ТОО "Уральский Каздорпроект"

Проектно-сметная документация

«Капитальный ремонт подъездной дороги к п.Ветелки г.Уральск ЗКО».

1075 - ОД

Том 5. Обустройство дороги

г. Уральск 2023г.

ТОО «Уральский Каздорпроект»

ПРОЕКТНО-СМЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

«Капитальный ремонт подъездной дороги

к п.Ветелки г. Уральск ЗКО».

1075-ОД

Том 5. Обустройство дороги

Директор А.П.Горшенин

Главный инженер проекта А.А.Болотцев

Лицензия ГСЛ №007796 от 21.12.2001 г.

г. Уральск 2023 г.

Взам. Инв.№

Подп, и дата

Инв.№ подл.

СОСТАВ РАБОЧЕГО ПРОЕКТА

№ тома	Обозначение	Наименование
1	**2**	**3**
1	1075-ПП	Паспорт проекта
2	1075-ПЗ	Общая пояснительная записка
		Книга 1. Пояснительная записка с согласованиями. Ведомости. Книга 2. Раздел охраны окружающей среды (РООС).
3	1075-АД	Рабочая документация. Чертежи. Книга 1. Автомобильные дороги. Книга 2. Поперечные профили земляного полотна
4	1075 - МИС	Малые искусственные сооружения
5	1075-ОД	Обустройство дороги
6	1075-РК	Отвод и рекультивация земель
7	1075-ПК	Переустройство коммуникаций. (газоснабжение)
8	1075-ОС	Организация строительства
9	1075-СВОР	Сводная ведомость объемов работ
10	1075-СД	Сметная документация

Содержание

№ п/п	Наименование	Стр.
1	2	3
1	Согласование с МВД РК ДП ЗКО № 5-1-18/5-954 от 05.08.2023г.	5
2	Ведомость сквозного километража	6
3	Ведомость существующих дорожных знаков	7-8
4	Ведомость проектируемых дорожных знаков (подъездная дорога)	9-18
5	Горизонтальная разметка (подъездная дорога)	19-23
6	Ведомость установки сигнальных столбиков	24
7	Эпюра видимости предмета высотой 0,2м	25-30
8	Эпюра скорости движения	31-34
Чертежи		
	Подъездная дорога к п. Ветелки	
1	Общие данные.	ОД-1
2	Автобусная остановка на ПК0+62,90 (право).	ОД-2
3	Автобусная остановка на ПК56+81,85 (лево).	ОД-3
4	Схема установки дорожных знаков	ОД-4
5	Обустройство с ПК0+00 по ПК58+28.	ОД-5
6	Обустройство с ПК58+28 по ПК71+34.	ОД-6
7	Обустройство с ПК71 +34 по ПК 148+00.	ОД-7
8	График коэффициентов аварийности ПК0+00 – ПК84+00.	ОД-8
9	График коэффициентов аварийности ПК84+00 – ПК148+00.	ОД-9

КАЗАКСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ІШКІ ІСТЕР МИНИСТРЛІГІ
БАТЫС КАЗАКСТАН ОБЛЫСЫНЫҢ ПОЛИЦИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ

МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ДЕПАРТАМЕНТ ПОЛИЦИИ ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

090000, Орал қ., Пугачев көшесі, 45

090000, г. Уральск, улица Пугачева, 45

КАЗАКСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ІШКІ ІСТЕР МИНИСТРЛІГІ БАТЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫНЫҢ ПОЛИЦИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ ӨКІМШІЛІК ПОЛИЦИЯ БАСҚАРМАСЫ
Шығыс № 5-1-18/5-954
2023 ж. «05» 08
Орал қаласы

Директору ТОО «Уральский Каздорпроект»
г. Горшенину А.П.

г. Уральск, ул.Сарайшык 45, кв.1

На Ваш исх. за №42 от 28.07.2023г

В рамках рассмотрения рабочего проекта по объекту: "Капитальный ремонт подъездной дороги к п.Ветелки г.Уральск ЗКО" сообщаем, что согласовываем разработанные материалы, а именно чертежи "Обустройство дороги с ПК 0+00 по ПК148+00, а также объездных дорог без замечаний и предложений.

Начальник УАП ДП ЗКО **А.Плешаков**

Исп. Шагирова А.Ж.
тел. 984018

ведомость сквозного километража

км.	пк+ факт.	пк+ проект.	примечание
0/15	0+35.15	0	
1/14	10+91.80	10	
2/13		20	не существует
3/12		30	не существует
4/11	42+34.30	40	
5/10		50	не существует
6/9	62+47.45	60	
7/8	72+99.85	70	
8/7		80	не существует
9/6		90	не существует
10/5	104+50.75	100	
11/4	115+45.90	110	
12/3	125+55.40	120	
13/2	136+12.20	130	
14/1		140	не существует
15/0		150	не существует

составил: Савичев А.

Ведомость существующих дорожных знаков.

№ п/п	ПК+	Знаки предупреждающие		Знаки приоритета.		Знаки запрещающие.		Знаки предписывающие		Знаки инфор,-указательн.		Знаки сервиса.		Знаки дополнит,-информации.		Знаки километ-ровые.	Приме-чание.
		Лево	Право	Лево	Право	Лево	Право	Лево	Право	Лево	Право	Лево	Право	Лево	Право		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	0+5.37			2.4													не удовлетв.
2	0+11.58																реклам. щит
3	0+14.67			2.2													не удовлетв.
4	0+35.15															5.28	не удовлетв.
5	2+2.16				2.1												удовлетв.
6	2+14.37			2.2													удовлетв.
7	2+16.38			2.4													удовлетв.
8	2+33.80			2.1													удовлетв.
9	3+9.37				2.1												удовлетв.
10	3+20.46			2.2													удовлетв.
11	3+22.36			2.4													удовлетв.
12	3+39.95			2.1													удовлетв.
13	3+70.62				2.1												удовлетв.
14	3+83.14			2.2													удовлетв.
15	3+83.54			2.4													удовлетв.
16	4+0.79			2.1													удовлетв.
17	4+40.66				2.1												удовлетв.
18	4+52.65			2.2													удовлетв.
19	4+53.37			2.4													удовлетв.
20	4+77.03			2.1													не удовлетв.
21	10+91.80															5.28	не удовлетв.
22	20+0.52						3.27								7.2.2		не удовлетв.
23	21+88.10																табличка газ.
24	21+92.00																табличка газ.
25	23+93.07					3.27								7.2.2			не удовлетв.
26	42+34.30															5.28	не удовлетв.
27	48+0.83						3.27								7.2.2		не удовлетв.
28	48+50.57																таб.нефтепр.
29	48+51.27																таб.нефтепр.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
30	49+0.25					3.27								7.2.2			не удовлетв.
31	62+47.45															5.28	не удовлетв.
32	67+88.50																стойка знака
33	67+94.05										5.26						не удовлетв.
34	68+90.50									5.26							не удовлетв.
35	72+99.85															5.28	не удовлетв.
36	78+97.75																таб.аэроклуб
37	93+52.46						3.27								7.2.2		не удовлетв.
38	95+56.91																табличка газ.
39	95+97.96																табличка газ.
40	97+60.98					3.27								7.2.2			не удовлетв.
41	104+50.75															5.28	не удовлетв.
42	115+45.90															5.28	не удовлетв.
43	125+55.40															5.28	не удовлетв.
44	136+12.20															5.28	не удовлетв.
	ул.Центральная																
45	1+80.21		1.20									установлен на опоре ЛЭП					
46	2+41.90										5.16.2	установлен на опоре ЛЭП					
47	2+47.65									5.16.1		установлен на опоре ЛЭП					
48	2+80.90					3.24						установлен на опоре ЛЭП					
	ИТОГО		**1**	**14**	**4**	**4**	**3**			**2**	**2**			**3**	**3**	**9**	**9**
	ВСЕГО	**1**		**18**		**7**				**4**				**6**		**9**	**9**

Составил : Савичев А.А.

Ведомость проектируемх дорожных знаков

№ п/п	ПК+	Знаки предупреждающие		Знаки приоритета		Знаки запрещающие		Знаки предписывающие		Знаки информационно указательные		Знаки дополнит. информации		Размер щитка,мм	Марка стойки СКМ	Примечание
		лево	право	лево	право	лево	право	лево	право	лево	право	лево	право			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	0+00			2.1 (с)	2.1 (с)											
2	0+15			2.2										В-700	СКМ 3.45	
				2.4										А-900		
3	0+21				2.1		3.24							Д-700	СКМ 3.35	
														В-700		
4	0+37										5.16.1			В-700	СКМ 1.35	
											5.16.2			В-700		
5	0+41									5.16.1				В-700	СКМ 1.35	
										5.16.2				В-700		
6	0+63										5.12			900х600	СКМ 2.35	
											5.12			900х600		
7	2+03				2.1 (с)											
8	2+04.5					3.24								Д-700	СКМ 1.35	
9	2+23.0			2.4 (с)												
				2.2 (с)												
		1.21(с)		2.1 (с)												
			1.31.3											500х3000	СКМ 1.25 (2шт)	
10	2+35.0			2.1(с)												
							3.24							Д-700	СКМ 1.35	
11	3+09.4				2.1(с)											
							3.24							Д-700	СКМ 1.35	
12	3+32.0				2.4 (с)											
					2.2 (с)											

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
13	3+40						3.24							Д-700	СКМ 1.35	
				2.1(с)												
14	3+72				2.1(с)											
						3.24								Д-700	СКМ 1.35	
15	3+88,7			2.4 (с)												
				2.2 (с)												
			1.31.3											500х3000	СКМ 1.25 (2шт)	
16	4+03.0			2.1(с)												
							3.24							Д-700	СКМ 1.35	
17	4+41				2.1(с)											
						3.24								Д-700	СКМ 1.35	
18	4+58.70			2.4 (с)												
				2.2 (с)												
			1.31.3											500х3000	СКМ 1.25 (2шт)	
19	4+72.0			2.1(с)												
							3.24							Д-700	СКМ 1.35	
20	10+00										5.28			200х300	СКМ 1.30	
21	20+00										5.28			200х300	СКМ 1.30	
22	21+00						3.27							Д-700	СКМ 2.35	
													7.2.1	350х700		
23	21+50					3,24	3,24							Д-700	СКМ 2.35	
															2шт	
24	22+50					3,24	3,24							Д-700	СКМ 2.35	
															2шт	
25	23+00					3.27								Д-700	СКМ 2.35	
												7.2.1		350х700		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
27	24+00					3.24								Д-700	СКМ 2.35	
28	24+12.7	1.31.3												500х3000	СКМ 1.25 (2шт)	
29	24+22				2.4									А-900	СКМ 1.35	
30	24+28.50						3.24							Д-700	СКМ 2.35	
31	24+37.70			2.1										В-700	СКМ 2.35	
32	30+00										5.28			200х300	СКМ 1.30	
33	40+00										5.28			200х300	СКМ 1.30	
34	47+43						3.27							Д-700	СКМ 2.35	
													7.2.1	350х700		
35	48+43,2						3.20							Д-700	СКМ 3.35	
							3.24							Д-700		
						3.21								Д-700	СКМ 3.35	
						3.24								Д-700		
36	48+43,2		1.31.4											В-600	СКМ 2.35	
			1.31.5											В-600		
			1.31.4											В-600	СКМ 2.35	
			1.31.5											В-600		
			1.31.4											В-600	СКМ 2.35	
			1.31.5											В-600		
			1.31.4											В-600	СКМ 2.35	
			1.31.5											В-600		
			1.31.4											В-600	СКМ 2.35	
			1.31.5											В-600		
			1.31.4											В-600	СКМ 2.35	
			1.31.5											В-600		
			1.31.4											В-600	СКМ 2.35	
			1.31.5											В-600		
			1.31.4											В-600	СКМ 2.35	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
37	49+37.6					3.27								Д-700	СКМ 2.35	
												7.2.1		350х700		
38	50+00										5.28			200х300	СКМ 1.30	
39	50+27.30						3.21							Д-700	СКМ 3.35	
							3.24							Д-700		
						3.20								Д-700	СКМ 3.35	
						3.24								Д-700		
40	56+51.0					3.24								Д-700	СКМ 2.35	
41	56+82.0									5.12				900х600	СКМ 2.35	
										5.12				900х600		
42	56+89.0				2.1									В-700	СКМ 2.35	
43	56+98.5										5.16.1			В-700	СКМ 1.35	
											5.16.2			В-700		
44	57+02.5									5.16.1				В-700	СКМ 1.35	
										5.16.2				В-700		
45	57+24	1.31.3												500х3000	СКМ 1.25 (2шт)	
46	57+25.0						3.24							Д-700	СКМ 1.35	
					2.4									А-900	СКМ 1.35	
47	57+40.5						3.24							А-900	СКМ 1.35	
48	57+49.0			2.1										В-700	СКМ 2.35	
49	58+22.3		1.11.2											А-900	СКМ 1.35	
50	59+72.4						3.20							Д-700	СКМ 3.45	
							3.24							Д-700		
						3.21								Д-700	СКМ 3.45	
						3.24								Д-700		
			1.31.4											В-600	СКМ 2.35	
			1.31.5											В-600		
			1.31.4											В-600	СКМ 2.35	
			1.31.5											В-600		
			1.31.4											В-600	СКМ 2.35	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
			1.31.4											В-600	СКМ 2.35	
			1.31.5											В-600		
			1.31.4											В-600	СКМ 2.35	
			1.31.5											В-600		
			1.31.4											В-600	СКМ 2.35	
			1.31.5											В-600		
			1.31.4											В-600	СКМ 2.35	
			1.31.5											В-600		
			1.31.4											В-600	СКМ 2.35	
			1.31.5											В-600		
			1.31.4											В-600	СКМ 2.35	
			1.31.5											В-600		
			1.31.4											В-600	СКМ 2.35	
			1.31.5											В-600		
			1.31.4											В-600	СКМ 2.35	
			1.31.5											В-600		
51	60+00										5.28			200х300	СКМ 1.30	
52	62+16.55					3.20								Д-700	СКМ 3.45	
						3.24								Д-700		
							3.21							Д-700	СКМ 3.45	
							3.24							Д-700		
53	62+71.6		1.11.1											А-900	СКМ 1.35	
54	63+97.0	1.11.1												А-900	СКМ 1.35	
55	64+21.57						3.20							Д-700	СКМ 3.45	
							3.24							Д-700		
						3.21								Д-700	СКМ 3.45	
						3.24								Д-700		
		1.31.4												В-600	СКМ 2.35	
		1.31.5												В-600		
		1.31.4												В-600	СКМ 2.35	
		1.31.5												В-600		
		1.31.4												В-600	СКМ 2.35	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		1.31.4												В-600	СКМ 2.35	
		1.31.5												В-600		
		1.31.4												В-600	СКМ 2.35	
		1.31.5												В-600		
		1.31.4												В-600	СКМ 2.35	
		1.31.5												В-600		
		1.31.4												В-600	СКМ 2.35	
		1.31.5												В-600		
		1.31.4												В-600	СКМ 2.35	
		1.31.5												В-600		
		1.31.4												В-600	СКМ 2.35	
		1.31.5												В-600		
		1.31.4												В-600	СКМ 2.35	
		1.31.5												В-600		
		1.31.4												В-600	СКМ 2.35	
		1.31.5												В-600		
		1.31.4												В-600	СКМ 2.35	
		1.31.5												В-600		
		1.31.4												В-600	СКМ 2.35	
		1.31.5												В-600		
		1.31.4												В-600	СКМ 2.35	
		1.31.5												В-600		
		1.31.4												В-600	СКМ 2.35	
		1.31.5												В-600		
		1.31.4												В-600	СКМ 2.35	
		1.31.5												В-600		
		1.31.4												В-600	СКМ 2.35	
		1.31.5												В-600		
		1.31.4												В-600	СКМ 2.35	
		1.31.5												В-600		
56	69+15.45					3.21								Д-700	СКМ 3.45	
						3.24								Д-700		
57	69+16.46		1.31.4											В-600	СКМ 2.35	
			1.31.5											В-600		
			1.31.4											В-600	СКМ 2.35	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
			1.31.4											В-600	СКМ 2.35	
			1.31.5											В-600		
			1.31.4											В-600	СКМ 2.35	
			1.31.5											В-600		
			1.31.4											В-600	СКМ 2.35	
			1.31.5											В-600		
			1.31.4											В-600	СКМ 2.35	
			1.31.5											В-600		
			1.31.4											В-600	СКМ 2.35	
			1.31.5											В-600		
58	69+69.0	1.11.2												А-900	СКМ 1.35	
59	70+00										5.28			200х300	СКМ 1.30	
60	70+77						3.21							Д-700	СКМ 3.45	
							3.24							Д-700		
						3.20								Д-700	СКМ 3.45	
						3.24								Д-700		
61	78+65				2.1									В-700	СКМ 2.35	
62	78+73.0					3.24								Д-700	СКМ 1.35	
63	78+90			2.4										А-900	СКМ 1.35	
			1.31.3											500х3000	СКМ 1.25(2шт)	
64	79+00					3.24								Д-700	СКМ 1.35	
65	79+16			2.1										В-700	СКМ 2.35	
66	80+00										5.28			200х300	СКМ 1.30	
67	80+08.6		1.11.1											А-900	СКМ 1.35	
68	81+58,42						3.20							Д-700	СКМ 3.45	
							3.24							Д-700		
						3.21								Д-700	СКМ 3.45	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
69	81+58.42	1.31.4												В-600	СКМ 2.35	
		1.31.5												В-600		
		1.31.4												В-600	СКМ 2.35	
		1.31.5												В-600		
		1.31.4												В-600	СКМ 2.35	
		1.31.5												В-600		
		1.31.4												В-600	СКМ 2.35	
		1.31.5												В-600		
		1.31.4												В-600	СКМ 2.35	
		1.31.5												В-600		
		1.31.4												В-600	СКМ 2.35	
		1.31.5												В-600		
		1.31.4												В-600	СКМ 2.35	
		1.31.5												В-600		
		1.31.4												В-600	СКМ 2.35	
		1.31.5												В-600		
70	83+57.68						3.21							Д-700	СКМ 3.45	
							3.24							Д-700		
						3.20								Д-700	СКМ 3.45	
						3.24								Д-700		
71	85+08.25	1.11.2												А-900	СКМ 1.35	
72	90+00										5.28			200х300	СКМ 1.30	
73	93+67						3.27						7.2.1	Д-700	СКМ 2.35	
														350х700		
74	95+40					3,24	3,24							Д-700	СКМ 2.35	
															2шт	
75	96+20					3,24	3,24							Д-700	СКМ 2.35	
															2шт	
76	96+92					3,27						7.2.1		Д-700	СКМ 2.35	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
77	100+00										5.28			200x300	СКМ 1.30	
78	110+00										5.28			200x300	СКМ 1.30	
79	120+00										5.28			200x300	СКМ 1.30	
80	130+00										5.28			200x300	СКМ 1.30	
81	133+06		1.11.1											А-900	СКМ 1.35	
82	134+56.10						3.20							Д-700	СКМ 3.45	
							3.24							Д-700		
						3.21								Д-700	СКМ 3.45	
						3.24								Д-700		
83	134+56.10	1.31.4												В-600	СКМ 2.35	
		1.31.5												В-600		
		1.31.4												В-600	СКМ 2.35	
		1.31.5												В-600		
		1.31.4												В-600	СКМ 2.35	
		1.31.5												В-600		
		1.31.4												В-600	СКМ 2.35	
		1.31.5												В-600		
		1.31.4												В-600	СКМ 2.35	
		1.31.5												В-600		
		1.31.4												В-600	СКМ 2.35	
		1.31.5												В-600		
84	136+25.11						3.21							Д-700	СКМ 3.45	
							3.24							Д-700		
						3.20								Д-700	СКМ 3.45	
						3.24								Д-700		
85	137+75,1	1.11.2												А-900	СКМ 1.35	
86	140+00										5.28			200x300	СКМ 1.30	
87	146+92.0				2.1									В-700	СКМ 2.35	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
88	147+14						3.20							Д-700	СКМ 3.45	
							3.24							Д-700		
				2.4										А-900	СКМ 1.35	
			1.31.3											500х3000	СКМ 1.25 (2шт)	
85	147+39.1			2.1										В-700	СКМ 2.35	
			1.31.4											В-600	СКМ 2.35	
			1.31.5											В-600		
			1.31.4											В-600	СКМ 2.35	
			1.31.5											В-600		
	Итого	**67**	**64**	**20**	**14**	**37**	**38**	**-**	**-**	**6**	**20**	**3**	**3**			
		131		**34**		**75**				**26**		**6**				
	Всего проектируемых знаков :					**272шт (из них 20 сущ)**				**Металлических стоек. Всего**			**167**	**шт**		
			- предупреждающих			**- 131шт (из них 1 сущ)**						**СКМ 1.25**	**16**	**шт**		
			приоритета			**- 34шт (из них 19 сущ)**						**СКМ 1.35**	**29**	**шт**		
			запрещающих			**75шт**						**СКМ 1.30**	**14**	**шт**		
			предписывающих			**-**						**СКМ 2.35**	**84**	**шт**		
			информационно-указательных			**- 26шт**						**СКМ 3.35**	**7**	**шт**		
			дополнительно-указательных			**- 6шт**						**СКМ 3.45**	**17**	**шт**		

Составил М.Горючкина

Горизонтальная разметка до переустройства

№ п/п	От ПК+	до ПК+	СТ РК 1124-2019	протяжением, м	площадь м^2.	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
	по оси					
1	0+00	0+41	1.1	41		
2	0+41		1.14.1		7,92	
3	0+41	0+81	1.6	40		
4	0+81	1+53,05	1.5	72,1		
5	1+53,05	1+93,05	1.6	40		
6	1+93,05	2+13,05	1.1	20		
7	2+13,05	2+33,05	1.7	20		
8	2+33,05	2+53,05	1.1	20		
9	2+53,05	3+06,0	1.6	53		
10	3+06,0	3+26,0	1.1	20		
11	3+26,0	3+38	1.7	12		
12	3+38	3+58	1.1	20		
13	3+58	3+64,7	1.6	7		
14	3+64,7	3+84,7	1.1	20		
15	3+84,7	3+92,7	1.7	8		
16	3+92,7	4+12,7	1.1	20		
17	4+12,7	4+33,7	1.6	21		
18	4+33,7	4+53,7	1.1	20		
19	4+53,7	4+63,7	1.7	10		
20	4+63,7	4+83,7	1.1	20		
21	4+83,7	5+33,7	1.6	50		
22	5+33,7	21+50	1.5	1616,30		
23	22+50	23+32,7	1.5	82,7		
23	23+32,7	23+82,7	1.6	50		
25	23+82,7	24+02,7	1.1	20		
26	24+02,7	24+22,7	1.7	20		
27	24+22,7	24+42,7	1.1	20		
28	24+42,7	24+92,7	1.6	50		

1	2	3	4	5	6	7
29	24+92,7	47+93	1.5	2300,3		
30	47+93	48+43	1.6	50		
31	48+43	50+25	1.1	182		
32	50+25	50+75	1.6	50		
33	50+75	56+45	1.5	570		
34	56+45	56+95	1.6	50		
35	56+95	57+15	1.1	20		
36	57+00		1.14.1		7,92	
37	57+15	57+35	1.7	20		
38	57+35	57+55	1.1	20		
39	57+55	58+05	1.6	50		
40	58+05	59+22	1.5	117		
41	59+22	59+72	1.6	50		
42	59+72	62+16,5	1.1	244,5		
43	62+16,5	52+66,5	1.6	50		
44	52+66,5	63+71,5	1.5	105		
45	63+71,5	64+21,5	1.6	50		
46	64+21,5	70+79,5	1.1	658		
47	70+79,5	71+29,5	1.6	50		
48	71+29,5	78+10	1.5	680,5		
49	78+10	78+60	1.6	50		
50	78+60	78+80	1.1	20		
51	78+80	79+00	1.7	20		
52	79+00	79+20	1.1	20		
53	79+20	79+70	1.6	50		
54	79+70	81+08,5	1.5	138,5		
55	81+08,5	81+58,5	1.6	50		
56	81+58,5	83+57,7	1.1	199,2		
57	83+57,7	84+07,7	1.6	50		
58	84+07,7	95+40	1.5	1132,3		
59	96+20	134+06,1	1.5	3786,1		

1	2	3	4	5	6	7
60	134+06,1	134+56,1	1.6	50		
61	134+56,1	136+25,1	1.1	169		
62	136+25,1	136+75,1	1.6	50		
63	136+75,1	146+42	1.5	966,9		
64	146+42	146+92	1.6	50		
65	146+92	147+12	1.1	20		
66	147+12	147+27	1.7	15		
67	147+27	148+00	1.1	73		
		Итого:	**1.1**	**1866,7**		
			1.5	**11567,7**		
			1.6	**1060,7**		
			1.7	**125**		
			1.14.1		**15,84**	
	Справа					
1	0+00	0+41,7	1.1	48,8		
2	0+41,7	0+84,1	1.11		5,95	автобусная остановка
			2.5		13,4	белая краска
					6,48	черная краска
3	0+84,1	21+50	1.1	2065,9		
4	22+50	24+00	1.1	150,0		
5	24+00	24+25,0	1.1	16,0		примыкание
			1.1	10		
			1.1	16,0		
			1.7	12,2		
			1.13		2,4	
			1.20		2,25	
6	24+25,0	57+00	1.1	3275		
7	57+00	57+40	1.1	161,4		примыкание
			1.1	20,1		
			1.6	40		
			1.5	120		
			1.1	168		
			1.1	21,3		
			1.7	19,5		
			1.13		3,2	
			1.20		2,25	
8	57+40	95+40	1.1	3800		
9	96+20	148+00	1.1	5180		
		Итого:	**1.1**	**14932,5**		
			1.5	**120**		
			1.6	**40**		
			1.7	**31,7**		
			1.13		**5,60**	
			1.20		**4,50**	
			2.5		**13,4**	**белая краска**
					6,48	**черная краска**
			1.11		**5,95**	

1	2	3	4	5	6	7
	слева					
1	0+00	0+11	1.1	19,3		
2	0+11	2+06,3	1.1	195,3		
3	2+06,3	2+34,2	1.1	21		примыкание
			1.1	20		
			1.1	26,8		
			1.7	12		
			1.13		2,7	
			1.20		2,25	
4	2+34,2	3+12,6	1.1	78,4		
			1.1	26,90		
			1.1	21,4		
			1.1	29,9		
			1.7	13,9		
			1.13		2,8	
			1.20		2,25	
5	3+12,6	3+75,3	1.1	62,7		
6	3+75,3	4+02,9	1.1	25,5		примыкание
			1.1	20		
			1.1	27,8		
			1.7	14,4		
			1.13		2,5	
			1.20		2,25	
7	4+02,9	4+43,0	1.1	40,1		
8	4+43,0	4+73,3	1.1	26,4		примыкание
			1.1	20		
			1.1	27,4		
			1.7	14,90		
			1.13		2,8	
			1.20		2,25	
9	4+73,3	21+50	1.1	1676,7		
10	22+50	56+60,6	1.1	3410,6		
11	56+60,6	57+03	1.11		5,95	автобусная остановка
			2.5		13,4	белая краска
					6,48	черная краска
12	57+03	78+80,4	1.1	2177,4		
13	78+80,4	79+05,5	1.1	19,2		
			1.1	12,8		
			1.1	19,2		
			1.7	13,9		
			1.13		1,52	
			1.20		2,25	
14	79+05,5	95+40	1.1	1634,5		
15	96+20	147+02,8	1.1	5082,8		
16	147+02,8	147+42,9	1.1	44,6		примыкание
			1.1	34,3		
			1.1	39,6		
			1.7	21,8		
			1.13		3,30	
			1.20		2,25	

1	2	3	4	5	6	7
17	147+42,9	148+00	1.1	57,1		
		Итого:	**1.1**	**14897,7**		
			1.7	**90,9**		
			1.11		**5,95**	
			1.13		**15,62**	
			1.20		**13,5**	
			2.5		**13,4**	**белая краска**
					6,48	**черная краска**
		Всего:	**1.1**	**31876,9**		
			1.5	**11567,7**		
			1.6	**1100,7**		
			1.7	**247,6**		
			1.11		**11,9**	
			1.13		**21,22**	
			1.20		**18,0**	
			1.14.1		**15,84**	
			2.5		**26,8**	**белая краска**
					12,96	**черная краска**

Исполнил: Н.Болотцева

Ведомость установки сигнальных столбиков

№ п/п	От ПК +	До ПК +	Сигнальные столбики		Барьерное ограждение		Примечание
			слева шт.	справа шт.	слева м	справа м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+00	0+21	6	9			примыкание
2	4+82,44	5+42,44	7	7			ж/б труба d-3х1,5м
3	14+11	14+91	9	9			ж/б труба d-1х1,5м
							ж/б труба d-2х1,0м
4	23+27,5	23+97,5	8	23			ж/б труба d-1х1,5м
							примыкание
5	29+80	30+40	7	7			ж/б труба d-1х1,5м
6	34+64	35+24	7	7			ж/б труба d-2х1,5м
7	56+70	57+76		29			примыкание
8	78+44	79+41	24				примыкание
9	121+37	121+57	3	3			ж/б труба d-2х1,0м
10	142+59	143+19	7	7			ж/б труба d-2х1,5м
11	146+73,0	147+44	18	5			ж/б труба d-1х1,0м
							примыкание
		Итого	96	106	0	0	
			202		0		

Составил М.Горючкина

*** Видимость ограничена в плане, +++ видимость ограничена в профиле

Автомобильная дорога

<< Подъездная дорогоа к пос.Ветёлки г.Уральск >>

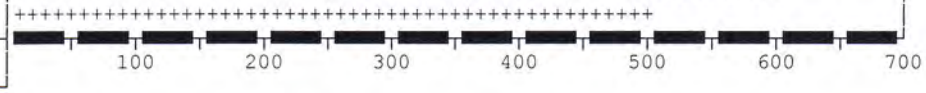
Эпюра видимости предмета высотой 0.2 М
на участке от ПК 0+00 до ПК 148+00

Условные обозначения:
*** Видимость ограничена элементами плана
+++ Видимость ограничена элементами профиля

Прямое направление

Пикет	Видимость	100 200 300 400 500 600 700
0.0	> 1000	**********
1.0	> 1000	**********
2.0	> 1000	**********
3.0	> 1000	**********
4.0	> 1000	**********
5.0	> 1000	**********
6.0	> 1000	**********
7.0	> 1000	**********
8.0	> 1000	**********
9.0	> 1000	**********
10.0	> 1000	**********
11.0	> 1000	**********
12.0	> 1000	**********
13.0	> 1000	**********
14.0	> 1000	**********
15.0	> 1000	**********
16.0	> 1000	**********
17.0	> 1000	**********
18.0	> 1000	**********
19.0	> 1000	**********
20.0	> 1000	**********
21.0	> 1000	**********
22.0	> 1000	**********
23.0	> 1000	**********
24.0	> 1000	**********
25.0	> 1000	**********
26.0	> 1000	**********
27.0	915	++++++++++
28.0	819	++++++++++
29.0	732	++++++++++
30.0	662	++++++++++
31.0	> 1000	**********
32.0	> 1000	**********
33.0	> 1000	**********
34.0	> 1000	**********
35.0	> 1000	**********
36.0	> 1000	**********
37.0	> 1000	**********
38.0	> 1000	**********
39.0	> 1000	**********
40.0	> 1000	**********
41.0	> 1000	**********
42.0	> 1000	**********
43.0	> 1000	**********
44.0	> 1000	**********
45.0	> 1000	**********
46.0	> 1000	**********
47.0	> 1000	**********
48.0	> 1000	**********
49.0	> 1000	**********
50.0	> 1000	**********
51.0	936	++++++++++
52.0	842	++++++++++
53.0	740	++++++++++
54.0	639	++++++++++
55.0	546	++++++++++
56.0	482	++++++++++
57.0	> 1000	**********
58.0	> 1000	**********
59.0	974	++++++++++
60.0	884	++++++++++
61.0	770	++++++++++
62.0	676	++++++++++
63.0	> 1000	**********
64.0	> 1000	**********
65.0	> 1000	**********
66.0	> 1000	**********

Пикет	Видимость
67.0	> 1000
68.0	> 1000
69.0	> 1000
70.0	> 1000
71.0	> 1000
72.0	> 1000
73.0	> 1000
74.0	> 1000
75.0	959
76.0	873
77.0	788
78.0	> 1000
79.0	> 1000
80.0	> 1000
81.0	> 1000
82.0	> 1000
83.0	> 1000
84.0	> 1000
85.0	> 1000
86.0	> 1000
87.0	> 1000
88.0	> 1000
89.0	> 1000
90.0	> 1000
91.0	> 1000
92.0	> 1000
93.0	> 1000
94.0	> 1000
95.0	> 1000
96.0	> 1000
97.0	> 1000
98.0	> 1000
99.0	> 1000
100.0	> 1000
101.0	> 1000
102.0	836
103.0	747
104.0	650
105.0	547
106.0	449
107.0	366
108.0	> 1000
109.0	> 1000
110.0	> 1000
111.0	> 1000
112.0	> 1000
113.0	902
114.0	799
115.0	704
116.0	611
117.0	513
118.0	419
119.0	370
120.0	> 1000
121.0	> 1000
122.0	> 1000
123.0	> 1000
124.0	> 1000
125.0	> 1000
126.0	998
127.0	895
128.0	793
129.0	693
130.0	591
131.0	482
132.0	375
133.0	276
134.0	200
135.0	282
136.0	> 1000
137.0	> 1000
138.0	945
139.0	838
140.0	732
141.0	628
142.0	528
143.0	431
144.0	334
145.0	252
146.0	700
147.0	600
148.0	500



Обратное направление

Пикет	Видимость	100 200 300 400 500 600 700
0.0	500	++
1.0	600	++
2.0	700	++
3.0	800	++
4.0	900	++
5.0	> 1000	++
6.0	590	++
7.0	690	++
8.0	790	++
9.0	890	++
10.0	990	++
11.0	> 1000	**********
12.0	> 1000	**********
13.0	> 1000	**********
14.0	> 1000	**********
15.0	> 1000	**********
16.0	865	++
17.0	908	++
18.0	> 1000	**********
19.0	> 1000	**********
20.0	> 1000	**********
21.0	> 1000	**********
22.0	> 1000	**********
23.0	> 1000	**********
24.0	> 1000	**********
25.0	> 1000	**********
26.0	> 1000	**********
27.0	> 1000	**********
28.0	> 1000	**********
29.0	> 1000	**********
30.0	> 1000	**********
31.0	> 1000	**********
32.0	> 1000	**********
33.0	> 1000	**********
34.0	> 1000	**********
35.0	> 1000	**********
36.0	> 1000	**********
37.0	> 1000	**********
38.0	> 1000	**********
39.0	> 1000	**********
40.0	> 1000	**********
41.0	> 1000	**********
42.0	> 1000	**********
43.0	> 1000	**********
44.0	> 1000	**********
45.0	> 1000	**********
46.0	> 1000	**********
47.0	> 1000	**********
48.0	> 1000	**********
49.0	> 1000	**********
50.0	> 1000	**********
51.0	> 1000	**********
52.0	> 1000	**********
53.0	> 1000	**********
54.0	> 1000	**********
55.0	> 1000	**********
56.0	> 1000	**********
57.0	> 1000	**********
58.0	> 1000	**********
59.0	> 1000	**********
60.0	> 1000	**********
61.0	> 1000	**********
62.0	> 1000	**********
63.0	> 1000	**********
64.0	> 1000	**********
65.0	> 1000	**********
66.0	> 1000	**********
67.0	> 1000	**********
68.0	> 1000	**********
69.0	> 1000	**********
70.0	> 1000	**********
71.0	> 1000	**********
72.0	> 1000	**********
73.0	> 1000	**********
74.0	> 1000	**********
75.0	> 1000	**********
76.0	> 1000	**********
77.0	> 1000	**********
78.0	> 1000	**********
79.0	> 1000	**********

Пикет	Видимость	100	200	300	400	500	600	700
80.0	> 1000	**********						
81.0	> 1000	**********						
82.0	> 1000	**********						
83.0	> 1000	**********						
84.0	> 1000	**********						
85.0	> 1000	**********						
86.0	> 1000	**********						
87.0	> 1000	**********						
88.0	> 1000	**********						
89.0	> 1000	**********						
90.0	> 1000	**********						
91.0	> 1000	**********						
92.0	> 1000	**********						
93.0	> 1000	**********						
94.0	> 1000	**********						
95.0	> 1000	**********						
96.0	> 1000	**********						
97.0	> 1000	**********						
98.0	> 1000	**********						
99.0	> 1000	**********						
100.0	835	++++++++++						
101.0	918	++++++++++						
102.0	> 1000	**********						
103.0	> 1000	**********						
104.0	> 1000	**********						
105.0	> 1000	**********						
106.0	> 1000	**********						
107.0	> 1000	**********						
108.0	> 1000	**********						
109.0	> 1000	**********						
110.0	> 1000	**********						
111.0	> 1000	**********						
112.0	362	+++++++++						
113.0	425	++++++++++						
114.0	520	++++++++++						
115.0	630	++++++++++						
116.0	739	++++++++++						
117.0	837	++++++++++						
118.0	937	++++++++++						
119.0	> 1000	**********						
120.0	> 1000	**********						
121.0	> 1000	**********						
122.0	> 1000	**********						
123.0	> 1000	**********						
124.0	465	++++++++++						
125.0	540	++++++++++						
126.0	631	++++++++++						
127.0	727	++++++++++						
128.0	837	++++++++++						
129.0	969	++++++++++						
130.0	> 1000	**********						
131.0	> 1000	**********						
132.0	> 1000	**********						
133.0	> 1000	**********						
134.0	> 1000	**********						
135.0	> 1000	**********						
136.0	> 1000	**********						
137.0	196	++++++++++						
138.0	252	++++++++++						
139.0	335	++++++++++						
140.0	425	++++++++++						
141.0	521	++++++++++						
142.0	625	++++++++++						
143.0	729	++++++++++						
144.0	831	++++++++++						
145.0	933	++++++++++						
146.0	> 1000	**********						
147.0	> 1000	**********						
148.0	> 1000	**********						

ВИДИМОСТЬ ДОРОГИ В ПЛАНЕ И ПРОФИЛЕ

Основное нормативное значение видимости 450 м
Нормативная видимость предмета высотой 0.2 м 150 м
Нормативная видимость встречного автомобиля 250 м

Пикет NN	Видимость с пикета					
	В профиле предмета высотой 0.2 м		В плане		Встречного автомобиля	
	Прямо	Обратно	Прямо	Обратно	Прямо	Обратно
0.0	>1000	500	>1000	500	>1000	500
1.0	>1000	600	>1000	600	>1000	600
2.0	>1000	700	>1000	700	>1000	700
3.0	>1000	800	>1000	800	>1000	800
4.0	>1000	900	>1000	900	>1000	900
5.0	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
6.0	>1000	590	>1000	>1000	>1000	671
7.0	>1000	690	>1000	>1000	>1000	771
8.0	>1000	790	>1000	>1000	>1000	871
9.0	>1000	890	>1000	>1000	>1000	971
10.0	>1000	990	>1000	>1000	>1000	>1000
11.0	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
12.0	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
13.0	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
14.0	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
15.0	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
16.0	>1000	865	>1000	>1000	>1000	>1000
17.0	>1000	908	>1000	>1000	>1000	>1000
18.0	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
19.0	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
20.0	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
21.0	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
22.0	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
23.0	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
24.0	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
25.0	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
26.0	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
27.0	915	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
28.0	819	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
29.0	732	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
30.0	662	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
31.0	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
32.0	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
33.0	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
34.0	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
35.0	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
36.0	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
37.0	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
38.0	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
39.0	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
40.0	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
41.0	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
42.0	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
43.0	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
44.0	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
45.0	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
46.0	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
47.0	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
48.0	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
49.0	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
50.0	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
51.0	936	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
52.0	842	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
53.0	740	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
54.0	639	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
55.0	546	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
56.0	482	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
57.0	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
58.0	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
59.0	974	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
60.0	884	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
61.0	770	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
62.0	676	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
63.0	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
64.0	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
65.0	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
66.0	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
67.0	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
68.0	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
69.0	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
70.0	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000

71.0	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
72.0	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
73.0	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
74.0	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
75.0	959	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
76.0	873	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
77.0	788	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
78.0	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
79.0	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
80.0	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
81.0	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
82.0	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
83.0	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
84.0	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
85.0	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
86.0	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
87.0	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
88.0	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
89.0	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
90.0	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
91.0	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
92.0	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
93.0	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
94.0	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
95.0	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
96.0	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
97.0	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
98.0	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
99.0	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
100.0	>1000	835	>1000	>1000	>1000	>1000
101.0	>1000	918	>1000	>1000	>1000	>1000
102.0	836	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
103.0	747	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
104.0	650	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
105.0	547	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
106.0	449	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
107.0	366	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
108.0	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
109.0	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
110.0	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
111.0	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
112.0	>1000	362	>1000	>1000	>1000	>1000
113.0	902	425	>1000	>1000	>1000	>1000
114.0	799	520	>1000	>1000	>1000	>1000
115.0	704	630	>1000	>1000	>1000	>1000
116.0	611	739	>1000	>1000	>1000	>1000
117.0	513	837	>1000	>1000	>1000	>1000
118.0	419	937	>1000	>1000	>1000	>1000
119.0	370	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
120.0	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
121.0	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
122.0	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
123.0	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
124.0	>1000	465	>1000	>1000	>1000	>1000
125.0	>1000	540	>1000	>1000	>1000	>1000
126.0	998	631	>1000	>1000	>1000	>1000
127.0	895	727	>1000	>1000	996	>1000
128.0	793	837	>1000	>1000	891	>1000
129.0	693	969	>1000	>1000	791	>1000
130.0	591	>1000	>1000	>1000	685	>1000
131.0	482	>1000	>1000	>1000	572	>1000
132.0	375	>1000	>1000	>1000	461	>1000
133.0	276	>1000	>1000	>1000	363	>1000
134.0	200	>1000	>1000	>1000	305	>1000
135.0	282	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
136.0	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000	>1000
137.0	>1000	196	>1000	>1000	>1000	312
138.0	945	252	>1000	>1000	990	338
139.0	838	335	>1000	>1000	890	416
140.0	732	425	>1000	>1000	790	504
141.0	628	521	>1000	>1000	690	601
142.0	528	625	>1000	>1000	590	704
143.0	431	729	>1000	>1000	490	808
144.0	334	831	900	>1000	390	910
145.0	252	933	800	>1000	290	>1000
146.0	700	>1000	700	>1000	700	>1000
147.0	600	>1000	600	>1000	600	>1000
148.0	500	>1000	500	>1000	500	>1000

Составил Н.Болотцева

▓ - Автопоезд ; ▓ - Поток; ■ - Авто. типа ГАЗ-24; o - 100 % мощности ЕРАЗ-762

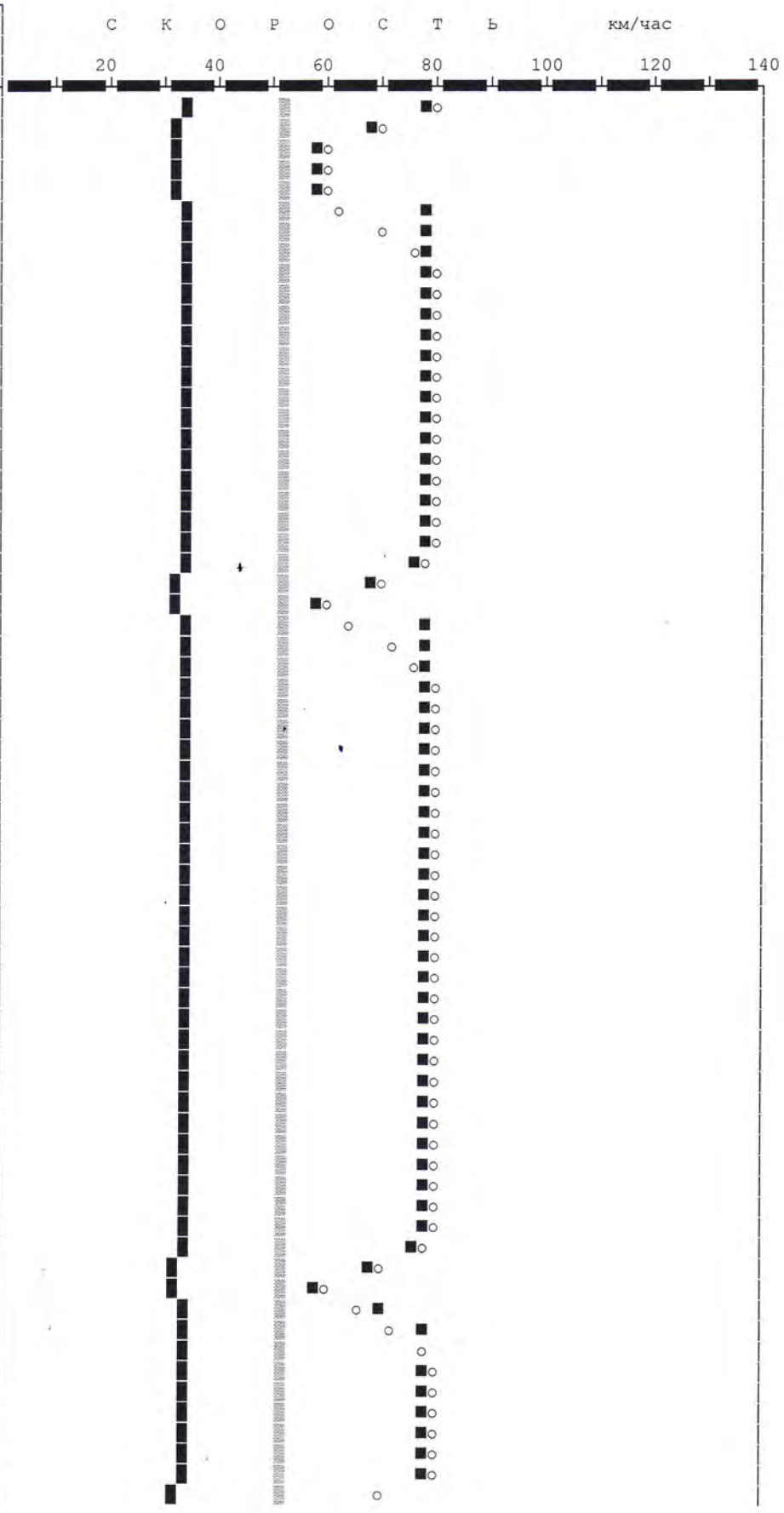
Автомобильная дорога
<< Подъезная дорога к пос.Ветёлки г.Уральск >>

Эпюра скорости движения
и коэффициентов безопасности по В.Ф.Бабкову по скорости автомобиля ЕРАЗ-762
на участке от ПК 0.00 до ПК 148.00

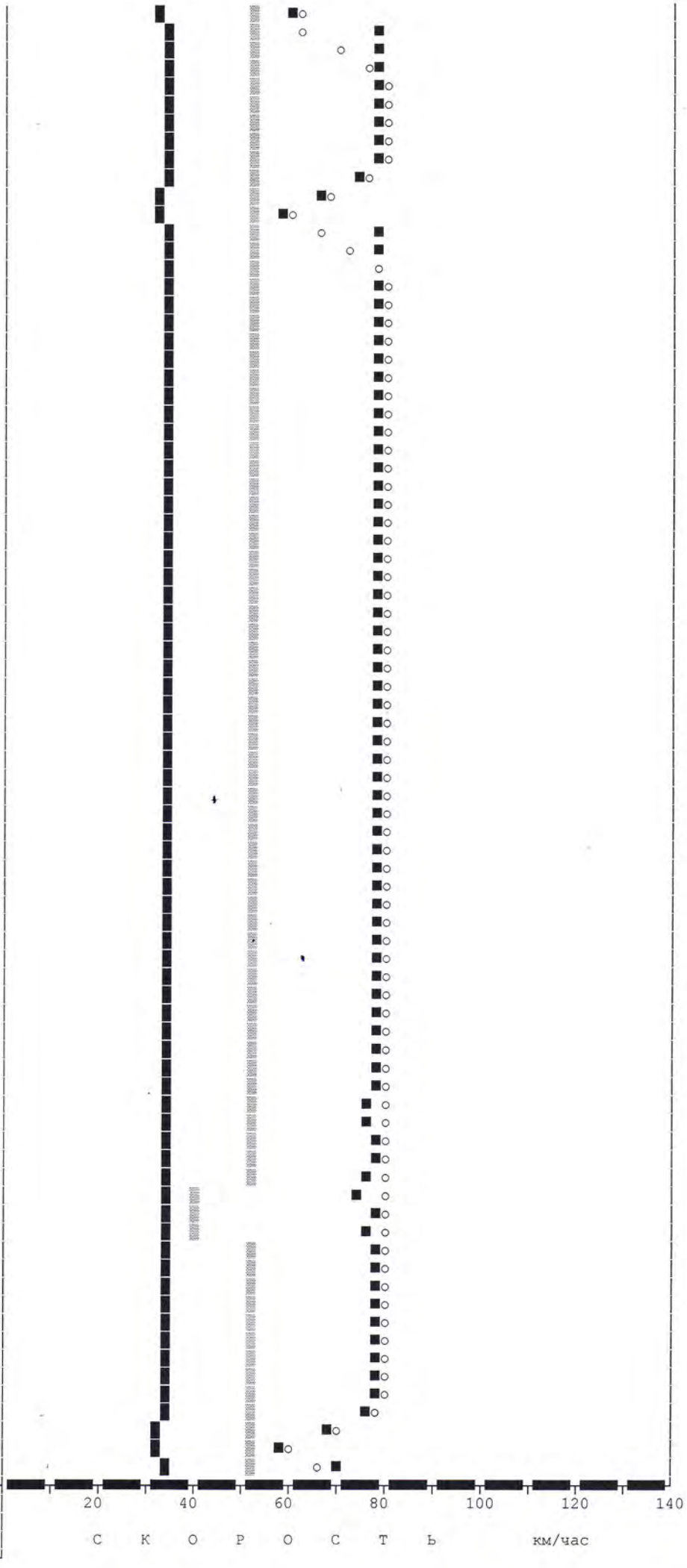
Условные обозначения:
▓ - Автопоезд типа КАМАЗ + ГКБ; ▓ - Транспортный поток;
■ - Автомобиль типа ГАЗ-24; o - 100 % мощн. ЕРАЗ-762

Прямое направление

Пикет	Скорость поток:100%мощ км/час	Коэффиц. безопасности
0.0	34 : 80	1.00
1.0	33 : 70	0.88
2.0	32 : 60	0.80
3.0	32 : 60	0.80
4.0	32 : 60	0.80
5.0	34 : 62	1.00
6.0	34 : 70	1.00
7.0	34 : 75	1.00
8.0	34 : 79	1.00
9.0	34 : 80	1.00
10.0	34 : 80	1.00
11.0	34 : 80	1.00
12.0	34 : 80	1.00
13.0	34 : 80	1.00
14.0	34 : 80	1.00
15.0	34 : 80	1.00
16.0	34 : 80	1.00
17.0	34 : 80	1.00
18.0	34 : 80	1.00
19.0	34 : 80	1.00
20.0	34 : 80	1.00
21.0	34 : 80	1.00
22.0	33 : 78	0.98
23.0	33 : 69	0.86
24.0	33 : 60	0.80
25.0	34 : 65	1.00
26.0	34 : 72	1.00
27.0	34 : 77	1.00
28.0	34 : 80	1.00
29.0	34 : 80	1.00
30.0	34 : 80	1.00
31.0	34 : 80	1.00
32.0	34 : 80	1.00
33.0	34 : 80	1.00
34.0	34 : 80	1.00
35.0	34 : 80	1.00
36.0	34 : 80	1.00
37.0	34 : 80	1.00
38.0	34 : 80	1.00
39.0	34 : 80	1.00
40.0	34 : 80	1.00
41.0	34 : 80	1.00
42.0	34 : 80	1.00
43.0	34 : 80	1.00
44.0	34 : 80	1.00
45.0	34 : 80	1.00
46.0	34 : 80	1.00
47.0	34 : 80	1.00
48.0	34 : 80	1.00
49.0	34 : 80	1.00
50.0	34 : 80	1.00
51.0	34 : 80	1.00
52.0	34 : 80	1.00
53.0	34 : 80	1.00
54.0	34 : 80	1.00
55.0	33 : 78	0.98
56.0	33 : 69	0.86
57.0	32 : 60	0.80
58.0	33 : 65	1.00
59.0	34 : 72	1.00
60.0	34 : 77	1.00
61.0	34 : 80	1.00
62.0	34 : 80	1.00
63.0	34 : 80	1.00
64.0	34 : 80	1.00
65.0	34 : 80	1.00
66.0	34 : 80	1.00
67.0	32 : 71	0.89

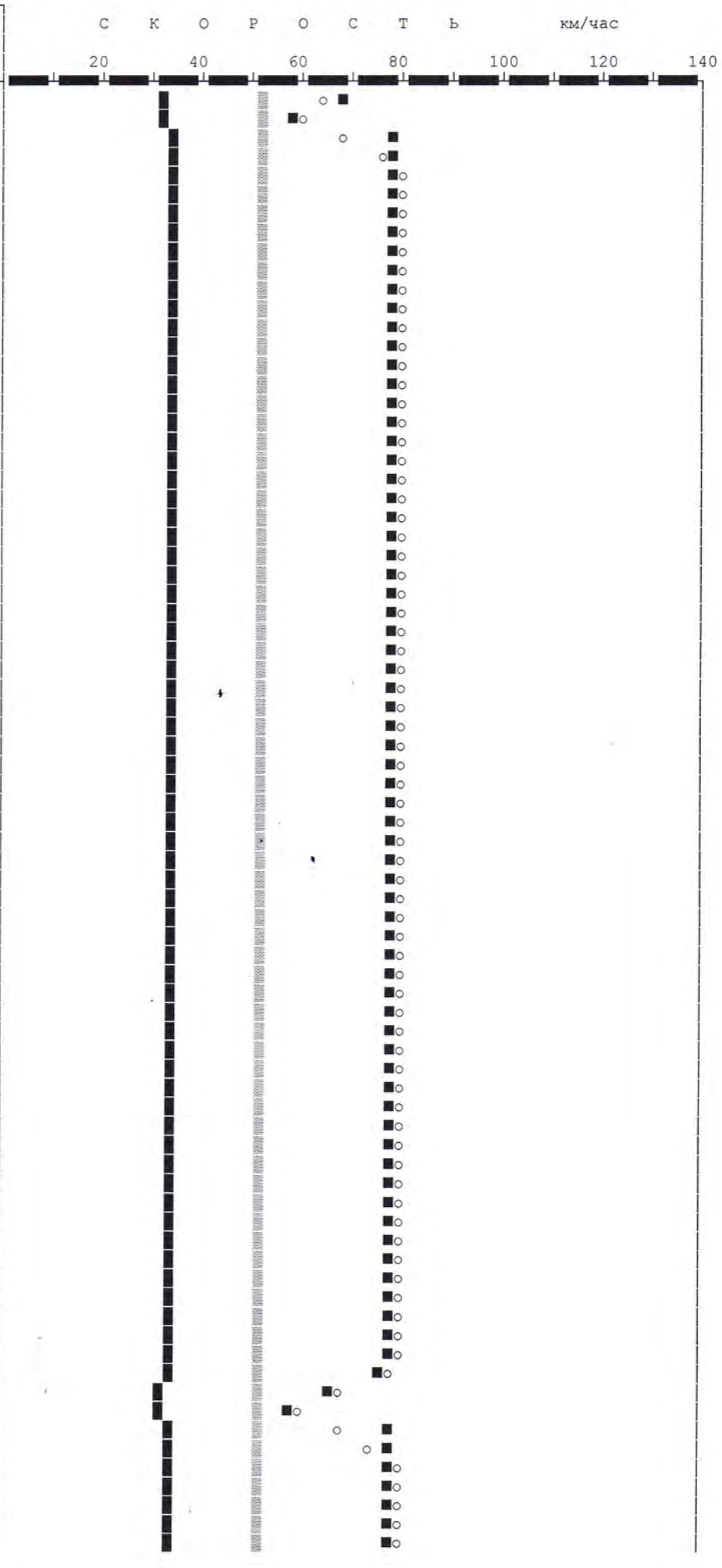


Пикет	км/час Скорость поток:100%мощ	Коэффиц. безопасности
68.0	32 : 62	0.80
69.0	34 : 62	0.80
70.0	34 : 70	1.00
71.0	34 : 75	1.00
72.0	34 : 80	1.00
73.0	34 : 80	1.00
74.0	34 : 80	1.00
75.0	33 : 80	1.00
76.0	34 : 80	1.00
77.0	33 : 76	0.95
78.0	32 : 67	0.84
79.0	32 : 60	0.80
80.0	34 : 66	1.00
81.0	34 : 72	1.00
82.0	34 : 77	1.00
83.0	33 : 80	1.00
84.0	34 : 80	1.00
85.0	34 : 80	1.00
86.0	34 : 80	1.00
87.0	33 : 80	1.00
88.0	34 : 80	1.00
89.0	34 : 80	1.00
90.0	34 : 80	1.00
91.0	33 : 80	1.00
92.0	34 : 80	1.00
93.0	34 : 80	1.00
94.0	34 : 80	1.00
95.0	34 : 80	1.00
96.0	34 : 80	1.00
97.0	34 : 80	1.00
98.0	34 : 80	1.00
99.0	34 : 80	1.00
100.0	34 : 80	1.00
101.0	34 : 80	1.00
102.0	34 : 80	1.00
103.0	34 : 80	1.00
104.0	34 : 80	1.00
105.0	34 : 80	1.00
106.0	34 : 80	1.00
107.0	34 : 80	1.00
108.0	34 : 80	1.00
109.0	34 : 80	1.00
110.0	34 : 80	1.00
111.0	34 : 80	1.00
112.0	34 : 80	1.00
113.0	34 : 80	1.00
114.0	33 : 80	1.00
115.0	34 : 80	1.00
116.0	33 : 80	1.00
117.0	34 : 80	1.00
118.0	34 : 80	1.00
119.0	34 : 80	1.00
120.0	34 : 80	1.00
121.0	34 : 80	1.00
122.0	34 : 80	1.00
123.0	34 : 80	1.00
124.0	34 : 80	1.00
125.0	34 : 80	1.00
126.0	33 : 80	1.00
127.0	34 : 80	1.00
128.0	34 : 80	1.00
129.0	34 : 80	1.00
130.0	33 : 80	1.00
131.0	34 : 80	1.00
132.0	34 : 80	1.00
133.0	34 : 80	1.00
134.0	34 : 80	1.00
135.0	34 : 80	1.00
136.0	34 : 80	1.00
137.0	34 : 80	1.00
138.0	34 : 80	1.00
139.0	34 : 80	1.00
140.0	34 : 80	1.00
141.0	34 : 80	1.00
142.0	34 : 80	1.00
143.0	34 : 80	1.00
144.0	34 : 80	1.00
145.0	33 : 78	0.98
146.0	33 : 69	0.86
147.0	33 : 60	0.80
148.0	34 : 66	1.00

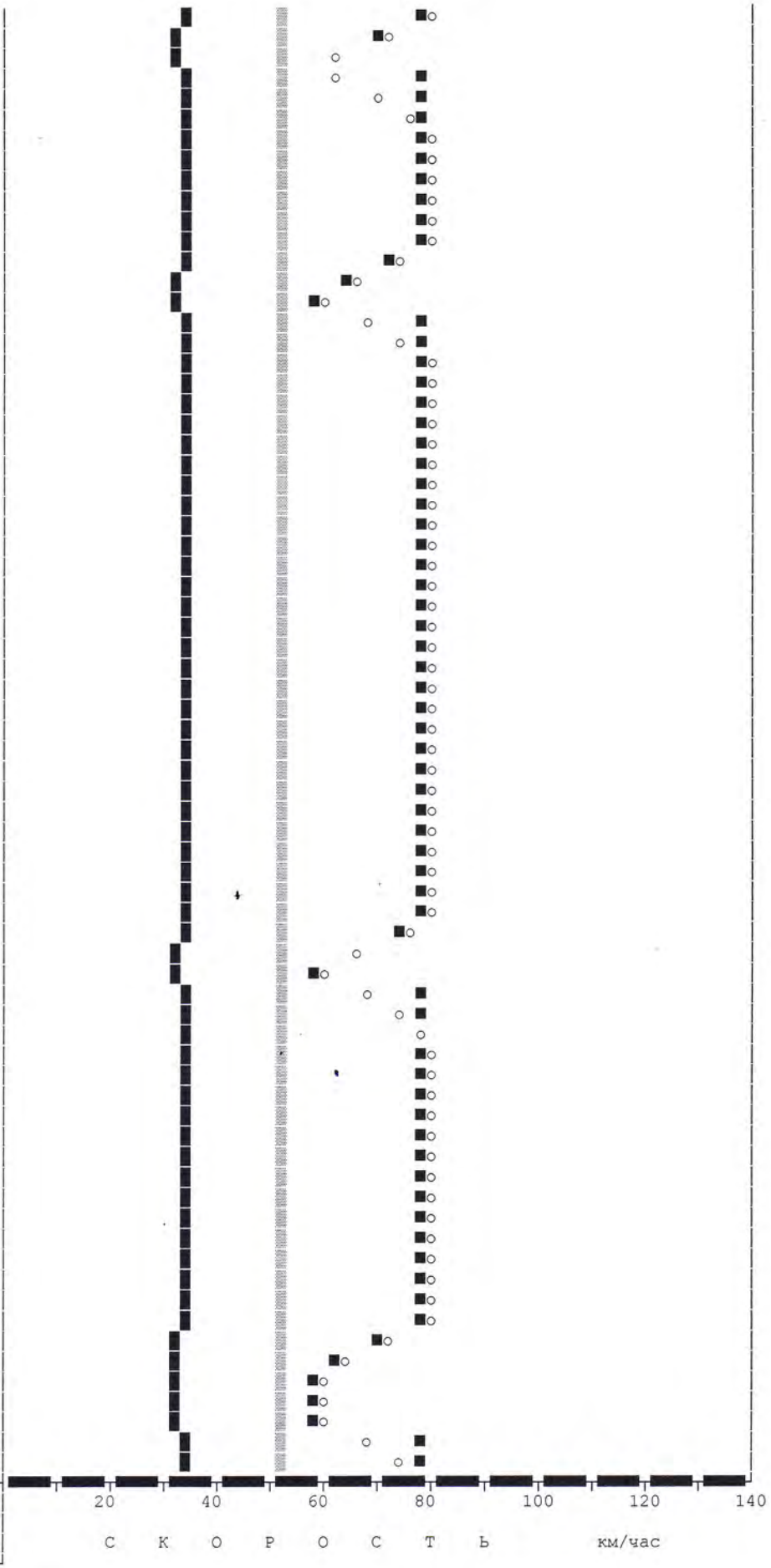


Обратное направление

Пикет	Скорость поток:100%мощ км/час	Коэффиц. безопасности
148.0	33 : 64	1.00
147.0	33 : 60	0.94
146.0	34 : 69	1.00
145.0	34 : 75	1.00
144.0	34 : 80	1.00
143.0	34 : 80	1.00
142.0	34 : 80	1.00
141.0	34 : 80	1.00
140.0	34 : 80	1.00
139.0	34 : 80	1.00
138.0	34 : 80	1.00
137.0	34 : 80	1.00
136.0	34 : 80	1.00
135.0	34 : 80	1.00
134.0	34 : 80	1.00
133.0	34 : 80	1.00
132.0	34 : 80	1.00
131.0	34 : 80	1.00
130.0	34 : 80	1.00
129.0	34 : 80	1.00
128.0	34 : 80	1.00
127.0	34 : 80	1.00
126.0	34 : 80	1.00
125.0	34 : 80	1.00
124.0	34 : 80	1.00
123.0	34 : 80	1.00
122.0	34 : 80	1.00
121.0	34 : 80	1.00
120.0	34 : 80	1.00
119.0	34 : 80	1.00
118.0	34 : 80	1.00
117.0	34 : 80	1.00
116.0	34 : 80	1.00
115.0	34 : 80	1.00
114.0	34 : 80	1.00
113.0	34 : 80	1.00
112.0	34 : 80	1.00
111.0	34 : 80	1.00
110.0	34 : 80	1.00
109.0	34 : 80	1.00
108.0	34 : 80	1.00
107.0	34 : 80	1.00
106.0	34 : 80	1.00
105.0	34 : 80	1.00
104.0	34 : 80	1.00
103.0	34 : 80	1.00
102.0	34 : 80	1.00
101.0	34 : 80	1.00
100.0	34 : 80	1.00
99.0	34 : 80	1.00
98.0	34 : 80	1.00
97.0	34 : 80	1.00
96.0	34 : 80	1.00
95.0	34 : 80	1.00
94.0	34 : 80	1.00
93.0	34 : 80	1.00
92.0	34 : 80	1.00
91.0	34 : 80	1.00
90.0	34 : 80	1.00
89.0	34 : 80	1.00
88.0	34 : 80	1.00
87.0	34 : 80	1.00
86.0	34 : 80	1.00
85.0	34 : 80	1.00
84.0	34 : 80	1.00
83.0	34 : 80	1.00
82.0	34 : 80	1.00
81.0	33 : 78	0.98
80.0	33 : 69	0.86
79.0	33 : 60	0.80
78.0	34 : 67	1.00
77.0	34 : 74	1.00
76.0	34 : 79	1.00
75.0	34 : 80	1.00
74.0	34 : 80	1.00
73.0	34 : 80	1.00
72.0	34 : 80	1.00



Пи-кет	км/час Скорость поток:100%мощ	Коэффиц. безопас-ности
71.0	34 : 80	1.00
70.0	33 : 72	0.91
69.0	32 : 63	0.80
68.0	34 : 62	0.80
67.0	34 : 69	1.00
66.0	34 : 75	1.00
65.0	34 : 80	1.00
64.0	34 : 80	1.00
63.0	34 : 80	1.00
62.0	34 : 80	1.00
61.0	34 : 80	1.00
60.0	34 : 80	1.00
59.0	33 : 74	0.93
58.0	32 : 65	0.82
57.0	32 : 60	0.80
56.0	34 : 68	1.00
55.0	34 : 74	1.00
54.0	34 : 79	1.00
53.0	34 : 80	1.00
52.0	34 : 80	1.00
51.0	34 : 80	1.00
50.0	34 : 80	1.00
49.0	34 : 80	1.00
48.0	34 : 80	1.00
47.0	34 : 80	1.00
46.0	34 : 80	1.00
45.0	34 : 80	1.00
44.0	34 : 80	1.00
43.0	34 : 80	1.00
42.0	34 : 80	1.00
41.0	34 : 80	1.00
40.0	34 : 80	1.00
39.0	34 : 80	1.00
38.0	34 : 80	1.00
37.0	34 : 80	1.00
36.0	34 : 80	1.00
35.0	34 : 80	1.00
34.0	34 : 80	1.00
33.0	34 : 80	1.00
32.0	34 : 80	1.00
31.0	34 : 80	1.00
30.0	34 : 80	1.00
29.0	34 : 80	1.00
28.0	34 : 80	1.00
27.0	34 : 80	1.00
26.0	33 : 76	0.95
25.0	33 : 67	0.84
24.0	32 : 60	0.80
23.0	34 : 68	1.00
22.0	34 : 74	1.00
21.0	34 : 79	1.00
20.0	34 : 80	1.00
19.0	34 : 80	1.00
18.0	34 : 80	1.00
17.0	34 : 80	1.00
16.0	34 : 80	1.00
15.0	34 : 80	1.00
14.0	34 : 80	1.00
13.0	34 : 80	1.00
12.0	34 : 80	1.00
11.0	34 : 80	1.00
10.0	34 : 80	1.00
9.0	34 : 80	1.00
8.0	34 : 80	1.00
7.0	34 : 80	1.00
6.0	33 : 72	0.90
5.0	32 : 64	0.80
4.0	32 : 60	0.80
3.0	32 : 60	0.80
2.0	33 : 60	1.00
1.0	34 : 68	1.00
0.0	33 : 73	1.00



ПРИМЕЧАНИЯ:Эпюра коэффициентов безопасности разработана в программе CREDO.Согласно ВСН 25-86 «Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» коэффициент безопасности равный 0.8 соответствует характеристике участка как практически неопасный

Составил Н.Болотцева

ВЕДОМОСТЬ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ ОСНОВНОГО КОМПЛЕКТА.

ЛИСТ	НАИМЕНОВАНИЕ	Марка чертежа
1	2	3
1.	Общие данные.	ОД
	Подъездная дорога к п. Ветелки	
2.	Автобусная остановка на ПК0+62,90 (право).	ОД
3.	Автобусная остановка на ПК56+81,85 (лево).	ОД
4.	Схема установки дорожных знаков.	ОД
5.	Обустройство с ПК0+00 по ПК58+28.	ОД
6.	Обустройство с ПК58+28 по ПК71+34.	ОД
7.	Обустройство с ПК71+34 по ПК148+00.	ОД
8.	График коэффициентов аварийности ПК0+00-ПК84+00.	ОД
9.	График коэффициентов аварийности ПК84+00-ПК148+00.	ОД

ВЕДОМОСТЬ ССЫЛОЧНЫХ И ПРИЛАГАЕМЫХ ДОКУМЕНТОВ

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
СТ РК 1412-2017	ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ. ПРАВИЛА ПРИМЕНЕНИЯ
СТ РК 1125-2021	ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ. ЗНАКИ ДОРОЖНЫЕ. ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

НАСТОЯЩИЙ ПРОЕКТ СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ НОРМАТИВНЫХ, ЭКОЛОГИЧЕСКИХ, САНИТАРНО - ГИГИЕНИЧЕСКИХ , ПРОТИВОПОЖАРНЫХ ДОКУМЕНТОВ И ДРУГИХ НОРМ, ДЕЙСТВУЮЩИХ НА ТЕРРИТОРИИИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН, ОБЕСПЕЧИВАЕТ БЕЗОПАСНУЮ ДЛЯ ЖИЗНИ И ЗДОРОВЬЯ ЛЮДЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИЮ ОБЪЕКТА И ПРЕДУСМАТРИВАЕТ МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ.

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА А.А.Болотцев

ВЗАМ. ИНВ. N°

ПОДП. И ДАТА

ИНВ. N° ПОДЛ.

Изм	Кол.у	Лист	№док.	Подпись	Дата
ГИП		А.А.Болотцев			2023г.
Исполнил		Н.В.Болотцева			2023г.
Н.контр.		Н.В.Болотцева			2023г.

1075 - ОД

"Капитальный ремонт подъездной дороги к п.Ветелки г.Уральск ЗКО"

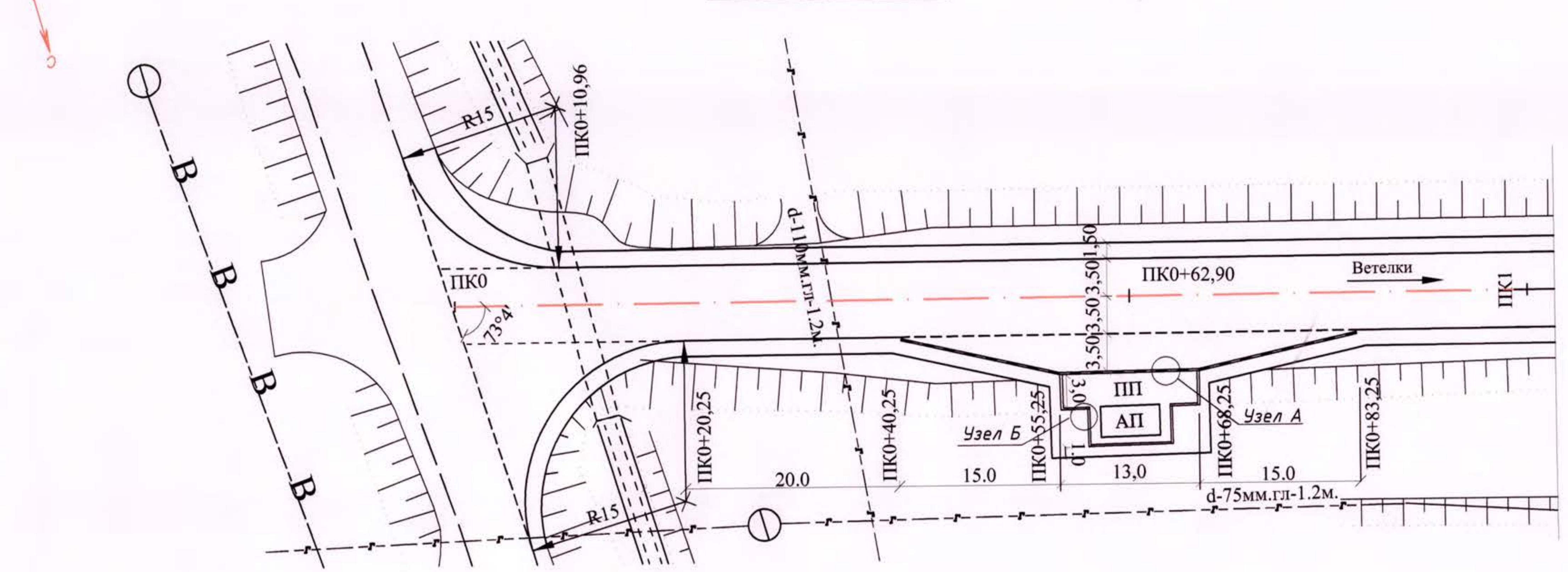
Стадия	Лист	Листов
РП	1	9

Общие данные.

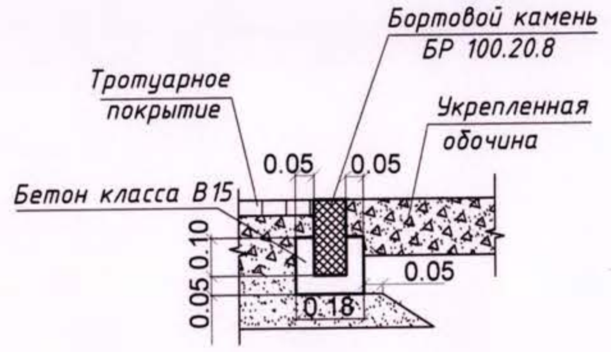
ТОО "Уральский Каздорпроект" 2023г

РАСПОЛОЖЕНИЕ АВТОБУСНОЙ ОСТАНОВКИ С АВТОПАВИЛЬОНОМ

ПК0+62,90 (право)

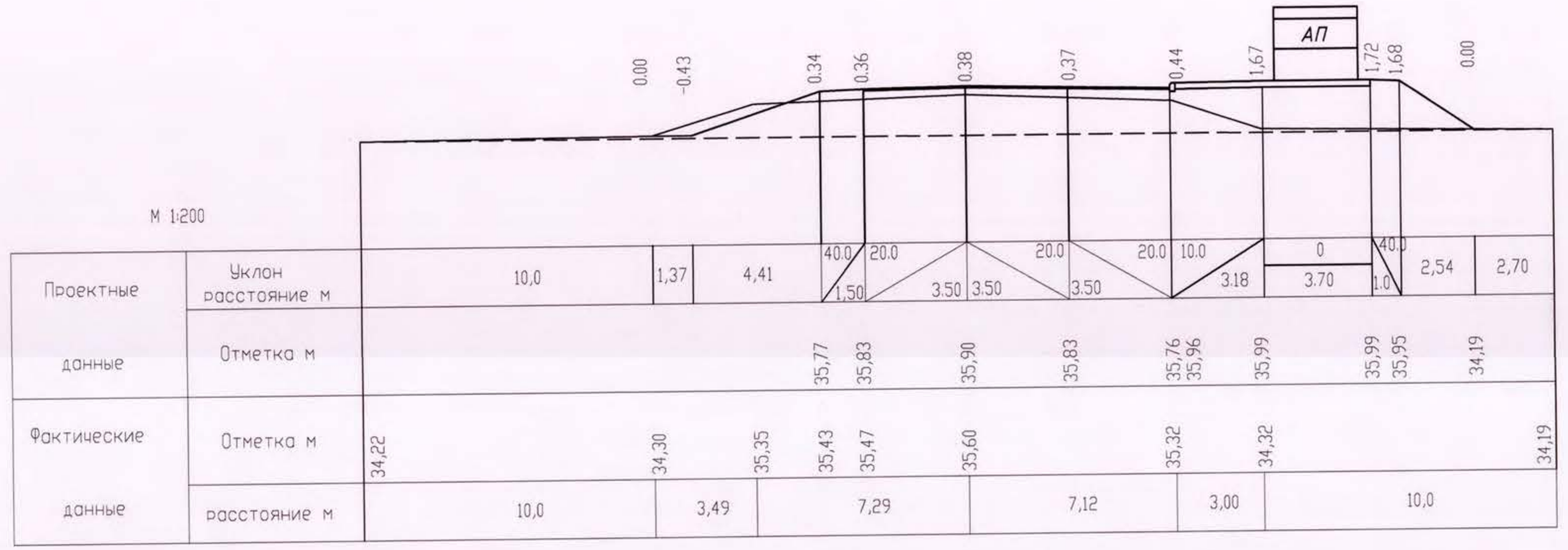


Узел Б М1:20



ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА

ПК0+62,90 (право)



Узел А

Дорожная одежда посадочной площадки

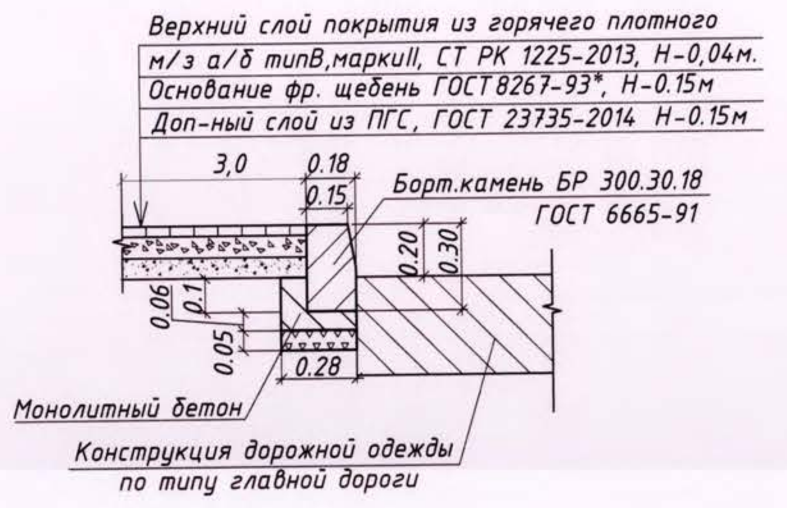


ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХ ОБЪЕМОВ РАБОТ

N п/п	НАИМЕНОВАНИЕ	ЕД. ИЗМ.	Местоположение ПК0+62,90 (право)
1	Отсыпка берм земполотна автобусных остановок из грунта штабеля		
	с погрузкой погрузчиком ГП-4тн. в самосвалы и транспортировка.	$м^3$	410
2	Уплотнение земполотна пневмокатком 25тн при 6-ти проходах по одному		
	следу и толщине слоя 25 см. с поливом водой.	$м^3$	383
3	Планировка верха земляного полотна механизированным способом.Гр.IIгр.	$м^2$	253
4	Планировка откосов земляного полотна механизированным	$м^2$	129
	способом. Грунт II группы.		
	Устройство посадочной полосы.		
1	Устройство дорожной одежды по типу главной дороги (карман остановки).	$м^2$	98
2	Устройство подготовки под основания бортовых камней из фракционированного щебня, Н-0.05м	$м^3$	0,6
3	Установка бордюра БР 300.30.18 В30 F-300 ГОСТ 6665-91 (4шт)	пм/м3	12/0,612
	на бетонном основании В22,5 Расход на 1п.м.-0,059м3	пм/м3	12/0,708
4	Установка бордюра БР 100.30.18 ГОСТ 6665-91 (31шт)	пм/м3	31/1,61
	на бетонном основании В22,5.	$пм/м^3$	31/1,829
	Устройство посадочной площадки, площадка под а/павильон.		
1	Монтаж бортового камня тип БР100.20.8 В22,5 F-300 ГОСТ 6665-91	$пм/м^3$	27/0,432
	на бетонном основании В15. Расход на 1п.м.-0,0168м3	$пм/м^3$	27/0,454
2	Устройство дополнительного слоя основания из ПГС ,Н-0.15м	м2/м3	80,8/12,12
3	Устройство основания из фракционированного щебня,Н-0,15м.	$м^2$	66,8
4	Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного м/з а/б типВ, маркII, Н-0,04м.	$м^2$	66,8
5	Устройство площадок из фракционированного щебня, Н-0,15м.	$м^2$	19
6	Укрепление обочин ПЩГС h=0,15м .	м2/м3	69/10,35
7	Установка автопавильонов.	шт	1
8	Демонтаж металлического автопавильона из профлиста.	кг	420
9	Демонтаж существующего фундамента автопавильона.	$м^3$	0,83

Изм	Кол.у	Лист	№док.	Подпись	Дата
ГИП		А.А.Болотцев			2023г.
Исполнил		М.В.Лисицына			2023г.
Н.контр.		Н.В.Болотцева			2023г.

1075 - ОД

"Капитальный ремонт подъездной дороги к п.Ветелки г.Уральск ЗКО"

Подъездная дорога к п. Ветелки

Стадия	Лист	Листов
РП	2	

Автобусная остановка на ПК0+62,90 (право)

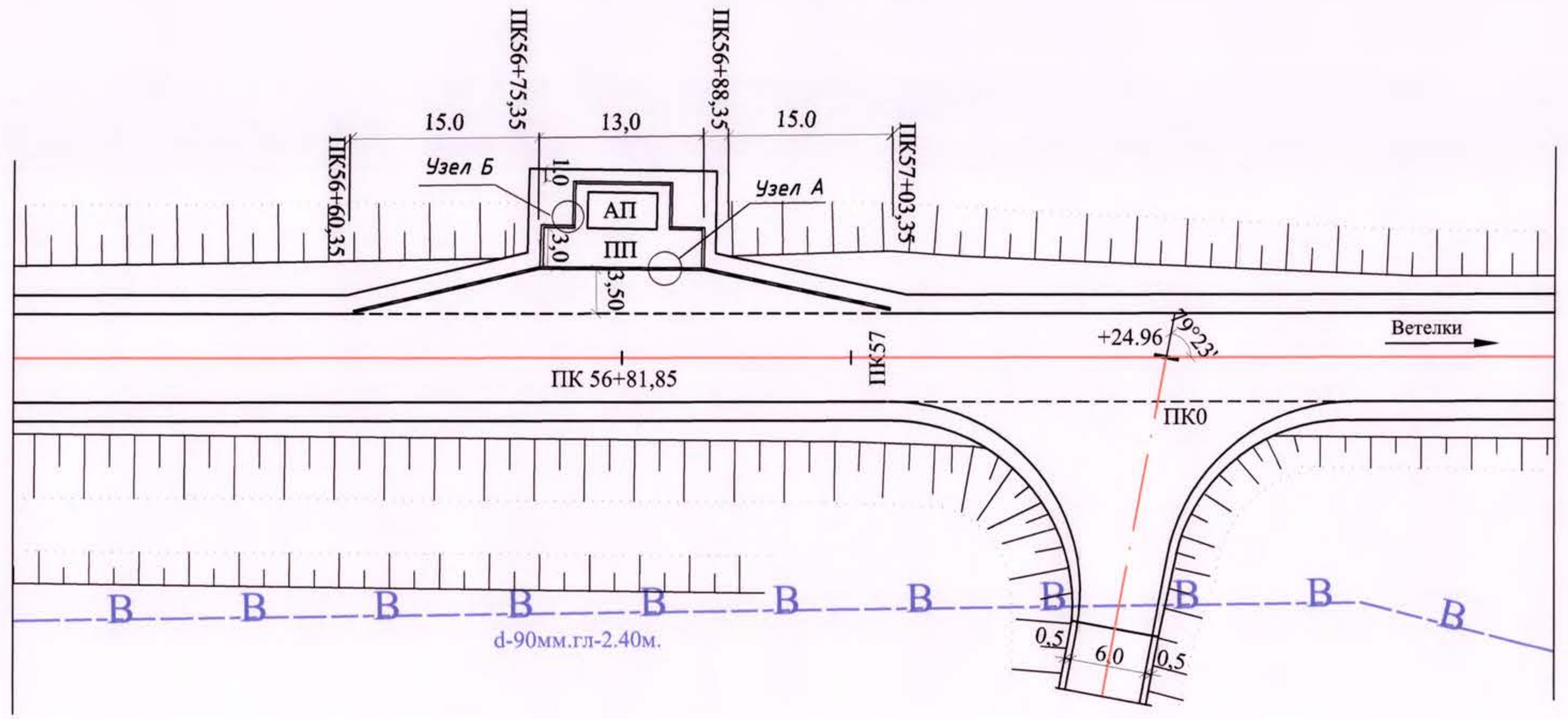
ТОО "Уральский Каздорпроект" 2023г.

Инв.N подл. | Подпись и дата | Взам. инв.N

Копировал | Формат

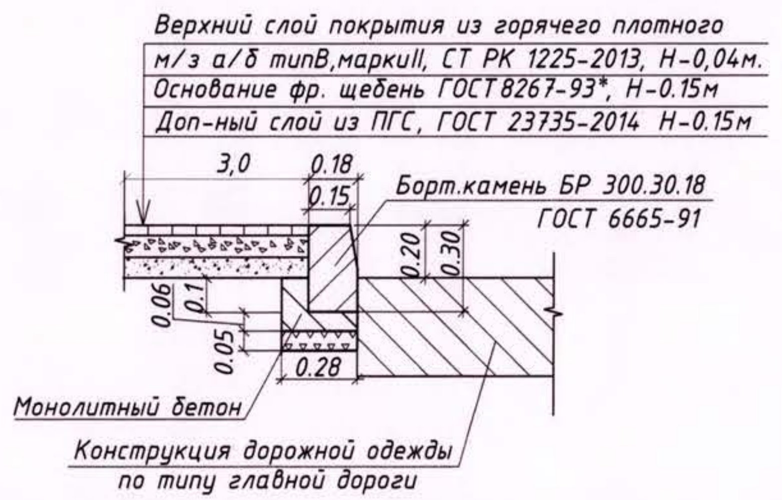
РАСПОЛОЖЕНИЕ АВТОБУСНОЙ ОСТАНОВКИ С АВТОПАВИЛЬОНОМ

ПК56+81,85 (лево)



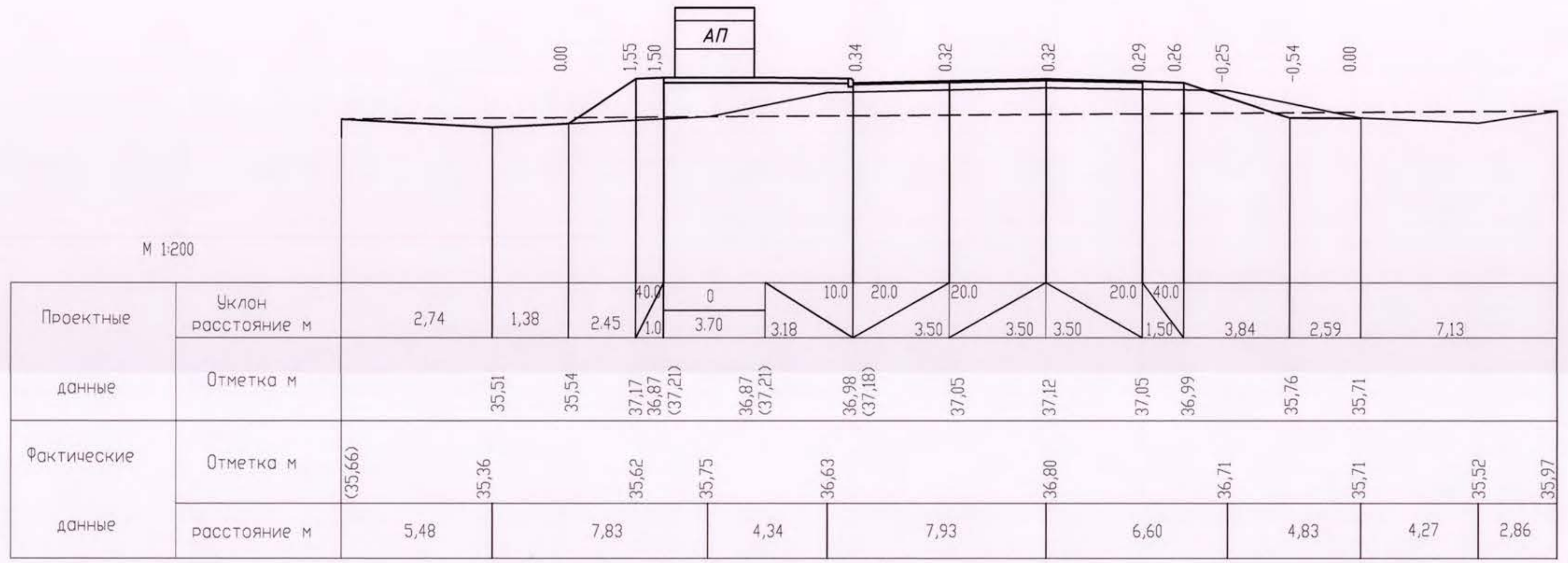
Узел А

Дорожная одежда посадочной площадки



ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА

ПК 56+81,85 (лево)



Узел Б М1:20

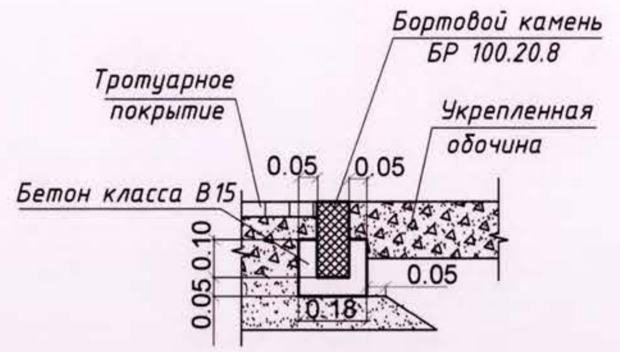


ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХ ОБЪЕМОВ РАБОТ

N п/п	НАИМЕНОВАНИЕ	ЕД. ИЗМ.	Местоположение ПК56+81,85 (лево)
1	Отсыпка берм земполотна автобусных остановок из грунта штабеля		
	с погрузкой погрузчиком ГП-4тн. в самосвалы и транспортировка.	$м^3$	304
2	Уплотнение земполотна пневмокатком 25тн при 6-ти проходах по одному		
	следу и толщине слоя 25 см. с поливом водой.	$м^3$	284
3	Планировка верха земляного полотна механизированным способом.Гр.IIгр.	$м^2$	253
4	Планировка откосов земляного полотна механизированным	$м^2$	135
	способом. Грунт II группы.		
	Устройство посадочной полосы.		
1	Устройство дорожной одежды по типу главной дороги (карман остановки).	$м^2$	98
2	Устройство подготовки под основания бортовых камней из фракционированного щебня, Н-0.05м	$м^3$	0,6
3	Установка бордюра БР 300.30.18 В30 F-300 ГОСТ 6665-91 (4шт)	пм/м3	12/0,612
	на бетонном основании В22,5 Расход на 1п.м.-0,059м3	пм/м3	12/0,708
4	Установка бордюра БР 100.30.18 ГОСТ 6665-91 (31шт)	пм/м3	31/1,61
	на бетонном основании В22,5.	$пм/м^3$	31/1,829
	Устройство посадочной площадки, площадка под а/павильон.		
1	Монтаж бортового камня тип БР100.20.8 В22,5 F-300 ГОСТ 6665-91	$пм/м^3$	27/0,432
	на бетонном основании В15. Расход на 1п.м.-0,0168м3	$пм/м^3$	27/0,454
2	Устройство дополнительного слоя основания из ПГС ,Н-0.15м	м2/м3	80,8/12,12
3	Устройство основания из фракционированного щебня,Н-0,15м.	$м^2$	66,8
4	Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного м/з а/б типВ, маркаII, Н-0,04м.	$м^2$	66,8
5	Устройство площадок из фракционированного щебня, Н-0,15м.	$м^2$	19
6	Укрепление обочин ПЩГС h=0,15м .	м2/м3	69/10,35
7	Установка автопавильонов.	шт	1
8	Демонтаж металлического автопавильона из профлиста.	кг	420
9	Демонтаж существующего фундамента автопавильона.	$м^3$	0,83

Изм	Кол.у	Лист	№док.	Подпись	Дата	1075 - ОД
						"Капитальный ремонт подъездной дороги к п.Ветелки г.Уральск ЗКО"
ГИП		А.А.Болотцев		[подпись]	2023г.	Подъездная дорога к п. Ветелки — Стадия: РП; Лист: 3; Листов:
Исполнил		М.В.Лисицына		[подпись]	2023г.	
Н.контр.		Н.В.Болотцева		[подпись]	2023г.	
						Автобусная остановка на ПК56+81,85 (лево) — ТОО "Уральский Каздорпроект" 2023г.

Взам. инв.N

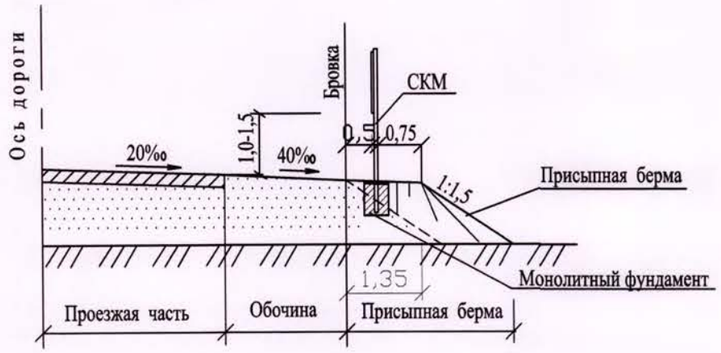
Подпись и дата

Инв.N подл.

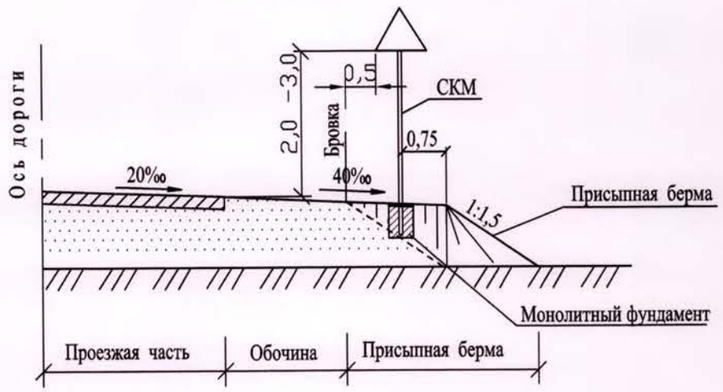
Копировал   Формат

СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ.

ЗНАКИ 1.31.1 - 1.31.3



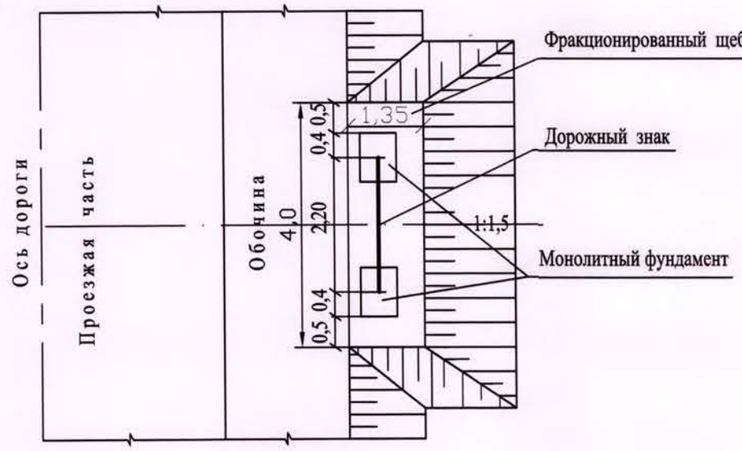
ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ



СПЕЦИФИКАЦИЯ

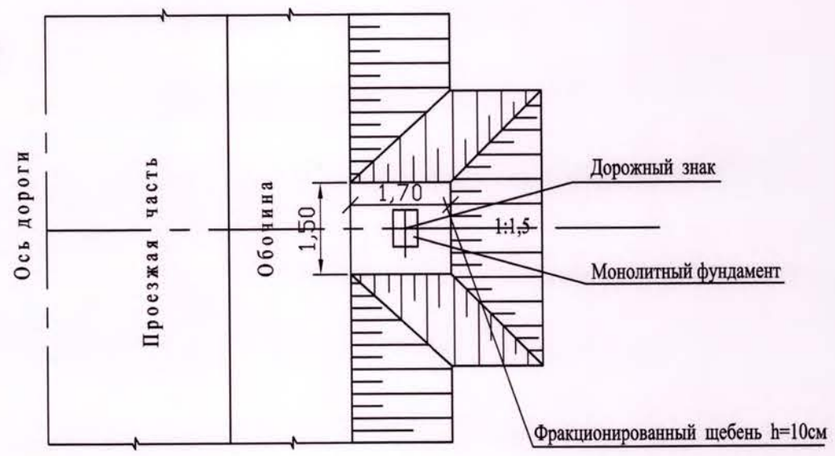
МАРКА	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ-ВО,ШТ	МАССА	ПРИМЕЧАНИЕ
СКМ 1.25	ГОСТ8732-78	мет.труба L-2.5м Ø40х3,0	16	110,40	ТП3.503.9-80
СКМ 1.30	ГОСТ8732-78	мет.труба L-3,0м Ø40х3,0	14	114,80	ТП3.503.9-80
СКМ 1.35	ГОСТ8732-78	мет.труба L-3,5м Ø40х3,0	29	278,40	ТП3.503.9-80
СКМ 2.35	ГОСТ8732-78	мет.труба L-3.5м Ø53х3,0	84	1092	ТП3.503.9-80
СКМ 3.35	ГОСТ8732-78	мет.труба L-3.5м Ø70х3,0	7	121,80	ТП3.503.9-80
СКМ 3.45	ГОСТ8732-78	мет.труба L-4.5м Ø70х3,0	17	379,10	ТП3.503.9-80
		Итого:	167	2100,10	

ПЛАН



Объём присыпной бермы	
Нм	V м³
1,0	9,20
1,2	10,80
1,5	16,80
2,0	25,60

ПЛАН



Объём присыпной бермы	
Нм	V м³
1,0	7,50
1,2	9,90
1,5	15,0
2,0	21,70

ПРИМЕЧАНИЯ:

1.Схема размещения дорожных знаков выполнена согласно приказа о выносе дорожных знаков на присыпные бермы №111 от 22.05.90года.

2. Арматура якоря соединяется со стойкой электросваркой.

3.Грунт вокруг стойки уплотнить на глубину заделки стойки Купл. > 0,98.

4.Все размеры даны в метрах.

5.Аналогично устанавливаются километровые знаки 5.28 на стойках СКМ.

6.Опоры дорожных знаков приняты согласно типового проекта 3.503.9-59.

Изм	Кол.у	Лист	№док.	Подпись	Дата
ГИП		А.А.Болотцев			2023г.
Исполнил		М.В.Лисицына			2023г.
Н.контр.		Н.В.Болотцева			2023г.

1075 - ОД

Капитальный ремонт подъездной дороги к п.Ветелки г.Уральск ЗКО

Подъездная дорога к п. Ветелки

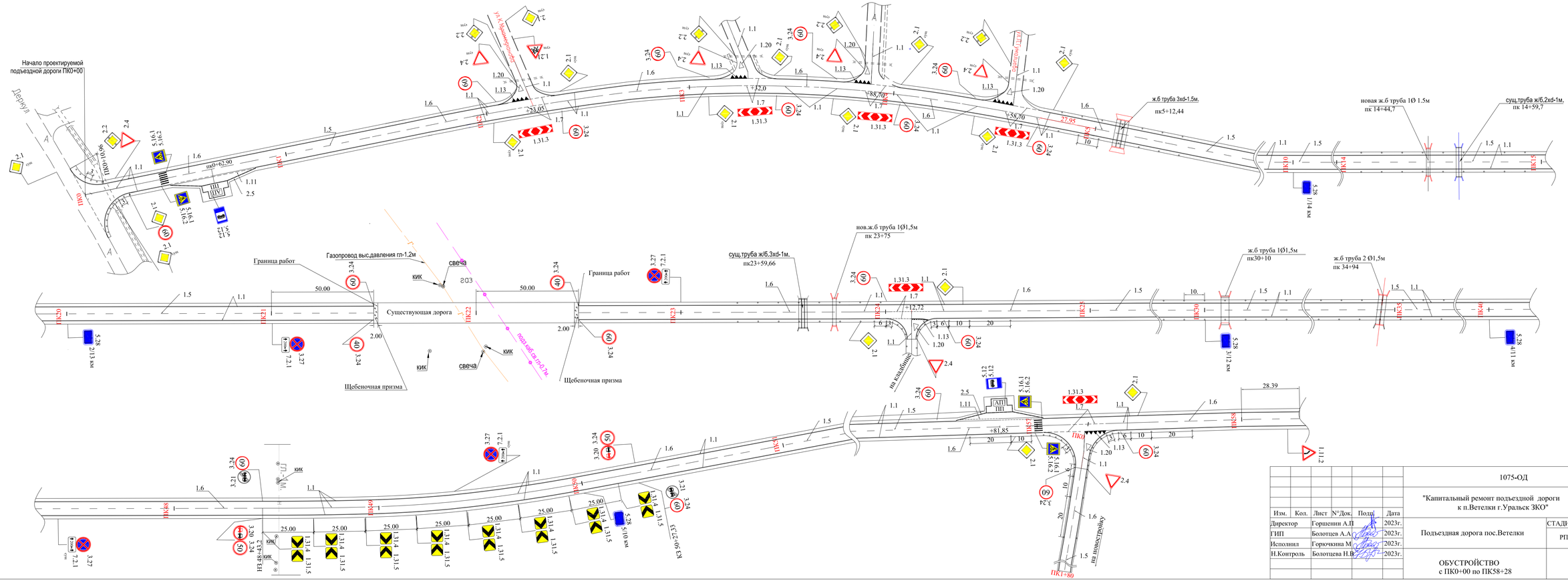
Стадия	Лист	Листов
РП	4	

Схема установки дорожных знаков.

ТОО "Уральский Каздорпроект" 2023г.

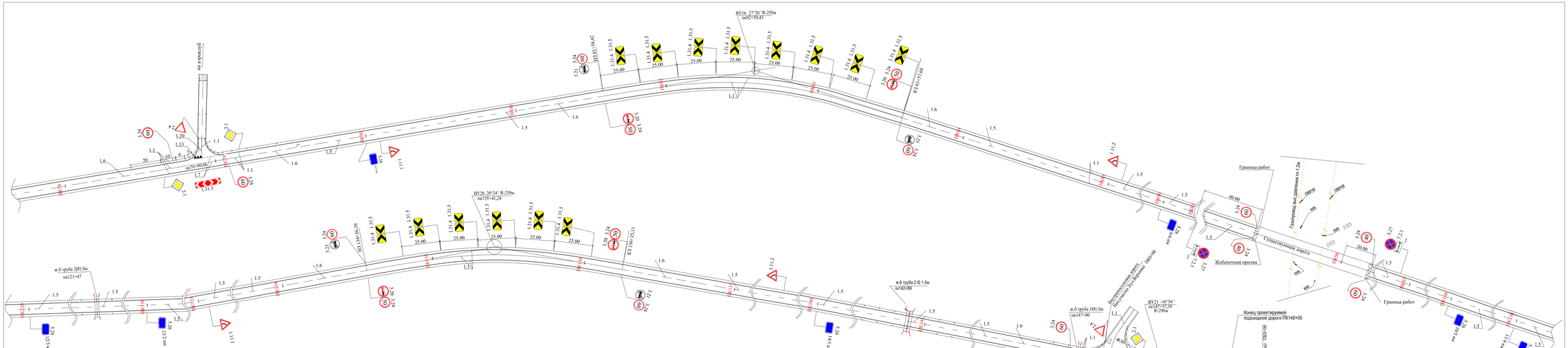
Взам. инв.N | Подпись и дата | Инв.N подл.

КОПИРОВАЛ ФОРМАТ



							1075-ОД
							"Капитальный ремонт подъездной дороги к п.Ветелки г.Уральск ЗКО"
Изм.	Кол.	Лист	N°Док.	Подп.	Дата		
Директор			Горшенин А.П		2023г.	Подъездная дорога пос.Ветелки	СТАДИЯ: РП; ЛИСТ: 5; ЛИСТОВ:
ГИП			Болотцев А.А		2023г.		
Исполнил			Горючкина М.		2023г.		
Н.Контроль			Болотцева Н.В		2023г.	ОБУСТРОЙСТВО с ПК0+00 по ПК58+28	ТОО "Уральский Каздорпроект" 2023г.

						1075-ОД		
						"Капитальный ремонт подъездной дороги к п.Ветелки г.Уральск ЗКО"		
Изм.	Кол.	Лист	N°Док.	Подп.	Дата			
Директор		Горшенин А.П			2023г.	Подъездная дорога пос.Ветелки	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
ГИП		Болотцев А.А			2023г.		РП	6	
Исполнил		Горючкина М			2023г.				
Н.Контроль		Болотцева Н.В			2023г.	ОБУСТРОЙСТВО с ПК58+28 по ПК71+34	ТОО "Уральский Каздорпроект" 2023г.		


ВУ16 27°20' R-250м
пк82+59,45
ВУ20 20°24' R-250м
пк135+41,24
ВУ21 -16°54'
пк147+57,39
R-200м
ПК71+34
ПК148+00
пк121+47
ж.б труба 2Ø1,0м
ж.б труба 2 Ø 1,5м
пк142+89
ж.б труба 1Ø1,0м
пк147+00
на аэропорт
пк76+80,46
Граница работ
Существующая дорога
Жёсткая призма
Газопровод выс.давления гр-1,2кг
Внутрипоселковая дорога
(по участку ул.Дворовая)
Конец проектируемой
подъездной дороги ПК148+00
Подъездная дорога пос.Ветелки
ТОО "Уральский Кадастровый Центр"
Свеча
Изм. Кол. Лист N°Док. Подпись Дата
Директор Горшенин А.П. 2023г.
ГИП Болотцев А.А. 2023г.
Исполнил Горючкина М. 2023г.
Н.Контроль Болотцева И.В. 2023г.
1075-ОД
"Капитальный ремонт подъездной дороги к п.Ветелки г.Уральск ЗКО"
СТАДИЯ ЛИСТ ЛИСТОВ
РП 7
ОБУСТРОЙСТВО с ПК71+34 по ПК148+00
ТОО "Уральский Кадастровый Проект" 2023г.

К итог

эпюра итоговых коэффициентов аварийности

К итог	4.2 / 2.2 / 1.4 / 1.8 / 1.4 / 1.8 / 1.4 / 1.8 / 1.4 / 1.8 / 1.4 / 1.8 / 1.4 / 2.2 / 1.4 / 1.8 / 1.4 / 1.8 / 1.4 / 2.2 / 1.4 / 3.0 / 8.9 / 9.4 / 3.1 / 1.8 / 1.4 / 1.8 / 1.4 / 3.1
К1 интенсивность движения	1.1
К2 ширина проезжей части	1.1
К3 ширина обочин	1.4
К4 продольный уклон	1.0
К5 радиусы кривых в плане	1.0 / 1.6 / 1.0 / 1.3 / 1.0 / 1.3 / 1.0 / 1.3 / 1.0 / 1.3 / 1.0 / 1.3 / 1.0 / 1.6 / 1.0 / 1.3 / 1.0 / 1.3 / 1.0 / 1.6 / 1.0 / 2.2 / 2.3 / 1.3 / 1.0 / 1.3 / 1.0 / 2.3
К6 видимость	1.0
К7 ширина мостов	1.0 / 3.0 / 1.0
К8 длина прямых участков	1.0
К9 тип пересечения	1.0
К10 интенсивность на пересечении	1.0
К11 видимость на пересечении	1.0
К12 число полос движения	1.0
К13 застройка	1.0
К14 длина населенного пункта	1.0
К15 подходы к населенным пунктам	1.0
К16 характеристика покрытия	0.8
К17 разделительная полоса	1.0
К18 расстояние до оврага	1.0
Интенсивность движения авт/сут	934
Ширина проезжей части, м	7.0
Ширина обочин, м	1.5
Расстояние видимости, м	500 / 600 / 740 / 800 / 900 / 1000 / 590 / 690 / 790 / 890 / 990 / 1000 / 865 / 908 / 1000 / 915 / 819 / 732 / 662 / 1000 / 936 / 802 / 740 / 639 / 546 / 482 / 1000 / 974 / 814 / 770 / 676 / 1000 / 873 / 788 / 1000
Пересечения: видимость, интенсивность движения по пересекаемой дороге	300 / 100; 300 / 25; 300 / 100; 300 / 50
Продольный уклон, ‰	
Прямые и кривые	R-580; R-500; R-2825; R-625; R-301; R-285; R-250
Мосты и путепроводы	
План дороги ситуация	
Километры	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 1 1 2 3 4 5 6 7 8 9 2 1 2 3 4 5 6 7 8 9 3 1 2 3 4 5 6 7 8 9 4 1 2 3 4 5 6 7 8 9 5 1 2 3 4 5 6 7 8 9 6 1 2 3 4 5 6 7 8 9 7 1 2 3 4 5 6 7 8 9 8 1 2 3 4

Частные коэффициенты аварийности

Взам. инв.N | Подпись и дата | Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подпись	Дата	
ГИП	А.Болотцев			[signature]	2023г	
Исполнил	Н.Болотцева			[signature]	2023г	
Н.контр.	Н.Болотцева			[signature]	2023г	

1075-АД

"Капитальный ремонт подъездной дороги к п.Ветелки г.Уральск ЗКО"

Подъездная дорога к п.Ветелки

Стадия	Лист	Листов
РП	8	

График коэффициентов аварийности ПК0+00 – ПК84+00

ТОО "Уральский Каздорпроект" 2023г

Копировал | Формат

К итог

эпюра
итоговых коэффициентов
аварийности

Показатель	Значения (слева направо)
К итог	1.4 · 1.8 · 2.4 · 2.7 · 1.4 · 2.6 · 1.6 · 1.4 · 1.6 · 2.4 · 1.4 · 1.8 · 1.4 · 1.8 · 2.3 · 3.1 · 3.4 · 8.4 · 7.2 · 3.5 · 3.3 · 2.8 · 1.6 · 1.4 · 1.6 · 2.8 · 3.3 · 3.1
Частные коэффициенты аварийности: К1 интенсивность движения	1.1
К2 ширина проезжей части	1.1
К3 ширина обочин	1.4
К4 продольный уклон	1.0
К5 радиусы кривых в плане	1.0 · 1.3 · 1.0 · 1.3 · 1.0 · 1.3 · 1.0 · 2.3 · 1.0 · 2.3
К6 видимость	1.0 · 1.8 · 2.0 · 1.0 · 1.9 · 1.2 · 1.0 · 1.2 · 1.8 · 1.0 · 1.7 · 2.3 · 2.5 · 2.7 · 2.3 · 2.6 · 2.4 · 2.1 · 1.2 · 1.0 · 1.2 · 2.1 · 2.4 · 1.0
К7 ширина мостов	1.0
К8 длина прямых участков	1.0
К9 тип пересечения	1.0
К10 интенсивность на пересечении	1.0
К11 видимость на пересечении	1.0
К12 число полос движения	1.0
К13 застройка	1.0
К14 длина населенного пункта	1.0
К15 подходы к населенным пунктам	1.0
К16 характеристика покрытия	0.8
К17 разделительная полоса	1.0
К18 расстояние до оврага	1.0
Интенсивность движения авт/сут	934
Ширина проезжей части, м	7.0
Ширина обочин, м	1.5
Расстояние видимости, м	1000 · 835 · 918 · 836 · 747 · 609 · 547 · 366 · 353 · 1000 · 361 · 362 · 425 · 520 · 630 · 611 · 419 · 368 · 370 · 1000 · 465 · 540 · 631 · 727 · 793 · 591 · 375 · 276 · 213 · 188 · 282 · 196 · 252 · 335 · 425 · 521 · 431 · 334 · 252 · 680 · 600
Пересечения: видимость, интенсивность движения по пересекаемой дороге	300 / 100
Продольный уклон, ‰	
Прямые и кривые	R-250 · R-290
Мосты и путепроводы	
План дороги ситуация	
Километры	4 5 6 7 8 9 ПК9 1 2 3 4 5 6 7 8 9 ПК10 1 2 3 4 5 6 7 8 9 ПК11 1 2 3 4 5 6 7 8 9 ПК12 1 2 3 4 5 6 7 8 9 ПК13 1 2 3 4 5 6 7 8 9 ПК14 1 2 3 4 5 6 7 8

Взам. инв.N | Подпись и дата | Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подпись	Дата
ГИП			А.Болотцев		2023г
Исполнил			Н.Болотцева		2023г
Н.контр.			Н.Болотцева		2023г

1075-АД

"Капитальный ремонт подъездной дороги к п.Ветелки г.Уральск ЗКО"

Подъездная дорога к п.Ветелки

Стадия	Лист	Листов
РП	9	

График коэффициентов аварийности ПК84+00-пк148+00

ТОО "Уральский Каздорпроект" 2023г

Копировал   Формат