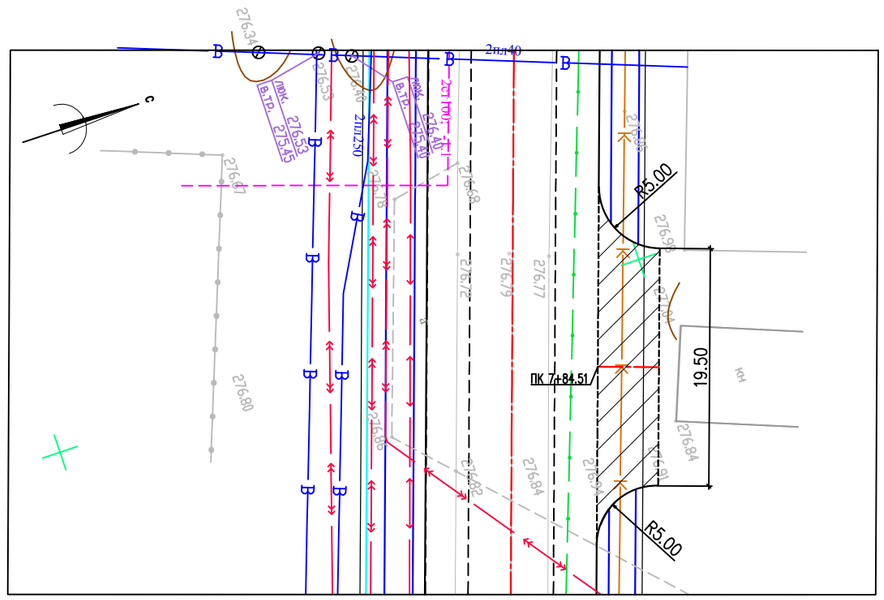


Таблица основных показателей и объемов работ

N п/п	Наименование	Ед. изм.	Примыкание на ПК 7+84.51
1	Длина примыкания	м	5.0
2	Угол примыкания	град.	89°9'
3	Площадь покрытия	$м^2$	109.0
	Земляные работы		
5	Разборка существующего асфальтобетонного покрытия фрезами	$м^2/м^3$	46.0/4.0
6	Разборка существующего основания из ПГС	$м^2/м^3$	46.0/4.3
7	Устройство корыта под дорожную одежду	$м^3$	31.0
8	Планировка дна корыта	$м^2$	109.0
	Дорожная одежда		
9	Устройство нижнего слоя основания из песчано-гравийной смеси С6 толщиной слоя 15см	$м^2$	142.0
10	Устройство основания из фракционированного щебня по способу заклинки толщиной слоя 20см	$м^2$	109.0
11	Розлив жидкого битума при норме 0.8т на 1000 м2	$м^2$	109.0
12	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона типа Б III марки битум БНД 70/100 толщ. слоя 6см	$м^2$	109.0
13	Розлив жидкого битума при норме 0.3т на 1000 м2	$м^2$	109.0
14	Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона типа Б III марки битум БНД 70/100 толщ. слоя 5см	$м^2$	109.0
15	Установка бортового камня БР 100.30.15 по ГОСТ 6665-91	п.м.	16.0

Условные обозначения:

Граница подсчета объемов работ

Примечания:

1. Примыкание разработано в соответствии с требованиями СП РК 3.03.101-2013. СТ РК 3.03.101-2013 и применительно к типовым материалам для проектирования серии 503-0-51.89**'' Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне"
2. Объемы работ по примыканию включены в сводную ведомость объемов работ.
3. Схему расположения технических средств организации дорожного движения см. лист АД-68-АД-70.

Взам. инв. N | Подп. и дата | Инв. N подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	21/21-29-10-2021-АД		
						"Реконструкция автомобильной дороги от "Хонда" центра до Т-образного перекрестка с. Умирзак, протяженностью 4.5 км". Корректировка		
Разраб.		Кубешова			04.22	Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Бисенгужиев			04.22		РП	29	71
Н.контр.		Бисенгужиев			04.22				
ГИП		Бисенгужиев			04.22	Примыкание на ПК 7+84.51	ТОО "Мунайгазпроект-Сервис" г. Актау, 2023г.	

Формат А3

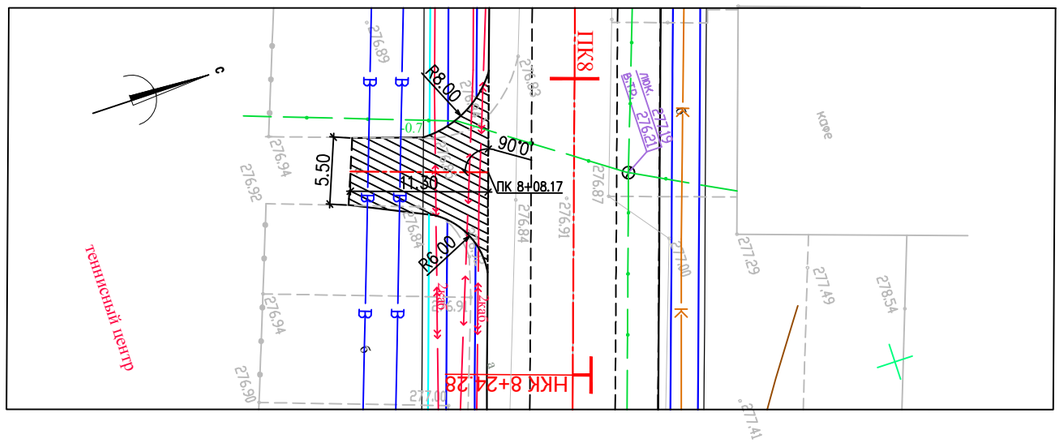


Таблица основных показателей и объемов работ

N п/п	Наименование	Ед. изм.	Примыкание на ПК 8+08.17
1	Длина примыкания	м	11.30
2	Угол примыкания	град.	90°0'
3	Площадь покрытия	$м^2$	86.0
	Земляные работы		
4	Разборка существующего асфальтобетонного покрытия фрезами	$м^2/м^3$	53.0/4.0
5	Разборка существующего основания из ПГС	$м^2/м^3$	58.0/7.0
6	Устройство корыта под дорожную одежду	$м^3$	37.0
7	Планировка дна корыта	$м^2$	86.0
	Дорожная одежда		
8	Устройство нижнего слоя основания из песчано–гравийной смеси С6 толщиной слоя 15см	$м^2$	112.0
9	Устройство основания из фракционного щебня по способу заклинки толщиной слоя 20см	$м^2$	86.0
10	Розлив жидкого битума при норме 0.8т на 1000 м2	$м^2$	86.0
11	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 6см	$м^2$	86.0
12	Розлив жидкого битума при норме 0.3т на 1000 м2	$м^2$	86.0
13	Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 5см	$м^2$	86.0
14	Установка бортового камня БР 100.30.15 по ГОСТ 6665–91	п.м.	77.0

Условные обозначения:

Граница подсчета объемов работ

Примечания:

1. Примыкание разработано в соответствии с требованиями СП РК 3.03.101–2013. СТ РК 3.03.101–2013 и применительно к типовым материалам для проектирования серии 503–0–51.89**'' Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне"
2. Объемы работ по примыканию включены в сводную ведомость объемов работ.
3. Схему расположения технических средств организации дорожного движения см. лист АД–68–АД–70.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	21/21–29–10–2021–АД			
						"Реконструкция автомобильной дороги от "Хонда" центра до Т–образного перекрестка с. Умирзак, протяженностью 4.5 км". Корректировка			
Разраб.		Кубешова			04.22	Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Бисенгужиев			04.22		РП	30	71
Н.контр.		Бисенгужиев			04.22				
ГИП		Бисенгужиев			04.22	Примыкание на ПК 8+08.17	ТОО "Мунайгазпроект–Сервис" г. Актау, 2023г.		

Взам. инв. N | Подп. и дата | Инв. N подл.

Формат А3

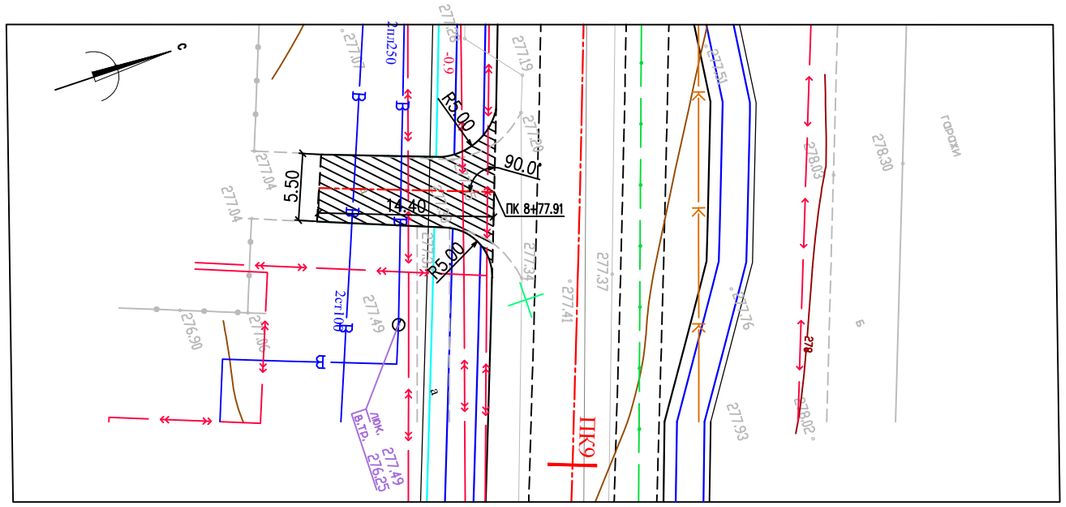


Таблица основных показателей и обьемов работ

N n/n	Наименование	Ед. изм.	Примыкание на ПК 8+77.91
1	Длина примыкания	м	14.36
2	Угол примыкания	град.	90°0'
3	Площадь покрытия	$м^2$	92.0
	Земляные работы		
4	Разборка существующего асфальтобетонного покрытия фрезами	$м^2/м^3$	5.0/0.4
5	Разборка существующего основания из ПГС	$м^2/м^3$	6.0/0.5
6	Устройство корыта под дорожную одежду	$м^3$	39.0
7	Планировка дна корыта	$м^2$	92.0
	Дорожная одежда		
8	Устройство нижнего слоя основания из песчано-гравийной смеси С6 толщиной слоя 15см	$м^2$	120.0
9	Устройство основания из фракционного щебня по способу заклинки толщиной слоя 20см	$м^2$	92.0
10	Розлив жидкого битума при норме 0.8т на 1000 м2	$м^2$	92.0
11	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 6см	$м^2$	92.0
12	Розлив жидкого битума при норме 0.3т на 1000 м2	$м^2$	92.0
13	Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 5см	$м^2$	92.0
14	Установка бортового камня БР 100.30.15 по ГОСТ 6665-91	п.м.	34.0

Условные обозначения:

Граница подсчета объемов работ

Примечания:

1. Примыкание разработано в соответствии с требованиями СП РК 3.03.101-2013. СТ РК 3.03.101-2013 и применительно к типовым материалам для проектирования серии 503-0-51.89**'' Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне"
2. Объемы работ по примыканию включены в сводную ведомость объемов работ.
3. Схему расположения технических средств организации дорожного движения см. лист АД-68-АД-70.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата
Разраб.		Кубешова			04.22
Пров.		Бисенгужиев			04.22
Н.контр.		Бисенгужиев			04.22
ГИП		Бисенгужиев			04.22

21/21-29-10-2021-АД

"Реконструкция автомобильной дороги от "Хонда" центра до Т-образного перекрестка с. Умирзак, протяженностью 4.5 км". Корректировка

Автомобильные дороги

Стадия	Лист	Листов
РП	31	71

Примыкание на ПК 8+77.91

ТОО "Мунайгазпроект-Сервис" г. Актау, 2023г.

Взам. инв. N

Подп. и дата

Инв. N подл.

Формат А3

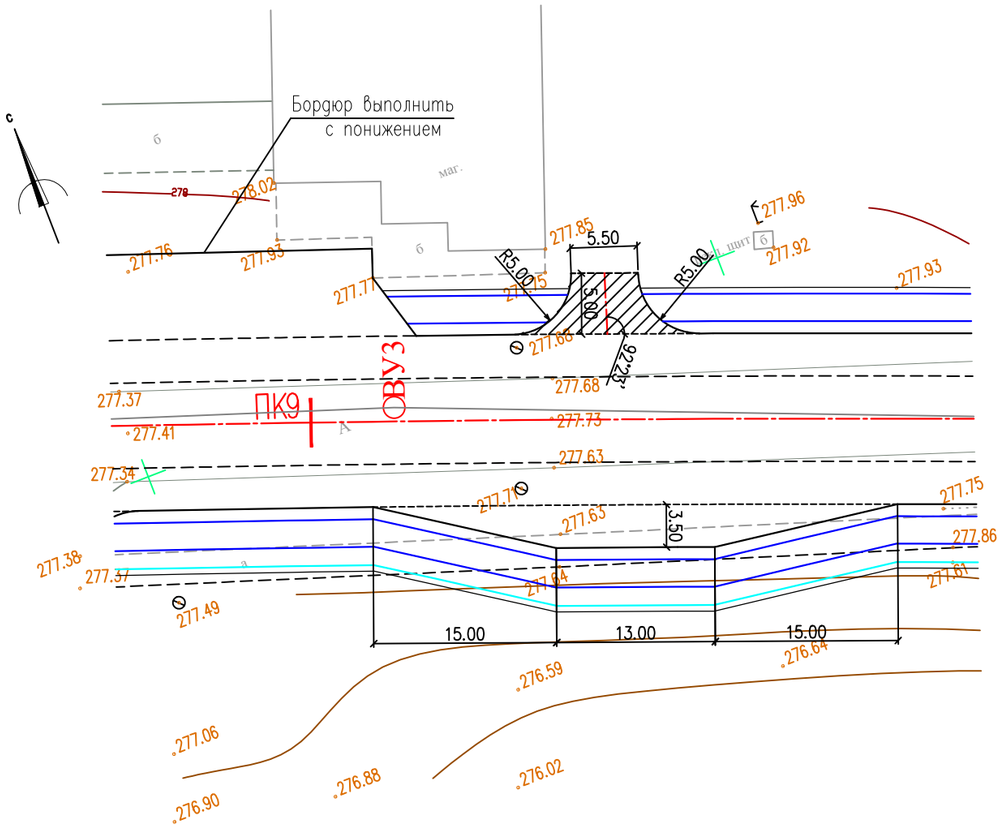


Таблица основных показателей и обьемов работ

N п/п	Наименование	Ед. изм.	Примыкание на ПК 9+24.35
1	Длина примыкания	м	5.0
2	Угол примыкания	град.	92°23'
3	Площадь покрытия	$м^2$	39.0
	Земляные работы		
4	Разборка существующего асфальтобетонного покрытия. фрезами	$м^2/м^3$	–
5	Разборка существующего основания из ПГС	$м^2/м^3$	–
6	Устройство корыта под дорожную одежду	$м^3$	15.0
7	Планировка дна корыта	$м^2$	39.0
	Дорожная одежда		
8	Устройство нижнего слоя основания из песчано–гравийной смеси С6 толщиной слоя 15см	$м^2$	51.0
9	Устройство основания из фракционного щебня по способу заклинки толщиной слоя 20см	$м^2$	39.0
10	Розлив жидкого битума при норме 0.8т на 1000 м2	$м^2$	39.0
11	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 6см	$м^2$	39.0
12	Розлив жидкого битума при норме 0.3т на 1000 м2	$м^2$	39.0
13	Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100. толщ. слоя 5см	$м^2$	39.0
14	Установка бортового камня БР 100.30.15 по ГОСТ 6665–91	п.м.	16.0

Условные обозначения:

Граница подсчета объемов работ

Примечания:

1. Примыкание разработано в соответствии с требованиями СП РК 3.03.101–2013. СТ РК 3.03.101–2013 и применительно к типовым материалам для проектирования серии 503–0–51.89**" Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне"
2. Объемы работ по примыканию включены в сводную ведомость объемов работ.
3. Схему расположения технических средств организации дорожного движения см. лист АД–68–АД–70.

Взам. инв. N | Подп. и дата | Инв. N подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата
Разраб.		Кубешова			04.22
Пров.		Бисенгужиев			04.22
Н.контр.		Бисенгужиев			04.22
ГИП		Бисенгужиев			04.22

21/21–29–10–2021–АД

"Реконструкция автомобильной дороги от "Хонда" центра до Т–образного перекрестка с. Умирзак, протяженностью 4.5 км". Корректировка

Автомобильные дороги

Стадия	Лист	Листов
РП	32	71

Примыкание на ПК 9+24.35

ТОО "Мунайгазпроект–Сервис" г. Актау, 2023г.

Формат А3

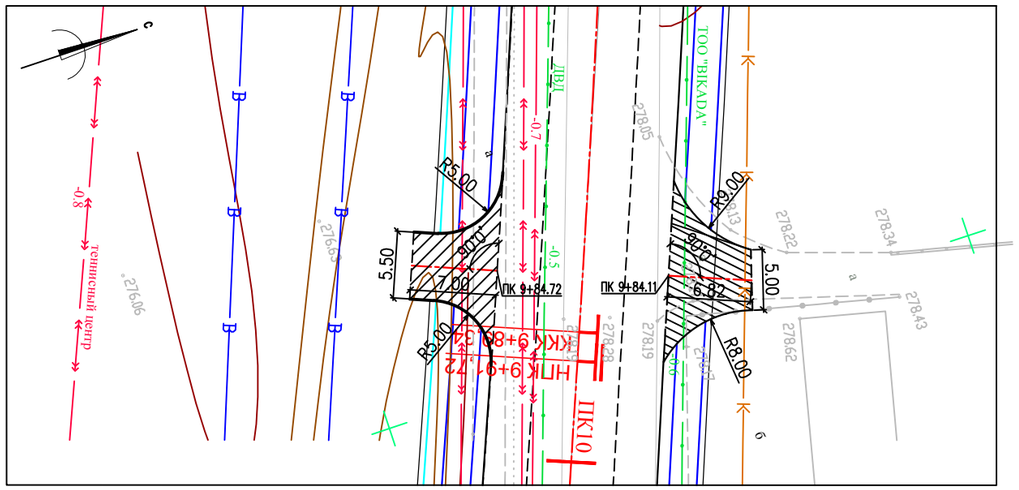


Таблица основных показателей и объемов работ

N п/п	Наименование	Ед. изм.	Примыкание на ПК 9+84.11	Примыкание на ПК 9+84.72
1	Длина примыкания	м	6.82	7.00
2	Угол примыкания	град.	90°0'	90°0'
3	Площадь покрытия	$м^2$	56.0	50.00
	Земляные работы			
4	Разборка существующего асфальтобетонного покрытия. фрезами	$м^2/м^3$	42.0/3.4	–
5	Разборка существующего основания из ПГС	$м^2/м^3$	47.0/5.6	–
6	Устройство корыта под дорожную одежду	$м^3$	24.0	21.0
7	Планировка дна корыта	$м^2$	56.0	52.0
	Дорожная одежда			
8	Устройство нижнего слоя основания из песчано–гравийной смеси С6 толщиной слоя 15см	$м^2$	73.0	65.0
9	Устройство основания из фракционного щебня по способу заклинки толщиной слоя 20см	$м^2$	56.0	50.0
10	Розлив жидкого битума при норме 0.8т на 1000 м2	$м^2$	56.0	50.0
11	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 6см	$м^2$	56.0	50.0
12	Розлив жидкого битума при норме 0.3т на 1000 м2	$м^2$	56.0	50.0
13	Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 5см	$м^2$	56.0	50.0
14	Установка бортового камня БР 100.30.15 по ГОСТ 6665–91	п.м.	21.0	20.0

Условные обозначения:

Граница подсчета объемов работ

Примечания:

1. Примыкание разработано в соответствии с требованиями СП РК 3.03.101–2013. СТ РК 3.03.101–2013 и применительно к типовым материалам для проектирования серии 503–0–51.89**'' Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне"
2. Объемы работ по примыканию включены в сводную ведомость объемов работ.
3. Схему расположения технических средств организации дорожного движения см. лист АД–68–АД–70.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	21/21–29–10–2021–АД		
						"Реконструкция автомобильной дороги от "Хонда" центра до Т–образного перекрестка с. Умирзак, протяженностью 4.5 км". Корректировка		
Разраб.		Кубешова			04.22	Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Бисенгужиев			04.22		РП	33	71
Н.контр.		Бисенгужиев			04.22				
ГИП		Бисенгужиев			04.22	Примыкание на ПК 9+84.11, ПК 9+84.72	ТОО "Мунайгазпроект–Сервис" г. Актау, 2023г.	

Взам. инв. N | Подп. и дата | Инв. N подл.

Формат А3

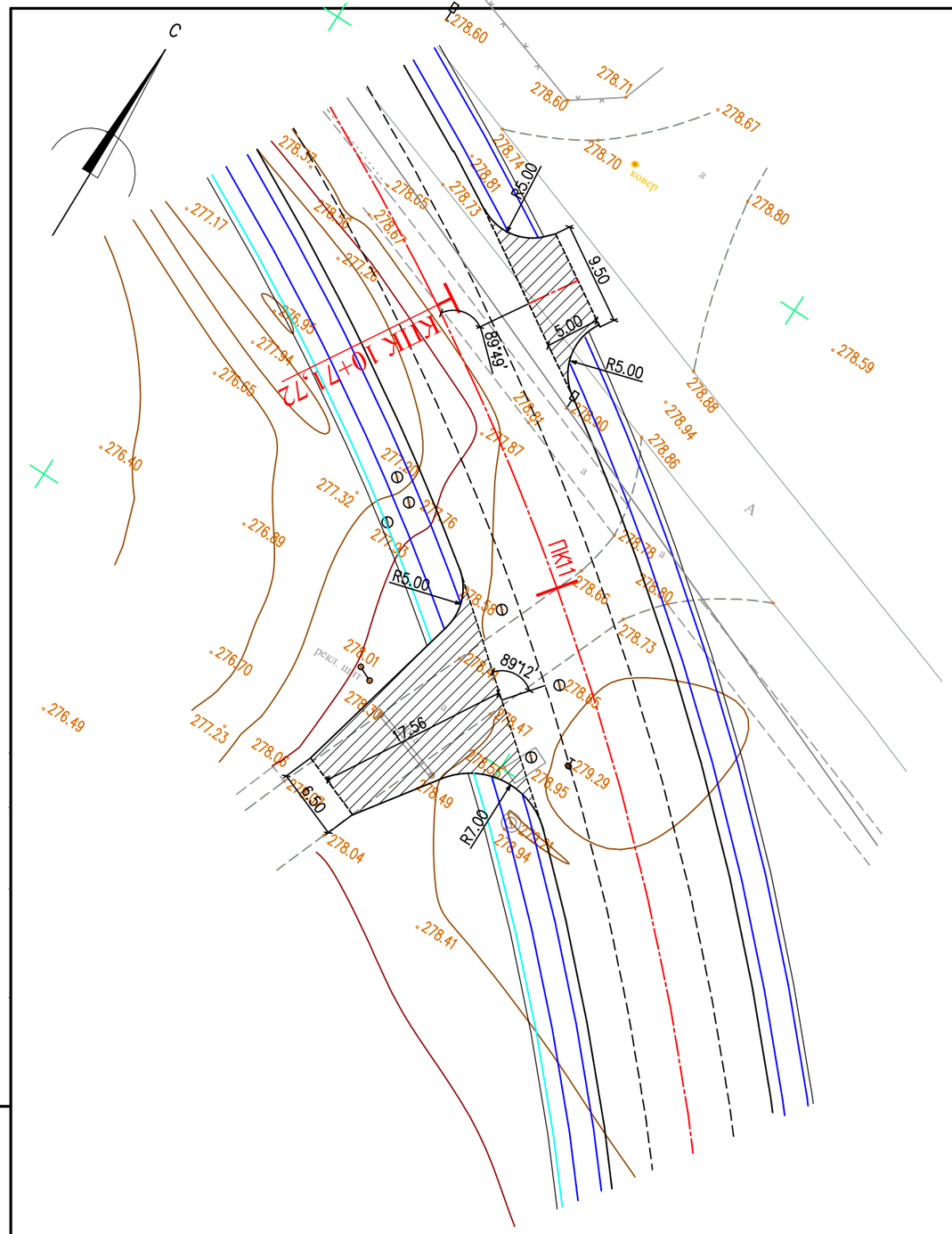


Таблица основных показателей и объемов работ

N п/п	Наименование	Ед. изм.	Примыкание на ПК 10+03.49	Примыкание на ПК 11+08.14
1	Длина примыкания	м	5.0	17.56
2	Угол примыкания	град.	89°49'	89°12'
3	Площадь покрытия	$м^2$	59.0	194.0
	Земляные работы			
4	Разборка существующего асфальтобетонного покрытия. фрезами	$м^2/м^3$	42.0/3.4	42.0/3.4
5	Разборка существующего основания из ПГС	$м^2/м^3$	47.0/5.6	47.0/5.6
6	Устройство корыта под дорожную одежду	$м^3$	36.0	69.0
7	Планировка дна корыта	$м^2$	59.0	194.0
	Дорожная одежда			
8	Устройство нижнего слоя основания из песчано–гравийной смеси С6 толщиной слоя 15см	$м^2$	76.0	252.0
9	Устройство основания из фракционного щебня по способу заклинки толщиной слоя 20см	$м^2$	59.0	194.0
10	Розлив жидкого битума при норме 0.8т на 1000 м2	$м^2$	59.0	194.0
11	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 6см	$м^2$	59.0	194.0
12	Розлив жидкого битума при норме 0.3т на 1000 м2	$м^2$	59.0	194.0
13	Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 5см	$м^2$	59.0	194.0
14	Установка бортового камня БР 100.30.15 по ГОСТ 6665–91	п.м.	16.0	43.0

Условные обозначения:

Граница подсчета объемов работ

Примечания:

1. Примыкание разработано в соответствии с требованиями СП РК 3.03.101–2013. СТ РК 3.03.101–2013 и применительно к типовым материалам для проектирования серии 503–0–51.89**'' Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне"
2. Объемы работ по примыканию включены в сводную ведомость объемов работ.
3. Схему расположения технических средств организации дорожного движения см. лист АД–68–АД–70.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата
Разраб.		Кубешова			04.22
Пров.		Бисенгужиев			04.22
Н.контр.		Бисенгужиев			04.22
ГИП		Бисенгужиев			04.22

21/21–29–10–2021–АД

"Реконструкция автомобильной дороги от "Хонда" центра до Т–образного перекрестка с. Умирзак, протяженностью 4.5 км". Корректировка

Автомобильные дороги

Стадия	Лист	Листов
РП	34	71

Примыкание на ПК 10+03.49. ПК 11+08.14

ТОО "Мунайгазпроект–Сервис" г. Актау, 2023г.

Взам. инв. N

Подп. и дата

Инв. N подл.

Формат А3

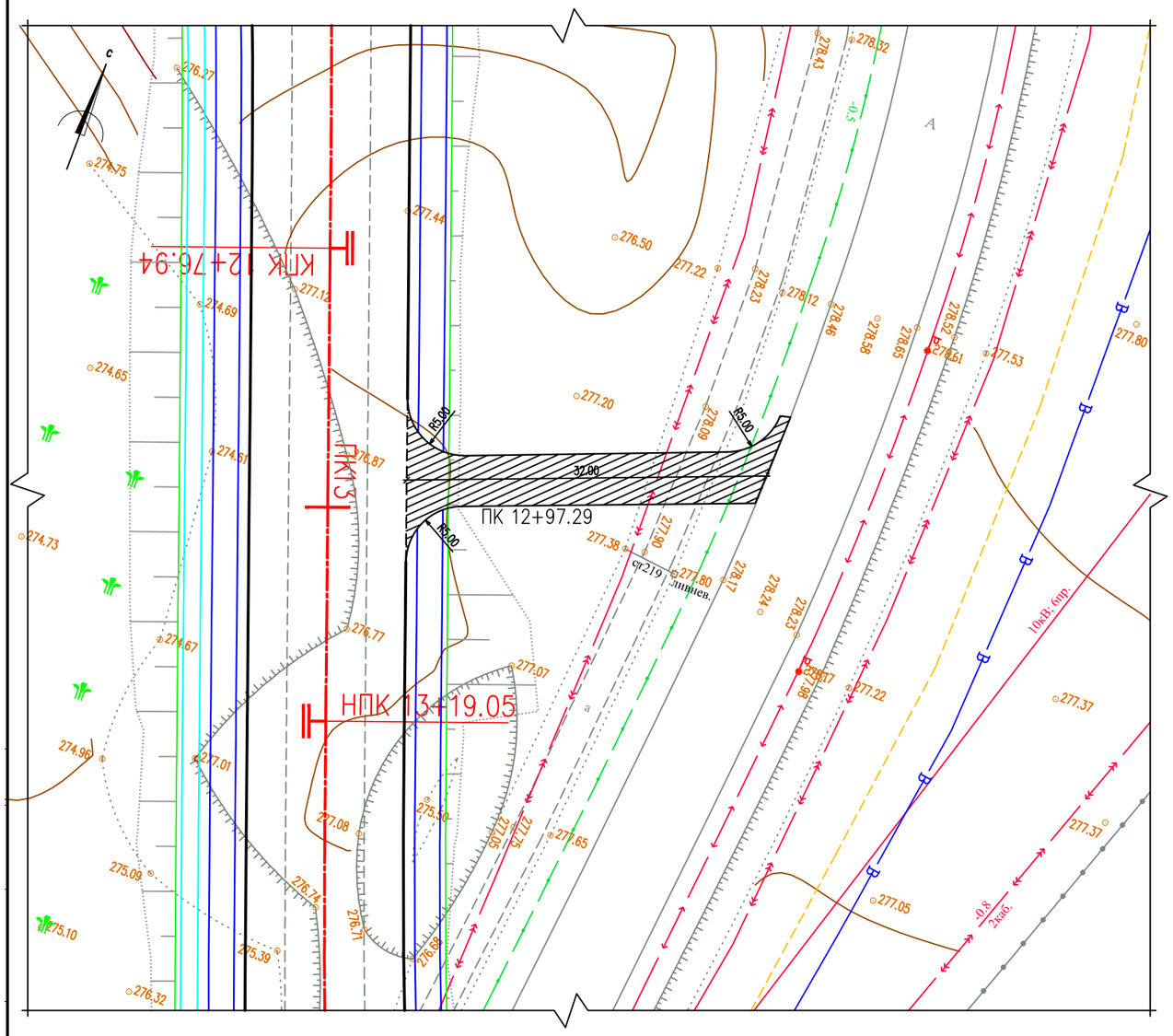


Таблица основных показателей и объемов работ

N п/п	Наименование	Ед. изм.	Примыкание на ПК 12+97.29
1	Длина примыкания	м	32.00
2	Угол примыкания	град.	90°0'
3	Площадь покрытия	$м^2$	160.0
	Земляные работы		
4	Разборка существующего асфальтобетонного покрытия фрезами	$м^2/м^3$	–
5	Разборка существующего основания из ПГС	$м^2/м^3$	–
6	Устройство насыпи	$м^3$	11.0
7	Устройство корыта под дорожную одежду	$м^3$	71.0
8	Планировка дна корыта и верха земполотна	$м^2$	160.0
	Дорожная одежда		
9	Устройство нижнего слоя основания из песчано–гравийной смеси С6 толщиной слоя 15см	$м^2$	208.0
10	Устройство основания из фракционного щебня по способу заклинки толщиной слоя 20см	$м^2$	160.0
11	Розлив жидкого битума при норме 0.8т на 1000 м2	$м^2$	160.0
12	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 6см	$м^2$	160.0
13	Розлив жидкого битума при норме 0.3т на 1000 м2	$м^2$	160.0
14	Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 5см	$м^2$	160.0
15	Установка бортового камня БР 100.30.15 по ГОСТ 6665–91	п. м.	77.0

Примечания:

1. Примыкание разработано в соответствии с требованиями СП РК 3.03.101–2013. СТ РК 3.03.101–2013 и применительно к типовым материалам для проектирования серии 503–0–51.89**" Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне"
2. Объемы работ по примыканию включены в сводную ведомость объемов работ.
3. Схему расположения технических средств организации дорожного движения см. лист АД–68–АД–70.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата
Разраб.		Кубешова			04.22
Пров.		Бисенгужиев			04.22
Н.контр.		Бисенгужиев			04.22
ГИП		Бисенгужиев			04.22

21/21–29–10–2021–АД

"Реконструкция автомобильной дороги от "Хонда" центра до Т–образного перекрестка с. Умирзак, протяженностью 4.5 км". Корректировка

Автомобильные дороги

Стадия	Лист	Листов
РП	35	71

Примыкание на ПК 12+97.29

ТОО "Мунайгазпроект–Сервис" г. Актау, 2023г.

Взам. инв. N

Подп. и дата

Инв. N подл.

Формат А3

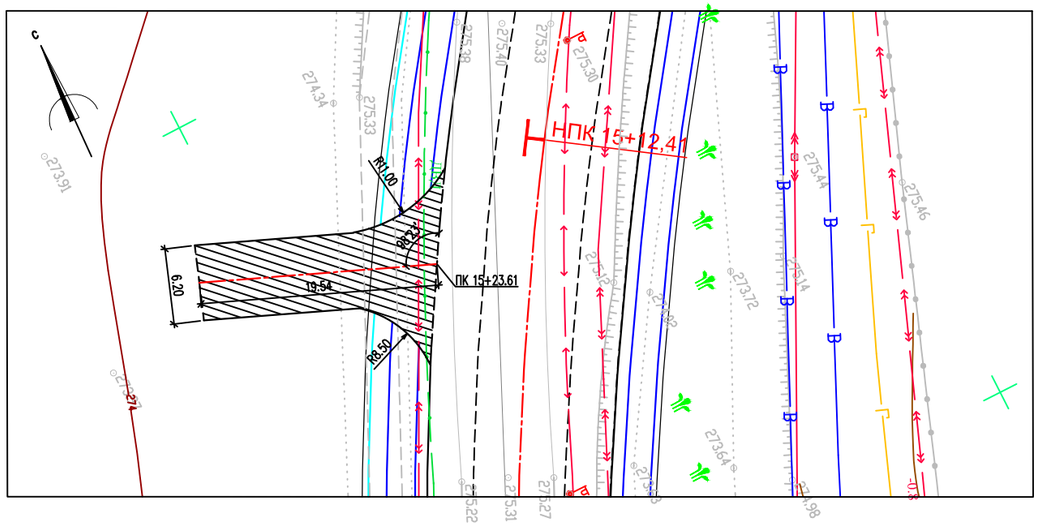


Таблица основных показателей и объемов работ

N п/п	Наименование	Ед. изм.	Примыкание на ПК 15+23.61
1	Длина примыкания	м	19.54
2	Угол примыкания	град.	98°23'
3	Площадь покрытия	$м^2$	146.0
	Земляные работы		
5	Разборка существующего асфальтобетонного покрытия фрезами	$м^2/м^3$	–
6	Разборка существующего основания из ПГС	$м^2/м^3$	–
7	Устройство корыта под дорожную одежду	$м^3$	63.0
8	Планировка дна корыта	$м^2$	146.0
	Дорожная одежда		
9	Устройство нижнего слоя основания из песчано–гравийной смеси С6 толщиной слоя 15см	$м^2$	190.0
10	Устройство основания из фракционного щебня по способу заклинки толщиной слоя 20см	$м^2$	146.0
11	Розлив жидкого битума при норме 0.8т на 1000 м2	$м^2$	146.0
12	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 6см	$м^2$	146.0
13	Розлив жидкого битума при норме 0.3т на 1000 м2	$м^2$	146.0
14	Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 5см	$м^2$	146.0
15	Установка бортового камня БР 100.30.15 по ГОСТ 6665–91	п.м.	56.0

Примечания:

1. Примыкание разработано в соответствии с требованиями СП РК 3.03.101–2013. СТ РК 3.03.101–2013 и применительно к типовым материалам для проектирования серии 503–0–51.89**'' Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне"
2. Объемы работ по примыканию включены в сводную ведомость объемов работ.
3. Схему расположения технических средств организации дорожного движения см. лист АД–68–АД–70.

Взам. инв. N | Подп. и дата | Инв. N подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	21/21–29–10–2021–АД			
						"Реконструкция автомобильной дороги от "Хонда" центра до Т–образного перекрестка с. Умирзак, протяженностью 4.5 км". Корректировка			
Разраб.		Кубешова			04.22	Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Бисенгужиев			04.22		РП	36	71
Н.контр.		Бисенгужиев			04.22				
ГИП		Бисенгужиев			04.22	Примыкание на ПК 15+23.61	ТОО "Мунайгазпроект–Сервис" г. Актау, 2023г.		

Формат А3

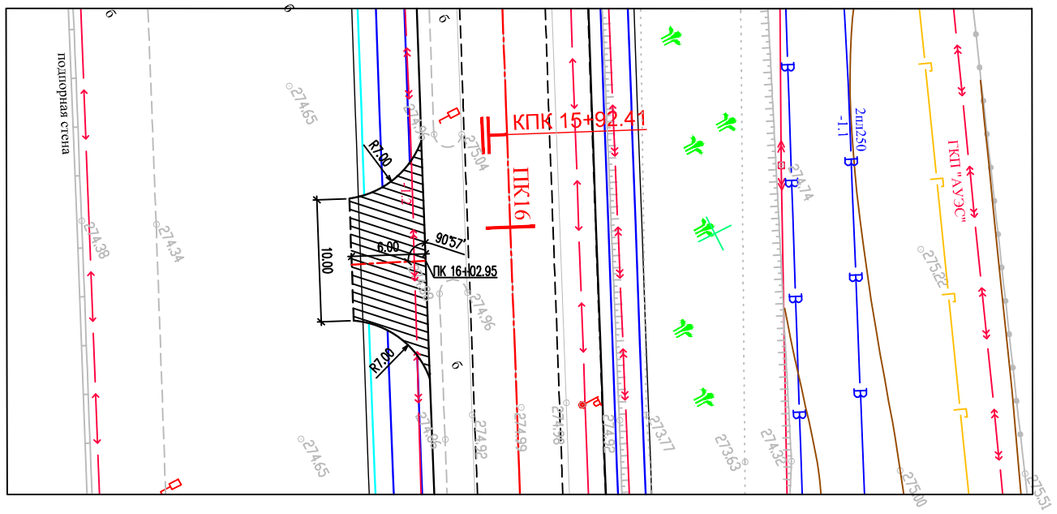


Таблица основных показателей и объемов работ

N п/п	Наименование	Ед. изм.	Примыкание на ПК 16+02.95
1	Длина примыкания	м	6.00
2	Угол примыкания	град.	90°57'
3	Площадь покрытия	$м^2$	81.0
	Земляные работы		
4	Разборка существующего асфальтобетонного покрытия фрезами	$м^2/м^3$	–
5	Разборка существующего основания из ПГС	$м^2/м^3$	–
6	Устройство корыта под дорожную одежду	$м^3$	35.0
7	Планировка дна корыта	$м^2$	81.0
	Дорожная одежда		
8	Устройство нижнего слоя основания из песчано–гравийной смеси С6 толщиной слоя 15см	$м^2$	105.0
9	Устройство основания из фракционного щебня по способу заклинки толщиной слоя 20см	$м^2$	81.0
10	Розлив жидкого битума при норме 0.8т на 1000 м2	$м^2$	81.0
11	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 6см	$м^2$	81.0
12	Розлив жидкого битума при норме 0.3т на 1000 м2	$м^2$	81.0
13	Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 5см	$м^2$	81.0
14	Установка бортового камня БР 100.30.15 по ГОСТ 6665–91	п.м.	28.0

Условные обозначения:

Граница подсчета объемов работ

Примечания:

1. Примыкание разработано в соответствии с требованиями СП РК 3.03.101–2013. СТ РК 3.03.101–2013 и применительно к типовым материалам для проектирования серии 503–0–51.89**'' Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне"
2. Объемы работ по примыканию включены в сводную ведомость объемов работ.
3. Схему расположения технических средств организации дорожного движения см. лист АД–68–АД–70.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	21/21–29–10–2021–АД			
						"Реконструкция автомобильной дороги от "Хонда" центра до Т–образного перекрестка с. Умирзак, протяженностью 4.5 км". Корректировка			
Разраб.		Кубешова			04.22	Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Бисенгужиев			04.22		РП	37	
Н.контр.		Бисенгужиев			04.22				
ГИП		Бисенгужиев			04.22	Примыкание на ПК 16+02.95	ТОО "Мунайгазпроект–Сервис" г. Актау, 2023г.		

Взам. инв. N | Подп. и дата | Инв. N подл.

Формат А3

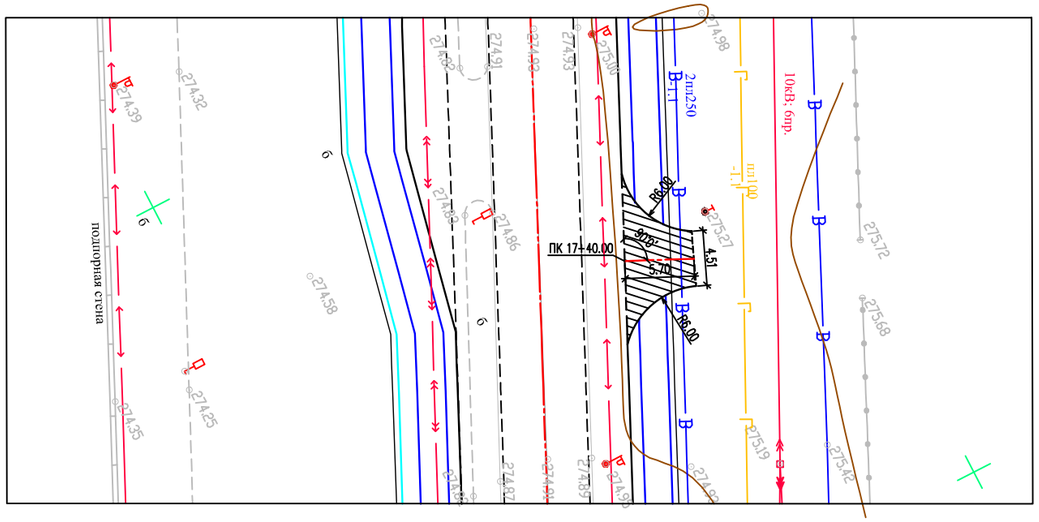


Таблица основных показателей и объемов работ

N п/п	Наименование	Ед. изм.	Примыкание на ПК 17+40.00
1	Длина примыкания	м	5.70
2	Угол примыкания	град.	90°0'
3	Площадь покрытия	$м^2$	41.0
	Земляные работы		
4	Разборка существующего асфальтобетонного покрытия фрезами	$м^2/м^3$	–
5	Разборка существующего основания из ПГС	$м^2/м^3$	–
6	Устройство корыта под дорожную одежду	$м^3$	18.0
7	Планировка дна корыта	$м^2$	41.0
	Дорожная одежда		
8	Устройство нижнего слоя основания из песчано–гравийной смеси С6 толщиной слоя 15см	$м^2$	53.0
9	Устройство основания из фракционного щебня по способу заклинки толщиной слоя 20см	$м^2$	41.0
10	Розлив жидкого битума при норме 0.8т на 1000 м2	$м^2$	41.0
11	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 6см	$м^2$	41.0
12	Розлив жидкого битума при норме 0.3т на 1000 м2	$м^2$	41.0
13	Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 5см	$м^2$	41.0
14	Установка бортового камня БР 100.30.15 по ГОСТ 6665–91	п.м.	19.0

Условные обозначения:

Граница подсчета объемов работ

Примечания:

1. Примыкание разработано в соответствии с требованиями СП РК 3.03.101–2013. СТ РК 3.03.101–2013 и применительно к типовым материалам для проектирования серии 503–0–51.89**'' Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне"
2. Объемы работ по примыканию включены в сводную ведомость объемов работ.
3. Схему расположения технических средств организации дорожного движения см. лист АД–68–АД–70.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата
Разраб.		Кубешова			04.22
Пров.		Бисенгужиев			04.22
Н.контр.		Бисенгужиев			04.22
ГИП		Бисенгужиев			04.22

21/21–29–10–2021–АД

"Реконструкция автомобильной дороги от "Хонда" центра до Т–образного перекрестка с. Умирзак, протяженностью 4.5 км". Корректировка

Автомобильные дороги

Стадия	Лист	Листов
РП	38	

Примыкание на ПК 17+40.00

ТОО "Мунайгазпроект–Сервис" г. Актау, 2023г.

Взам. инв. N | Подп. и дата | Инв. N подл.

Формат А3

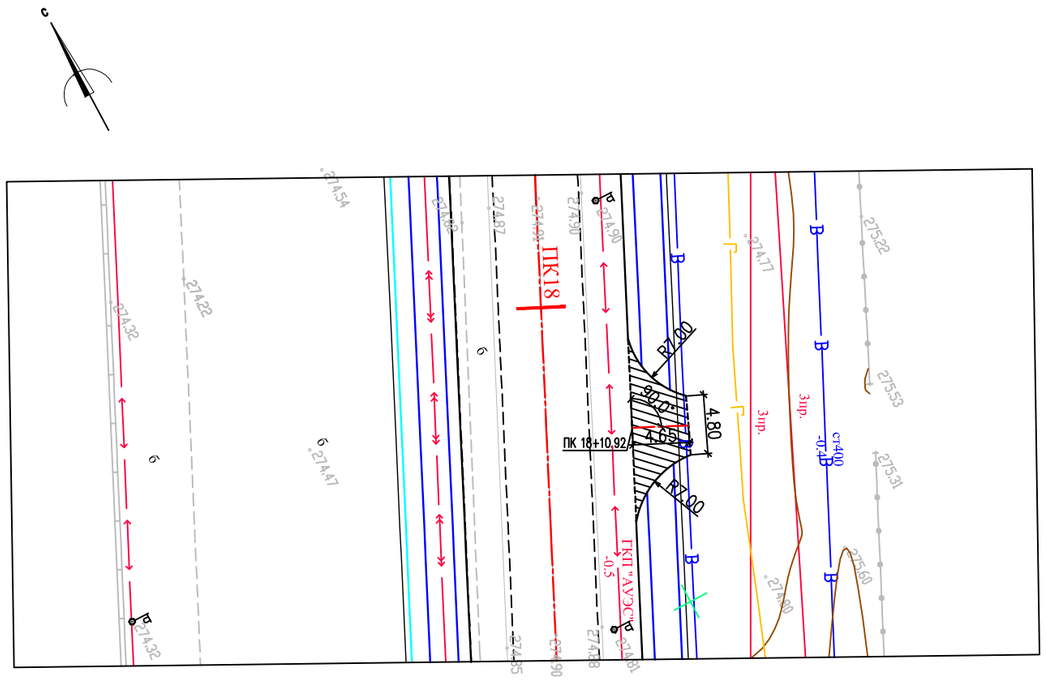


Таблица основных показателей и объемов работ

N п/п	Наименование	Ед. изм.	Примыкание на ПК 18+10.92
1	Длина примыкания	м	4.65
2	Угол примыкания	град.	90°0'
3	Площадь покрытия	$м^2$	41.0
	Земляные работы		
4	Разборка существующего покрытия из брусчатки	$м^2/м^3$	85.0/8.0
5	Разборка существующего основания из ПГС	$м^2/м^3$	79.0/11.0
6	Устройство корыта под дорожную одежду	$м^3$	18.0
7	Планировка дна корыта	$м^3$	41.0
	Дорожная одежда		
8	Устройство нижнего слоя основания из песчано–гравийной смеси С6 толщиной слоя 15см	$м^2$	53.0
9	Устройство основания из фракционного щебня по способу заклинки толщиной слоя 20см	$м^2$	41.0
10	Розлив жидкого битума при норме 0.8т на 1000 м2	$м^2$	41.0
11	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 6см	$м^2$	41.0
12	Розлив жидкого битума при норме 0.3т на 1000 м2	$м^2$	41.0
13	Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 5см	$м^2$	41.0
14	Установка бортового камня БР 100.30.15 по ГОСТ 6665–91	п.м.	25.0

Условные обозначения:

Граница подсчета объемов работ

Примечания:

1. Примыкание разработано в соответствии с требованиями СП РК 3.03.101–2013. СТ РК 3.03.101–2013 и применительно к типовым материалам для проектирования серии 503–0–51.89**" Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне"
2. Объемы работ по примыканию включены в сводную ведомость объемов работ.
3. Схему расположения технических средств организации дорожного движения см. лист АД–68–АД–70.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	21/21–29–10–2021–АД			
						"Реконструкция автомобильной дороги от "Хонда" центра до Т–образного перекрестка с. Умирзак, протяженностью 4.5 км". Корректировка			
Разраб.		Кубешова			04.22	Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Бисенгужиев			04.22		РП	39	
Н.контр.		Бисенгужиев			04.22				
ГИП		Бисенгужиев			04.22	Примыкание на ПК 18+10.92	ТОО "Мунайгазпроект–Сервис" г. Актау, 2023г.		

Взам. инв. N | Подп. и дата | Инв. N подл.

Формат А3

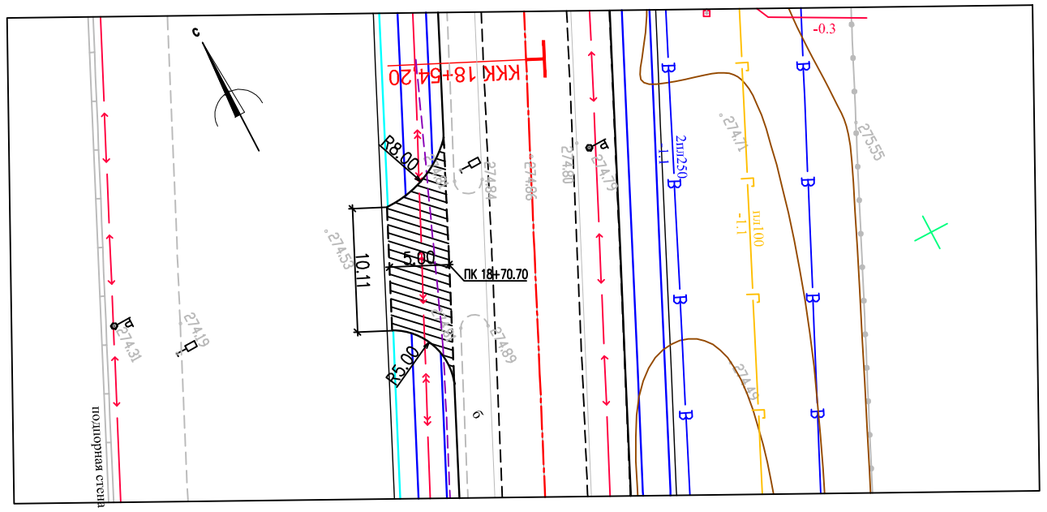


Таблица основных показателей и объемов работ

N п/п	Наименование	Ед. изм.	Примыкание на ПК 18+70.70
1	Длина примыкания	м	5.0
2	Угол примыкания	град.	90°0'
3	Площадь покрытия	$м^2$	65.0
	Земляные работы		
4	Разборка существующего асфальтобетонного покрытия фрезами	$м^2/м^3$	85.0/8.0
5	Разборка существующего основания из ПГС	$м^2/м^3$	79.0/11.0
6	Устройство корыта под дорожную одежду	$м^3$	30.0
7	Планировка дна корыта	$м^3$	65.0
	Дорожная одежда		
8	Устройство нижнего слоя основания из песчано–гравийной смеси С6 толщиной слоя 15см	$м^2$	85.0
9	Устройство основания из фракционного щебня по способу заклинки толщиной слоя 20см	$м^2$	65.0
10	Розлив жидкого битума при норме 0.8т на 1000 м2	$м^2$	65.0
11	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 6см	$м^2$	65.0
12	Розлив жидкого битума при норме 0.3т на 1000 м2	$м^2$	65.0
13	Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 5см	$м^2$	65.0
14	Установка бортового камня БР 100.30.15 по ГОСТ 6665–91	п.м.	16.0

Условные обозначения:

Граница подсчета объемов работ

Примечания:

1. Примыкание разработано в соответствии с требованиями СП РК 3.03.101–2013. СТ РК 3.03.101–2013 и применительно к типовым материалам для проектирования серии 503–0–51.89**'' Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне"
2. Объемы работ по примыканию включены в сводную ведомость объемов работ.
3. Схему расположения технических средств организации дорожного движения см. лист АД–68–АД–70.

Взам. инв. N	Подп. и дата	Инв. N подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	21/21–29–10–2021–АД			
						"Реконструкция автомобильной дороги от "Хонда" центра до Т–образного перекрестка с. Умирзак, протяженностью 4.5 км". Корректировка			
Разраб.		Кубешова			04.22	Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Бисенгужиев			04.22		РП	40	
Н.контр.		Бисенгужиев			04.22				
ГИП		Бисенгужиев			04.22	Примыкание на ПК 18+70.70	ТОО "Мунайгазпроект–Сервис" г. Актау, 2023г.		

Формат А3

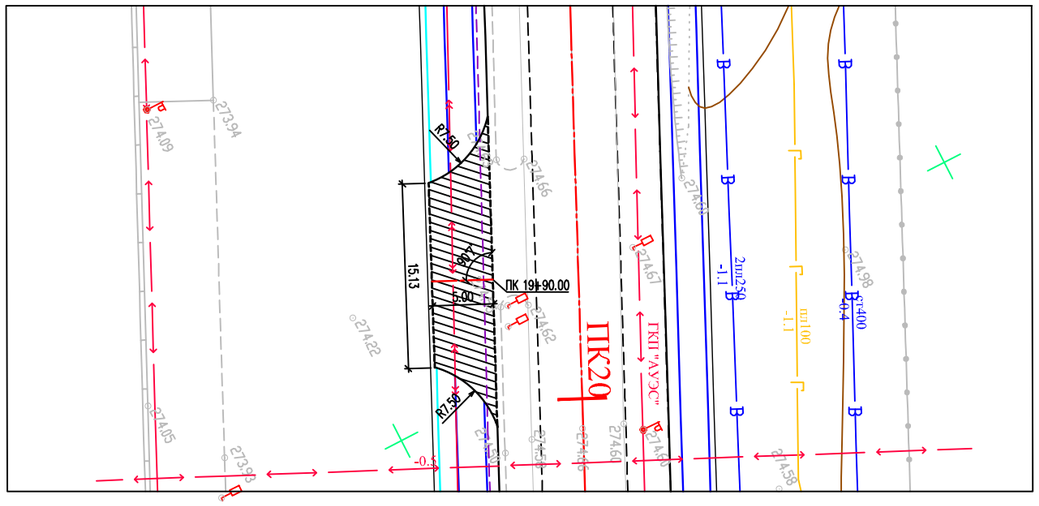


Таблица основных показателей и объемов работ

N п/п	Наименование	Ед. изм.	Примыкание на ПК 19+90.00
1	Длина примыкания	м	5.00
2	Угол примыкания	град.	90°7'
3	Площадь покрытия	$м^2$	94.0
	Земляные работы		
4	Разборка существующего асфальтобетонного покрытия фрезами	$м^2/м^3$	–
5	Разборка существующего основания из ПГС	$м^2/м^3$	–
6	Устройство корыта под дорожную одежду	$м^3$	40.0
7	Планировка дна корыта	$м^2$	94.0
	Дорожная одежда		
8	Устройство нижнего слоя основания из песчано–гравийной смеси С6 толщиной слоя 15см	$м^2$	122.0
9	Устройство основания из фракционного щебня по способу заклинки толщиной слоя 20см	$м^2$	94.0
10	Розлив жидкого битума при норме 0.8т на 1000 м2	$м^2$	94.0
11	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 6см	$м^2$	94.0
12	Розлив жидкого битума при норме 0.3т на 1000 м2	$м^2$	94.0
13	Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 5см	$м^2$	94.0
14	Установка бортового камня БР 100.30.15 по ГОСТ 6665–91	п.м.	16.0

Условные обозначения:

Граница подсчета объемов работ

Примечания:

1. Примыкание разработано в соответствии с требованиями СП РК 3.03.101–2013. СТ РК 3.03.101–2013 и применительно к типовым материалам для проектирования серии 503–0–51.89**'' Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне"
2. Объемы работ по примыканию включены в сводную ведомость объемов работ.
3. Схему расположения технических средств организации дорожного движения см. лист АД–68–АД–70.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата
Разраб.		Кубешова			04.22
Пров.		Бисенгужиев			04.22
Н.контр.		Бисенгужиев			04.22
ГИП		Бисенгужиев			04.22

21/21–29–10–2021–АД

"Реконструкция автомобильной дороги от "Хонда" центра до Т–образного перекрестка с. Умирзак, протяженностью 4.5 км". Корректировка

Автомобильные дороги

Стадия	Лист	Листов
РП	41	

Примыкание на ПК 19+90.00

ТОО "Мунайгазпроект–Сервис" г. Актау, 2023г.

Взам. инв. N | Подп. и дата | Инв. N подл.

Формат А3

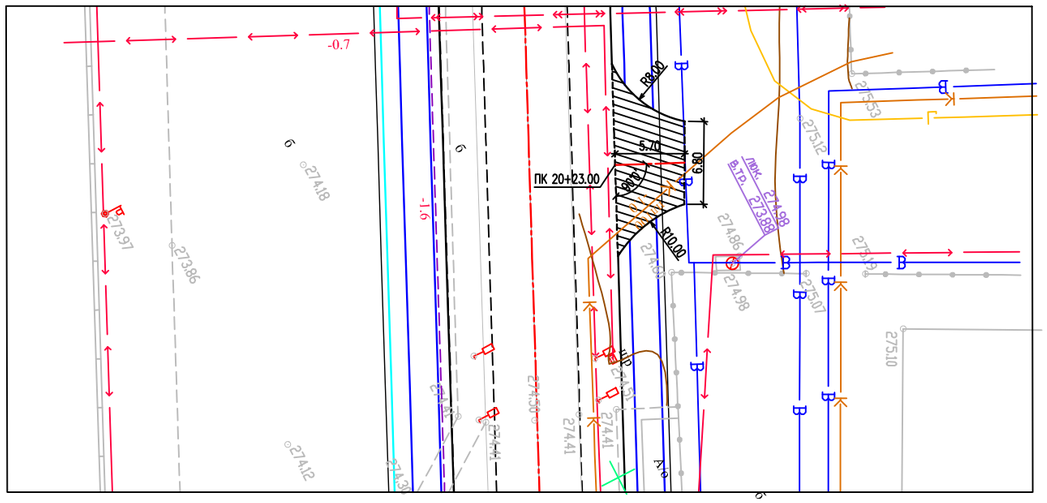


Таблица основных показателей и объемов работ

N п/п	Наименование	Ед. изм.	Примыкание на ПК 20+23.00
1	Длина примыкания	м	5.70
2	Угол примыкания	град.	90°0'
3	Площадь покрытия	$м^2$	57.0
	Земляные работы		
4	Разборка существующего асфальтобетонного покрытия фрезами	$м^2/м^3$	–
5	Разборка существующего основания из ПГС	$м^2/м^3$	–
6	Устройство корыта под дорожную одежду	$м^3$	25.0
7	Планировка дна корыта	$м^2$	57.0
	Дорожная одежда		
8	Устройство нижнего слоя основания из песчано–гравийной смеси С6 толщиной слоя 15см	$м^2$	74.0
9	Устройство основания из фракционного щебня по способу заклинки толщиной слоя 20см	$м^2$	57.0
10	Розлив жидкого битума при норме 0.8т на 1000 м2	$м^2$	57.0
11	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 6см	$м^2$	57.0
12	Розлив жидкого битума при норме 0.3т на 1000 м2	$м^2$	57.0
13	Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 5см	$м^2$	57.0
14	Установка бортового камня БР 100.30.15 по ГОСТ 6665–91	п.м.	32.0

Условные обозначения:

Граница подсчета объемов работ

Примечания:

1. Примыкание разработано в соответствии с требованиями СП РК 3.03.101–2013. СТ РК 3.03.101–2013 и применительно к типовым материалам для проектирования серии 503–0–51.89**'' Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне"
2. Объемы работ по примыканию включены в сводную ведомость объемов работ.
3. Схему расположения технических средств организации дорожного движения см. лист АД–68–АД–70.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата
Разраб.		Кубешова			04.22
Пров.		Бисенгужиев			04.22
Н.контр.		Бисенгужиев			04.22
ГИП		Бисенгужиев			04.22

21/21–29–10–2021–АД

"Реконструкция автомобильной дороги от "Хонда" центра до Т–образного перекрестка с. Умирзак, протяженностью 4.5 км". Корректировка

Автомобильные дороги

Стадия	Лист	Листов
РП	42	

Примыкание на ПК 20+23.00

ТОО "Мунайгазпроект–Сервис" г. Актау, 2023г.

Взам. инв. N | Подп. и дата | Инв. N подл.

Формат А3

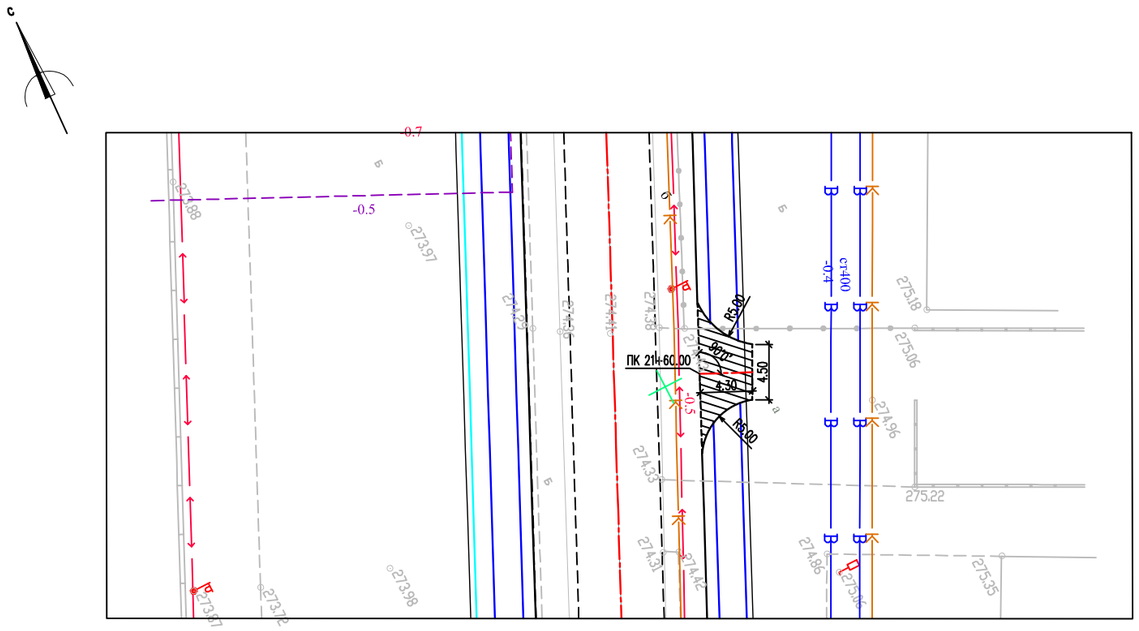


Таблица основных показателей и объемов работ

N п/п	Наименование	Ед. изм.	Примыкание наПК 21+60.0
1	Длина примыкания	м	5.0
2	Угол примыкания	град.	90°0'
3	Площадь покрытия	$м^2$	32.0
	Земляные работы		
4	Разборка существующего асфальтобетонного покрытия фрезами	$м^2/м^3$	–
5	Разборка существующего основания из ПГС	$м^2/м^3$	–
6	Устройство корыта под дорожную одежду	$м^3$	14.0
7	Планировка дна корыта	$м^2$	32.0
	Дорожная одежда		
8	Устройство нижнего слоя основания из песчано–гравийной смеси С6 толщиной слоя 15см	$м^2$	42.0
9	Устройство основания из фракционного щебня по способу заклинки толщиной слоя 20см	$м^2$	32.0
10	Розлив жидкого битума при норме 0.8т на 1000 м2	$м^2$	32.0
11	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 6см	$м^2$	32.0
12	Розлив жидкого битума при норме 0.3т на 1000 м2	$м^2$	32.0
13	Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 5см	$м^2$	32.0
14	Установка бортового камня БР 100.30.15 по ГОСТ 6665–91	п.м.	17.0

Условные обозначения:

Граница подсчета объемов работ

Примечания:

1. Примыкание разработано в соответствии с требованиями СП РК 3.03.101–2013. СТ РК 3.03.101–2013 и применительно к типовым материалам для проектирования серии 503–0–51.89**'' Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне"
2. Объемы работ по примыканию включены в сводную ведомость объемов работ.
3. Схему расположения технических средств организации дорожного движения см. лист АД–68–АД–70.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	21/21–29–10–2021–АД			
						"Реконструкция автомобильной дороги от "Хонда" центра до Т–образного перекрестка с. Умирзак, протяженностью 4.5 км". Корректировка			
Разраб.		Кубешова			04.22	Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Бисенгужиев			04.22		РП	43	
Н.контр.		Бисенгужиев			04.22				
ГИП		Бисенгужиев			04.22	Примыкание на ПК 21+60.00	ТОО "Мунайгазпроект–Сервис" г. Актау, 2023г.		

Взам. инв. N | Подп. и дата | Инв. N подл.

Формат А3

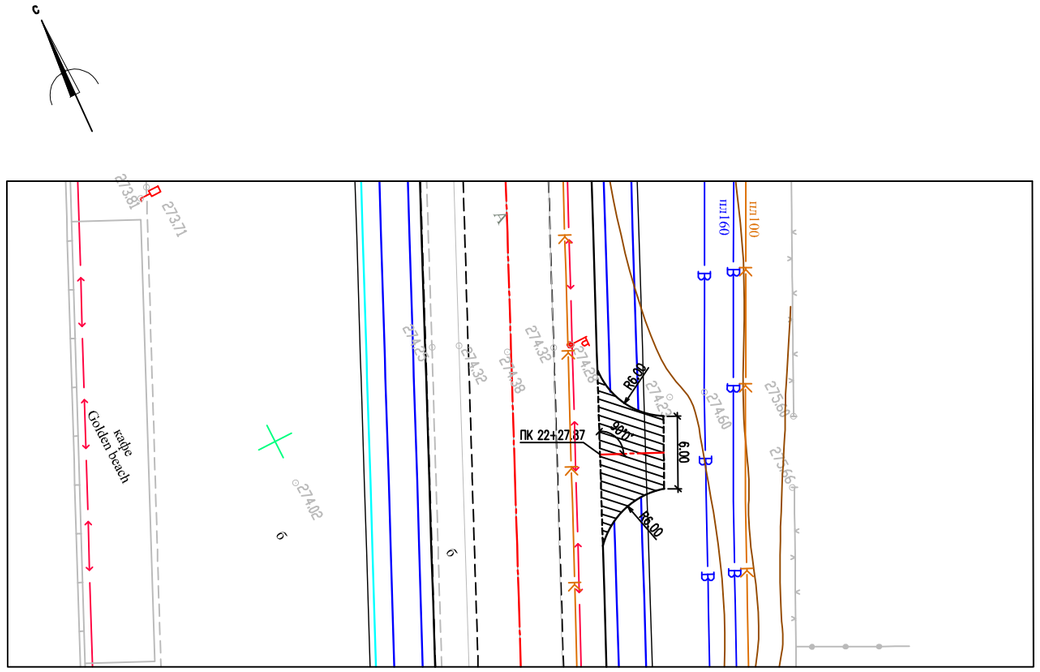


Таблица основных показателей и объемов работ

N п/п	Наименование	Ед. изм.	Примыкание на ПК 22+27.87
1	Длина примыкания	м	5.23
2	Угол примыкания	град.	90°0'
3	Площадь покрытия	$м^2$	42.0
	Земляные работы		
4	Разборка существующего асфальтобетонного покрытия фрезами	$м^2/м^3$	–
5	Разборка существующего основания из ПГС	$м^2/м^3$	–
6	Устройство корыта под дорожную одежду	$м^3$	19.0
7	Планировка дна корыта	$м^2$	42.0
	Дорожная одежда		
8	Устройство нижнего слоя основания из песчано–гравийной смеси С6 толщиной слоя 15см	$м^2$	55.0
9	Устройство основания из фракционированного щебня по способу заклинки толщиной слоя 20см	$м^2$	42.0
10	Розлив жидкого битума при норме 0.8т на 1000 м2	$м^2$	42.0
11	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 6см	$м^2$	42.0
12	Розлив жидкого битума при норме 0.3т на 1000 м2	$м^2$	42.0
13	Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 5см	$м^2$	42.0
14	Установка бортового камня БР 100.30.15 по ГОСТ 6665–91	п.м.	16.0

Условные обозначения:

Граница подсчета объемов работ

Примечания:

1. Примыкание разработано в соответствии с требованиями СП РК 3.03.101–2013. СТ РК 3.03.101–2013 и применительно к типовым материалам для проектирования серии 503–0–51.89**'' Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне"
2. Объемы работ по примыканию включены в сводную ведомость объемов работ.
3. Схему расположения технических средств организации дорожного движения см. лист АД–68–АД–70.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата
Разраб.		Кубешова			04.22
Пров.		Бисенгужиев			04.22
Н.контр.		Бисенгужиев			04.22
ГИП		Бисенгужиев			04.22

21/21–29–10–2021–АД

"Реконструкция автомобильной дороги от "Хонда" центра до Т–образного перекрестка с. Умирзак, протяженностью 4.5 км". Корректировка

Автомобильные дороги

Стадия	Лист	Листов
РП	44	

Примыкание на ПК 22+27.87

ТОО "Мунайгазпроект–Сервис" г. Актау, 2023г.

Взам. инв. N | Подп. и дата | Инв. N подл.

Формат А3

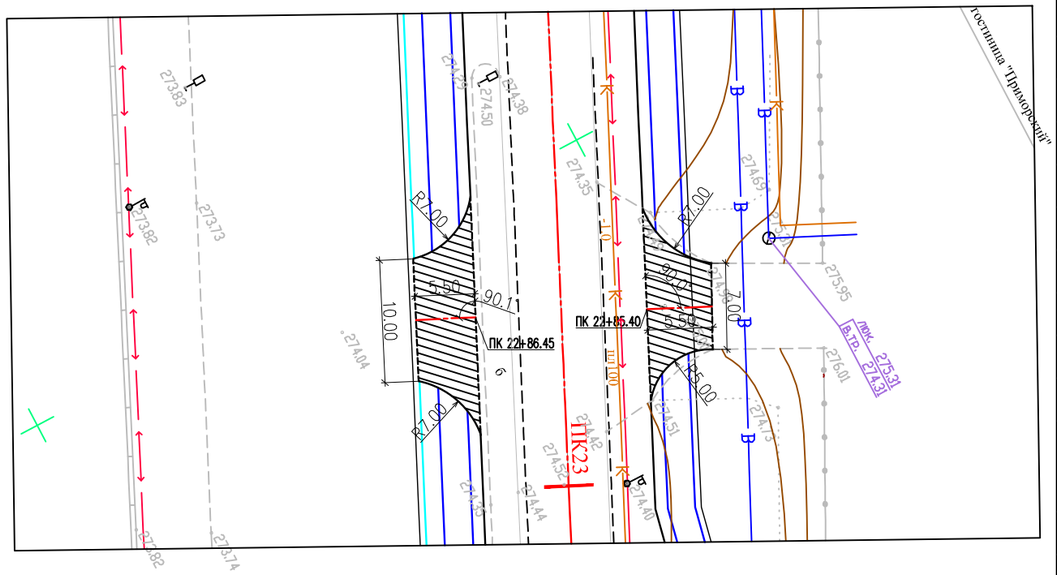


Таблица основных показателей и объемов работ

N п/п	Наименование	Ед. изм.	Примыкание на ПК 22+85.40	Примыкание на ПК 22+86.45
1	Длина примыкания	м	5.50	5.50
2	Угол примыкания	град.	90°0'	90°1'
3	Площадь покрытия	$м^2$	51.0	65.0
	Земляные работы			
4	Разборка существующего асфальтобетонного покрытия фрезами	$м^2/м^3$	87.0/7.0	87.0/7.0
5	Разборка существующего основания из ПГС	$м^2/м^3$	87.0/10.0	87.0/10.0
6	Устройство корыта под дорожную одежду	$м^3$	22.0	28.0
7	Планировка дна корыта	$м^3$	51.0	65.0
	Дорожная одежда			
8	Устройство нижнего слоя основания из песчано–гравийной смеси С6 толщиной слоя 15см	$м^2$	66.0	85.0
9	Устройство основания из фракционного щебня по способу заклинки толщиной слоя 20см	$м^2$	51.0	65.0
10	Розлив жидкого битума при норме 0.8т на 1000 м2	$м^2$	51.0	65.0
11	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 6см	$м^2$	51.0	65.0
12	Розлив жидкого битума при норме 0.3т на 1000 м2	$м^2$	51.0	65.0
13	Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 5см	$м^2$	51.0	65.0
14	Установка бортового камня БР 100.30.15 по ГОСТ 6665–91	п.м.	20.0	20.0

Условные обозначения:

Граница подсчета объемов фрезерования

Примечания:

1. Примыкание разработано в соответствии с требованиями СП РК 3.03.101–2013. СТ РК 3.03.101–2013 и применительно к типовым материалам для проектирования серии 503–0–51.89**" Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне"
2. Объемы работ по примыканию включены в сводную ведомость объемов работ.
3. Схему расположения технических средств организации дорожного движения см. лист АД–68–АД–70.

Взам. инв. N | Подп. и дата | Инв. N подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	21/21–29–10–2021–АД			
						"Реконструкция автомобильной дороги от "Хонда" центра до Т–образного перекрестка с. Умирзак, протяженностью 4.5 км". Корректировка			
Разраб.		Кубешова			04.22	Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Бисенгужиев			04.22		РП	45	
Н.контр.		Бисенгужиев			04.22				
ГИП		Бисенгужиев			04.22	Примыкание на ПК 22+85.40, ПК 22+86.45	ТОО "Мунайгазпроект–Сервис" г. Актау, 2023г.		

Формат А3

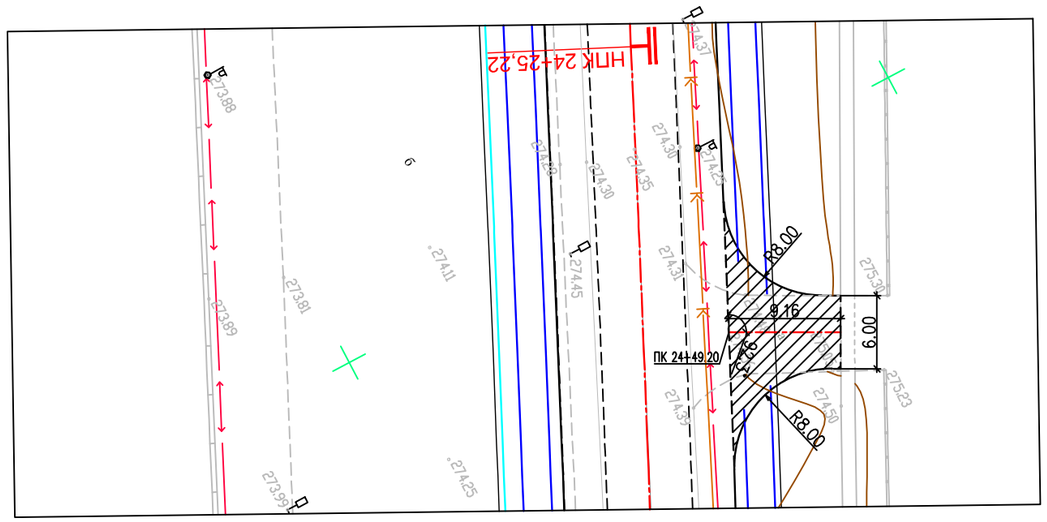


Таблица основных показателей и объемов работ

N п/п	Наименование	Ед. изм.	Примыкание на ПК 24+49.20
1	Длина примыкания	м	9.16
2	Угол примыкания	град.	92°3'
3	Площадь покрытия	$м^2$	67.0
	Земляные работы		
4	Разборка существующего асфальтобетонного покрытия фрезами	$м^2/м^3$	62.0/5.0
5	Разборка существующего основания из ПГС	$м^2/м^3$	62.0/7.4
6	Устройство корыта под дорожную одежду	$м^3$	30.0
7	Планировка дна корыта	$м^2$	67.0
	Дорожная одежда		
8	Устройство нижнего слоя основания из песчано-гравийной смеси С6 толщиной слоя 15см	$м^2$	87.0
9	Устройство основания из фракционного щебня по способу заклинки толщиной слоя 20см	$м^2$	67.0
10	Розлив жидкого битума при норме 0.8т на 1000 м2	$м^2$	67.0
11	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 6см	$м^2$	67.0
12	Розлив жидкого битума при норме 0.3т на 1000 м2	$м^2$	67.0
13	Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 5см	$м^2$	67.0
14	Установка бортового камня БР 100.30.15 по ГОСТ 6665-91	п.м.	20.0

Условные обозначения:

Граница подсчета объемов фрезерования

Примечания:

1. Примыкание разработано в соответствии с требованиями СП РК 3.03.101-2013. СТ РК 3.03.101-2013 и применительно к типовым материалам для проектирования серии 503-0-51.89**" Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне"
2. Объемы работ по примыканию включены в сводную ведомость объемов работ.
3. Схему расположения технических средств организации дорожного движения см. лист АД-68-АД-70.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	21/21-29-10-2021-АД			
						"Реконструкция автомобильной дороги от "Хонда" центра до Т-образного перекрестка с. Умирзак, протяженностью 4.5 км". Корректировка			
Разраб.		Кубешова			04.22	Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Бисенгужиев			04.22		РП	46	
Н.контр.		Бисенгужиев			04.22				
ГИП		Бисенгужиев			04.22	Примыкание на ПК 24+49.20	ТОО "Мунайгазпроект-Сервис" г. Актау, 2023г.		

Взам. инв. N | Подп. и дата | Инв. N подл.

Формат А3

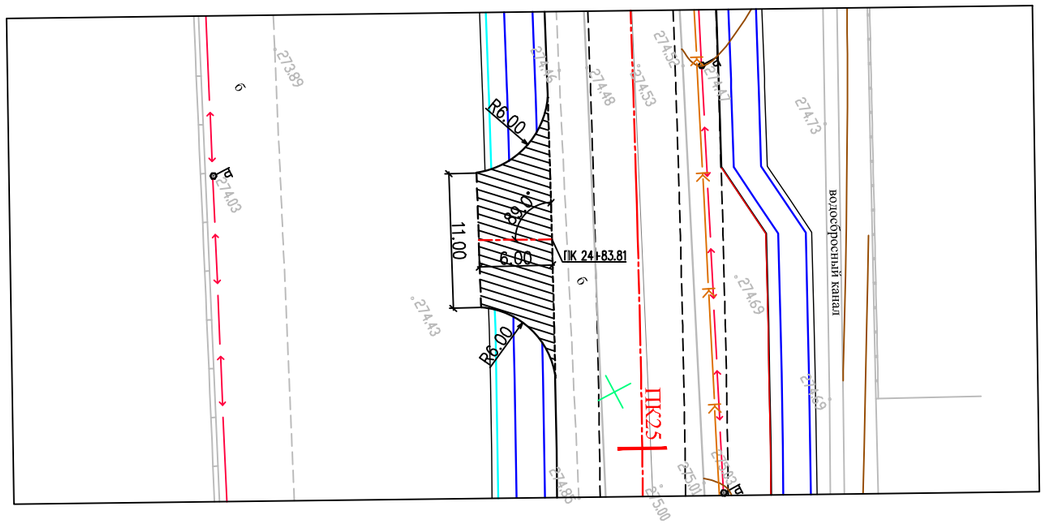


Таблица основных показателей и обьемов работ

N п/п	Наименование	Ед. изм.	Примыкание на ПК 24+83.81
1	Длина примыкания	м	6.0
2	Угол примыкания	град.	89°0'
3	Площадь покрытия	$м^2$	85.0
	Земляные работы		
4	Разборка существующего асфальтобетонного покрытия фрезами	$м^2/м^3$	50.0/4.0
5	Разборка существующего основания из ПГС	$м^2/м^3$	50.0/6.0
6	Устройство корыта под дорожную одежду	$м^3$	39.0
7	Планировка дна корыта	$м^2$	85.0
	Дорожная одежда		
8	Устройство нижнего слоя основания из песчано–гравийной смеси С6 толщиной слоя 15см	$м^2$	111.0
9	Устройство основания из фракционного щебня по способу заклинки толщиной слоя 20см	$м^2$	85.0
10	Розлив жидкого битума при норме 0.8т на 1000 м2	$м^2$	85.0
11	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 6см	$м^2$	85.0
12	Розлив жидкого битума при норме 0.3т на 1000 м2	$м^2$	85.0
13	Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 5см	$м^2$	85.0
14	Установка бортового камня БР 100.30.15 по ГОСТ 6665–91	п.м.	17.0

Условные обозначения:

Граница подсчета обьемов работ

Примечания:

1. Примыкание разработано в соответствии с требованиями СП РК 3.03.101–2013. СТ РК 3.03.101–2013 и применительно к типовым материалам для проектирования серии 503–0–51.89**" Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне"
2. Объемы работ по примыканию включены в сводную ведомость объемов работ.
3. Схему расположения технических средств организации дорожного движения см. лист АД–68–АД–70.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата
Разраб.		Кубешова			04.22
Пров.		Бисенгужиев			04.22
Н.контр.		Бисенгужиев			04.22
ГИП		Бисенгужиев			04.22

21/21–29–10–2021–АД

"Реконструкция автомобильной дороги от "Хонда" центра до Т–образного перекрестка с. Умирзак, протяженностью 4.5 км". Корректировка

Автомобильные дороги

Стадия	Лист	Листов
РП	47	

Примыкание на ПК 24+83.81

ТОО "Мунайгазпроект–Сервис" г. Актау, 2023г.

Взам. инв. N | Подп. и дата | Инв. N подл.

Формат А3

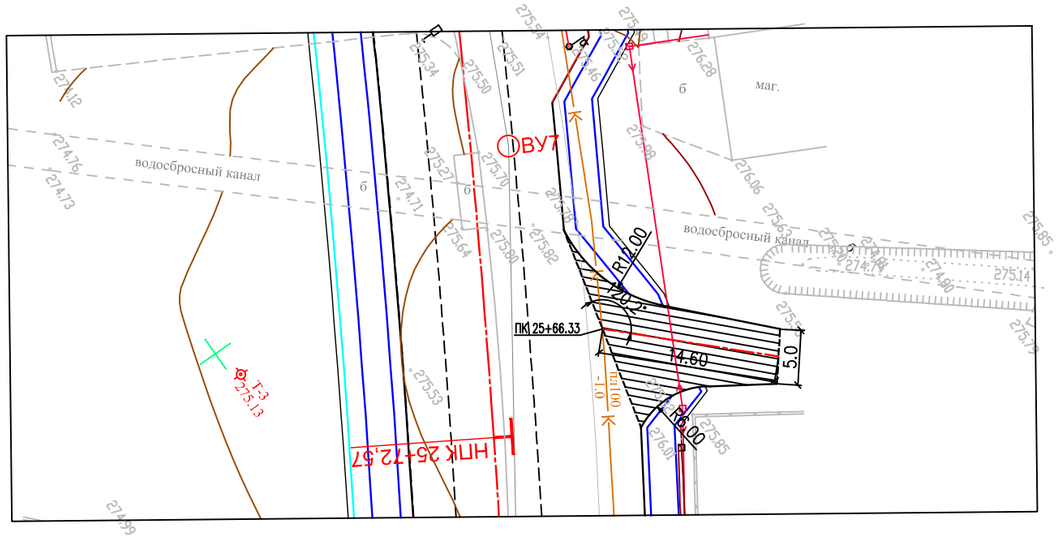


Таблица основных показателей и объемов работ

N п/п	Наименование	Ед. изм.	Примыкание на ПК 25+66.33
1	Длина примыкания	м	15.0
2	Угол примыкания	град.	120°2'
3	Площадь покрытия	$м^2$	101.0
	Земляные работы		
4	Разборка существующего асфальтобетонного покрытия фрезами	$м^2/м^3$	106.0/8.0
5	Разборка существующего основания из ПГС	$м^2/м^3$	106.0/13.0
6	Устройство корыта под дорожную одежду	$м^3$	43.0
7	Планировка дна корыта	$м^2$	101.0
	Дорожная одежда		
8	Устройство нижнего слоя основания из песчано-гравийной смеси С6 толщиной слоя 15см	$м^2$	131.0
9	Устройство основания из фракционного щебня по способу заклинки толщиной слоя 20см	$м^2$	101.0
10	Розлив жидкого битума при норме 0.8т на 1000 м2	$м^2$	101.0
11	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 6см	$м^2$	101.0
12	Розлив жидкого битума при норме 0.3т на 1000 м2	$м^2$	101.0
13	Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 5см	$м^2$	101.0
14	Установка бортового камня БР 100.30.15 по ГОСТ 6665-91	п.м.	33.0

Условные обозначения:

Граница подсчета объемов работ

Примечания:

1. Примыкание разработано в соответствии с требованиями СП РК 3.03.101-2013. СТ РК 3.03.101-2013 и применительно к типовым материалам для проектирования серии 503-0-51.89**'' Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне"
2. Объемы работ по примыканию включены в сводную ведомость объемов работ.
3. Схему расположения технических средств организации дорожного движения см. лист АД-68-АД-70.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата
Разраб.		Кубешова			04.22
Пров.		Бисенгужиев			04.22
Н.контр.		Бисенгужиев			04.22
ГИП		Бисенгужиев			04.22

21/21-29-10-2021-АД

"Реконструкция автомобильной дороги от "Хонда" центра до Т-образного перекрестка с. Умирзак, протяженностью 4.5 км". Корректировка

Автомобильные дороги

Стадия	Лист	Листов
РП	48	

Примыкание на ПК 25+66.33

ТОО "Мунайгазпроект-Сервис" г. Актау, 2023г.

Взам. инв. N | Подп. и дата | Инв. N подл.

Формат А3

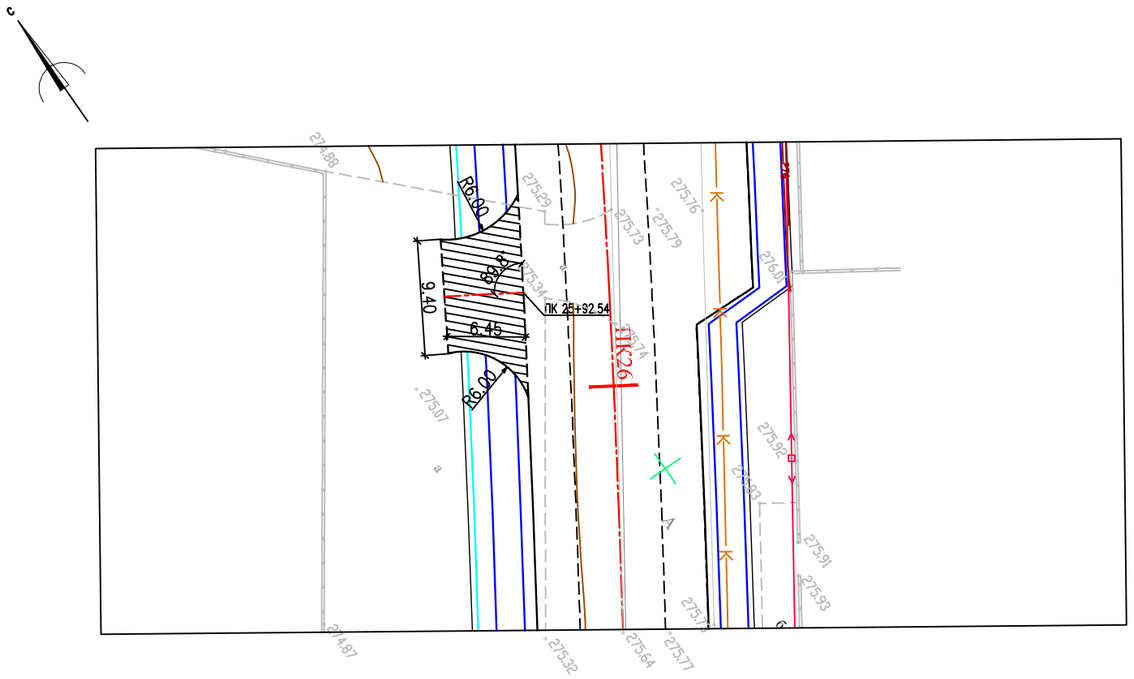


Таблица основных показателей и объемов работ

N п/п	Наименование	Ед. изм.	Примыкание на ПК 25+92.54
1	Длина примыкания	м	6.45
2	Угол примыкания	град.	89°8'
3	Площадь покрытия	$м^2$	71.0
	Земляные работы		
4	Разборка существующего асфальтобетонного покрытия фрезами	$м^2/м^3$	40.0/3.0
5	Разборка существующего основания из ПГС	$м^2/м^3$	42.0/5.0
6	Устройство корыта под дорожную одежду	$м^3$	32.0
7	Планировка дна корыта	$м^2$	71.0
	Дорожная одежда		
8	Устройство нижнего слоя основания из песчано–гравийной смеси С6 толщиной слоя 15см	$м^2$	92.0
9	Устройство основания из фракционного щебня по способу заклинки толщиной слоя 20см	$м^2$	71.0
10	Розлив жидкого битума при норме 0.8т на 1000 м2	$м^2$	71.0
11	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 6см	$м^2$	71.0
12	Розлив жидкого битума при норме 0.3т на 1000 м2	$м^2$	71.0
13	Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 5см	$м^2$	71.0
14	Установка бортового камня БР 100.30.15 по ГОСТ 6665–91	п.м.	19.0

Условные обозначения:

Граница подсчета объемов работ

Примечания:

1. Примыкание разработано в соответствии с требованиями СП РК 3.03.101–2013. СТ РК 3.03.101–2013 и применительно к типовым материалам для проектирования серии 503–0–51.89**'' Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне"
2. Объемы работ по примыканию включены в сводную ведомость объемов работ.
3. Схему расположения технических средств организации дорожного движения см. лист АД–68–АД–70.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата
Разраб.		Кубешова			04.22
Пров.		Бисенгужиев			04.22
Н.контр.		Бисенгужиев			04.22
ГИП		Бисенгужиев			04.22

21/21–29–10–2021–АД

"Реконструкция автомобильной дороги от "Хонда" центра до Т–образного перекрестка с. Умирзак, протяженностью 4.5 км". Корректировка

Автомобильные дороги

Стадия	Лист	Листов
РП	49	

Примыкание на ПК 25+92.54

ТОО "Мунайгазпроект–Сервис" г. Актау, 2023г.

Взам. инв. N | Подп. и дата | Инв. N подл.

Формат А3

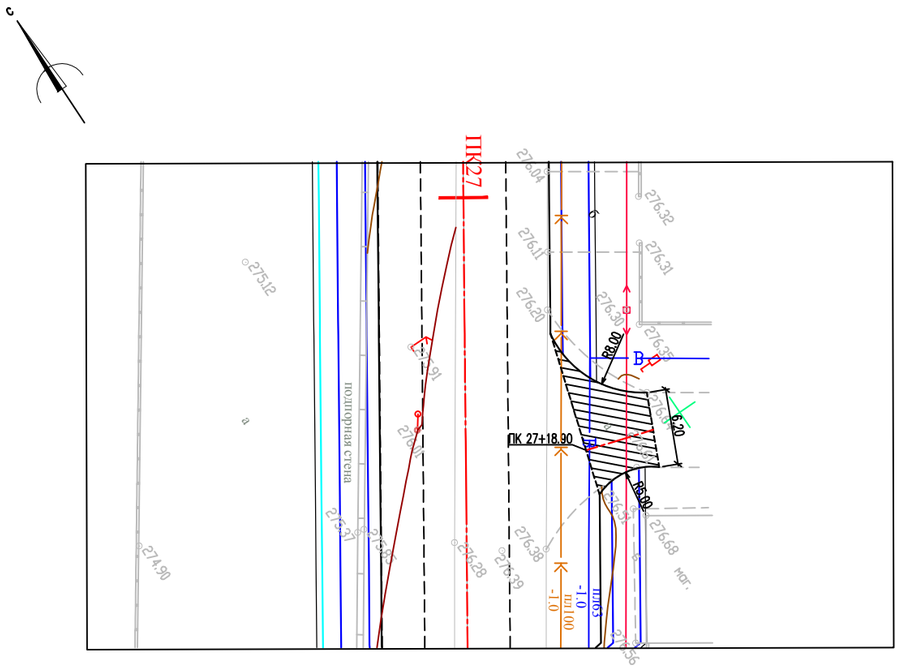


Таблица основных показателей и объемов работ

N п/п	Наименование	Ед. изм.	Примыкание на ПК 27+18.90
1	Длина примыкания	м	8.34
2	Угол примыкания	град.	90°0'
3	Площадь покрытия	$м^2$	49.0
	Земляные работы		
4	Разборка существующего асфальтобетонного покрытия фрезами	$м^2/м^3$	–
5	Разборка существующего основания из ПГС	$м^2/м^3$	–
6	Устройство корыта под дорожную одежду	$м^3$	21.0
7	Планировка дна корыта	$м^2$	49.0
	Дорожная одежда		
8	Устройство нижнего слоя основания из песчано–гравийной смеси С6 толщиной слоя 15см	$м^2$	64.0
9	Устройство основания из фракционного щебня по способу заклинки толщиной слоя 20см	$м^2$	49.0
10	Розлив жидкого битума при норме 0.8т на 1000 м2	$м^2$	49.0
11	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 6см	$м^2$	49.0
12	Розлив жидкого битума при норме 0.3т на 1000 м2	$м^2$	49.0
13	Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 5см	$м^2$	49.0
14	Установка бортового камня БР 100.30.15 по ГОСТ 6665–91	п.м.	21.0

Условные обозначения:

Граница подсчета объемов работ

Примечания:

1. Примыкание разработано в соответствии с требованиями СП РК 3.03.101–2013. СТ РК 3.03.101–2013 и применительно к типовым материалам для проектирования серии 503–0–51.89**" Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне"
2. Объемы работ по примыканию включены в сводную ведомость объемов работ.
3. Схему расположения технических средств организации дорожного движения см. лист АД–68–АД–70.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата
Разраб.		Кубешова			04.22
Пров.		Бисенгужиев			04.22
Н.контр.		Бисенгужиев			04.22
ГИП		Бисенгужиев			04.22

21/21–29–10–2021–АД

"Реконструкция автомобильной дороги от "Хонда" центра до Т–образного перекрестка с. Умирзак, протяженностью 4.5 км". Корректировка

Автомобильные дороги

Стадия	Лист	Листов
РП	50	

Примыкание на ПК 27+18.90

ТОО "Мунайгазпроект–Сервис" г. Актау, 2023г.

Взам. инв. N | Подп. и дата | Инв. N подл.

Формат А3

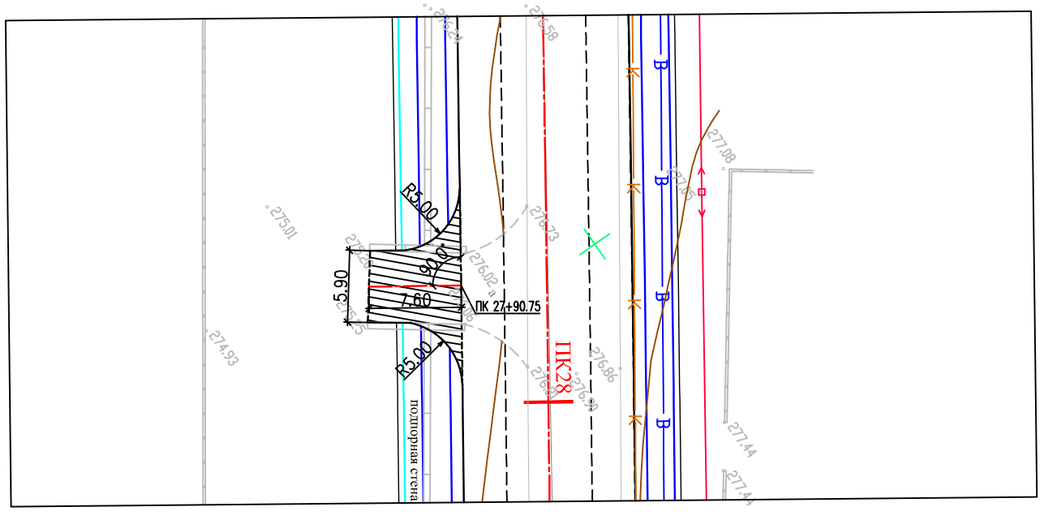


Таблица основных показателей и объемов работ

N п/п	Наименование	Ед. изм.	Примыкание на ПК 27+90.75
1	Длина примыкания	м	7.60
2	Угол примыкания	град.	90°0'
3	Площадь покрытия	$м^2$	56.0
	Земляные работы		
5	Разборка существующего асфальтобетонного покрытия фрезами	$м^2/м^3$	162.2/8.2
6	Разборка существующего основания из ПГС	$м^2/м^3$	162.2/48.6
7	Устройство корыта под дорожную одежду	$м^3$	25.0
8	Планировка дна корыта	$м^2$	56.0
9	Устройство насыпи	$м^3$	4.5
10	Устройство выемки	$м^3$	3.1
	Дорожная одежда		
11	Устройство нижнего слоя основания из песчано–гравийной смеси С6 толщиной слоя 15см	$м^2$	73.0
12	Устройство основания из фракционного щебня по способу заклинки толщиной слоя 20см	$м^2$	56.0
13	Розлив жидкого битума при норме 0.8т на 1000 м2	$м^2$	56.0
14	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 6см	$м^2$	56.0
15	Розлив жидкого битума при норме 0.3т на 1000 м2	$м^2$	56.0
16	Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 5см	$м^2$	56.0
17	Установка бортового камня БР 100.30.15 по ГОСТ 6665–91	п.м.	22.0

Условные обозначения:

Граница подсчета объемов работ

Примечания:

1. Примыкание разработано в соответствии с требованиями СП РК 3.03.101–2013. СТ РК 3.03.101–2013 и применительно к типовым материалам для проектирования серии 503–0–51.89**" Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне"
2. Объемы работ по примыканию включены в сводную ведомость объемов работ.
3. Схему расположения технических средств организации дорожного движения см. лист АД–68–АД–70.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата
Разраб.		Кубешова			04.22
Пров.		Бисенгужиев			04.22
Н.контр.		Бисенгужиев			04.22
ГИП		Бисенгужиев			04.22

21/21–29–10–2021–АД

"Реконструкция автомобильной дороги от "Хонда" центра до Т–образного перекрестка с. Умирзак, протяженностью 4.5 км". Корректировка

Автомобильные дороги

Стадия	Лист	Листов
РП	51	

Примыкание на ПК 27+90.75

ТОО "Мунайгазпроект–Сервис" г. Актау, 2023г.

Взам. инв. N | Подп. и дата | Инв. N подл.

Формат А3

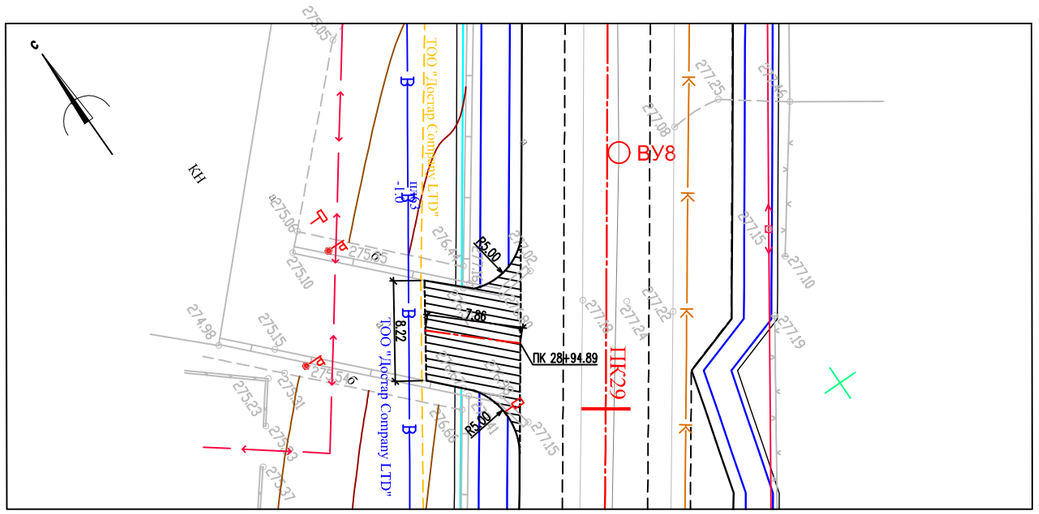


Таблица основных показателей и объемов работ

N п/п	Наименование	Ед. изм.	Примыкание на ПК 28+94.89
1	Длина примыкания	м	7.86
2	Угол примыкания	град.	91°0'
3	Площадь покрытия	$м^2$	77.0
	Земляные работы		
4	Разборка существующего асфальтобетонного покрытия фрезами	$м^2/м^3$	40/2.0
5	Разборка существующего основания из ПГС	$м^2/м^3$	40.0/4.8
6	Устройство корыта под дорожную одежду	$м^3$	33.0
7	Планировка дна корыта	$м^2$	77.0
8	Устройство выемки	$м^3$	19.0
	Дорожная одежда		
9	Устройство нижнего слоя основания из песчано-гравийной смеси С6 толщиной слоя 15см	$м^2$	100.0
10	Устройство основания из фракционного щебня по способу заклинки толщиной слоя 20см	$м^2$	77.0
11	Розлив жидкого битума при норме 0.8т на 1000 м2	$м^2$	77.0
12	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 6см	$м^2$	77.0
13	Розлив жидкого битума при норме 0.3т на 1000 м2	$м^2$	77.0
14	Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 5см	$м^2$	77.0
15	Установка бортового камня БР 100.30.15 по ГОСТ 6665-91	п.м.	24.0

Примечания:

1. Примыкание разработано в соответствии с требованиями СП РК 3.03.101-2013. СТ РК 3.03.101-2013 и применительно к типовым материалам для проектирования серии 503-0-51.89**'' Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне"
2. Объемы работ по примыканию включены в сводную ведомость объемов работ.
3. Схему расположения технических средств организации дорожного движения см. лист АД-68-АД-70.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата
Разраб.		Кубешова			04.22
Пров.		Бисенгужиев			04.22
Н.контр.		Бисенгужиев			04.22
ГИП		Бисенгужиев			04.22

21/21-29-10-2021-АД

"Реконструкция автомобильной дороги от "Хонда" центра до Т-образного перекрестка с. Умирзак, протяженностью 4.5 км". Корректировка

Автомобильные дороги

Стадия	Лист	Листов
РП	52	

Примыкание на ПК 28+94.89

ТОО "Мунайгазпроект-Сервис" г. Актау, 2023г.

Взам. инв. N | Подп. и дата | Инв. N подл.

Формат А3

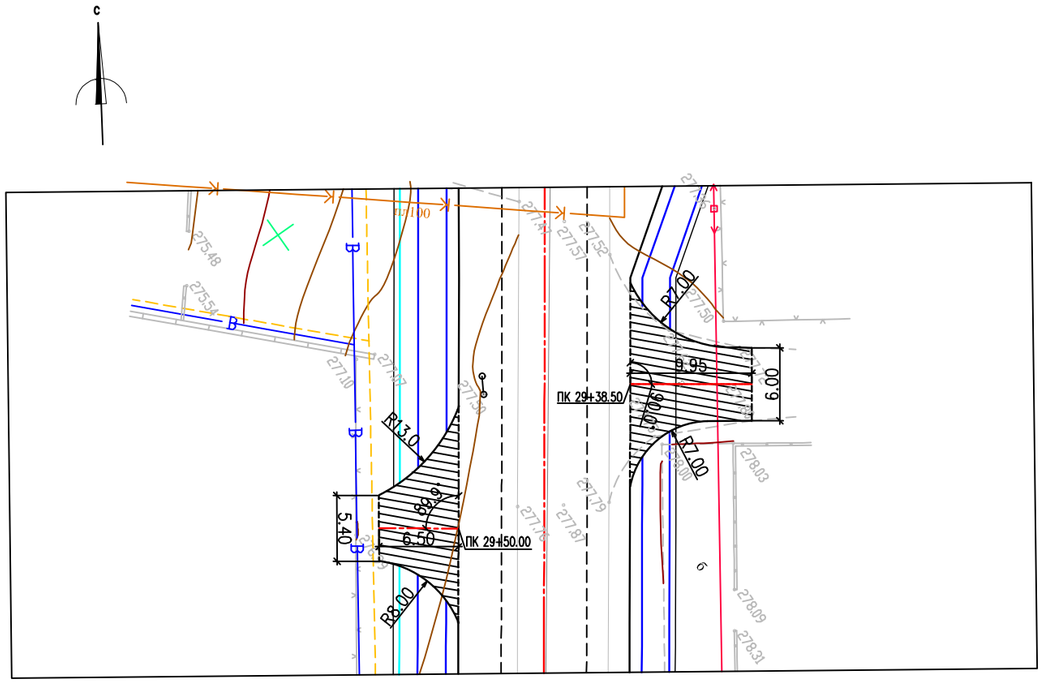


Таблица основных показателей и объемов работ

N п/п	Наименование	Ед. изм.	Примыкание на ПК 29+38.50	Примыкание на ПК 29+50.00
1	Длина примыкания	м	9.95	6.50
2	Угол примыкания	град.	90°0'	89°9'
3	Площадь покрытия	$м^2$	79.0	64.0
	Земляные работы			
4	Разборка существующего асфальтобетонного покрытия фрезами	$м^2/м^3$	75.0/6.0	75.0/6.0
5	Разборка существующего основания из ПГС	$м^2/м^3$	75.0/9.0	75.0/9.0
6	Устройство корыта под дорожную одежду	$м^3$	34.0	28.0
7	Планировка дна корыта	$м^3$	79.0	64.0
8	Устройство выемки	$м^3$	30.0	14.0
	Дорожная одежда			
9	Устройство нижнего слоя основания из песчано–гравийной смеси С6 толщиной слоя 15см	$м^2$	103.0	83.0
10	Устройство основания из фракционного щебня по способу заклинки толщиной слоя 20см	$м^2$	79.0	64.0
11	Розлив жидкого битума при норме 0.8т на 1000 м2	$м^2$	79.0	64.0
12	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 6см	$м^2$	79.0	64.0
13	Розлив жидкого битума при норме 0.3т на 1000 м2	$м^2$	79.0	64.0
14	Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 5см	$м^2$	79.0	64.0
15	Установка бортового камня БР 100.30.15 по ГОСТ 6665–91	п.м.	19.0	24.0

Условные обозначения:

Граница подсчета объемов работ

Примечания:

1. Примыкание разработано в соответствии с требованиями СП РК 3.03.101–2013. СТ РК 3.03.101–2013 и применительно к типовым материалам для проектирования серии 503–0–51.89**'' Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне"
2. Объемы работ по примыканию включены в сводную ведомость объемов работ.
3. Схему расположения технических средств организации дорожного движения см. лист АД–68–АД–70.

Взам. инв. N | Подп. и дата | Инв. N подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	21/21–29–10–2021–АД			
						"Реконструкция автомобильной дороги от "Хонда" центра до Т–образного перекрестка с. Умирзак, протяженностью 4.5 км". Корректировка			
Разраб.		Кубешова			04.22	Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Бисенгужиев			04.22		РП	53	
Н.контр.		Бисенгужиев			04.22				
ГИП		Бисенгужиев			04.22	Примыкание на ПК 29+38.50, ПК 29+50.00	ТОО "Мунайгазпроект–Сервис" г. Актау, 2023г.		

Формат А3

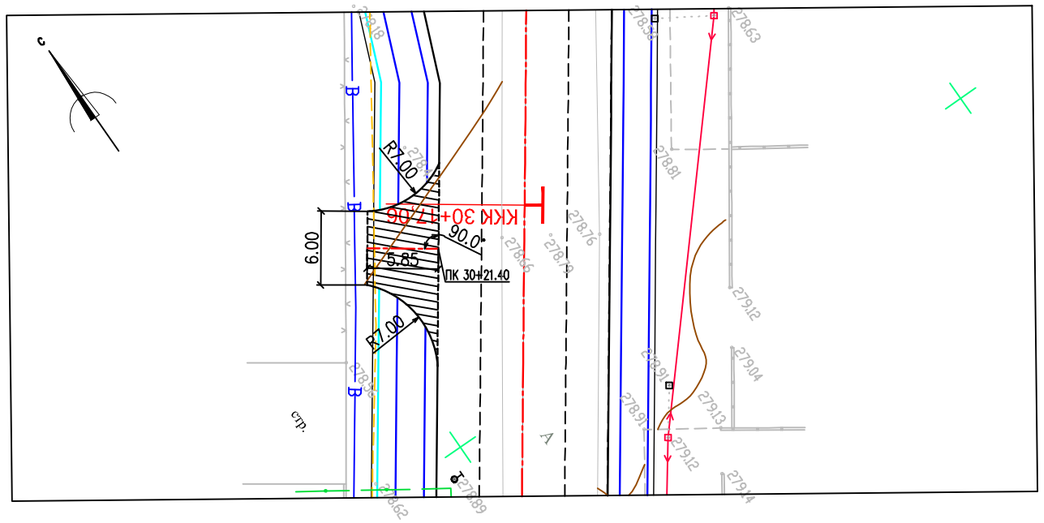


Таблица основных показателей и объемов работ

N п/п	Наименование	Ед. изм.	Примыкание на ПК 30+21.40
1	Длина примыкания	м	5.85
2	Угол примыкания	град.	90°0'
3	Площадь покрытия	$м^2$	53.0
	Земляные работы		
4	Разборка существующего асфальтобетонного покрытия фрезами	$м^2/м^3$	110.0/9.0
5	Разборка существующего основания из ПГС	$м^2/м^3$	110.0/13.0
6	Устройство корыта под дорожную одежду	$м^3$	23.0
7	Планировка дна корыта	$м^2$	53.0
8	Устройство выемки	$м^3$	17.0
	Дорожная одежда		
9	Устройство нижнего слоя основания из песчано-гравийной смеси С6 толщиной слоя 15см	$м^2$	69.0
10	Устройство основания из фракционного щебня по способу заклинки толщиной слоя 20см	$м^2$	53.0
11	Розлив жидкого битума при норме 0.8т на 1000 м2	$м^2$	53.0
12	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 6см	$м^2$	53.0
13	Розлив жидкого битума при норме 0.3т на 1000 м2	$м^2$	53.0
14	Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 5см	$м^2$	53.0
15	Установка бортового камня БР 100.30.15 по ГОСТ 6665-91	п.м.	23.0

Условные обозначения:

Граница подсчета объемов работ

Примечания:

1. Примыкание разработано в соответствии с требованиями СП РК 3.03.101-2013. СТ РК 3.03.101-2013 и применительно к типовым материалам для проектирования серии 503-0-51.89**" Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне"
2. Объемы работ по примыканию включены в сводную ведомость объемов работ.
3. Схему расположения технических средств организации дорожного движения см. лист АД-68-АД-70.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата
Разраб.		Кубешова			04.22
Пров.		Бисенгужиев			04.22
Н.контр.		Бисенгужиев			04.22
ГИП		Бисенгужиев			04.22

21/21-29-10-2021-АД

"Реконструкция автомобильной дороги от "Хонда" центра до Т-образного перекрестка с. Умирзак, протяженностью 4.5 км". Корректировка

Автомобильные дороги

Стадия	Лист	Листов
РП	54	

Примыкание на ПК 30+21.40

ТОО "Мунайгазпроект-Сервис" г. Актау, 2023г.

Взам. инв. N | Подп. и дата | Инв. N подл.

Формат А3

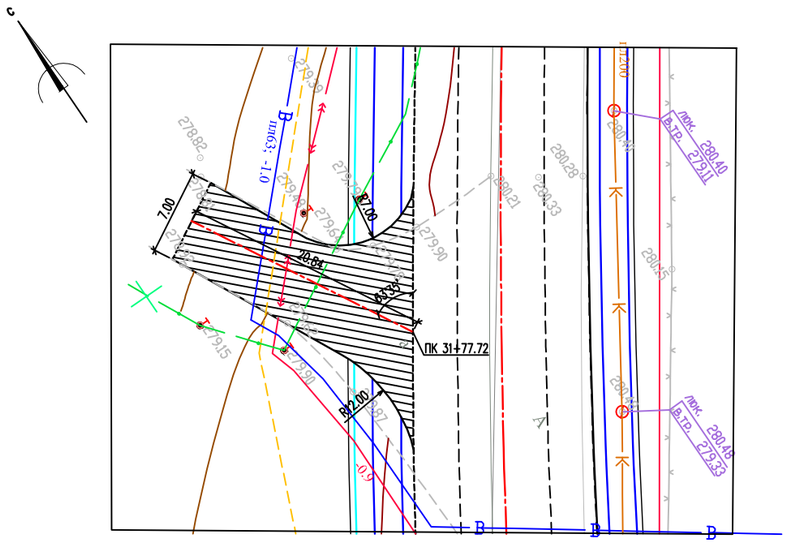


Таблица основных показателей и объемов работ

N п/п	Наименование	Ед. изм.	Примыкание наПК 31+77.72
1	Длина примыкания	м	20.84
2	Угол примыкания	град.	63°35'
3	Площадь покрытия	$м^2$	178.0
	Земляные работы		
5	Разборка существующего асфальтобетонного покрытия фрезами	$м^2/м^3$	48/2.4
6	Разборка существующего основания из ПГС	$м^2/м^3$	48/5.7
7	Устройство корыта под дорожную одежду	$м^3$	77.0
8	Планировка дна корыта	$м^2$	178.0
9	Устройство насыпи	$м^3$	13.0
10	Устройство выемки	$м^3$	24.0
	Дорожная одежда		
11	Устройство нижнего слоя основания из песчано–гравийной смеси С6 толщиной слоя 15см	$м^2$	231.0
12	Устройство основания из фракционного щебня по способу заклинки толщиной слоя 20см	$м^2$	178.0
13	Розлив жидкого битума при норме 0.8т на 1000 м2	$м^2$	178.0
14	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 6см	$м^2$	178.0
15	Розлив жидкого битума при норме 0.3т на 1000 м2	$м^2$	178.0
16	Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 5см	$м^2$	178.0
17	Установка бортового камня БР 100.30.15 по ГОСТ 6665–91	п.м.	47.0

Условные обозначения:

Граница подсчета объемов работ

Примечания:

1. Примыкание разработано в соответствии с требованиями СП РК 3.03.101–2013. СТ РК 3.03.101–2013 и применительно к типовым материалам для проектирования серии 503–0–51.89**'' Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне"
2. Объемы работ по примыканию включены в сводную ведомость объемов работ.
3. Схему расположения технических средств организации дорожного движения см. лист АД–68–АД–70.

Взам. инв. N | Подп. и дата | Инв. N подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата
Разраб.		Кубешова			04.22
Пров.		Бисенгужиев			04.22
Н.контр.		Бисенгужиев			04.22
ГИП		Бисенгужиев			04.22

21/21–29–10–2021–АД

"Реконструкция автомобильной дороги от "Хонда" центра до Т–образного перекрестка с. Умирзак, протяженностью 4.5 км". Корректировка

Автомобильные дороги

Стадия	Лист	Листов
РП	55	

Примыкание на ПК 31+77.72

ТОО "Мунайгазпроект–Сервис" г. Актау, 2023г.

Формат А3

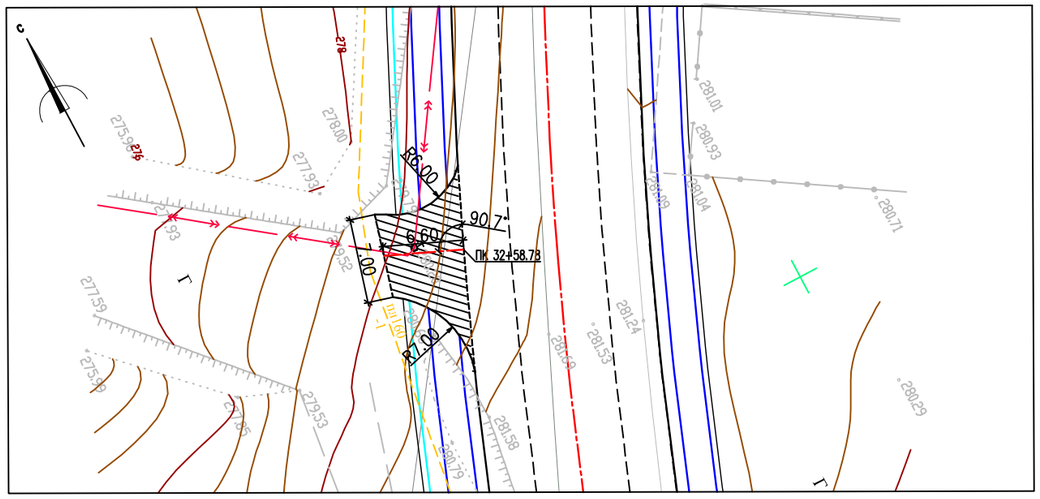


Таблица основных показателей и объемов работ

N п/п	Наименование	Ед. изм.	Примыкание на ПК 32+58.78
1	Длина примыкания	м	6.6
2	Угол примыкания	град.	90°7'
3	Площадь покрытия	$м^2$	62.0
	Земляные работы		
4	Разборка существующего асфальтобетонного покрытия фрезами	$м^2/м^3$	–
5	Разборка существующего основания из ПГС	$м^2/м^3$	–
6	Устройство корыта под дорожную одежду	$м^3$	27.0
7	Планировка дна корыта	$м^3$	62.0
8	Устройство насыпи	$м^3$	63.0
	Дорожная одежда		
9	Устройство нижнего слоя основания из песчано–гравийной смеси С6 толщиной слоя 15см	$м^2$	82.0
10	Устройство основания из фракционного щебня по способу заклинки толщиной слоя 20см	$м^2$	63.0
11	Розлив жидкого битума при норме 0.8т на 1000 м2	$м^2$	63.0
12	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 6см	$м^2$	63.0
13	Розлив жидкого битума при норме 0.3т на 1000 м2	$м^2$	63.0
14	Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 5см	$м^2$	63.0
15	Установка бортового камня БР 100.30.15 по ГОСТ 6665–91	п.м.	22.0

Условные обозначения:

Граница подсчета объемов работ

Примечания:

1. Примыкание разработано в соответствии с требованиями СП РК 3.03.101–2013. СТ РК 3.03.101–2013 и применительно к типовым материалам для проектирования серии 503–0–51.89**" Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне"
2. Объемы работ по примыканию включены в сводную ведомость объемов работ.
3. Схему расположения технических средств организации дорожного движения см. лист АД–68–АД–70.

Взам. инв. N | Подп. и дата | Инв. N подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата
Разраб.		Кубешова			04.22
Пров.		Бисенгужиев			04.22
Н.контр.		Бисенгужиев			04.22
ГИП		Бисенгужиев			04.22

21/21–29–10–2021–АД

"Реконструкция автомобильной дороги от "Хонда" центра до Т–образного перекрестка с. Умирзак, протяженностью 4.5 км". Корректировка

Автомобильные дороги

Стадия	Лист	Листов
РП	56	

Примыкание на ПК 32+58.78

ТОО "Мунайгазпроект–Сервис" г. Актау, 2023г.

Формат А3

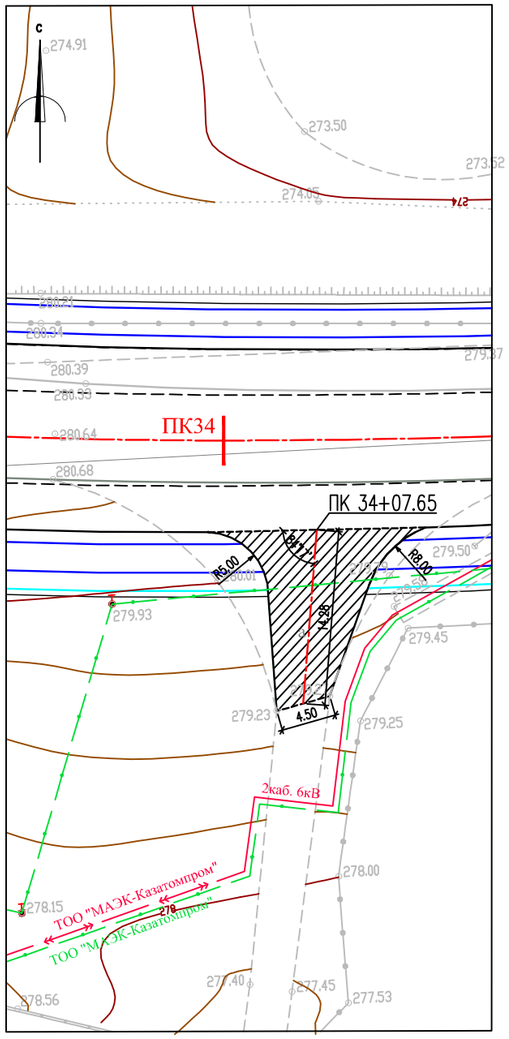


Таблица основных показателей и объемов работ

N п/п	Наименование	Ед. изм.	Примыкание на ПК 34+07.65
1	Длина примыкания	м	14.28
2	Угол примыкания	град.	84°17'
3	Площадь покрытия	$м^2$	113.0
	Земляные работы		
4	Разборка существующего асфальтобетонного покрытия фрезами	$м^2/м^3$	–
5	Разборка существующего основания из ПГС	$м^2/м^3$	–
6	Устройство корыта под дорожную одежду	$м^3$	49.0
7	Планировка дна корыта	$м^2$	113.0
8	Устройство насыпи	$м^3$	2.3
9	Устройство выемки	$м^3$	11.5
	Дорожная одежда		
10	Устройство нижнего слоя основания из песчано–гравийной смеси С6 толщиной слоя 15см	$м^2$	147.0
11	Устройство основания из фракционного щебня по способу заклинки толщиной слоя 20см	$м^2$	113.0
12	Розлив жидкого битума при норме 0.8т на 1000 м2	$м^2$	113.0
13	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 6см	$м^2$	113.0
14	Розлив жидкого битума при норме 0.3т на 1000 м2	$м^2$	113.0
15	Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 5см	$м^2$	113.0
16	Установка бортового камня БР 100.30.15 по ГОСТ 6665–91	п.м.	35.0

Условные обозначения:

Граница подсчета объемов работ

Примечания:

1. Примыкание разработано в соответствии с требованиями СП РК 3.03.101–2013. СТ РК 3.03.101–2013 и применительно к типовым материалам для проектирования серии 503–0–51.89**'' Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне"
2. Объемы работ по примыканию включены в сводную ведомость объемов работ.
3. Схему расположения технических средств организации дорожного движения см. лист АД–68–АД–70.

Взам. инв. N | Подп. и дата | Инв. N подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата
Разраб.		Кубешова			04.22
Пров.		Бисенгужиев			04.22
Н.контр.		Бисенгужиев			04.22
ГИП		Бисенгужиев			04.22

21/21–29–10–2021–АД

"Реконструкция автомобильной дороги от "Хонда" центра до Т–образного перекрестка с. Умирзак, протяженностью 4.5 км". Корректировка

Автомобильные дороги

Стадия	Лист	Листов
РП	57	

Примыкание на ПК 34+07.65

ТОО "Мунайгазпроект–Сервис" г. Актау, 2023г.

Формат А3

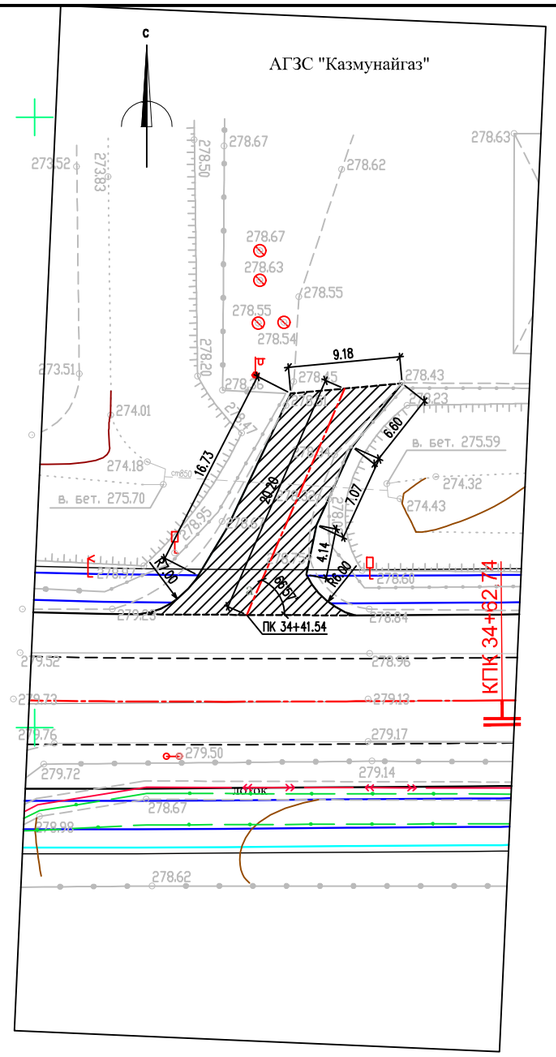


Таблица основных показателей и объемов работ

N п/п	Наименование	Ед. изм.	Примыкание на ПК 34+41.54
1	Длина примыкания	м	20.20
2	Угол примыкания	град.	66°57'
3	Площадь покрытия	$м^2$	156.0
	Земляные работы		
4	Разборка существующего асфальтобетонного покрытия фрезами	$м^2/м^3$	39.0/2.0
5	Разборка существующего основания из ПГС	$м^2/м^3$	39.0/4.7
6	Устройство корыта под дорожную одежду	$м^3$	67.0
7	Планировка дна корыта	$м^2$	156.0
8	Устройство насыпи	$м^3$	1.1
9	Устройство выемки	$м^3$	18.3
	Дорожная одежда		
10	Устройство нижнего слоя основания из песчано–гравийной смеси С6 толщиной слоя 15см	$м^2$	203.0
11	Устройство основания из фракционного щебня по способу заклинки толщиной слоя 20см	$м^2$	156.0
12	Розлив жидкого битума при норме 0.8т на 1000 м2	$м^2$	156.0
13	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 6см	$м^2$	156.0
14	Розлив жидкого битума при норме 0.3т на 1000 м2	$м^2$	156.0
15	Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 5см	$м^2$	156.0
16	Установка бортового камня БР 100.30.15 по ГОСТ 6665–91	п.м.	57.0

Условные обозначения:

Граница подсчета объемов работ

Примечания:

1. Примыкание разработано в соответствии с требованиями СП РК 3.03.101–2013. СТ РК 3.03.101–2013 и применительно к типовым материалам для проектирования серии 503–0–51.89**'' Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне"
2. Объемы работ по примыканию включены в сводную ведомость объемов работ.
3. Схему расположения технических средств организации дорожного движения см. лист АД–68–АД–70.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата
Разраб.		Кубешова			04.22
Пров.		Бисенгужиев			04.22
Н.контр.		Бисенгужиев			04.22
ГИП		Бисенгужиев			04.22

21/21–29–10–2021–АД

"Реконструкция автомобильной дороги от "Хонда" центра до Т–образного перекрестка с. Умирзак, протяженностью 4.5 км". Корректировка

Автомобильные дороги

Стадия	Лист	Листов
РП	58	

Примыкание на ПК 34+41.54

ТОО "Мунайгазпроект–Сервис" г. Актау, 2023г.

Взам. инв. N

Подп. и дата

Инв. N подл.

Формат А3

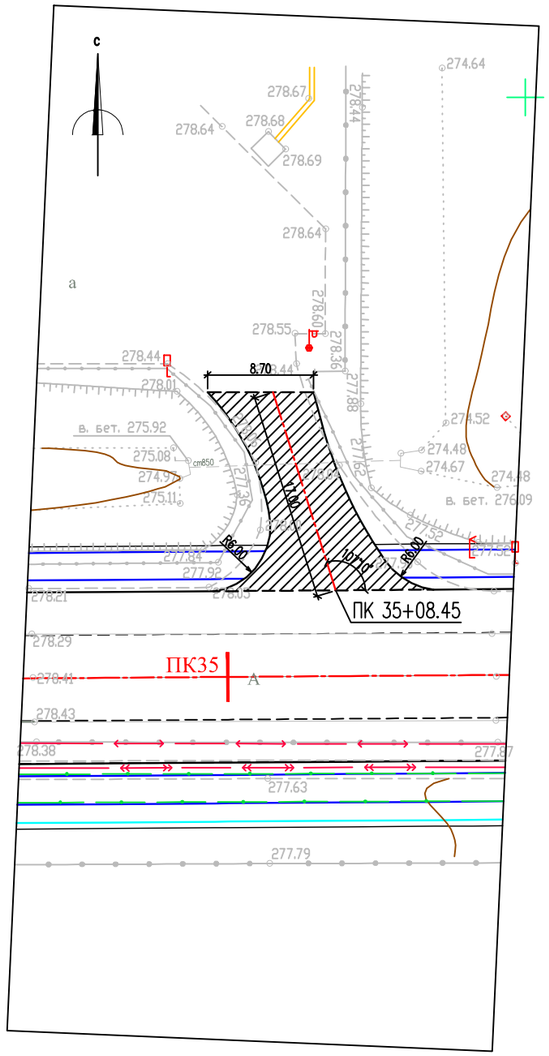


Таблица основных показателей и объемов работ

N п/п	Наименование	Ед. изм.	Примыкание на ПК 35+08.45
1	Длина примыкания	м	17.0
2	Угол примыкания	град.	107°10'
3	Площадь покрытия	$м^2$	127.0
	Земляные работы		
4	Разборка существующего асфальтобетонного покрытия фрезами	$м^2/м^3$	30/1.5
5	Разборка существующего основания из ПГС	$м^2/м^3$	30/3.6
6	Устройство корыта под дорожную одежду	$м^3$	55.0
7	Планировка дна корыта	$м^2$	127.0
8	Устройство выемки	$м^3$	31.3
	Дорожная одежда		
9	Устройство нижнего слоя основания из песчано-гравийной смеси С6 толщиной слоя 15см	$м^2$	165.0
10	Устройство основания из фракционного щебня по способу заклинки толщиной слоя 20см	$м^2$	127.0
11	Розлив жидкого битума при норме 0.8т на 1000 м2	$м^2$	127.0
12	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 6см	$м^2$	127.0
13	Розлив жидкого битума при норме 0.3т на 1000 м2	$м^2$	127.0
14	Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 5см	$м^2$	127.0
15	Установка бортового камня БР 100.30.15 по ГОСТ 6665-91	п.м.	40.0

Условные обозначения:

Граница подсчета объемов работ

Примечания:

1. Примыкание разработано в соответствии с требованиями СП РК 3.03.101-2013. СТ РК 3.03.101-2013 и применительно к типовым материалам для проектирования серии 503-0-51.89**'' Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне"
2. Объемы работ по примыканию включены в сводную ведомость объемов работ.
3. Схему расположения технических средств организации дорожного движения см. лист АД-68-АД-70.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата
Разраб.		Кубешова			04.22
Пров.		Бисенгужиев			04.22
Н.контр.		Бисенгужиев			04.22
ГИП		Бисенгужиев			04.22

21/21-29-10-2021-АД

"Реконструкция автомобильной дороги от "Хонда" центра до Т-образного перекрестка с. Умирзак, протяженностью 4.5 км". Корректировка

Автомобильные дороги

Стадия	Лист	Листов
РП	59	

Примыкание на ПК 35+08.45

ТОО "Мунайгазпроект-Сервис" г. Актау, 2023г.

Взам. инв. N | Подп. и дата | Инв. N подл.

Формат А3

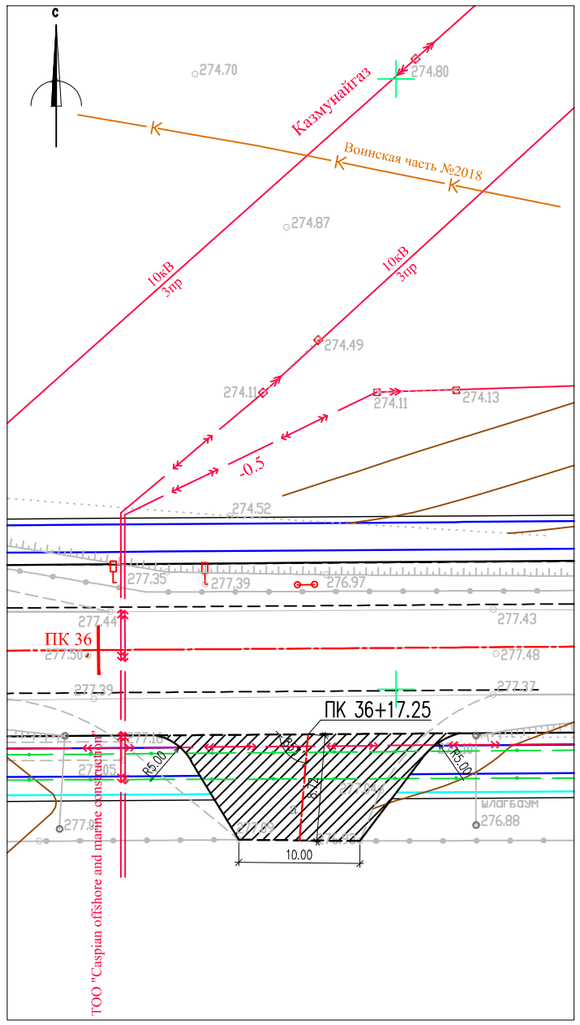


Таблица основных показателей и объемов работ

N п/п	Наименование	Ед. изм.	Примыкание на ПК 36+17.25
1	Длина примыкания	м	8.72
2	Угол примыкания	град.	85°1'
3	Площадь покрытия	$м^2$	134.0
	Земляные работы		
4	Разборка существующего асфальтобетонного покрытия фрезами	$м^2/м^3$	–
5	Разборка существующего основания из ПГС	$м^2/м^3$	–
6	Устройство корыта под дорожную одежду	$м^3$	58.0
7	Планировка дна корыта	$м^2$	134.0
8	Устройство выемки	$м^3$	34.0
	Дорожная одежда		
9	Устройство нижнего слоя основания из песчано–гравийной смеси С6 толщиной слоя 15см	$м^2$	174.0
10	Устройство основания из фракционного щебня по способу заклинки толщиной слоя 20см	$м^2$	134.0
11	Розлив жидкого битума при норме 0.8т на 1000 м2	$м^2$	134.0
12	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 6см	$м^2$	134.0
13	Розлив жидкого битума при норме 0.3т на 1000 м2	$м^2$	134.0
14	Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 5см	$м^2$	134.0
15	Установка бортового камня БР 100.30.15 по ГОСТ 6665–91	п.м.	23.0

Условные обозначения:

Граница подсчета объемов работ

Примечания:

1. Примыкание разработано в соответствии с требованиями СП РК 3.03.101–2013. СТ РК 3.03.101–2013 и применительно к типовым материалам для проектирования серии 503–0–51.89**'' Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне"
2. Объемы работ по примыканию включены в сводную ведомость объемов работ.
3. Схему расположения технических средств организации дорожного движения см. лист АД–68–АД–70.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	21/21–29–10–2021–АД			
						"Реконструкция автомобильной дороги от "Хонда" центра до Т–образного перекрестка с. Умирзак, протяженностью 4.5 км". Корректировка			
Разраб.		Кубешова			04.22	Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Бисенгужиев			04.22		РП	60	
Н.контр.		Бисенгужиев			04.22				
ГИП		Бисенгужиев			04.22	Примыкание на ПК 36+17.25	ТОО "Мунайгазпроект–Сервис" г. Актау, 2023г.		

Взам. инв. N | Подп. и дата | Инв. N подл.

Формат А3

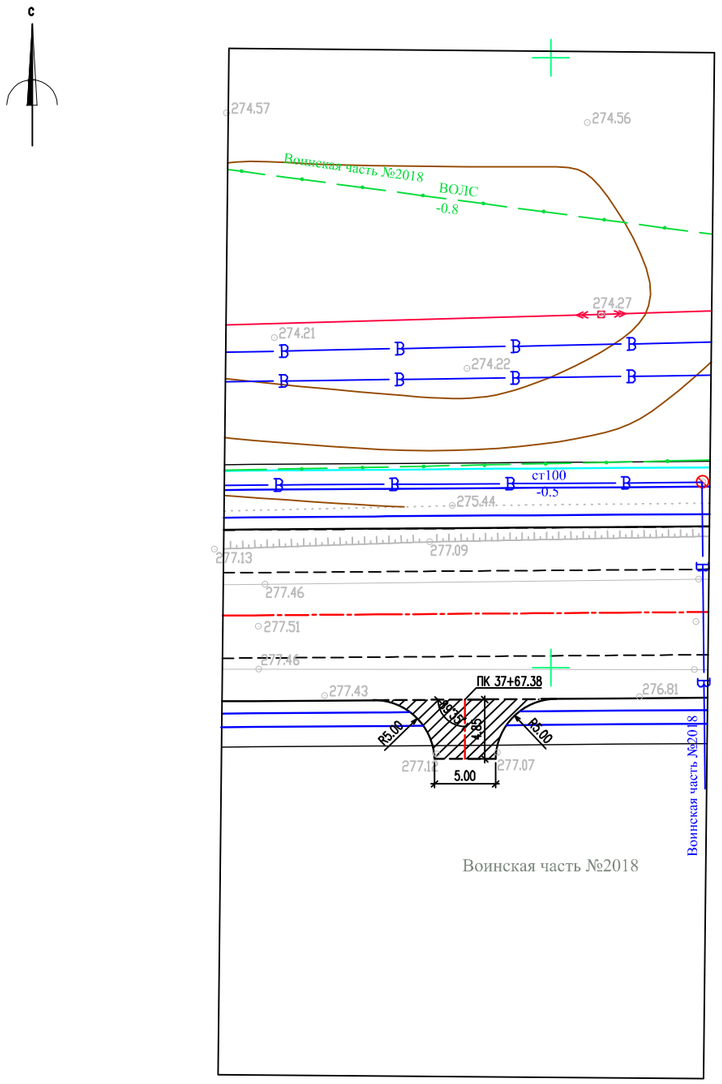


Таблица основных показателей и объемов работ

N п/п	Наименование	Ед. изм.	Примыкание на ПК 37+67.38
1	Длина примыкания	м	4.85
2	Угол примыкания	град.	89°35'
3	Площадь покрытия	$м^2$	35.0
	Земляные работы		
4	Разборка существующего асфальтобетонного покрытия фрезами	$м^2/м^3$	–
5	Разборка существующего основания из ПГС	$м^2/м^3$	–
6	Устройство корыта под дорожную одежду	$м^3$	15.0
7	Планировка дна корыта	$м^2$	35.0
8	Устройство выемки	$м^3$	25.2
	Дорожная одежда		
9	Устройство нижнего слоя основания из песчано–гравийной смеси С6 толщиной слоя 15см	$м^2$	46.0
10	Устройство основания из фракционного щебня по способу заклинки толщиной слоя 20см	$м^2$	35.0
11	Розлив жидкого битума при норме 0.8т на 1000 м2	$м^2$	35.0
12	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 6см	$м^2$	35.0
13	Розлив жидкого битума при норме 0.3т на 1000 м2	$м^2$	35.0
14	Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 5см	$м^2$	35.0
15	Установка бортового камня БР 100.30.15 по ГОСТ 6665–91	п.м.	30.0

Условные обозначения:

Граница подсчета объемов работ

Примечания:

1. Примыкание разработано в соответствии с требованиями СП РК 3.03.101–2013. СТ РК 3.03.101–2013 и применительно к типовым материалам для проектирования серии 503–0–51.89**'' Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне"
2. Объемы работ по примыканию включены в сводную ведомость объемов работ.
3. Схему расположения технических средств организации дорожного движения см. лист АД–68–АД–70.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата
Разраб.		Кубешова			04.22
Пров.		Бисенгужиев			04.22
Н.контр.		Бисенгужиев			04.22
ГИП		Бисенгужиев			04.22

21/21–29–10–2021–АД

"Реконструкция автомобильной дороги от "Хонда" центра до Т–образного перекрестка с. Умирзак, протяженностью 4.5 км". Корректировка

Автомобильные дороги

Стадия	Лист	Листов
РП	61	

Примыкание на ПК 37+67.38

ТОО "Мунайгазпроект–Сервис" г. Актау, 2023г.

Взам. инв. N | Подп. и дата | Инв. N подл.

Формат А3

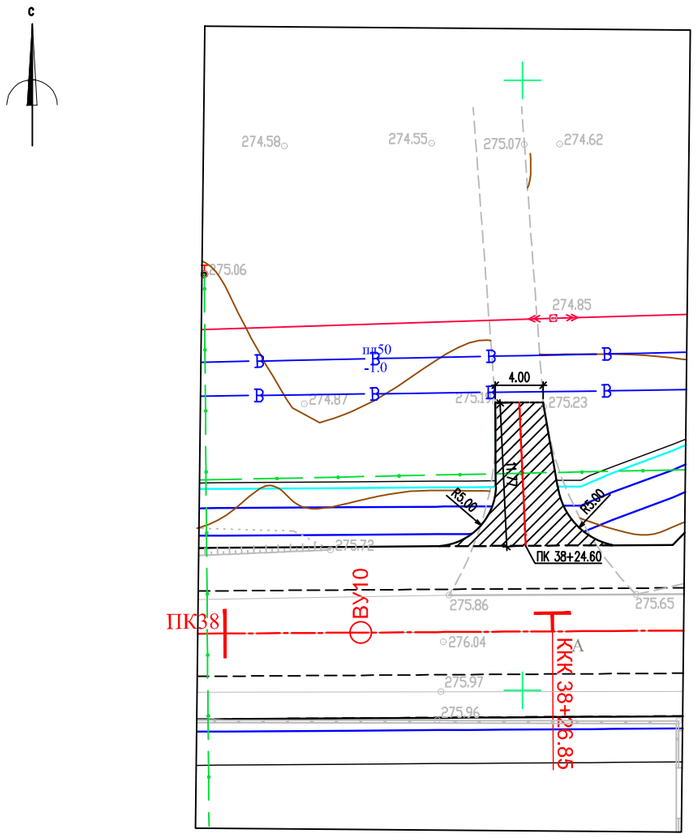


Таблица основных показателей и объемов работ

N п/п	Наименование	Ед. изм.	Примыкание на ПК 38+24.60
1	Длина примыкания	м	11.77
2	Угол примыкания	град.	90°0'
3	Площадь покрытия	$м^2$	69.0
	Земляные работы		
4	Разборка существующего асфальтобетонного покрытия фрезами	$м^2/м^3$	–
5	Разборка существующего основания из ПГС	$м^2/м^3$	–
6	Устройство корыта под дорожную одежду	$м^3$	30.0
7	Планировка дна корыта	$м^2$	69.0
8	Устройство выемки	$м^3$	15.0
	Дорожная одежда		
9	Устройство нижнего слоя основания из песчано–гравийной смеси С6 толщиной слоя 15см	$м^2$	90.0
10	Устройство основания из фракционного щебня по способу заклинки толщиной слоя 20см	$м^2$	69.0
11	Розлив жидкого битума при норме 0.8т на 1000 м2	$м^2$	69.0
12	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 6см	$м^2$	69.0
13	Розлив жидкого битума при норме 0.3т на 1000 м2	$м^2$	69.0
14	Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 5см	$м^2$	69.0
15	Установка бортового камня БР 100.30.15 по ГОСТ 6665–91	п.м.	28.0

Условные обозначения:

Граница подсчета объемов работ

Примечания:

1. Примыкание разработано в соответствии с требованиями СП РК 3.03.101–2013. СТ РК 3.03.101–2013 и применительно к типовым материалам для проектирования серии 503–0–51.89**'' Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне"
2. Объемы работ по примыканию включены в сводную ведомость объемов работ.
3. Схему расположения технических средств организации дорожного движения см. лист АД–68–АД–70.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата
Разраб.		Кубешова			04.22
Пров.		Бисенгужиев			04.22
Н.контр.		Бисенгужиев			04.22
ГИП		Бисенгужиев			04.22

21/21–29–10–2021–АД

"Реконструкция автомобильной дороги от "Хонда" центра до Т–образного перекрестка с. Умирзак, протяженностью 4.5 км". Корректировка

Автомобильные дороги

Стадия	Лист	Листов
РП	62	

Примыкание на ПК 38+24.60

ТОО "Мунайгазпроект–Сервис" г. Актау, 2023г.

Взам. инв. N | Подп. и дата | Инв. N подл.

Формат А3

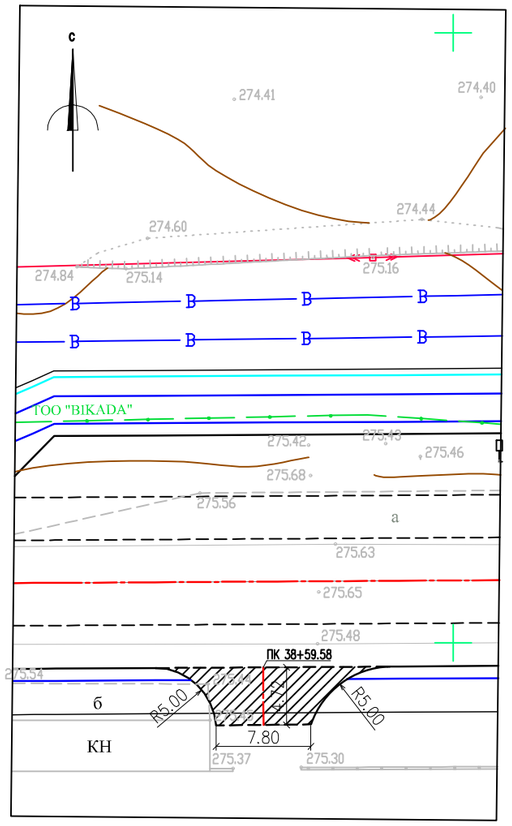


Таблица основных показателей и объемов работ

N п/п	Наименование	Ед. изм.	Примыкание на ПК 38+59.58
1	Длина примыкания	м	4.75
2	Угол примыкания	град.	89°8'
3	Площадь покрытия	$м^2$	51.0
	Земляные работы		
4	Разборка существующего асфальтобетонного покрытия фрезами	$м^2/м^3$	95.0/8.0
5	Разборка существующего основания из ПГС	$м^2/м^3$	95.0/11.0
6	Устройство корыта под дорожную одежду	$м^3$	22.0
7	Планировка дна корыта	$м^3$	51.0
8	Устройство выемки	$м^3$	13.0
	Дорожная одежда		
9	Устройство нижнего слоя основания из песчано-гравийной смеси С6 толщиной слоя 15см	$м^2$	66.0
10	Устройство основания из фракционного щебня по способу заклинки толщиной слоя 20см	$м^2$	51.0
11	Розлив жидкого битума при норме 0.8т на 1000 м2	$м^2$	51.0
12	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 6см	$м^2$	51.0
13	Розлив жидкого битума при норме 0.3т на 1000 м2	$м^2$	51.0
14	Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 5см	$м^2$	51.0
15	Установка бортового камня БР 100.30.15 по ГОСТ 6665-91	п.м.	16.0

Условные обозначения:

Граница подсчета объемов работ

Примечания:

1. Примыкание разработано в соответствии с требованиями СП РК 3.03.101-2013. СТ РК 3.03.101-2013 и применительно к типовым материалам для проектирования серии 503-0-51.89**'' Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне"
2. Объемы работ по примыканию включены в сводную ведомость объемов работ.
3. Схему расположения технических средств организации дорожного движения см. лист АД-68-АД-70.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	21/21-29-10-2021-АД			
						"Реконструкция автомобильной дороги от "Хонда" центра до Т-образного перекрестка с. Умирзак, протяженностью 4.5 км". Корректировка			
Разраб.		Кубешова			04.22	Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Бисенгужиев			04.22		РП	63	
Н.контр.		Бисенгужиев			04.22				
ГИП		Бисенгужиев			04.22	Примыкание на ПК 38+59.58	ТОО "Мунайгазпроект-Сервис" г. Актау, 2023г.		

Взам. инв. N

Подп. и дата

Инв. N подл.

Формат А3

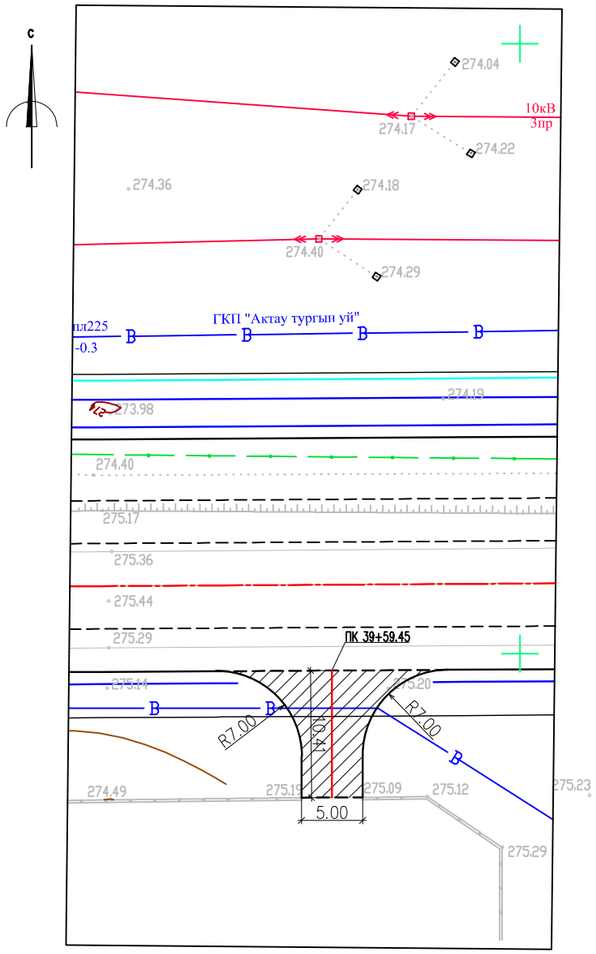


Таблица основных показателей и объемов работ

N п/п	Наименование	Ед. изм.	Примыкание на ПК 39+59.45
1	Длина примыкания	м	10.41
2	Угол примыкания	град.	89°8'
3	Площадь покрытия	$м^2$	99.0
	Земляные работы		
4	Разборка существующего асфальтобетонного покрытия фрезами	$м^2/м^3$	95.0/8.0
5	Разборка существующего основания из ПГС	$м^2/м^3$	95.0/11.0
6	Устройство корыта под дорожную одежду	$м^3$	42.0
7	Планировка дна корыта	$м^2$	99.0
8	Устройство насыпи	$м^3$	1.1
9	Устройство выемки	$м^3$	12.3
	Дорожная одежда		
10	Устройство нижнего слоя основания из песчано-гравийной смеси С6 толщиной слоя 15см	$м^2$	129.0
11	Устройство основания из фракционного щебня по способу заклинки толщиной слоя 20см	$м^2$	99.0
12	Розлив жидкого битума при норме 0.8т на 1000 м2	$м^2$	99.0
13	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 6см	$м^2$	99.0
14	Розлив жидкого битума при норме 0.3т на 1000 м2	$м^2$	99.0
15	Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 5см	$м^2$	99.0
16	Установка бортового камня БР 100.30.15 по ГОСТ 6665-91	п.м.	14.0

Условные обозначения:

Граница подсчета объемов работ

Примечания:

1. Примыкание разработано в соответствии с требованиями СП РК 3.03.101-2013. СТ РК 3.03.101-2013 и применительно к типовым материалам для проектирования серии 503-0-51.89**" Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне"
2. Объемы работ по примыканию включены в сводную ведомость объемов работ.
3. Схему расположения технических средств организации дорожного движения см. лист АД-68-АД-70.

Взам. инв. N | Подп. и дата | Инв. N подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата
Разраб.		Кубешова			04.22
Пров.		Бисенгужиев			04.22
Н.контр.		Бисенгужиев			04.22
ГИП		Бисенгужиев			04.22

21/21-29-10-2021-АД

"Реконструкция автомобильной дороги от "Хонда" центра до Т-образного перекрестка с. Умирзак, протяженностью 4.5 км". Корректировка

Автомобильные дороги

Стадия	Лист	Листов
РП	64	

Примыкание на ПК 39+59.45

ТОО "Мунайгазпроект-Сервис" г. Актау, 2023г.

Формат А3

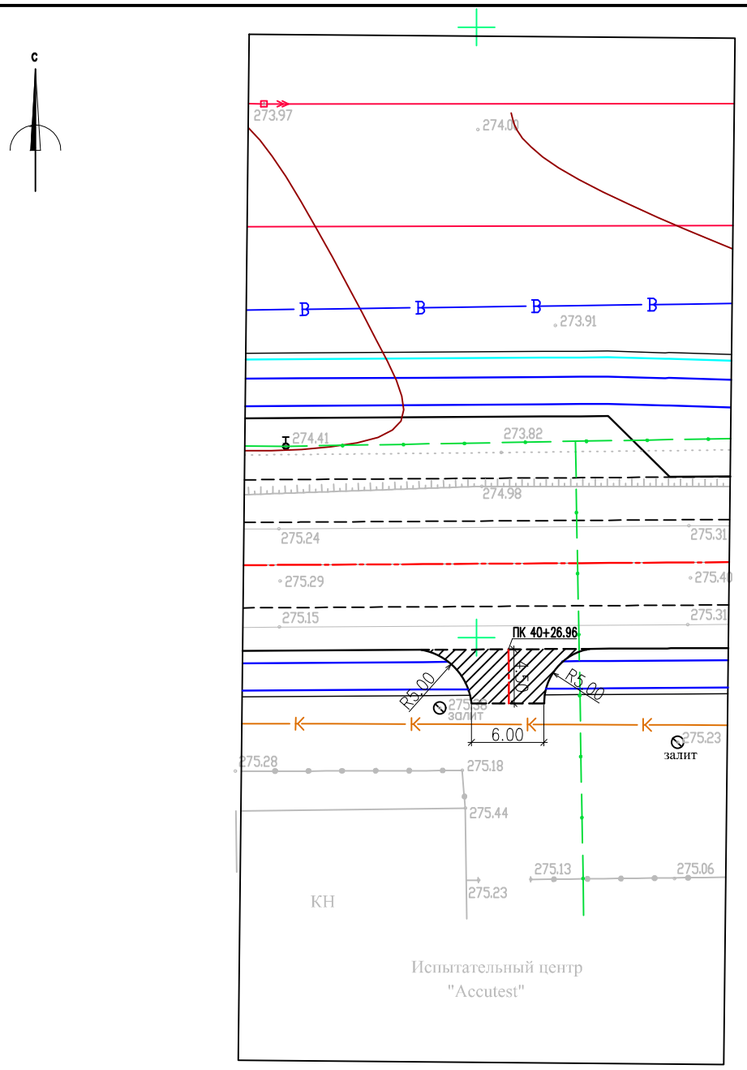


Таблица основных показателей и объемов работ

N n/n	Наименование	Ед. изм.	Примыкание на ПК 40+26.96
1	Длина примыкания	м	4.5
2	Угол примыкания	град.	89°8'
3	Площадь покрытия	$м^2$	36.0
	Земляные работы		
4	Разборка существующего асфальтобетонного покрытия фрезами	$м^2/м^3$	95.0/8.0
5	Разборка существующего основания из ПГС	$м^2/м^3$	95.0/11.0
6	Устройство корыта под дорожную одежду	$м^3$	16.0
7	Планировка дна корыта	$м^2$	36.0
8	Устройство выемки	$м^3$	8.1
	Дорожная одежда		
9	Устройство нижнего слоя основания из песчано-гравийной смеси С6 толщиной слоя 15см	$м^2$	47.0
10	Устройство основания из фракционного щебня по способу заклинки толщиной слоя 20см	$м^2$	36.0
11	Розлив жидкого битума при норме 0.8т на 1000 м2	$м^2$	36.0
12	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 6см	$м^2$	36.0
13	Розлив жидкого битума при норме 0.3т на 1000 м2	$м^2$	36.0
14	Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 5см	$м^2$	36.0
15	Установка бортового камня БР 100.30.15 по ГОСТ 6665-91	п.м.	13.0

Условные обозначения:

Граница подсчета объемов работ

Примечания:

1. Примыкание разработано в соответствии с требованиями СП РК 3.03.101-2013. СТ РК 3.03.101-2013 и применительно к типовым материалам для проектирования серии 503-0-51.89**'' Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне"
2. Объемы работ по примыканию включены в сводную ведомость объемов работ.
3. Схему расположения технических средств организации дорожного движения см. лист АД-68-АД-70.

Взам. инв. N	Подп. и дата	Инв. N подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	21/21-29-10-2021-АД			
						"Реконструкция автомобильной дороги от "Хонда" центра до Т-образного перекрестка с. Умирзак, протяженностью 4.5 км". Корректировка			
Разраб.		Кубешова			04.22	Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Бисенгужиев			04.22		РП	65	
Н.контр.		Бисенгужиев			04.22				
ГИП		Бисенгужиев			04.22	Примыкание на ПК 40+26.96	ТОО "Мунайгазпроект-Сервис" г. Актау, 2023г.		

Формат А3

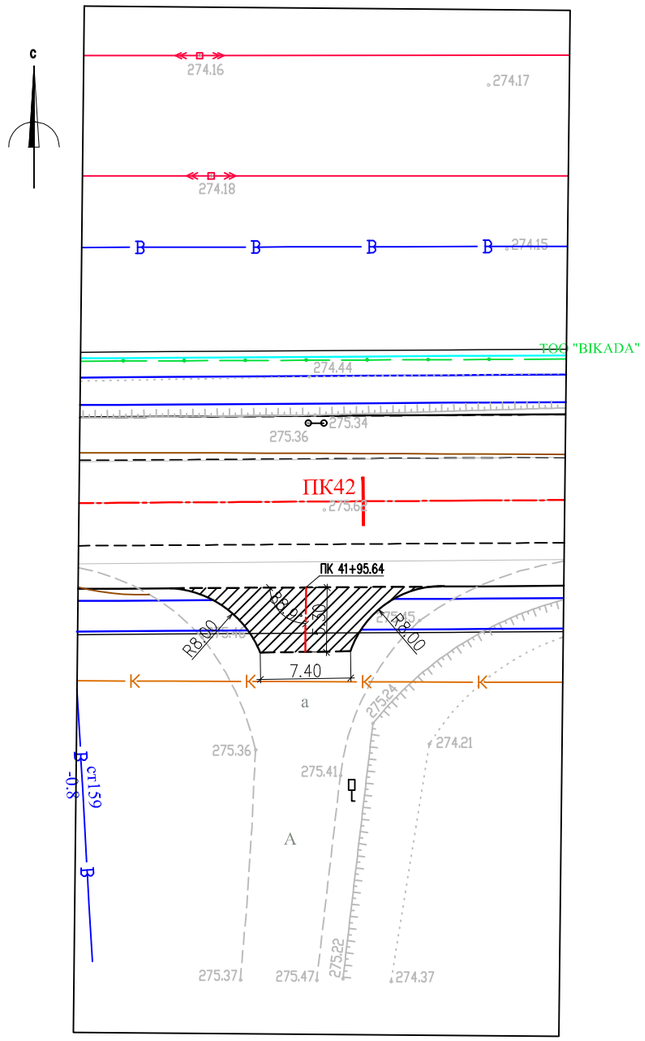


Таблица основных показателей и объемов работ

N п/п	Наименование	Ед. изм.	Примыкание на ПК 41+95.64
1	Длина примыкания	м	5.30
2	Угол примыкания	град.	88°9'
3	Площадь покрытия	$м^2$	63.0
	Земляные работы		
4	Разборка существующего асфальтобетонного покрытия фрезами	$м^2/м^3$	95.0/8.0
5	Разборка существующего основания из ПГС	$м^2/м^3$	95.0/11.0
6	Устройство корыта под дорожную одежду	$м^3$	27.0
7	Планировка дна корыта	$м^2$	63.0
8	Устройство выемки	$м^3$	26.0
	Дорожная одежда		
9	Устройство нижнего слоя основания из песчано-гравийной смеси С6 толщиной слоя 15см	$м^2$	82.0
10	Устройство основания из фракционного щебня по способу заклинки толщиной слоя 20см	$м^2$	63.0
11	Розлив жидкого битума при норме 0.8т на 1000 м2	$м^2$	63.0
12	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 6см	$м^2$	63.0
13	Розлив жидкого битума при норме 0.3т на 1000 м2	$м^2$	63.0
14	Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 5см	$м^2$	63.0
15	Установка бортового камня БР 100.30.15 по ГОСТ 6665-91	п.м.	13.0

Условные обозначения:

Граница подсчета объемов работ

Примечания:

1. Примыкание разработано в соответствии с требованиями СП РК 3.03.101-2013. СТ РК 3.03.101-2013 и применительно к типовым материалам для проектирования серии 503-0-51.89**'' Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне"
2. Объемы работ по примыканию включены в сводную ведомость объемов работ.
3. Схему расположения технических средств организации дорожного движения см. лист АД-68-АД-70.

Взам. инв. N	Подп. и дата	Инв. N подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	21/21-29-10-2021-АД			
						"Реконструкция автомобильной дороги от "Хонда" центра до Т-образного перекрестка с. Умирзак, протяженностью 4.5 км". Корректировка			
Разраб.		Кубешова			04.22	Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Бисенгужиев			04.22		РП	66	
Н.контр.		Бисенгужиев			04.22				
ГИП		Бисенгужиев			04.22	Примыкание на ПК 41+95.64	ТОО "Мунайгазпроект-Сервис" г. Актау, 2023г.		

Формат А3

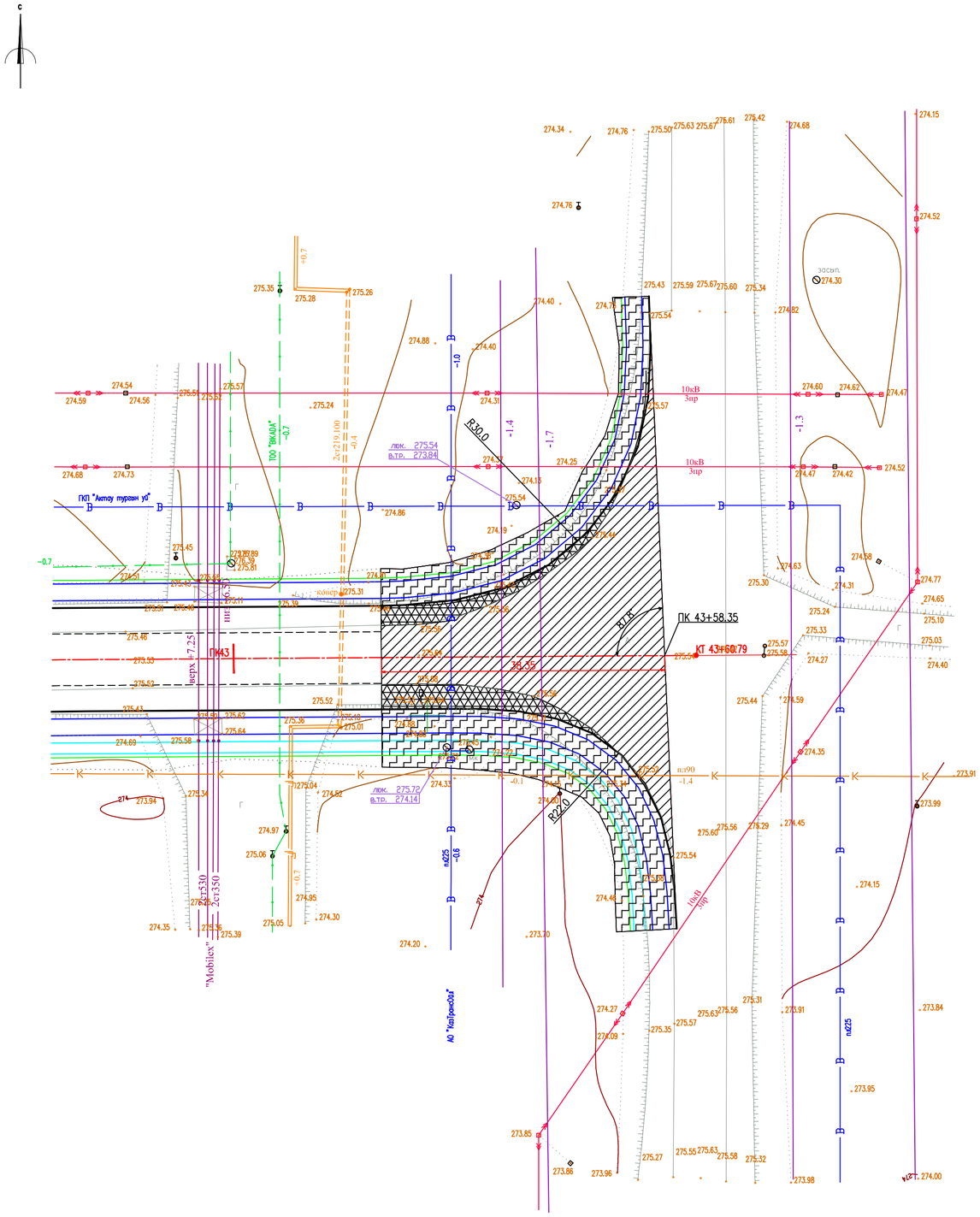


Таблица основных показателей и объемов работ

N п/п	Наименование	Ед. изм.	Примыкание на КТ 43+58.35
1	Длина примыкания	м	38.35
2	Угол примыкания	град.	87°8'
3	Площадь покрытия	$м^2$	901.0
	Земляные работы		
5	Разборка существующего асфальтобетонного покрытия фрезами	$м^2/м^3$	–
6	Разборка существующего основания из ПГС	$м^2/м^3$	–
7	Устройство корыта (ровики) под дорожную одежду	$м^3$	61.0
8	Устройство насыпи	$м^3$	331.0
9	Устройство выемки	$м^3$	–
10	Планировка дна корыта	$м^2$	201.0
	Дорожная одежда		
11	Устройство нижнего слоя основания из песчано–гравийной смеси С6 толщиной слоя 15см	$м^2$	261.0
12	Устройство основания из фракционного щебня по способу заклинки толщиной слоя 20см	$м^2$	135.0
13	Розлив жидкого битума при норме 0.8т на 1000 м2	$м^2$	135.0
14	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 6см	$м^2$	135.0
15	Розлив жидкого битума при норме 0.3т на 1000 м2	$м^2$	135.0
16	Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 5см	$м^2$	135.0
17	Установка бортового камня БР 100.30.15 по ГОСТ 6665–91	п.м.	67.0
18	Фрезерования существующего покрытия	$м^2/м^3$	–
19	Устройство выравнивающего слоя из горячего плотного крупнозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 5см	$м^2/м^3$	452.0/46.0
20	Устройство слоя усиления (покрытия) из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100 толщ. слоя 5см	$м^2/м^3$	766.0/38.0
21	Устройство тротуаров	$м^2$	263.0
22	Установка бортового камня БР 100.20.8 по ГОСТ 6665–91	п.м.	468.0
23	Устройство велодорожек	$м^2$	155.0
24	Установка бортового камня БР 100.20.8 по ГОСТ 6665–91	п.м.	206.0

Условные обозначения:

- Граница подсчета объемов фрезерования
- Граница подсчета объемов по устройству ровика
- Граница подсчета объемов земляных работ

Примечания:

1. Примыкание разработано в соответствии с требованиями СП РК 3.03.101–2013. СТ РК 3.03.101–2013 и применительно к типовым материалам для проектирования серии 503–0–51.89** "Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне"
2. Объемы работ по примыканию включены в сводную ведомость объемов работ.
3. Схему расположения технических средств организации дорожного движения см. лист АД–68–АД–70.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата
Разраб.		Кубешова			04.22
Пров.		Бисенгужиев			04.22
Н.контр.		Бисенгужиев			04.22
ГИП		Бисенгужиев			04.22

21/21–29–10–2021–АД

"Реконструкция автомобильной дороги от "Хонда" центра до Т–образного перекрестка с. Умирзак, протяженностью 4.5 км". Корректировка

Автомобильные дороги

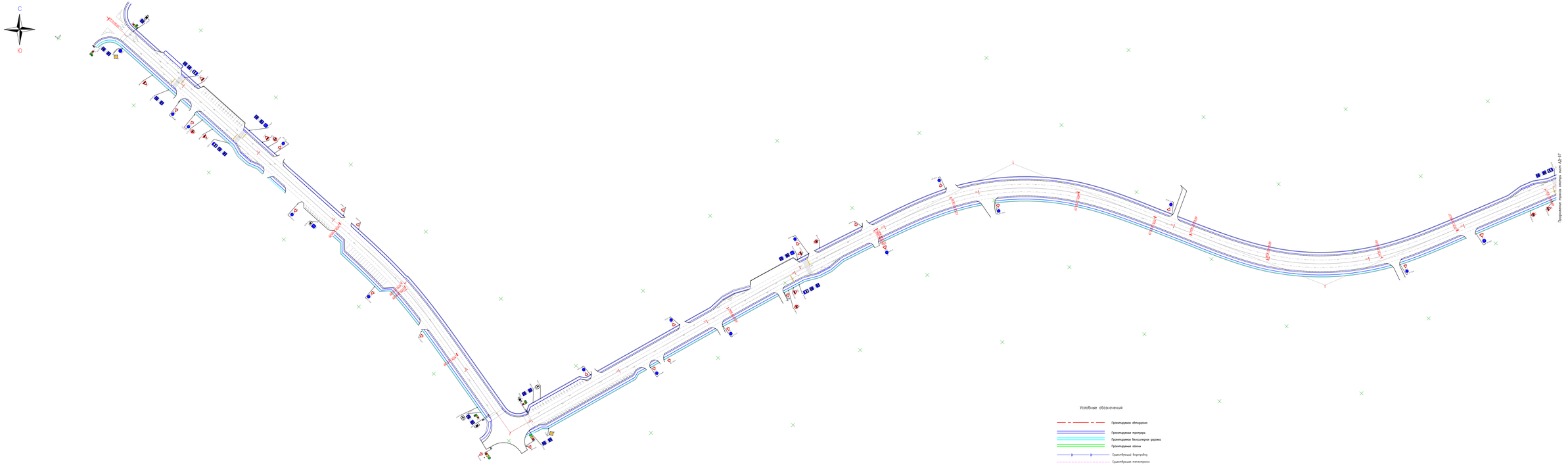
Стадия	Лист	Листов
РП	67	

Примыкание на ПК 43+58.35

ТОО "Мунайгазпроект–Сервис" г. Актау, 2023г.

Взам. инв. N | Подп. и дата | Инв. N подл.

Формат А2



Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата		
Разраб.		Кубанцева			04.22		
Пров.		Бостанджиев			07.22		
Н.контр.		Бостанджиев			07.22		
ГИП		Бостанджиев			07.22		

21/21-29-10-2021-АД

"Реконструкция автомобильной дороги от "Кокуй" центра до П-образного перекрестка с. Умурзак, протяженностью 4,5 км". Корректировка

Стадия	Лист	Листов
РП	68	

ТОО "Мунайгазпроект-Сервис"
г. Актау, 2023г.

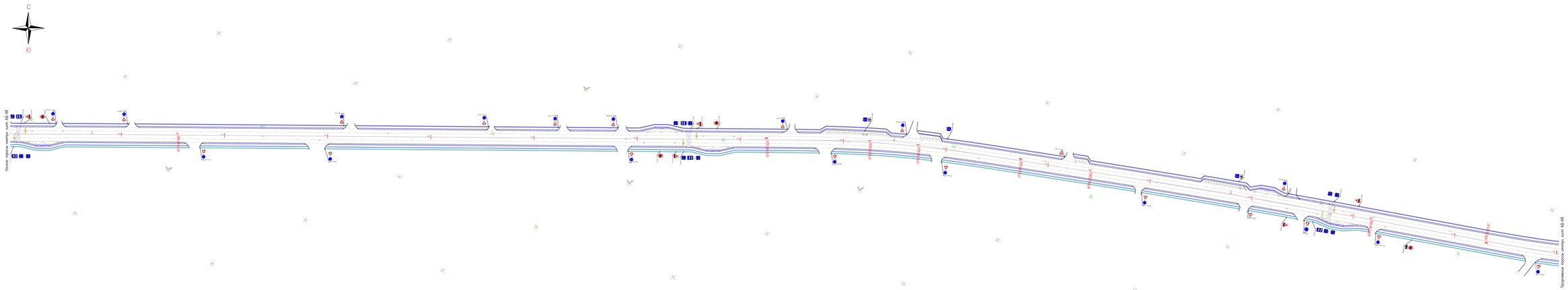
Формат А2х4

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.



Условные обозначения

- Проектируемая автодорога
- Проектируемая тротуары
- Проектируемая велосипедная дорожка
- Проектируемая аллея
- Существующий водопровод
- Существующая теплотрасса
- Существующая канализация
- Существующий газопровод
- Существующая линия ПЗП
- Существующий высоковольтный кабель
- Существующий кабель связи
- Существующая ограждение
- Существующие здания и сооружения

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	"Реконструкция автомобильной дороги от "Кокуй" центра до 1-го образного перекрестка с. Умурзак, протяженностью 4,5 км". Корректировка	
Разраб.		Кубанцева			04.22		
Пров.		Бостанджиев			07.22		
Н.контр.		Бостанджиев			07.22		
ГИП		Бостанджиев			07.22		

21/21-29-10-2021-АД

Стадия	Лист	Листов
РП	69	

ООО "Мунавватгроузен-Сервис"
г. Аксай, 2023г.

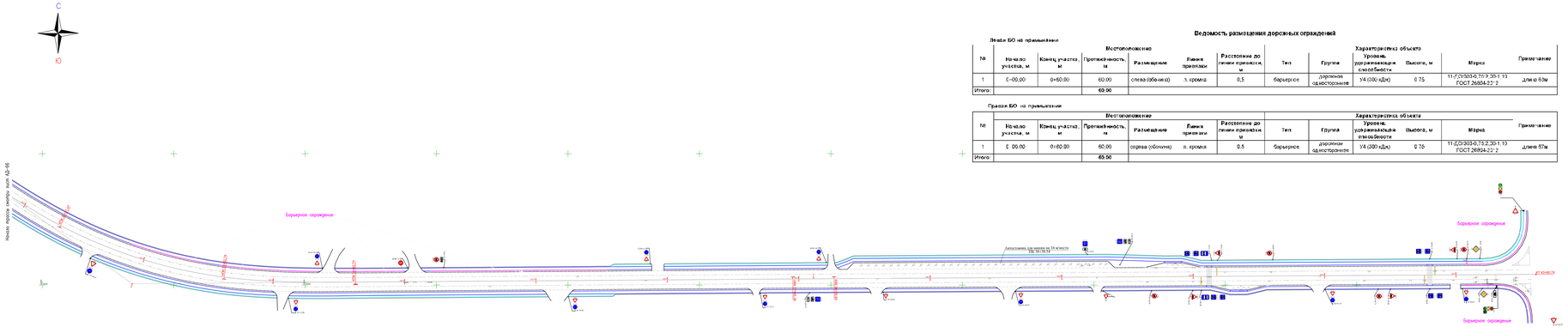
Формат А2х4

Согл. по прим.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.



Ведомость размещения дорожных ограждений

Левая БО на примыкании

№	Местоположение						Характеристика объекта					Примечание
	Начало участка, м	Конец участка, м	Протяженность, м	Размещение	Линия привязки	Расстояние до линии привязки, м	Тип	Группа	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Марка	
1	0+00,00	0+60,00	60.00	слева (обочина)	п. кромка	0,5	барьерное	дорожное односторонне	У4 (300 кДж)	0.75	11-ДО303-0.75/2.00-1.10 ГОСТ 26804-2012	длина 63м
Итого:			60.00									

Правая БО на примыкании

№	Местоположение						Характеристика объекта					Примечание
	Начало участка, м	Конец участка, м	Протяженность, м	Размещение	Линия привязки	Расстояние до линии привязки, м	Тип	Группа	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Марка	
1	0+00.00	0+60.00	60.00	справа (обочина)	п. кромка	0.5	барьерное	дорожное односторонне	У4 (300 кДж)	0.75	11-ДО303-0.75/2.00-1.10 ГОСТ 26804-2012	длина 57м
Итого:			60.00									

Левая БО по улице

№	Местоположение						Характеристика объекта					Примечание
	Начало участка, м	Конец участка, м	Протяженность, м	Размещение	Линия привязки	Расстояние до линии привязки, м	Тип	Группа	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Марка	
1	32+86,50	33+40.00	96,00	слева (обочина)	п. кромка	0.5	барьерное	дорожное односторонне	У4 (300 кДж)	0.75	11-ДО300-0.75/2.00-1.10 ГОСТ 26804.2012	длина 60м
2	33+57,50	34+32.50	76,00	слева (обочина)	п. кромка	0.5	барьерное	дорожное односторонне	У4 (300 кДж)	0.75	11-ДО300-0.75/2.00-1.10 ГОСТ 26804.2012	длина 70м
3	34+56,50	34+96.50	40,00	слева (обочина)	п. кромка	0.5	барьерное	дорожное односторонне	У4 (300 кДж)	0.75	11-ДО300-0.75/2.00-1.10 ГОСТ 26804.2012	длина 45м
4	35+20,60	36+54.00	134.00	слева (обочина)	п. кромка	0.5	барьерное	дорожное односторонне	У4 (300 кДж)	0.75	11-ДО300-0.75/2.00-1.10 ГОСТ 26804.2012	длина 134м
Итого:			318.0									

СПЕЦИФИКАЦИЯ НА БАРЬЕРНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ ЛЕВАЯ ПО УЛИЦЕ

Поз.	Наименование	Кол.
1	Секция балки СБ 1=2320 мм	159
2	Стойка дорожная СД-1, ШТ2	163
3	Консоль жесткая КЖ	163
4	Элемент концевой ЭК-1	8
5	Элемент световозвращающий КДЕ-1	80
7	Болт М16х45	163
8	Болт М16х30.5.8	1467
9	Гайка М16-6Н.5	1630
10	Шайба 80х40х4	163

СПЕЦИФИКАЦИЯ НА БАРЬЕРНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ НА ПРИМЫКАНИИ

Поз.	Наименование	Кол.
1	Секция балки СБ 1=2320 мм	70
2	Стойка дорожная СД-1, ШТ2	72
3	Консоль жесткая КЖ	72
4	Элемент концевой ЭК-1	4
5	Элемент световозвращающий КДЕ-1	35
7	Болт М16х45	72
8	Болт М16х30.5.8	648
9	Гайка М16-6Н.5	720
10	Шайба 80х40х4	72

Условные обозначения

- Проектируемая автодорога
- Проектируемые тротуары
- Проектируемая бетонная дорожка
- Проектируемая газона
- Существующий трансформ
- Существующая теплотрасса
- Существующая канализация
- Существующий водопровод
- Существующая линия ЛЭП
- Существующий высоковольтный кабель
- Существующий кабель связи
- Существующие ограждения
- Существующие зелени и сооружения

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	21/21-29-10-2021-АД	
Разраб.		Кубашова			04.22	"Реконструкция автомобильной дороги от "Кокуй" центра до П-образного перекрестка с. Ямурок, протяженностью 4.5 км". Корректировка	
Пров.		Воскресенский			07.22		
Н.контр.		Воскресенский			07.22		
ГИП		Воскресенский			07.22		

Стадия	Лист	Листов
РП	70	

ООО "Мунвостпроект-Сервис" г. Анжеро, 2023г.

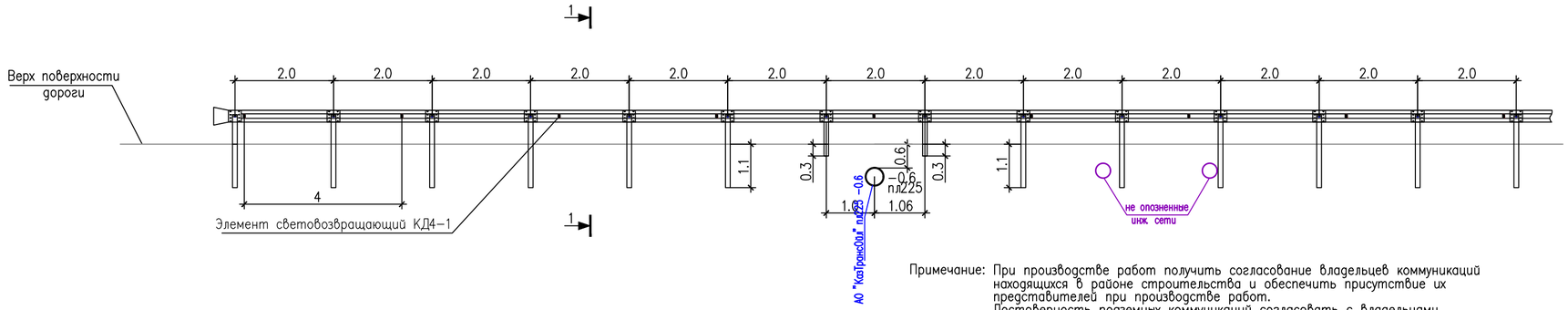
Формат А2х4

Согл. по прим.

Перв. примен.

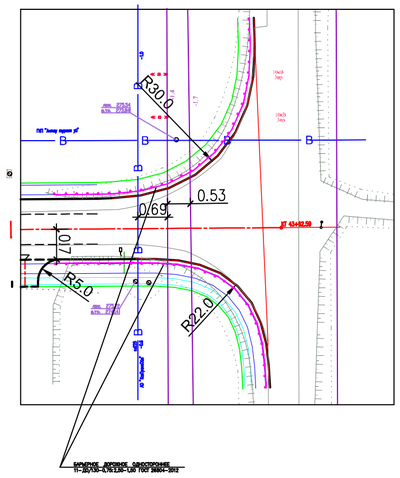
Инв. № подл.

СХЕМА ДОРОЖНОГО ОГРАЖДЕНИЯ

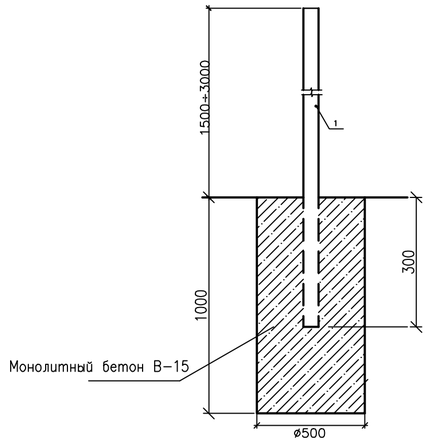


Примечание: При производстве работ получить согласование владельцев коммуникаций находящихся в районе строительства и обеспечить присутствие их представителей при производстве работ.
Достоверность подземных коммуникаций согласовать с владельцами коммуникаций.

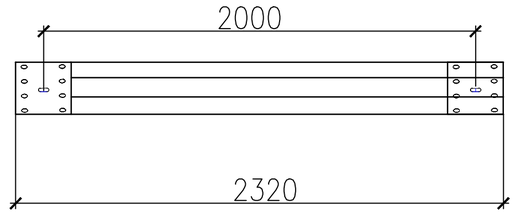
СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ НА ПЛАНЕ ДОРОЖНОГО ОГРАЖДЕНИЯ



Стойка заделанная в бетон



Секция балки СБ l=2320 мм



Стойка Сд−1

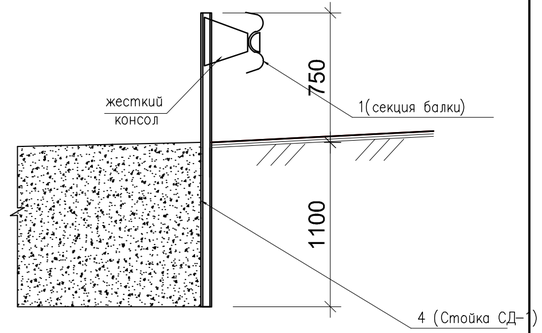
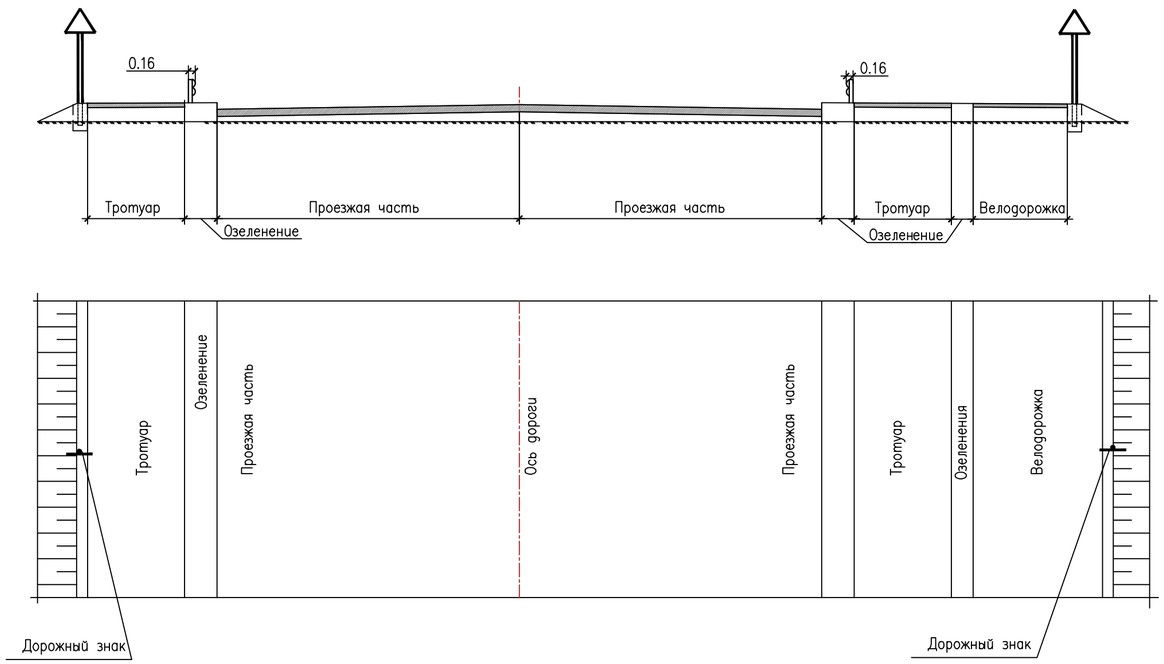


Схема расположения барьерного ограждения и дорожных знаков



Примечания:

1. Дорожные знаки приняты по СТ РК 1125−2003 И КР СТ 1412−2010.
2. Морозостойкость бетонных конструкций F 200.
3. Опоры дорожных знаков приняты металлические, по типовому проекту 3.503.9−80
4. Все необходимые металлические элементы должны быть покрыты антикоррозионными составами: краской ПФ 115 ГОСТ 6485−76* за 2 раза по слою подгрунтовки ГФ−021 ПО ГОСТ 25129−82*.
5. Ограждения дорожные металлические барьерного типа ГОСТ 26804− 2012
6. Спецификация на барьерные ограждения см. лист 70 "Схема расположения технических средств организации дорожного движения" ПК32+00−ПК43+62.59

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	21/21−29−10−2021−АД		
						"Реконструкция автомобильной дороги от "Хонда" центра до Т−образного перекрестка с. Умирзак, протяженностью 4.5 км". Корректировка		
Разраб.		Кубешова			04.22	Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Бисенгужиев			04.22		РП	71	
Н.контр.		Бисенгужиев			04.22				
ГИП		Бисенгужиев			04.22	Схема установки дорожных знаков Фундамент Ф−1	ТОО "Мунайгазпроект−Сервис" г. Актау, 2023г.		

Взам.инв N | Подпись и дата | Инв.N подл.

Формат А2

Сводная ведомость объемов работ_ВР-1

Объект: «Реконструкция автомобильной дороги от "Хонда" центра до Т-образного перекрестка с.Умирзак, протяженностью 4.5 км». Корректировка

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	с ПК0+00.00 по ПК43+60.79	Примечание
1	2	3	4	5
1	Категория дороги	кат.	Магистральная улица районного значения	
2	Строительная длина автодороги	м	4360.79	
3	Протяженность автодороги	м	4360.79	
4	Ширина земляного полотна	м	24.0	
5	Количество полос движения	шт	4.0	
6	Ширина полосы проезжей части	м	3.5	
	I. Подготовительные работы.			
1	Восстановление оси дороги	м	4360.79	
2	Отвод земли под дорогу	га	11.6	
3	Демонтаж щитков дорожных знаков	шт	64.0	Масса 74,756кг
4	Демонтаж металлических стоек дорожных знаков	шт	64.0	СКМ1.30 Масса 525,568кг
5	Разборка существующего асфальтобетонного покрытия основной дороги фрезами с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой на 1км, на полигон	$м^2$ $м^3$	20567,0 3085,0	С последующим использ. в верхнем слое основания 7404 тн
6	Разборка существующего основания дороги из ПГС, бульдозером с транспортировкой на 1км в отвал на площадку	$м^2$ $м^3$	6285,0 2703,0	С последующим использ. в нижнем слое основания
7	Разборка существующего асфальтобетонного покрытия, на примыкании фрезами с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой на 1км, на полигон	$м^2$ $м^3$	1431,0 109,0	С последующим использ. в верхнем слое основания 261тн
8	Разборка существующего основания из ПГС, на примыкании бульдозером с транспортировкой на 1км в отвал на площадку	$м^2$ $м^3$	1640,0 228,0	С последующим использ. в нижнем слое основания
9	Разборка существующего покрытия из брусчатки, на примыкании	$м^2$	221.0	
	II. Земляное полотно.			
	II-1. Земляные работы на участках с разборкой дорожной одежды			
	Профильный объем:			
1	Насыпь	$м^3$	11524.0	
2	Выемка	$м^3$	3118.0	
3	Рыхление откосов и обочин существующего земляного полотна рыхлителями	$м^2$	14169.0	
4	Разработка грунта II группы в выемке бульдозером мощностью 96кВт с перемещением в насыпь земляного полотна, на расстояние до 100м	$м^3$	3118.0	
5	Разработка грунта II группы в грунтовом карьере экскаватором емк. ковша $1м^3$ с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой на расстояние до 10км в насыпь земляного полотна	$м^3$	9247.0	
6	Работа на отвале в грунтах II группы	$м^3$	9247.0	
7	Уплотнение грунта II группы насыпи с поливом водой, пневмокатками массой 25т, при 6 проходах по одному следу	$м^3$	8406.0	
8	Планировка откосов насыпи и выемки земляного полотна механизированным способом в грунтах II группы	$м^2$	4945.0	
9	Планировка верха насыпи земляного полотна механизированным способом в грунтах II группы	$м^2$	52333.0	
	II-2. Земляные работы на участках с двухсторонним уширением дорожной одежды			
1	Рыхление откосов существующего земляного полотна рыхлителями	$м^2$	53375.0	
2	Устройство ровиков уширения экскаватором емкостью ковша 0,25 м3 двух сторон от существующей дорожной одежды	$м^3$	9886.0	
3	Планировка дна ровиков уширения механизированным способом в грунтах II группы		25851.0	
4	Уплотнение дна ровиков уширения с поливом водой, виброкатками , при 5 проходах по одному следу	$м^3$	5170.0	
5	Разработка грунта II группы в выемке бульдозером мощностью 96кВт с перемещением в насыпь земляного полотна, на расстояние до 100м .	$м^3$	9886.0	
6	Разработка грунта II группы в грунтовом карьере экскаватором емк. ковша $1м^3$ с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой на расстояние до 10км в насыпь земляного полотна	$м^3$	6029.0	
7	Работа на отвале в грунтах II группы с учетом коэф. уплотнения 1.1	$м^3$	6029.0	
8	Уплотнение грунта II группы насыпи с поливом водой, пневмокатками массой 25т, при 6 проходах по одному следу	$м^3$	5481.0	
9	Планировка откосов насыпи и выемки земляного полотна механизированным способом в грунтах II группы	$м^2$	8235.0	
10	Планировка верха насыпи земляного полотна механизированным способом в грунтах II группы	$м^2$	54789.0	
	III. Дорожная одежда			

	III-1. Устройство дорожной одежды на участках с разборкой дорожной одежды			
1	Устройство нижнего слоя основания из песчано - гравийной смеси С6, толщиной слоя 15см СТ РК1549-2006	$м^2$	18426.0	ПГС от разборки 2210м³
2	Устройство основания из фракционного щебня, по способу заклинки толщиной слоя 20см ГОСТ8263-93 Расход материалов на 1000м²: - основная фракция - щебень фр. 20-40мм -256,1м³ - расклинивающая фракция - щебень фр. 10-20мм -15,0м³ - а/б от разборки -111,5тн	$м^2$	17830.0	Добавить а/б от разборки 1896тн
3	Розлив жидкого битума при норме 0,8т на 1000 $м^2$	$м^2$	17830.0	
4	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона, II марки, на битуме БНД 70/100, толщ. слоя 6см	$м^2$	17830.0	
5	Розлив жидкого битума при норме 0,3т на 1000 $м^2$	$м^2$	17830.0	
6	Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона II марки Тип Б на битуме БНД 70/100, толщ. слоя 5см	$м^2$	17830.0	
7	Установка бортового камня БР 100.30.15 по ГОСТ 6665-91	пм	8119.0	на все участки
	III-2. Устройство дорожной одежды на участках с двухсторонним уширением дорожной одежды			
1	Устройство нижнего слоя основания в ровиках уширения с обеих сторон существующей дорожной одежды из песчано - гравийной смеси С6, толщиной слоя 15см	$м^2$	31985.0	
2	Устройство основания в ровиках уширения с обеих сторон существующей дорожной одежды из фракционного щебня, по способу заклинки h= 20см Расход материалов на 1000м²: - основная фракция - щебень фр. 20-40мм -256,1м³ - расклинивающая фракция - щебень фр. 10-20мм -15,0м³ - а/б от разборки -111,5тн	$м^2$	23764.0	Добавить а/б от разборки 2643тн
3	Розлив жидкого битума при норме 0,8т на 1000 $м^2$	$м^2$	23764.0	
4	Устройство в ровиках уширения, нижнего слоя покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона II марки, на битуме БНД 70/100, толщ. слоя 6см	$м^2$	23764.0	
5	Розлив жидкого битума при норме 0,3т на 1000 $м^2$	$м^2$	23764.0	
6	Устройство в ровиках уширения, верхнего слоя покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100, толщ. слоя 5см	$м^2$	23764.0	
7	Устройство выравнивающего слоя из фракционного щебня, по способу заклинки Расход материалов на 1000м2: - основная фракция - щебень фр. 20-40мм -256,1м3 - расклинивающая фракция - щебень фр. 10-20мм -15,0м3 - а/б от разборки -111,5тн	$м^2$ $м^3$	19387.0 2936.0	Добавить а/б от разборки 2163тн
8	Розлив жидкого битума при норме 0,3т на 1000 $м^2$	$м^2$	23543.0	
9	Устройства выравнивающего слоя на существующем покрытии дорожной одежды из горячего крупнозернистого асфальтобетона, типа Б, II марки, битум БНД 70/100, средная толщ. слоя 6 см	$м^2$ $м^3$	23543.0 1551.0	
10	Розлив жидкого битума при норме 0,3т на 1000 $м^2$	$м^2$	23543.0	
11	Устройство слоя усиления из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100, толщ. слоя 5см	$м^2$	23543.0	
	IV Тротуары			
1	Устройство тротуара из плитки 1П7, брусчатка размерами 240х120х70(мм) по ГОСТ 17608-91	$м^2$	17313.0	
2	Устройство подстилающего слоя из ПГС материал от разборки существующего основания h=0.12м	$м^2$	17313.0	ПГС от разборки 2576м³
3	Установка бортового камня БР 100.20.8 по ГОСТ 6665-91	пм	15460.0	
	V Велосипедная дорожка			
1	Устройство покрытия из песчанного асфальтобетона тип Д (литой асфальтобетон h=3 см	$м^2$	6297.0	
2	Устройство основания ЩПГС 50%/50% по СТ РК 1549-2006, h=12см - а/б от разборки -111,5тн	$м^2$	6297.0	Добавить а/б от разборки 702тн
3	Установка бортового камня БР 100.20.8 по ГОСТ 6665-91	пм	8434.0	
	VI Автобусные остановки и автостоянки			
1	Планировка верха насыпи и откосов механизированным способом в грунтах II группы			
2	Укатка пневмокатками массой 25т, за два прохода по одному следу при толщине слоя 20см			
3	Устройство бортового камня БР 100х30х15			
4	Устройство нижнего слоя основания из песчано - гравийной смеси С6, толщиной слоя 15см			

5	Устройство основания из фракционного щебня, по способу заклинки толщиной слоя 20см Расход материалов на 1000м2: - основная фракция - щебень фр. 20-40мм -256,1м3 - расклинивающая фракция - щебень фр. 10-20мм -15,0м3 - а/б от разборки -111,5тн			Все объемы учтены в попикетных ведомостях
6	Розлив жидкого битума при норме 0,8т на 1000 $м^2$			
7	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона II марки, на битуме БНД 70/100, толщ. слоя 6см			
8	Розлив жидкого битума при норме 0,3т на 1000 $м^2$			
9	Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100, толщ. слоя 5 см			
10	Устройство подстилающего слоя посадочной площадки из песка, h=0.12м	$м^2$	215.0	
11	Устройство посадочной площадки из плитки 1П7, брусчатка размерами 240x120x70(мм) по ГОСТ 17608-91	$м^2$	215.0	
12	Установка бортового камня БР 100.20.8 по ГОСТ 6665-91	пм	28.0	
	VII Пересечения и примыкания			
1	Устройство корыта бульдозером в грунтах II группы с перемещением в насыпь земляного полотна до 50 м	$м^3$	2155.0	
2	Планировка дна корыта автогрейдером средней мощности в грунтах II группы	$м^2$	4671.0	
3	Прикатка дна корыта в грунтах II- группы катками на пневмошинах весом 25тн, при толщине слоя 20см, с поливом водой.	$м^3$	924.0	
4	Разработка грунта II группы в грунтовом карьере экскаватором емк. ковша 1$м^3$ с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой на расстояние до 10км в насыпь земляного полотна	$м^3$	513.0	
5	Работа на отвале в грунтах II группы	$м^3$	513.0	
6	Уплотнение грунта насыпи земляного полотна катками на пневматических шинах весом 25т при шести проходах по одному следу с поливом водой	$м^2$	564.0	
7	Планировка верха земляного полотна механизированным способом в грунтах II группы	$м^2$	4766.0	
8	Устройство нижнего слоя основания из песчано - гравийной смеси С6, толщиной слоя 15см	$м^2$	6413.0	ПГС от разборки 355$м^3$
9	Устройство основания из фракционного щебня, по способу заклинки толщиной слоя 20см. Расход материалов на 1000м2: - основная фракция - щебень фр. 20-40мм -256,1м3 - расклинивающая фракция - щебень фр. 10-20мм -15,0м3 - а/б от разборки -111,5тн	$м^2$	4816.0	Добавить а/б от разборки 535тн
10	Розлив жидкого битума при норме 0,8т на 1000 $м^2$	$м^2$	4816.0	
11	Устройство нижнего слоя покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона II марки, на битуме БНД 70/100, толщ. слоя 6см	$м^2$	4816.0	
12	Розлив жидкого битума при норме 0,3т на 1000 $м^2$	$м^2$	4816.0	
13	Фрезерование существующего покрытия	$м^2$	199.0	
		$м^3$	11.0	
	Устройство выравнивающего слоя из горячего плотного крупнозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100, толщ. слоя 5см	$м^2$	1513.0	
14		$м^3$	130.0	
15	Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100, толщ. слоя 5см	$м^2$	3232.0	
16	Устройство слоя усиления (покрытия) из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона II марки, Тип Б на битуме БНД 70/100, толщ. слоя 5см	$м^2$	2026.0	
		$м^3$	101.0	
17	Устройство велодорожек	$м^2$	317.0	см. лист3 Конструкция дорожной одежды
18	Установка бортового камня БР 100.20.8 по ГОСТ 6665-91	п.м.	383.0	
17	Устройство тротуаров	$м^2$	579.0	см. лист3 Конструкция дорожной одежды
	Установка бортового камня БР 100.20.8 по ГОСТ 6665-91	п.м.	878.0	
19	Установка бортового камня БР 100.30.15 по ГОСТ 6665-91	п.м.	1536.0	
	IX Обустройство дороги, организация и безопасность движения	п.м.		
	а)Дорожные знаки			
1	Дорожные знаки, I типоразмер, (▲700 ; ●700 ; ■600x600) на метал-их стойках СКМ1.30; СКМ2.35	шт	123	СКМ1.30-15шт; СКМ2.35-49шт
2	дорожные знаки без самостоятельных опор	шт	56	
3	Предупреждающие знаки 1.16.1		16	
4	Знаки приоритета 2.4;	шт	61	
5	Предписывающие знаки: 4.1.2;	шт	46	
6	Дорожные знаки, II типоразмер, (▲900 ; ●700 ; ■700x700) на метал-их стойках СКМ2.30; СКМ3.40		95	СКМ2.30-49шт; СКМ3.40-14шт.
7	дорожные знаки без самостоятельных опор	шт	32	
8	Знаки приоритета 2.1;	шт	4	
9	Запрещающие знаки: 3.1; 3.24	шт	15	См. ВР-13_Ведомость дорожных знаков
10	Информационно-указательные знаки 5.16.1; 5.16.2; 5.12; 5.33;5.15	шт	64	
11	Знаки дополнительной информации 7.13;7.17;7.3.1;7.3.2;7.4.3	шт	12	

	б)Разметка проезжей части термопластиком			
	- механизированным способом:			
1	Сплошная линия, шириной 0.4м (1.12)	п.м.	28.0	См. ВР-16_Сводная ведомость объемов горизонт. дор.разметки
2	Сплошная линия, шириной 0.1м, (1.1)	п.м.	928.0	
3	Сплошная линия, шириной 0.1м, (1.3)	п.м.	4029.0	
4	Прерывистая линия, шириной 0.1м, (1.5)	п.м.	7318.0	
5	Прерывистая линия, шириной 0.1м, (1.6)	п.м.	822.0	
6	Прерывистая линия, шириной 0.1м, (1.7)	п.м.	268.2	
7	Прерывистая линия, шириной 0.1м, (1.11)	п.м.	382.3	
	- вручную окрашиваемой поверхности:			
9	(1.14.1)	$м^2$	114.0	
10	(1.14.3)	$м^2$	11.8	
11	(1.17.1)	$м^2$	25.2	
12	(1.18)	$м^2$	1.4	
13	(1.18)	$м^2$	2.7	
14	(1.18)	$м^2$	7.9	
15	(1.16.1)	$м^2$	31.6	
	в)Сборная искусственная неровности ИДН 500	п.м.	112.0	
1	Искусственная неровность 500х500х58 мм (основной элемент)	шт	192.0	
2	Искусственная неровность 500х250х58 мм (боковой элемент)	шт	16.0	
	г)Дорожные ограждении			
1	Барьерное			См. лист АД-70 -71

Попикетная ведомость объемов земляных работ
с ПК0+26.59 - по ПК43+18.00_ВР2

Объект: «Реконструкция автомобильной дороги от "Хонда" центра до Т-образного перекрестка с. Умирзак, протяженностью 4.5 км". Корректировка

ПК+	Расстояние, м	Рабочая отметка, м	Насыпь, м³	Выемка, м³	Левый ровик, м³	Правый ровик, м³	Примечания
0+26,59		0.15					Участок разбора
1+00,00	73.42	0.43	108.51	164.42			
2+00,00	99.99	0.81	343.28	82.46			
3+00,00	100.00	0.60	872.42	16.85			
3+20,00	20.00	0.27	42.71	47.93			
Всего:			**1366.92**	**311.66**	**0.00**	**0.00**	
3+20,00							
3+91,96	71.96	0.04	36.66	113.81	121.75	483.37	Участок уширения
3+96,86	4.90	0.04	2.47	7.60	9.67	9.02	
4+00,00	3.14	0.04	1.69	4.30	5.77	5.86	
4+81,86	81.86	0.10	43.32	94.93	141.52	158.07	
5+00,00	18.14	0.02	9.36	21.37	28.86	36.45	
5+50,00	50.00	0.04	20.23	74.38	94.11	125.09	
Всего:			**113.73**	**316.39**	**401.68**	**817.86**	
6+00,00		0.18					Участок уширения
7+00,00	100.00	0.12	46.28	144.51	350.39	219.79	
8+00,00	100.00	0.16	87.47	60.35	176.92	117.41	
8+24,28	24.28	0.18	17.01	14.16	45.05	21.41	
9+00,00	75.71	0.17	43.74	72.57	193.99	62.36	
9+89,34	89.34	0.14	333.18	20.10	95.77	90.31	
9+91,72	2.38	0.14	17.87	0.39	0.91	1.46	
10+00,00	8.28	0.13	67.50	1.22	2.34	11.98	
10+50,00	50.00	0.11	249.47	20.50	1.35	104.95	
Всего:			**862.52**	**333.80**	**866.72**	**629.67**	
10+50,00		0.11					Участок разбора и нвовое строительство
10+71,72	21.72	0.16	167.65	62.98			
11+00,00	28.28	0.20	193.19	67.28			
11+10,00	10.00	0.13	19.67	58.10			
11+99,19	89.19	0.63	188.01	594.01			
12+00,00	0.81	0.64	5.56	0.07			
12+79,19	79.19	0.80	1449.15	5.47			
13+00,00	20.81	0.61	507.94	4.55			
13+18,69	18.69	0.37	217.89	12.60			
13+50,00	31.31	-0.11	307.18	145.61			
13+98,69	48.69	-0.51	239.53	760.16		51.14	
14+00,00	1.31	-0.48	1.38	8.75		5.19	
15+00,00	100.00	0.11	727.51	81.91		360.18	
15+12,41	12.41	0.08	78.89	18.18		63.68	
15+20,00	7.59	0.03	51.60	6.73		33.41	
Всего:			**4155.15**	**1826.40**	**0.00**	**513.60**	
15+20,00		0.03					
15+92,41	72.41	0.03	332.44	19.74	124.45	48.93	
16+00,00	7.59	0.05	7.97	3.34	11.81	11.47	

16+88,49	88.49	0.09	175.81	11.96	153.46	118.49	Участок уширения
17+00,00	11.51	0.08	8.68	9.04	23.83	17.85	
18+00,00	100.00	0.07	91.12	60.97	191.10	191.86	
18+54,20	54.20	0.05	42.82	36.91	93.49	86.48	
19+00,00	45.80	-0.06	45.69	20.37	71.70	79.21	
20+00,00	100.00	-0.04	107.68	30.61	174.59	160.00	
21+00,00	100.00	0.01	54.52	116.18	214.54	172.45	
22+00,00	100.00	0.06	80.97	109.96	211.37	138.20	
23+00,00	100.00	-0.10	69.81	80.96	197.22	158.91	
24+00,00	100.00	0.01	71.91	131.05	322.56	220.20	
24+25,22	25.22	0.23	29.72	15.02	43.26	27.66	
25+00,00	74.78	0.43	236.27	10.68	36.92	24.63	
25+25,22	25.22	0.48	143.53	0.23	11.53	3.08	
25+40,00	14.78	0.41	88.21	0.47	7.08	2.61	
Всего:			**1587.15**	**657.49**	**1888.91**	**1462.03**	
25+40,00		0.41					Участок разбора
25+72,57	32.57	0.25	156.38	57.32			
25+90,00	17.42	0.33	84.15	39.45			
Всего:			**240.53**	**96.77**	**0.00**	**0.00**	
25+90,00		0.33					Участок уширения
26+00,00	10.00	0.36	44.93	1.92	3.80	2.48	
26+72,57	72.57	0.35	357.46	2.21	1.28	4.62	
27+00,00	27.43	0.24	138.61	2.48	3.29	6.77	
27+40,94	40.94	0.06	168.81	30.52	82.51	49.15	
28+00,00	59.06	-0.03	293.63	45.92	46.10	74.42	
29+00,00	100.00	0.16	532.56	84.26	169.85	108.15	
30+00,00	99.99	0.16	298.33	28.69	103.44	117.13	
30+17,06	17.06	0.15	26.38	7.49	11.78	26.27	
31+00,00	82.95	0.05	75.62	43.84	47.17	184.12	
32+00,00	100.00	0.27	340.30	51.68	50.14	157.13	
32+30,00	30.00	0.15	393.92	2.67	12.56	12.38	
Всего:			**2670.55**	**301.68**	**531.92**	**742.62**	
32+30,00		0.15					Участок разбора
32+31,47	1.47	0.14	33.71	0.70			
33+00,00	68.54	0.13	1331.74	59.16			
34+00,00	100.00	0.11	2523.97	125.47			
34+10,00	10.00	0.15	453.39	6.19			
Всего:			**4342.81**	**191.52**	**0.00**	**0.00**	
34+10,00		0.15					Участок уширения
35+00,00	89.99	0.19	2255.72	3.73	41.57	48.08	
36+00,00	100.00	0.18	1222.99	6.42	87.78	56.76	
36+55,09	55.09	0.10	949.12	0.51	31.14	38.71	
Всего:			**4427.83**	**10.66**	**160.49**	**143.55**	
36+55,09		0.10					Участок разбора
37+00,00	44.91	-0.10	609.89	95.92			
38+00,00	100.00	-0.13	767.06	549.50			
38+18,00	18.00	0.15	91.42	45.68			
Всего:			**1468.37**	**691.10**	**0.00**	**0.00**	
38+18,00		0.15					ирения
39+00,00	82.01	0.36	389.40	2.63	100.52	30.47	
40+00,00	100.01	0.49	1830.92	0.00	20.34	0.65	

41+00,00	100.00	0.21	1784.35	1.14	15.02	29.84	Участок уши
42+00,00	100.02	0.04	814.22	3.45	73.43	104.47	
43+00,00	100.00	0.09	830.63	7.83	75.21	105.86	
43+18,20	18.19	-0.01	55.46	3.98	17.14	28.99	
Всего:			**5704.98**	**19.03**	**301.66**	**300.28**	

Сокрщенная ведомость объемов земляных работ с ПК0+26.59 - по ПК43+18.00

ПК+	Расстояние, м	Рабочая отметка, м	Насыпь, м³	Выемка, м³	Левый ровик, м³	Правый ровик, м³	Примечания
Итого:			**26700**	**4757**	**4151**	**4610**	

Попикетная ведомость работ по устройству дорожной одежды с ПК0+26.59 - по ПК43+18.20_ВР3

Объект: «Реконструкция автомобильной дороги от "Хонда" центра до Т-образного перекрестка с. Умирзак, протяженностью 4.5 км". Корректировка

ПК+	Расстояние, м	Дорожная одежда				ДО в левом ровике				ДО в правом ровике				Слой усиления	Слои выравнивания		Примечание
		А/Б М/З, м²	А/Б К/З, м²	Щебень, м²	ПГС, м²	А/Б М/З, м²	А/Б К/З, м²	Щебень, м²	ПГС, м²	А/Б М/З, м²	А/Б К/З, м²	Щебень, м²	ПГС, м²	А/Б М/З, м² h-5см	А/Б К/З, м³ h-перемен	Щебень, м³ h-перемен	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
0+26,59	26.59																Участок разбора
1+00,00	73.42	1161.70	1161.70	1161.70	1141.8667												
2+00,00	99.99	1833.57	1833.57	1833.57	1922.1333												
3+00,00	100.00	1596.45	1596.45	1596.45	1685.6												
3+20,00	20.00	262.76	262.76	262.76	273												
Всего:		**4854.48**	**4854.48**	**4854.48**	**5022.6**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	
3+91,96	71.96					265.33	265.33	265.33	538.54	735.76	735.76	735.76	1036.17	504.12	35.34		Участок уширения
3+96,86	4.90					16.06	16.06	16.06	36.67	16.40	16.40	16.40	36.67	36.14	3.95		
4+00,00	3.14					9.91	9.91	9.91	23.49	10.43	10.43	10.43	23.49	23.61	2.60		
4+81,86	81.86					275.49	275.49	275.49	448.40	255.00	255.00	255.00	425.61	615.70	85.96		
5+00,00	18.14					61.95	61.95	61.95	70.71	58.29	58.29	58.29	67.05	133.74	21.47		
5+50,00	50.00					148.19	148.19	148.19	172.34	173.54	173.54	173.54	197.69	378.32	34.11		
Всего:		**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**776.93**	**776.93**	**776.93**	**1290.15**	**1249.42**	**1249.42**	**1249.42**	**1786.68**	**1691.63**	**183.43**		
6+00,00	24.46																
7+00,00	100.00					594.70	594.70	594.70	643.02	582.35	582.35	582.35	341.13	813.12	48.80	164.04	Участок уширения
8+00,00	99.99					493.98	493.98	493.98	534.46	305.27	305.27	305.27	314.47	758.06	45.50	139.13	
8+24,28	24.28					126.01	126.01	126.01	137.73	52.72	52.72	52.72	64.45	185.82	11.15	38.15	
9+00,00	75.71					716.77	716.77	716.77	753.31	157.41	157.41	157.41	193.97	573.12	34.38	130.91	
9+89,34	89.34					278.48	278.48	278.48	321.61	453.79	453.79	453.79	394.40	665.90	39.95	127.46	
9+91,72	2.38					1.29	1.29	1.29	2.45	13.78	13.78	13.78	14.93	18.34	1.11	2.11	
10+00,00	8.28								6.60	50.35	50.35	50.35	54.35	64.23	3.82	6.96	
10+50,00	50.00								81.25	313.62	313.62	313.62	424.46	269.18	18.75	162.82	
Всего:		**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**2211.23**	**2211.23**	**2211.23**	**2480.43**	**1929.29**	**1929.29**	**1929.29**	**1802.16**	**3347.77**	**203.46**	**771.58**	
10+71,72	21.72	334.61	334.61	334.61	191.93333												Участок разбора и нвовое строительство
11+00,00	28.28	441.83	441.83	441.83	465.93333												
11+10,00	10.00	156.20	156.20	156.20	164.73333												
11+99,19	89.19	1392.13	1392.13	1392.13	1468.5333												
12+00,00	0.81	12.60	12.60	12.60	13.266667												
12+79,19	79.19	1170.96	1170.96	1170.96	1240.5333												
13+00,00	20.81	291.35	291.35	291.35	309.93333												
13+18,69	18.69	261.67	261.67	261.67	278.33333												
13+50,00	31.31	448.24	448.24	448.24	476.13333												
13+98,69	48.69	736.53	736.53	736.53	779.26667												
14+00,00	1.31	20.50	20.50	20.50	21.6												
15+00,00	100.00	1562.70	1562.70	1562.70	1649.3333												
15+12,41	12.41	193.97	193.97	193.97	204.73333												
15+20,00	7.59	117.96	117.96	117.96	50.533333												
Всего:		**7141.25**	**7141.25**	**7141.25**	**7314.8**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	
15+92,41	72.41					300.91	300.91	300.91	335.87	208.07	208.07	208.07	243.05	557.73	29.10	40.33	Участок уширения
16+00,00	7.59					22.32	22.32	22.32	25.98	24.88	24.88	24.88	28.55	59.02	7.19		
16+88,49	88.49					354.62	354.62	354.62	397.36	290.31	290.31	290.31	333.05	686.85	125.42		
17+00,00	11.51					40.39	40.39	40.39	45.95	38.03	38.03	38.03	43.59	87.97	14.31		
18+00,00	100.00					320.70	320.70	320.70	368.99	420.87	420.87	420.87	366.67	756.57	100.57		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
18+54,20	54.20					173.13	173.13	173.13	199.31	161.89	161.89	161.89	188.06	423.85	61.71		Участок уширения
19+00,00	45.80					146.00	146.00	146.00	168.12	133.90	133.90	133.90	156.02	361.38	37.23		
20+00,00	100.00					337.67	337.67	337.67	385.97	284.40	284.40	284.40	332.69	778.11	55.54		
21+00,00	100.00					342.37	342.37	342.37	390.67	275.46	275.46	275.46	323.75	782.31	62.36		
22+00,00	100.00					330.87	330.87	330.87	379.16	271.10	271.10	271.10	319.41	798.15	108.65		
23+00,00	100.00					360.23	360.23	360.23	408.53	277.25	277.25	277.25	325.56	762.69	70.41		
24+00,00	100.00					476.85	476.85	476.85	750.13	381.89	381.89	381.89	720.26	737.46	18.33		
24+25,22	25.22					89.75	89.75	89.75	188.76	73.34	73.34	73.34	188.76	190.06	11.40	29.17	
25+00,00	74.78					290.23	290.23	290.23	629.88	241.56	241.56	241.56	559.64	585.44	35.14	240.64	
25+25,22	25.22					126.48	126.48	126.48	277.04	112.32	112.32	112.32	188.76	202.64	12.18	91.58	
25+40,00	14.78					57.01	57.01	57.01	162.32	89.25	89.25	89.25	110.60	112.38	4.51	34.17	
Всего:		**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**3769.53**	**3769.53**	**3769.53**	**5114.04**	**3284.52**	**3284.52**	**3284.52**	**4428.42**	**7882.61**	**754.05**	**435.89**	
25+72,57	32.57	542.40	542.40	542.40	571.93333												Участок разбора
25+90,00	17.42	329.68	329.68	329.68	345.93333												
Всего:		**872.08**	**872.08**	**872.08**	**917.86667**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	
26+00,00	10.00								93.58	74.18	74.18	74.18	74.84	74.53	3.56	18.13	Участок уширения
26+72,57	72.57								543.14	501.12	501.12	501.12	543.14	552.41	30.51	167.15	
27+00,00	27.43								205.26	179.57	179.57	179.57	205.26	205.06	12.09	48.16	
27+40,94	40.94					103.22	103.22	103.22	395.70	251.01	251.01	251.01	306.42	307.82	0.12		
28+00,00	59.06					50.88	50.88	50.88	291.99	330.40	330.40	330.40	402.34	445.61	0.73		
29+00,00	100.00					281.87	281.87	281.87	330.18	514.20	514.20	514.20	562.51	752.39	0.60		
30+00,00	99.99					241.46	241.46	241.46	289.74	580.87	580.87	580.87	533.04	748.66	44.94	119.26	
30+17,06	17.06					17.59	17.59	17.59	25.83	92.49	92.49	92.49	94.38	134.72	8.09	15.31	
31+00,00	82.95					61.71	61.71	61.71	133.88	468.39	468.39	468.39	512.68	631.16	3.62		
32+00,00	100.00					49.93	49.93	49.93	762.63	633.23	633.23	633.23	762.45	745.29	27.81	43.01	
32+30,00	29.99					69.74	69.74	69.74	273.39	193.19	193.19	193.19	239.77	225.58	13.44	57.30	
Всего:		**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**876.40**	**876.40**	**876.40**	**3345.32**	**3818.65**	**3818.65**	**3818.65**	**4236.83**	**4823.23**	**145.51**	**468.32**	
32+31,47	1.47	27.74	27.74	27.74													Участок разбора
33+00,00	68.53	1129.23	1129.23	1129.23	1102.8667												
34+00,00	100.00	1517.10	1517.10	1517.10	1603.9333												
34+10,00	10.00	36.29	36.29	36.29	38.466667												
Всего:		**2710.36**	**2710.36**	**2710.36**	**2745.2667**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	
35+00,00	89.99					296.41	296.41	296.41	682.74	328.35	328.35	328.35	683.81	657.09	39.43	153.77	Участок уширения
36+00,00	100.00					365.25	365.25	365.25	598.94	308.36	308.36	308.36	565.71	726.54	43.59	156.67	
36+55,09	55.09					217.24	217.24	217.24	243.87	168.53	168.53	168.53	190.57	385.58	22.07	64.37	
Всего:		**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**878.90**	**878.90**	**878.90**	**1525.55**	**805.24**	**805.24**	**805.24**	**1440.09**	**1769.21**	**105.09**	**374.81**	
37+00,00	44.91	607.94	607.94	607.94	668.73333												Участок разбора
38+00,00	100.00	1400.16	1400.16	1400.16	1489												
38+18,00	18.00	243.39	243.39	243.39	268.06667												
Всего:		**2251.49**	**2251.49**	**2251.49**	**2425.8**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	
39+00,00	82.01					635.66	635.66	635.66	673.72	158.19	158.19	158.19	195.76	657.96	38.99	187.21	Участок уширения
40+00,00	100.01					916.04	916.04	916.04	964.35	192.29	192.29	192.29	238.44	791.89	47.52	377.76	
41+00,00	100.00					682.20	682.20	682.20	730.50	194.87	194.87	194.87	242.02	805.58	48.33	319.99	
42+00,00	100.02					380.07	380.07	380.07	428.38	300.44	300.44	300.44	244.50	822.12	5.84		
43+00,00	100.00					337.03	337.03	337.03	385.34	256.63	256.63	256.63	304.92	806.49	18.31		
43+18,20	18.19					51.55	51.55	51.55	60.33	58.61	58.61	58.61	67.41	144.62			
Всего:		**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**3002.55**	**3002.55**	**3002.55**	**3242.62**	**1161.03**	**1161.03**	**1161.03**	**1293.05**	**4028.66**	**158.99**	**884.96**	

Сокращенная ведомость работ по устройству дорожной одежды с ПК0+26.59 - по ПК43+18.20

ПК+	Расстояние, м	Дорожная одежда				ДО в левом ровике				ДО в правом ровике				Слой усиления	Слои выравнивания	
		А/Б М/З, $м^2$	А/Б К/З, $м^2$	Щебень, $м^2$	ПГС, $м^2$	А/Б М/З, $м^2$	А/Б К/З, $м^2$	Щебень, $м^2$	ПГС, $м^2$	А/Б М/З, $м^2$	А/Б К/З, $м^2$	Щебень, $м^2$	ПГС, $м^2$	А/Б М/З, $м^2$ h-5см	А/Б К/З, $м^3$ h-перемен	Щебень, $м^3$ h-перемен
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Итого:		17830	17830	17830	18426	11516	11516	11516	16998	12248	12248	12248	14987	23543	1551	2936

Ведомость разбивки виражей трассы ПК9+80.00 - ПК12+90.00_ВР4

"Реконструкция автомобильной дороги от "Хонда" центра до Т-образного перекрестка с. Умирзак, протяженностью 4.5 км". Корректировка

Угол град. (-лево)	Радиус, м	L1, м	L2, м	Вираж, ‰	Уширение, м	Местоположение ПК+			
						НПК1	КПК1=НКК	ККК=КПК2	НПК2
47°32'54"	250,00	80,00	80,00	-60	0,80	9+91,72	10+71,72	11+99,19	12+79,19

ПК+	Слева				Справа				Отметки, м				
	обочина		проезжая часть		проезжая часть		обочина		слева		оси	справа	
	ширина, м	укл., ‰	ширина, м	укл., ‰	ширина, м	укл., ‰	ширина, м	укл., ‰	бровка	кромка		кромка	бровка
9+80,00			7,00	15	7,00	15				278,21	278,31	278,21	
9+89,34			7,00	15	7,00	15				278,26	278,37	278,26	
9+90,00			7,00	15	7,00	15				278,26	278,37	278,26	
9+91,10			7,00	15	7,00	15				278,27	278,37	278,27	
9+91,72			7,00	15	7,00	15				278,27	278,38	278,27	
10+00,00			7,08	7	7,08	20				278,36	278,42	278,28	
10+10,00			7,18	-2	7,18	25				278,48	278,46	278,28	
10+20,00			7,28	-12	7,28	31				278,59	278,51	278,28	
10+30,00			7,38	-21	7,38	37				278,71	278,55	278,28	
10+40,00			7,48	-30	7,48	42				278,84	278,61	278,30	
10+50,00			7,58	-40	7,58	48				278,97	278,67	278,30	
10+60,00			7,68	-49	7,68	53				279,09	278,72	278,31	
10+67,20			7,75	-56	7,75	57				279,18	278,75	278,30	
10+70,00			7,78	-58	7,78	59				279,22	278,76	278,30	
10+71,72			7,80	-60	7,80	60				279,24	278,77	278,30	
Начало круговой кривой													
10+71,72			7,80	-60	7,80	60				279,24	278,77	278,30	
10+80,00			7,80	-60	7,80	60				279,26	278,79	278,32	
10+84,58			7,80	-60	7,80	60				279,27	278,80	278,33	
10+89,22			7,80	-60	7,80	60				279,28	278,81	278,34	
10+90,00			7,80	-60	7,80	60				279,28	278,81	278,34	

10+95,12			7,80	-60	7,80	60				279,28	278,81	278,35	
11+00,00			7,80	-60	7,80	60				279,28	278,81	278,35	
11+10,00			7,80	-60	7,80	60				279,28	278,82	278,35	
11+18,94			7,79	-60	7,79	60				279,29	278,82	278,35	
11+20,00			7,79	-60	7,79	60				279,29	278,82	278,35	
11+30,00			7,79	-60	7,79	60				279,27	278,80	278,34	
11+40,00			7,79	-60	7,79	60				279,23	278,77	278,30	
11+50,00			7,79	-60	7,79	60				279,18	278,71	278,24	
11+60,00			7,79	-60	7,79	60				279,12	278,65	278,18	
11+70,00			7,79	-60	7,79	60				279,05	278,58	278,12	
11+80,00			7,79	-60	7,79	60				278,98	278,51	278,04	
11+90,00			7,79	-60	7,79	60				278,89	278,42	277,95	
11+99,19			7,78	-60	7,78	60				278,80	278,33	277,86	
Конец круговой кривой													
11+99,19			7,78	-60	7,78	60				278,80	278,33	277,86	
12+00,00			7,78	-59	7,78	60				278,78	278,32	277,86	
12+10,00			7,68	-50	7,68	54				278,59	278,20	277,79	
12+20,00			7,58	-40	7,58	48				278,43	278,12	277,76	
12+30,00			7,48	-31	7,48	43				278,27	278,03	277,71	
12+40,00			7,38	-22	7,38	37				278,10	277,94	277,67	
12+50,00			7,29	-12	7,29	31				277,93	277,84	277,61	
12+60,00			7,19	-3	7,19	26				277,76	277,74	277,55	
12+70,00			7,09	6	7,09	20				277,60	277,64	277,50	
12+79,19			7,00	15	7,00	15				277,45	277,55	277,45	
12+80,00			7,00	15	7,00	15				277,44	277,55	277,44	
12+90,00			7,00	15	7,00	15				277,35	277,45	277,35	

Ведомость разбивки виражей трассы ПК13+10.00 - ПК16+00.00_ВР4.1

"Реконструкция автомобильной дороги от "Хонда" центра до Т-образного перекрестка с. Умирзак, протяженностью 4.5 км". Корректировка

Угол град. (-лево)	Радиус, м	L1, м	L2, м	Вираж, ‰	Уширение, м	Местоположение ПК+			
						НПК1	КПК1=НКК	ККК=КПК2	НПК2
-44°23'54"	250,00	80,00	80,00	-60	0,80	13+18,69	13+98,69	15+12,41	15+92,41

ПК+	Слева				Справа				Отметки, м				
	обочина		проезжая часть		проезжая часть		обочина		слева		оси	справа	
	ширина, м	укл., ‰	ширина, м	укл., ‰	ширина, м	укл., ‰	ширина, м	укл., ‰	бровка	кромка		кромка	бровка
13+10,00			7,00	15	7,00	15				277,18	277,29	277,18	
13+18,69			7,00	15	7,00	15				277,10	277,20	277,10	
13+20,00			7,01	16	7,01	14				277,08	277,19	277,10	
13+30,00			7,11	21	7,11	4				276,94	277,10	277,07	
13+40,00			7,21	27	7,21	-5				276,80	277,00	277,03	
13+50,00			7,31	33	7,31	-14				276,65	276,89	277,00	
13+60,00			7,41	38	7,41	-24				276,50	276,78	276,95	
13+60,05			7,41	38	7,41	-24				276,49	276,78	276,95	
13+70,00			7,51	44	7,51	-33				276,35	276,68	276,93	
13+80,00			7,61	49	7,61	-42				276,21	276,59	276,91	
13+90,00			7,71	55	7,71	-52				276,06	276,48	276,88	
13+98,69			7,80	60	7,80	-60				275,96	276,42	276,89	
Начало круговой кривой													
13+98,69			7,80	60	7,80	-60				275,96	276,42	276,89	
14+00,00			7,80	60	7,80	-60				275,95	276,42	276,88	
14+10,00			7,80	60	7,80	-60				275,87	276,33	276,80	
14+20,00			7,80	60	7,80	-60				275,77	276,24	276,71	
14+30,00			7,80	60	7,80	-60				275,67	276,14	276,61	
14+40,00			7,80	60	7,80	-60				275,55	276,02	276,49	
14+50,00			7,80	60	7,80	-60				275,45	275,91	276,38	
14+60,00			7,80	60	7,80	-60				275,34	275,81	276,27	
14+69,54			7,80	60	7,80	-60				275,22	275,69	276,16	
14+70,00			7,80	60	7,80	-60				275,22	275,68	276,15	
14+80,00			7,80	60	7,80	-60				275,15	275,62	276,09	
14+90,00			7,80	60	7,80	-60				275,07	275,54	276,01	
15+00,00			7,80	60	7,80	-60				275,00	275,47	275,94	
15+10,00			7,80	60	7,80	-60				274,95	275,42	275,88	
15+12,41			7,80	60	7,80	-60				274,93	275,40	275,87	
Конец круговой кривой													

15+12,41			7,80	60	7,80	-60				274,93	275,40	275,87	
15+14,96			7,77	59	7,77	-58				274,93	275,38	275,83	
15+15,48			7,77	58	7,77	-57				274,93	275,38	275,82	
15+20,00			7,72	56	7,72	-53				274,92	275,35	275,76	
15+30,00			7,62	50	7,62	-44				274,93	275,31	275,64	
15+31,35			7,61	49	7,61	-42				274,93	275,31	275,63	
15+40,00			7,52	44	7,52	-34				274,94	275,27	275,53	
15+50,00			7,42	39	7,42	-25				274,94	275,23	275,41	
15+60,00			7,32	33	7,32	-15				274,95	275,19	275,30	
15+70,00			7,22	28	7,22	-6				274,95	275,15	275,19	
15+80,00			7,12	22	7,12	3				274,96	275,12	275,09	
15+90,00			7,02	16	7,02	13				274,99	275,10	275,02	
15+92,41			7,00	15	7,00	15				275,00	275,10	275,00	
16+00,00			7,00	15	7,00	15				274,99	275,09	274,99	

Ведомость разбивки виражей трассы ПК31+20.00 - ПК34+69.96_ВР4.2

"Реконструкция автомобильной дороги от "Хонда" центра до Т-образного перекрестка с. Умирзак, протяженностью 4.5 км". Корректировка

Угол град. (-лево)	Радиус, м	L1, м	L2, м	Вираж, ‰	Уширение, м	Местоположение ПК+			
						НПК1	КПК1=НКК	ККК=КПК2	НПК2
-35°48'46"	370,00	100,00	100,00	-60	0,60	31+31,47	32+31,47	33+62,74	34+62,74

ПК+	Слева				Справа				Отметки, м				
	обочина		проезжая часть		проезжая часть		обочина		слева		оси	справа	
	ширина, м	укл., ‰	ширина, м	укл., ‰	ширина, м	укл., ‰	ширина, м	укл., ‰	бровка	кромка		кромка	бровка
31+20,00			7,00	15	7,00	15				279,89	279,99	279,89	
31+30,00			7,00	15	7,00	15				279,96	280,06	279,96	
31+31,66			7,00	15	7,00	15				279,97	280,07	279,97	
31+40,00			7,05	19	7,05	9				279,99	280,12	280,06	
31+50,00			7,11	23	7,11	1				280,02	280,19	280,18	
31+60,00			7,17	28	7,17	-6				280,11	280,31	280,35	

31+66,96			7,21	31	7,21	-12				280,18	280,41	280,49	
31+70,00			7,23	32	7,23	-14				280,22	280,45	280,55	
31+80,00			7,29	37	7,29	-21				280,32	280,59	280,75	
31+88,28			7,34	41	7,34	-28				280,41	280,71	280,91	
31+90,00			7,35	41	7,35	-29				280,43	280,73	280,94	
32+00,00			7,41	46	7,41	-36				280,53	280,87	281,14	
32+10,00			7,47	50	7,47	-44				280,62	280,99	281,32	
32+20,00			7,53	55	7,53	-51				280,74	281,15	281,54	
32+20,00			7,53	55	7,53	-51				280,74	281,15	281,54	
32+30,00			7,59	59	7,59	-59				280,85	281,30	281,75	
32+31,47			7,60	60	7,60	-60				280,86	281,32	281,78	
Начало круговой кривой													
32+31,47			7,60	60	7,60	-60				280,86	281,32	281,78	
32+31,66			7,60	60	7,60	-60				280,87	281,32	281,78	
32+40,00			7,60	60	7,60	-60				280,99	281,44	281,90	
32+40,00			7,60	60	7,60	-60				280,99	281,44	281,90	
32+50,00			7,60	60	7,60	-60				281,12	281,58	282,04	
32+51,49			7,60	60	7,60	-60				281,14	281,60	282,06	
32+57,57			7,60	60	7,60	-60				281,22	281,67	282,13	
32+60,00			7,60	60	7,60	-60				281,25	281,70	282,16	
32+60,00			7,60	60	7,60	-60				281,25	281,70	282,16	
32+68,14			7,60	60	7,60	-60				281,34	281,79	282,25	
32+69,99			7,60	60	7,60	-60				281,36	281,81	282,27	
32+80,00			7,60	60	7,60	-60				281,43	281,88	282,34	
32+89,99			7,60	60	7,60	-60				281,47	281,93	282,39	
33+00,00			7,60	60	7,60	-60				281,49	281,95	282,40	
33+09,99			7,60	60	7,60	-60				281,48	281,94	282,39	
33+20,00			7,60	60	7,60	-60				281,44	281,89	282,35	
33+29,98			7,60	60	7,60	-60				281,36	281,82	282,28	
33+40,00			7,60	60	7,60	-60				281,26	281,71	282,17	
33+49,98			7,60	60	7,60	-60				281,11	281,57	282,03	
33+60,00			7,60	60	7,60	-60				280,93	281,39	281,84	
33+62,56			7,60	60	7,60	-60				280,88	281,34	281,79	

Конец круговой кривой													
33+62,56			7,60	60	7,60	-60				280,88	281,34	281,79	
33+69,98			7,60	60	7,60	-60				280,71	281,17	281,63	
33+80,00			7,54	55	7,54	-52				280,50	280,92	281,31	
33+89,97			7,48	51	7,48	-45				280,27	280,65	280,99	
33+98,73			7,43	47	7,43	-38				280,08	280,43	280,71	
34+00,00			7,42	46	7,42	-37				280,05	280,40	280,68	
34+10,00			7,36	42	7,36	-30				279,87	280,18	280,40	
34+16,46			7,32	39	7,32	-25				279,76	280,05	280,23	
34+20,00			7,30	37	7,30	-22				279,70	279,98	280,14	
34+29,96			7,24	33	7,24	-15				279,53	279,77	279,88	
34+32,87			7,22	32	7,22	-13				279,48	279,71	279,80	
34+40,00			7,18	28	7,18	-7				279,36	279,56	279,62	
34+49,96			7,12	24	7,12	0				279,18	279,36	279,36	
34+50,74			7,12	24	7,12	1				279,17	279,34	279,33	
34+60,00			7,06	19	7,06	8				279,01	279,15	279,09	
34+62,54			7,04	18	7,04	9				278,96	279,09	279,03	
34+69,96			7,00	15	7,00	15				278,83	278,94	278,83	

Ведомость дорожных знаков_ВР-5

Объект: «Реконструкция автомобильной дороги от "Хонда центра до Т-образного перекрестка с. Умирзак, протяженностью 4.5 км". Корректировка

Пикет		Предупреждающие знаки	Знаки приоритета	Запрещающие знаки	Предписывающие знаки	Информационно - указательные знаки	Знаки сервиса	Знаки дополнительной информации	Типоразмер	Размер щитка, мм	Марка опоры	Масса опоры, кг	Объём бетона на монолитный фундамент, $м^3$	Количество стоек, шт.	Вид знака
слева	справа														
	0+19,72					5.16.2;(5.16.1)			II;II	В700;В700	СКМ2.30	11,098	0,20	1	Проектный
0+26,59						5.16.2			II	В700	СКМ2.30	11,098	0,20	1	Проектный
0+26,59						5.33			II	1050×350	СКМ2.30	8,212	0,20	1	Проектный
	0+30,00				4.5.5				II	D700	СКМ2.30	11,098	0,20	1	Проектный
	0+30,00		2.1						II	В700	СКМ2.30	11,098	0,20	1	Проектный
	0+70,00	1.16.1							II	А900	СКМ2.30	8,212	0,20	1	Проектный
	0+91,60					5.16.2;(5.16.1)			II;II	В700;В700	СКМ2.30	8,212	0,20	1	Проектный
0+95,44						5.12;(5.16.1);(5.16.2)			I;II;II	700×1050;В700;В700	СКМ3.40	19,828	0,20	1	Проектный
	1+07,39		2.4		4.1.2				I;I	А700;D600	СКМ2.35	12,947	0,20	1	Проектный
1+08,72		1.16.1							II	А900	СКМ2.30	8,212	0,20	1	Проектный
	1+27,16		2.4		4.1.2				I;I	А700;D600	СКМ2.35	12,947	0,20	1	Проектный
	1+36,74			3.24					II	D700	СКМ2.30	11,098	0,20	1	Проектный
	1+50,00	1.16.1							II	А900	СКМ2.30	8,212	0,20	1	Проектный
	1+72,00					5.16.2;5.12;(5.16.1)			II;I;II	В700;700×1050;В700	СКМ3.40	19,828	0,20	1	Проектный
1+78,19						5.16.2;5.15;(5.16.1)			II;II;II	В700;В700;В700	СКМ3.40	19,828	0,20	1	Проектный
1+95,82		1.16.1							II	А900	СКМ2.30	8,212	0,20	1	Проектный
2+03,08				3.24					II	D700	СКМ2.30	11,098	0,20	1	Проектный
2+12,00			2.4		4.1.2				I;I	А700;D600	СКМ2.35	12,947	0,20	1	Проектный
	2+26,20		2.4		4.1.2				I;I	А700;D600	СКМ2.35	12,947	0,20	1	Проектный
	2+62,72		2.4		4.1.2				I;I	А700;D600	СКМ2.35	12,947	0,20	1	Проектный
	2+89,33					5.15	7.17		II	В700	СКМ2.35	8,212	0,20	1	Проектный
3+04,28			2.4						I	А700	СКМ1.30	8,212	0,20	1	Проектный
3+24,52			2.4						I	А700	СКМ2.35	12,947	0,20	1	Проектный
	4+42,11		2.4						I	А700	СКМ2.35	12,947	0,20	1	Проектный
	5+36,53							7.13	II	В700	СКМ2.30	11,098	0,20	1	Проектный
	5+42,26					5.16.2;(5.16.1)			II;II	В700;В700	СКМ2.30	11,098	0,20	1	Проектный
	5+50,00					5.33			II	1050×350	СКМ2.30	8,212	0,20	1	Проектный
	5+75,54		2.4						I	А700	СКМ1.30	8,212	0,20	1	Проектный
	5+85,55		2.4						I	А700	СКМ1.30	8,212	0,20	1	Проектный
	5+92,65					5.16.2;(5.16.1)			II;II	В700;В700	СКМ2.30	11,098	0,20	1	Проектный
6+00,01						5.33			II	1050×350	СКМ2.30	8,212	0,20	1	Проектный
6+10,00						5.16.2;(5.16.1)			II;II	В700;В700	СКМ2.30	11,098	0,20	1	Проектный
	6+10,71		2.1						II	В700	СКМ2.30	11,098	0,20	1	Проектный
6+17,96								7.13	II	В700	СКМ2.30	11,098	0,20	1	Проектный
6+73,08			2.4		4.1.2				I;I	А700;D600	СКМ2.35	12,947	0,20	1	Проектный
	7+30,49		2.4		4.1.2				I;I	А700;D600	СКМ2.35	12,947	0,20	1	Проектный
	7+45,35		2.4						I	А700	СКМ1.30	8,212	0,20	1	Проектный
8+00,00			2.4		4.1.2				I;I	А700;D600	СКМ2.35	12,947	0,20	1	Проектный
	8+11,37		2.4		4.1.2				I;I	А700;D600	СКМ2.35	12,947	0,20	1	Проектный
	8+81,99		2.4						I	А700	СКМ1.30	8,212	0,20	1	Проектный
	8+85,15			3.24					II	D700	СКМ2.30	11,098	0,20	1	Проектный

	8+91,60	1.16.1							II	A900	СКМ2.30	11,098	0,20	1	Проектный
	9+05,02					5.16.2;5.12;(5.16.1)			II;I;II	B700;700×1050;B700	СКМ3.40	19,828	0,20	1	Проектный
9+11,25						5.16.2;5.15;(5.16.1)			II;II;II	B700;B700;B700	СКМ3.40	19,828	0,20	1	Проектный
9+14,46		1.16.1							II	A900	СКМ2.30	11,098	0,20	1	Проектный
9+31,79			2.4		4.1.2				I;I	A700;D600	СКМ2.35	12,947	0,20	1	Проектный
9+42,07				3.24					II	D700	СКМ2.30	11,098	0,20	1	Проектный
9+78,28			2.4						I	A700	СКМ1.30	8,212	0,20	1	Проектный
	9+84,72		2.4		4.1.2					A700;D600	СКМ2.35	12,947	0,20	1	Проектный
10+67,20			2.4		4.1.2				I;I	A700;D600	СКМ2.35	12,947	0,20	1	Проектный
	11+16,28		2.4		4.1.2				I;I	A700;D600	СКМ2.35	12,947	0,20	1	Проектный
12+92,70			2.4		4.1.2				I;I	A700;D600	СКМ2.35	12,947	0,20	1	Проектный
	15+30,67		2.4		4.1.2				I;I	A700;D600	СКМ2.30	11,098	0,20	1	Проектный
	16+10,00		2.4		4.1.2				I;I	A700;D600	СКМ2.35	12,947	0,20	1	Проектный
	16+67,19			3.24					II	D700	СКМ2.30	11,098	0,20	1	Проектный
	16+91,53	1.16.1							II	A900	СКМ2.30	11,098	0,20	1	Проектный
	16+95,20					5.16.2;5.12;(5.16.1)			II;I;II	B700;700×1050;B700	СКМ3.40	19,828	0,20	1	Проектный
17+02,20						5.16.2;5.12;(5.16.1)			II;I;II	B700;700×1050;B700	СКМ3.40	19,828	0,20	1	Проектный
17+05,05		1.16.1							II	A900	СКМ2.30	11,098	0,20	1	Проектный
17+30,20				3.24					II	D700	СКМ2.30	11,098	0,20	1	Проектный
17+33,69			2.4		4.1.2				I;I	A700;D600	СКМ2.35	12,947	0,20	1	Проектный
18+05,79			2.4		4.1.2				I;I	A700;D600	СКМ2.35	12,947	0,20	1	Проектный
	18+77,30		2.4		4.1.2				I;I	A700;D600	СКМ2.35	12,947	0,20	1	Проектный
	19+98,81		2.4		4.1.2				I;I	A700;D600	СКМ2.35	12,947	0,20	1	Проектный
20+15,31			2.4		4.1.2				I;I	A700;D600	СКМ2.35	12,947	0,20	1	Проектный
21+54,23			2.4		4.1.2				I;I	A700;D600	СКМ2.35	12,947	0,20	1	Проектный
22+23,24			2.4		4.1.2				I;I	A700;D600	СКМ2.35	12,947	0,20	1	Проектный
22+80,00			2.4		4.1.2				I;I	A700;D600	СКМ2.35	12,947	0,20	1	Проектный
	22+93,18		2.4		4.1.2				I;I	A700;D600	СКМ2.35	12,947	0,20	1	Проектный
	23+22,24			3.24					II	D700	СКМ2.30	11,098	0,20	1	Проектный
	23+37,74	1.16.1							II	A900	СКМ2.30	11,098	0,20	1	Проектный
	23+45,20					5.12;5.16.2;(5.16.1)			I;II;II	700×1050;B700;B700	СКМ3.40	19,828	0,20	1	Проектный
23+52,20						5.12;5.16.1;(5.16.2)			I;II;II	700×1050;B700;B700	СКМ3.40	19,828	0,20	1	Проектный
23+57,74		1.16.1							II	A900	СКМ2.30	11,098	0,20	1	Проектный
23+77,20				3.24					II	D700	СКМ2.30	11,098	0,20	1	Проектный
24+45,35			2.4		4.1.2				I;I	A700;D600	СКМ2.35	12,947	0,20	1	Проектный
	24+92,04		2.4		4.1.2				I;I	A700;D600	СКМ2.35	12,947	0,20	1	Проектный
25+20,00						5.15	7.17		II	B700	СКМ2.35	12,947	0,20	1	Проектный
25+58,86			2.4		4.1.2				I;I	A700;D600	СКМ2.35	12,947	0,20	1	Проектный
	25+98,94		2.4		4.1.2				I;I	A700;D600	СКМ2.35	12,947	0,20	1	Проектный
26+00,00						5.15			II	B700	СКМ1.30	8,212	0,20	1	Проектный
27+11,82			2.4						I	A700	СКМ1.30	8,212	0,20	1	Проектный
	27+95,06		2.4		4.1.2				I;I	A700;D600	СКМ2.35	12,947	0,20	1	Проектный
28+84,52						5.15	7.17		II	B700	СКМ2.35	12,947	0,20	1	Проектный
	28+99,34		2.4						I	A700	СКМ1.30	8,212	0,20	1	Проектный
29+32,67			2.4		4.1.2				I;I	A700;D600	СКМ2.35	12,947	0,20	1	Проектный
	29+36,29	1.16.1							II	A900	СКМ2.30	11,098	0,20	1	Проектный
	29+54,52		2.4		4.1.2				I;I	A700;D700	СКМ2.35	12,947	0,20	1	Проектный
	29+61,86					5.16.2;5.12;(5.16.1)			II;I;II	B700;700×1050;B700	СКМ3.40	19,828	0,20	1	Проектный
29+79,12						5.16.2;(5.16.1)			II;II	B700;B700	СКМ2.35	12,947	0,20	1	Проектный
30+03,56		1.16.1							II	A900	СКМ2.30	11,098	0,20	1	Проектный
	30+27,36		2.4		4.1.2				I;I	A700;D600	СКМ2.35	12,947	0,20	1	Проектный

	30+60,00			3.24			7.2.1		II	D700	СКМ2.35	12,947	0,20	1	Проектный
	31+82,98		2.4		4.1.2				I;I	A700;D600	СКМ2.35	12,947	0,20	1	Проектный
	32+66,34		2.4		4.1.2				I;I	A700;D600	СКМ2.35	12,947	0,20	1	Проектный
	33+16,09		2.4		4.1.2				I;I	A700;D600	СКМ2.35	12,947	0,20	1	Проектный
	34+12,98		2.4		4.1.2				I;I	A700;D600	СКМ2.35	12,947	0,20	1	Проектный
34+35,69			2.4		4.1.2				I;I	A700;D600	СКМ2.35	12,947	0,20	1	Проектный
35+00,00				3.1					I	D600	СКМ1.30	8,212	0,20	1	Проектный
35+29,96				3.24			7.2.1		II	D700	СКМ2.35	12,947	0,20	1	Проектный
	36+28,02		2.4		4.1.2				I;I	A700;D600	СКМ2.35	12,947	0,20	1	Проектный
	37+72,73		2.4		4.1.2				I;I	A700;D600	СКМ2.35	12,947	0,20	1	Проектный
	38+08,19					5.15	7.4.3;7.3.2		II	B700	СКМ3.40	19,828	0,20	1	Проектный
38+20,98			2.4		4.1.2				I;I	A700;D600	СКМ2.35	12,947	0,20	1	Проектный
	38+64,98		2.4						I	A700	СКМ1.30	8,212	0,20	1	Проектный
	39+65,63		2.4		4.1.2				I;I	A700;D600	СКМ2.35	12,947	0,20	1	Проектный
40+19,87						5.15	7.17		II	B700	СКМ2.30	11,098	0,20	1	Проектный
	40+31,50		2.4						I	A700	СКМ1.30	8,212	0,20	1	Проектный
40+44,31						5.15	7.4.3;7.3.1		II	B700	СКМ3.40	19,828	0,20	1	Проектный
	40+68,20			3.24					II	D700	СКМ2.30	11,098	0,20	1	Проектный
	40+99,59	1.16.1							II	A900	СКМ2.30	11,098	0,20	1	Проектный
	41+06,20					5.16.2;5.12;(5.16.1)			II;I;II	B700;700×1050;B700	СКМ3.40	19,828	0,20	1	Проектный
41+14,18						5.16.2;5.12;(5.16.1)			II;I;II	B700;700×1050;B700	СКМ3.40	19,828	0,20	1	Проектный
41+18,40		1.16.1							II	A900	СКМ2.30	11,098	0,20	1	Проектный
41+60,60				3.24					II	D700	СКМ2.30	11,098	0,20	1	Проектный
	42+01,16		2.4		4.1.2				I;I	A700;D600	СКМ2.35	12,947	0,20	1	Проектный
	42+40,75			3.24					II	D700	СКМ2.30	11,098	0,20	1	Проектный
	42+49,96	1.16.1							II	A900	СКМ2.30	11,098	0,20	1	Проектный
	42+80,00					5.16.2;(5.16.1)			II;II	B700;B700	СКМ2.30	11,098	0,20	1	Проектный
42+80,00						5.16.2;(5.16.1)			II;II	B700;B700	СКМ2.30	11,098	0,20	1	Проектный
43+01,02		1.16.1							II	A900	СКМ2.30	11,098	0,20	1	Проектный
	43+04,81		2.4		4.1.2				I;I	A700;D600	СКМ2.35	12,947	0,20	1	Проектный
43+08,19				3.24					II	D700	СКМ2.30	11,098	0,20	1	Проектный
43+18,20			2.1						II	B700	СКМ2.30	11,098	0,20	1	Проектный
	43+20,00		2.1						II	B700	СКМ2.30	11,098	0,20	1	Проектный
	43+30,09					5.33			II	1050×350	СКМ2.30	8,212	0,20	1	Проектный
43+50,96			2.4						II	A900	СКМ1.30	8,212	0,20	1	Проектный
	43+60,79		2.4						II	A900	СКМ1.30	8,212	0,20	1	Проектный

Ведомость автобусных остановок ВР-6.

№	Местоположение	количество, шт.	размещение	Наименования объекта	Примечание
1	0+75,00	1	слева	Автобусная остановка	
2	1+92,88	1	справа	Автобусная остановка	
3	8+30,30	1	слева	Автобусная остановка	
4	9+26,51	1	справа	Автобусная остановка	
5	16+73,70	1	слева	Автобусная остановка	
6	17+23,60	1	справа	Автобусная остановка	
7	23+23,70	1	слева	Автобусная остановка	
8	23+73,70	1	справа	Автобусная остановка	
9	29+14,90	1	слева	Автобусная остановка	
10	29+85,65	1	справа	Автобусная остановка	
11	40+84,70	1	слева	Автобусная остановка	
12	41+34,70	1	справа	Автобусная остановка	
Итого:		**12**			