ТОО "Уральский Каздорпроект"

Проектно-сметная документация

«Капитальный ремонт подъездной дороги к п.Ветелки г.Уральск ЗКО».

1075 - РК

Том 6. Отвод и рекультивация земель

г. Уральск 2023г.

ТОО «Уральский Каздорпроект»

ПРОЕКТНО-СМЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

«Капитальный ремонт подъездной дороги к п.Ветелки г. Уральск ЗКО».

1075-ПК

Том 6. Отвод и рекультивация земель

Директор А.П.Горшенин

Главный инженер проекта А.А.Болотцев

Лицензия ГСЛ №007796 от 21.12.2001 г.

г. Уральск 2023 г.

Взам. Инв.№	
Подп, и дата	
Инв.№ подл.	

СОСТАВ РАБОЧЕГО ПРОЕКТА

№ тома	Обозначение	Наименование
1	**2**	**3**
1	1075-ПП	Паспорт проекта
2	1075-ПЗ	Общая пояснительная записка
		Книга 1. Пояснительная записка с согласованиями. Ведомости. Книга 2. Раздел охраны окружающей среды (РООС).
3	1075-АД	Рабочая документация. Чертежи. Книга 1. Автомобильные дороги. Книга 2. Поперечные профили земляного полотна
4	1075 - МИС	Малые искусственные сооружения
5	1075-ОД	Обустройство дороги
6	1075-РК	Отвод и рекультивация земель
7	1075-ПК	Переустройство коммуникаций. (газоснабжение)
8	1075-ОС	Организация строительства
9	1075-СВОР	Сводная ведомость объемов работ
10	1075-СД	Сметная документация

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	№ стр.
1	2	3
1	Задание	6-8
2	Ситуационный план.	9
3	Пояснительная записка	10-27
	1. Общие данные	11
	2. Геоморфология и рельеф	11-12
	3. Почвы и растительность	12-15
	4. Климат района прохождения дороги	16-19
	5. Геологическое строение и гидрологические условия участка	19-20
	6. Инженерно-геологические условия	21-23
	7. Отвод и рекультивация земель	23-26
	8. Список используемой литературы	27
4	Сводная ведомость занимаемых земель	28
5	Расчет постоянного отвода земель	29-32
6	Ведомость отвода земель во временное пользование	33-34
7	Сводная ведомость объёмов работ на рекультивацию нарушенных земель	35
8	Ведомость снятия растительного грунта с боковых резервов	36-45
9	Ведомость почвенных разновидностей.	46-47
	Материалы согласований	
1	Ведомость согласований	48
2	Постановление акимата г.Уральска № 3027 от 15.12.2021г.	49-51
3	Заключение земельной комиссии г. Уральска № 6 от 11.02.2021г.	52
4	Акт выбора земельного участка № 341 от 08.02.2021г. с приложениями	53-55
5	Заявление от ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД г.Уральска» № 7-11/74 от 11.01.2021г. на приобретение права на земельный участок	56-57
6	Письмо АО «Жайыктеплоэнерго» № 2015 от 14.10.2020г	58-59
7	Тех.условия УФ АО «KazTransCom» № 24-460 от 10.11.2020г	60
8	Тех.условия ТОО «Батыс су арнасы» № 08-13/7617 от 18.11.2020г	61-62
9	Тех.условия АО «КазТрансГазАймак» № 372-3721-3834 от 15.10.2020г.	63
10	Тех.условия АО «КазТрансГазАймак» № 372-3721-1334 от 14.04.2022г.	64
11	Письмо ЦЛКС-143, ТУСМ-14 ОДС филиала АО «Казахтелеком» № 14-09-12/4021 от 24.11.2020г	65
12	Тех.условия Западная региональная дирекция телекоммуникаций АО «Казахтелеком» № 32-15/9510 от 22.10.2020г	66-67
13	Письмо объдинения «Дивизион «Сеть» ЗК ТУСМ АО «Казахтелеком» № 04-5-9-2-5-17/7642 от 26.04.2022г.	68-69
14	Тех.условия ГЭС АО «Зап.Каз.РЭК» № 13/478 от 09.11.2020г	70-71

1	2	3
15	Тех.условия ГЭС АО «Зап.Каз.РЭК» № 7/530 от 21.04.2022г	72
16	Письмо ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД г.Уральска» № 7-11/2957 от 17.05.2021г.	73
17	Письмо ТОО «Куат-Энерго» № 112 от 28.10.2020г	74
18	Тех.условия «АО Интергаз Центральная Азия» № 2-62-2017 от 14.12.2021г.	75-81
19	Письмо ГУ «Жайык-Каспийская бассейновая инспекция» № 18-13-02-04/525 от 24.03.2022г.	82-84

Чертежи.

Марка чертежа	Наименование чертежей	Номер чертежа
1075-ОЗ	Общие данные	1
1075-ОЗ	График занимаемых земель ПК 0+00 – ПК 27+00	2
1075-ОЗ	График занимаемых земель ПК 27+00 – ПК 63+00	3
1075-ОЗ	График занимаемых земель ПК 63+00 – ПК 99+00	4
1075-ОЗ	График занимаемых земель ПК 99+00 – ПК 135+00	5
1075-ОЗ	График занимаемых земель ПК 135+00 – ПК 148+00	6
1075-ОЗ	Поперечные профили полосы отвода и рекультивации земель. Подъездная дорога.	7
1075-ОЗ	Картограмма мощности снимаемого плодородного слоя почвы ПК 0+00 – ПК 7+06	8
1075-ОЗ	Картограмма мощности снимаемого плодородного слоя почвы ПК 7+06 – ПК 30+00	9
1075-ОЗ	Картограмма мощности снимаемого плодородного слоя почвы ПК 30+00 – ПК 52+97	10
1075-ОЗ	Картограмма мощности снимаемого плодородного слоя почвы ПК 52+97 – ПК 60+74	11
1075-РК	Картограмма мощности снимаемого плодородного слоя почвы ПК 60+74 – ПК 76+74	12
1075-РК	Картограмма мощности снимаемого плодородного слоя почвы ПК 76+74 – ПК 92+23	13
1075-РК	Картограмма мощности снимаемого плодородного слоя почвы ПК 92+23 – ПК 115+17	14
1075-РК	Картограмма мощности снимаемого плодородного слоя почвы ПК 115+17 – ПК 138+23	15
1075-РК	Картограмма мощности снимаемого плодородного слоя почвы ПК 138+23 – ПК 148+00.	16

«Утверждаю»

Руководитель ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД г. Уральска»

_____ Халелов А.Е.

« 27 » 07 2023г.

ЗАДАНИЕ

НА РАЗРАБОТКУ ПРОЕКТНО СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

по объекту: **«Капитальный ремонт подъездной дороги к п.Ветелки г.Уральск ЗКО »**

№ п/п	Перечень, основных данных и требований	Основные данные и требования
1	Наименование и месторасположение проектируемого объекта	«Капитальный ремонт подъездной дороги к п.Ветелки г.Уральск ЗКО »
2	Основание для проектирования	Решение Уральского городского маслихата Западно-Казахстанской области от 16 октября 2020 года №52-2 «О внесении изменений в решение Уральского городского маслихата от 27 декабря 2019 года. Договор
3	Исходные данные для проектирования	Задание на проектирование. Технические условия
4	Вид работ и источник финансирования	Капитальный ремонт. Источник финансирования госбюджет.
5	Заказчик	ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД г. Уральска ЗКО»
6	Стадийность проектирования	Одностадийное. Рабочий проект
7	Состав проектируемых сооружений	Протяженность дороги 14800м, уточнить топогеодезическими изысканиями. Техническую категорию и основные технические и транспортно-эксплуатационные параметры дороги принять по 4тех.категории в соответствии СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».
8	Режим работы	Круглогодично и всесезонно.
9	Начало дороги	Кромка проезжей части перекрестка дороги к п.Маштакова.
10	Окончание дороги	ПК 148+00
11	Основные требования к архитектурно-строительным, объемно планировочным и конструктивным решениям	**Подъездная дорога к п.Ветелки** От кромки проезжей части автодороги к п.Маштакова до начала ул.Центральной в п.Ветелки. Протяженность - 14,80км (уточняется в процессе изысканий). Техническая категория –4, - расчетная скорость – 80 км/час. - ширина полосы движения – 3,0м - количество полос движения – 2 - ширина обочин – 2 м. - укрепленной части обочины по типу д.о-0,5м

		- ширина а/б покрытия-7м - ширина земполотна-10м
11.1	Дорожная одежда	Тип дорожной одежды – капитальный. Вид покрытия – усовершенствованный (горячий асфальтобетон). Минимальный модуль упругости принять Етр=200мПа.
11.2	Обустройство и безопасность	Проектирование объекта провести с учетом требований безопасности движения. Дорожные знаки предусмотреть из оцинкованного материала, со светоотражающим покрытием.
11.3	Искусственные сооружения	Согласно СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», СП РК 3.03-112-2013 «Мосты и трубы», СТ РК 13802017 «Мостовые сооружения и водопропускные трубы на автомобильных дорогах». Нагрузки и воздействия.
12	Требования к эксплуатационному процессу	Обеспечение видимости в плане, согласно норм РК
13	Особые условия проектирования.	1.На подходах к мосту через р.Деркул предусмотреть перекрытие существующего асфальтобетонного покрытия слоем из горячего мелкозернистого асфальтобетона толщиной 4 см. 2. Ремонт моста, и асфальтобетонного покрытия на мосту проектом не предусматривать. 3. Тротуары проектом не предусматривать. 4. Длину съездов с покрытием по типу основной дороги предусмотреть в пределах радиусов закруглений. 5. Все основные проектные решения согласовать с Заказчиком. 6. Проектом предусмотреть объездную дорогу на период строительства. 7. Предусмотреть замену двух существующих автопавильонов на новые (модульные). 8. Примыкание на 6км подъездной автодороги вправо на «Новостройку» выполнить с дорожной одеждой облегченного типа. Протяженностью до начала жилой застройки. 9. В местах переустройства газопроводов и кабелей связи АО «Интергаз Центральная Азия» оставить разрывы на дороге для производства переустройству коммуникаций длиной не менее охранной зоны и позволяющие выполнить переустройства согласно технических условий. - По ТУ № 2-62-2017 от 14.12.2021г., выданные АО «Интергаз Центральная Азия» выполнить пункты касающиеся объездной дороги и раздела безопасность движения. Пункты 5.9, 5.12, 5.17, 5.18, 5.19, 5.20, 5.21. Все остальные пункты будут реализованы при выполнении проекта переустройства коммуникаций во

		второй очереди. - Временную объездную дорогу в месте пересечения газопроводов не разбирать до окончания переустройства газопроводов и кабелей связи на длину 100 метров. 10.Укрепление обочин на ширину 1м толщиной 12см выполнить из смеси ПЩГС С-10.
14	Требования к инженерным изыскательским работам	Произвести комплексные топогеодезические, инженерно-геологические изыскания подъездной дороги к п.Ветелки в масштабе 1:500, с составлением отчетов. Система координат – местная.
15	Требования к организации строительства	Разработать ПОС, продолжительность строительства определить расчетом в проекте.
16	Требования в разработке природоохранных, экологических и санитарно-эпидемиологических мероприятий	Согласно действующих СН РК в проекте должны быть предусмотрены экологические, природоохранные, санитарно-эпидемиологические мероприятия с требованиями норм, правил и инструкции, действующих на территории РК.
18	Согласования	Рабочий проект согласовать с МВД РК ДП ЗКО и другими организациями, имеющими отношения к согласованию проекта по законодательству РК.
19	Требования к качеству, конкурентоспособности	Максимальное использование местных материалов, применение инновационных и прогрессивных технологий.
20	Наименование генеральной проектной организации	ТОО «Уральский Каздорпроект»
21	Необходимость авторского надзора	Требуется
22	Уровень ответственности объекта	II нормальный технически не сложный, технологически не сложный.
23	Требования по составу и количеству экземпляров проекта передаваемых заказчику	По составу рабочий проект должен соответствовать требованиям СН РК 1.02-03-2011 и действующим в РК нормам, правилам и стандартам. Рабочий проект передается заказчику в 4 (четырех) экземплярах на бумажном носителе и один экземпляр на электронном носителе в формате pdf, KENML, после проведения комплексной вневедомственной экспертизы по РП.

«Согласовано»
Заместитель руководителя ГУ ЖКХ,ПТ и АД г.Уральска»

_____ А. Нурмаков.

«27» 07 2023г.

«Согласовано»
Директор ТОО «Уральский Каздорпроект»

_____А.П.Горшенин

«27» 07 2023г.

Инв.N.подл.	Подпись и дата	Взам. инв.N

Изм	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата
ГИП		А.А.Болотцев			2023г.
Исполнил		М.В.Лисицына			2023г.
Н.контр.		Н.В.Болотцева			2023г.

1075-ОЗ

"Капитальный ремонт подъездной дороги к п.Ветелки г.Уральск ЗКО"

Стадия	Лист	Листов
РП	1	

Ситуационный план.

ТОО "Уральский Каздорпроект" 2023г.

КОПИРОВАЛ

ФОРМАТ

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

						1075-ОЗ		
Изм	Кол.уч	Лист	№Док	Подпись	Дата			
ГИП		Болотцев А.			2023	Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
Составил		Куплинов П.			2023		РП	1	18
Проверил		Болотцев А.			2023		ТОО «Уральский Каздорпроект»		
Н. контр.		Болотцева Н.			2023				

1. Общие данные

Настоящий рабочий проект разработан ТОО «Уральский Каздорпроект» на основании задания на разработку проектно-сметной документации по объекту: «Капитальный ремонт подъездной дороги к п. Ветелки г.Уральск ЗКО», выданного ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД г.Уральск».

Исходные данные для проектирования приняты согласно материалам изысканий, произведенных ТОО «Уральский Каздорпроект» в период января – февраля 2021года. В 2023г. были произведены дополнительные топографические работы, с целью внесения текущих изменений.

Участок работ расположен от пос. Деркул до пос. Ветелки г.Уральска Западно- Казахстанской области. Протяженность подъездной дороги от пос. Деркул до пос. Ветелки - 14,800м, запроектировано 14620м (исключая участки разрывов на коммуникациях «Интергаз Центральная Азия» ПК 21+50 – ПК 22+50; ПК 95+40 – ПК 96+20, общей протяжённостью 180м).

Рабочий проект разработан в соответствии с действующими в Республике Казахстан нормативными документами на проектирование и строительство.

Согласно приказу МНЭ РК от 28 февраля 2015 года № 165 по технической сложности объект относится к технически сложному ко II (нормальному) уровню ответственности, не относящейся к технически сложным.

2. Геоморфология и рельеф

В региональном плане территория исследования расположена в пределах Северной части Прикаспийской впадины, на участке сочленения двух крупных геоморфологических элементов Общего Сырта и Прикаспийской низменности, прорезанных долиной реки Урал и её притоками реками Деркул и Чаган.

Для южной окраины Общего Сырта характерно развитие структурно-денудационного типа рельефа тесно связанного с интенсивной соляно-купольной тектоникой и литологией доплиоценовых пород, выходящих на дневную поверхность. Поверхность Сыртового плато и осложнена долинами рек и овражно-балочной сетью. Территория развивалась в условиях континентального режима. Главные рельефо-образующие факторы - процессы аккумуляции.

Трасса подъездной дороги проходит в пределах первой - второй надпойменных террасах долины реки Урал её притоков рек Деркул и Чаган с переходом в делювиальный склон сыртового плато в районе пос. Ветёлки. Поверхность аллювиальных террас и делювиального склона имеет общий уклон к руслу рек, с абсолютными отметками поверхности в пределах от 32-48м до 55-65м.

Русло реки Урал извилистое с ярко выраженными меандрами, хорошо разработанное с крутыми обрывистыми берегами высотой до 5-8м и песчаными отмелями. Ширина русла реки 80-220м. Глубина реки Урал 2-6м, иногда до 8-12м. Скорости течения в межень равны 0,25-0,60м/сек, на перекатах до 0,6-1,1м/сек.

Русло реки Чаган так же хорошо разработанное, берега крутые, большой частью задернованные. Ширина русла реки до 60-70м, глубина 1,5-2,5м. Река Чаган на всем протяжении обладает постоянным течением с расходом в межень 0,1-0,6м^3/сек. В русле реки отмечается чередование плёсов и перекатов. В районе города отмечается сплошной плёс (водохранилище), находящийся в переменном подпоре от реки Урал и Чаганской плотины.

Река Деркул протекает с запада на восток, являющаяся притоком реки Чаган, не имеет постоянного стока в течение всего года, в межень она распадается на ряд плёсов и перекатов.

Русло реки Деркул хорошо разработанное с пологими, местами обрывистыми берегами, заросшие травянистой, а на отдельных участках кустарниковой и древесной растительностью. Высота берегов реки над урезом воды составляет до 6,0-10м. Ширина русла реки в районе участка мостового перехода до10-15м, глубина реки до 2,0-3,0м.

В силу особых экологических условий в долинах рек имеют распространение кустарниковые и древесные виды растений, а также травянистые растения лугов.

3. Почвы и растительность

По агроклиматическому районированию участок дороги расположен в зоне очень сухой засушливой тёплой равнинной территории (IV агроклиматическая область), во II-ой умеренно засушливой (по показаниям увлажнённости) подзоне. Для характеристики почвенного покрова использованы материалы почвенного обследования прошлых лет.

В почвенном отношении данная территория входит в зону степей с наличием зональных тёмно-каштановых среднемощных почв, а также участков с лугово-каштановыми, аллювиальными, лугово-болотными почвами и солонцами.

1. Темно-каштановые почвы залегают на выровненных участках рельефа и представлены:

- среднемощными глубокосолончаковатые (шифр 276 с) среднесуглинистыми;
- среднемощными карбонатно-солончаковатыми (шифр 247тс) тяжелосуглинистыми;
- среднемощными солончаковатыми (шифр 271тс) тяжелосуглинистыми;
- слабосмытыми солончаковатыми (шифр 268тс) и карбонатно-солончаковатыми (шифр 249 тс) тяжелосуглинистыми;
- среднесмытыми карбонатно-солончаковатыми (шифр 251 тс) тяжелосуглинистыми

2. Лугово-каштановые почвы (шифр 448 с) среднесуглинистые, залегают по пониженным местам (лога, ложбины, замкнутые блюдцеобразные понижения).

Кроме того выделен участок с луговыми слитыми почвами (шифр 571 тс) и комплекс с солонцами (448с+671.)

3. Лугово-болотные почвы занимают незначительную площадь и формируются в условиях дополнительного поверхностного увлажнения за счет стока атмосферных осадков. Шифр почвы - 596тс.

4. Аллювиальные слоистые почвы сформировались вдоль реки Деркул на слоистых почвообразующих породах. Шифр почвы -629с.

5. Солонцы залегают пятнами среди темно-каштановых почв. По сравнению с зональными почвами содержат небольшое количество гумуса и азота. Солевой горизонт у них расположен на глубине 30-40см. Шифр на карте 671тс.

Ниже приводится краткая характеристика почвенного покрова на прилегающей к автодороге ненарушенной поверхности.

1. Темно-каштановые карбонатно-солончаковатые почвы встречаются как однородным контуром (247тс, 276с), так и в сочетаниях с другими почвами. Залегают они на выровненных повышенных водораздельных участках. Мощность гумусового горизонта этих почв (А+В) колеблется в пределах 38-45см. Содержание гумуса в верхнем горизонте составляет 3-4,5%.

На склонах водоразделов и балок, где сформировались темнокаштановые слабо и среднесмытые почвы в сочетаниях с лугово-каштановыми почвами и солонцами мелкими солончаковатыми (268тс+671.., 249тс, 251тс+452.., 251тс+448.)

По механическому составу эти почвы являются преимущественно тяжелосуглинистыми (тс), а также среднесуглинистыми (с).

По глубине залегания верхнего солевого горизонта засоленные почвы подразделяются на : - солончаковатые (глубина залегания солевого горизонта -30-80см);

- глубокосолончаковатые (глубина залегания солей – 80-150см).

Питательными веществами они обеспечены: : подвижным калием - средне, фосфором – низко, гидролизуемым азотом – средне. С глубиной содержания элементов питания заметно уменьшается.

Поглощающий комплекс этих почв насыщен кальцием до 80-85%, магния содержится 16-18%, на долю натрия приходится не более 2%.

Рекомендуемая мощность снятия плодородного слоя почвы колеблется в пределах 30-40см.

Данные почвы занимают более половины протяженности трассы подъездной и внутрипоселковой дороги (≈ 64%).

Естественная растительность на этих почвах представлена типчаково-полынными группировками с примесью ковыля, полыни черной (на солонцовых пятнах), степного разнотравья.

2. Лугово-каштановые почвы (448с) в сочетании с солонцами мелкими (448+671.) и луговые слитые почвы (571тс) залегают небольшими контурами в пониженных местах (ложбины, дно логов, замкнутые понижения. Сформировались под влиянием дополнительного увлажнения за счет стока поверхностных вод с более возвышенных участков рельефа. Описываемые почвы хорошо выделяются на общем фоне зональных почв, благодаря хорошо развитой разнотравно-ковыльно-луговой растительности (ковыль, типчак, житняк, шалфей и др.)

По механическому составу почвы средне и тяжелосуглинистые. Мощность гумусового горизонта (А+В) в среднем равна 52см. Содержание гумуса колеблется в пределах 4,26- 2,52%.

Профиль этих почв сходен со строением профиля темнокаштановых почв и отличается от него большей мощностью гумусового горизонта, более темной окраской и большим содержанием гумуса.

Подвижным фосфором почвы обеспечены средне, азотом и калием – высоко. По сумме поглощенных оснований преобладает кальций (80%) , на долю магния приходится до 19%, а натрия в горизонте 30-40 см содержится до 1%. Профиль лугово-каштановых почв хорошо промыт от воднорастворимых солей.

Рекомендуемые мощности снятия плодородного слоя почвы составляет 60см (шифр 448с) и 50см (шифры 448с + 671. и 571тс).

3. Лугово-болотные почвы (596тс) выделены одним очень малым по площади контурам. Развились в условиях продолжительного затопления паводковыми водами весной. Растительный покров представлен осокой с примесью тростника и полыни.

Мощность гумусового горизонта (А+В) равна 41см. Гумуса данные почвы содержат от 5,02% (в слое 0-10см) до 1,36% (на глубине 30-40см).

Питательными веществами почвы обеспечены в верхней части: азотом и калием - высоко, фосфором – средне.

Рекомендуемая мощность снятия – 50см.

4.Аллювиальные слоистые почвы (629с). Залегают в пойме р.Деркул под разнотравно-злаковой растительностью с участием луговой растительности. Почвенный профиль сильно слоистый, который образуется за счет ежегодных отложений материала приносимого паводковыми водами. Супесчаные прослойки чередуются с глинистыми. Гумуса эти почвы содержат: в слое 0-10см -4,54% и на глубине 25-35см – 4,03%.

Питательными веществами данные почвы обеспечены хорошо. По трассе автодороги они занимают около 3% от всей протяженности трассы.

Рекомендуемая мощность снятия ПСП -45см.

5. Солонцы мелкие солончаковатые являются ведущими в комплексе с темнокаштановыми слабосмытыми 20-30% и лугово-каштановыми почвами 10% (шифр 671тс +239.. +448.) и занимают 30% от всей протяженности трассы.

Располагается на повышенных участках межбалочных водоразделов и их склонов. Почвообразующие породы – суглинки засоленные.

Растительность представлена полынными группировками с примесью грудницы, типчака, ковыля, прутняка и других трав.

Солонцы мелкие солончаковатые имеют мощность гумусового горизонта (А+В) 26см, при горизонте А=8см.

Воднорастворимые соли залегают на глубине 30-50см. В данных солонцах гумуса содержится в пределах 2,04-2,57%.

В солонцовом горизонте преобладает кальций (65%) и магний (22%). Натрия содержится на глубине 11-21см -12%.

Из-за высокого содержания натрия, рекомендуемая мощность снятия растительного слоя составляет 10см.

Данные почвы залегают за пределами существующих боковых притрассовых резервов.

В результате строительства автодороги большинство почв было ранее нарушено, в следствии чего в боковых притрассовых резервах образовалась смесь почвенных гумусированных слоёв с подстилающими породами.

Существующие боковые притрассовые резервы и откосы насыпи земполотна в настоящее время заросли травянистой растительностью идентичной с ненарушенными участками, а на отдельных участках – самосевом кустарника (лоха узколистного).

С целью не попадания растительности в насыпь земполотна при её доведении до проектных отметок, предусматривается снятие растительного грунта, а также срезка кустарника с откосов насыпи, дна и откосов боковых резервов. Мощность снятия растительного грунта 10см.

Кустарниковая растительность, на прилегающей территории к ремонтируемой дороги и на откосах насыпи и боковых резервах наблюдается отдельными растениями и группами, различной густоты и протяженности. Придорожные лесополосы расположены на участке подъездной дороги с ПК80 по ПК146 с одной или двух сторон. Породы в лесополосах представлены карагачом, кленом и лохом.

Самосев древесно-кустарниковой растительности произошел естественным путем от защитных придорожных лесополос.

4. Климат района прохождения трассы

Климат территории является резко континентальным, с холодной ясной погодой зимой и жарким засушливым летом. Высокая континентальность климата проявляется в резких температурных контрастах дня и ночи, зимы и лета, в быстром переходе от зимы к лету при коротком весеннем периоде.

Характеристика климатических условий дана по данным длительных наблюдений на метеостанции г. Уральска и данным СП РК 2.04-01-2017 «Строительная климатология».

Наиболее холодным месяцем является январь. При вторжении арктических масс температура воздуха понижается до минус 35-43°С. Суточная амплитуда температур иногда достигает 25-27°С, однако наибольшую повторяемость (20-30%) имеют амплитуды, равные 7-14°С. Средняя суточная амплитуда температуры воздуха наиболее холодного месяца 8,2°С.

Зима в регионе продолжительная и устойчивая, длится 4-5 месяцев, иногда наблюдаются оттепели. С февраля начинается повышение температуры воздуха. Особенно интенсивным повышение температуры бывает при переходе от марта к апрелю и составляет в среднем до 11-13°С.

Снежный покров устойчиво залегает в течение 3-5 месяцев в году. Средняя многолетняя, наибольшая высота снега перед началом снеготаяния составляет 25-30см (минимум – 15см, максимум 40-50см). Средняя дата образования устойчивого снежного покрова - 5 декабря, средняя дата разрушения устойчивого снежного покрова – 3 апреля.

Наиболее тёплым периодом года в регионе является июль месяц, когда максимальная температура воздуха достигает +42-44°С. Суточные колебания температуры летом составляют 10-16°С, в отдельных случаях достигают 26-28°С. Средняя максимальная температура воздуха тёплого периода года 29,5°С. Средняя продолжительность теплого (безморозного) периода колеблется в пределах 150-160 дней.

Абсолютный минимум температур -43,0°С.

Абсолютный максимум температур +41,6°С.

Среднегодовая температура воздуха +5,9°С.

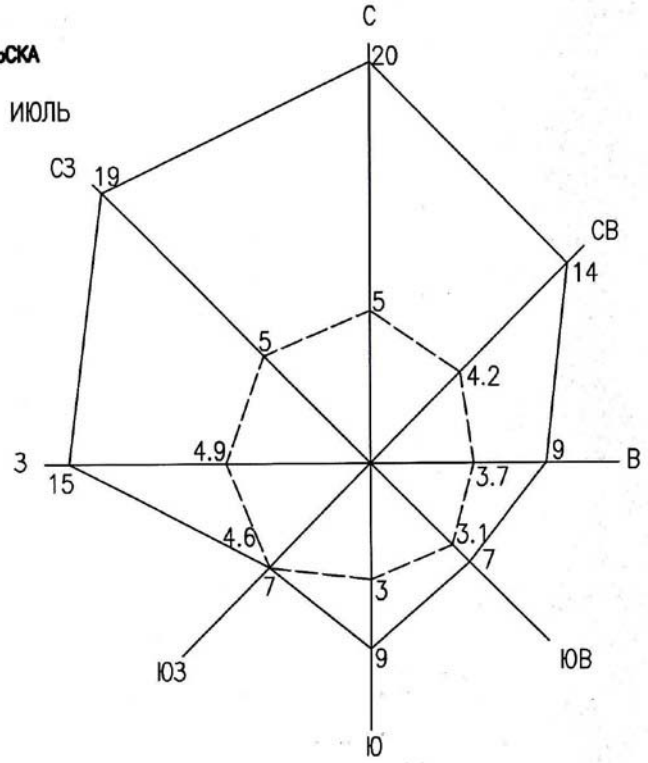
Глубина промерзания суглинков и глин – 140см, супесей и песков мелких и пылеватых – 170см, песков средних, крупных и гравелистых – 183см. Глубина проникновения нулевых температур до 200см.

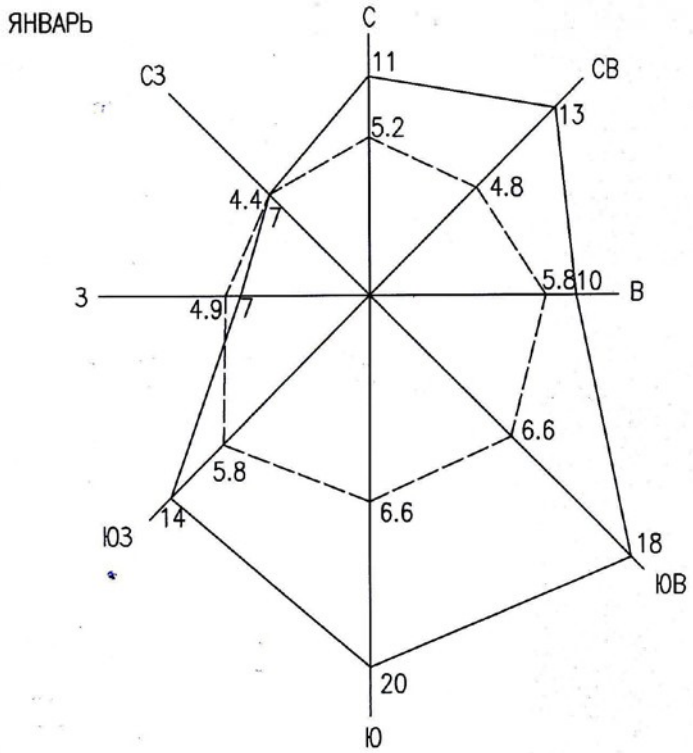
Территория относится к зоне недостаточного увлажнения. Относительная влажность наиболее ярко характеризует степень засушливости климата. В зимний период относительная влажность наиболее высокая, её средние месячные значения в 13 часов колеблется в пределах 72-83%.

По мере увеличения притока солнечной радиации и повышения температуры воздуха относительная влажность резко уменьшается и своих наименьших средних месячных значений достигает в мае-августе и составляет 54-58%. В июле средняя месячная относительная влажность воздуха в 15 часов составляет 40%. Число дней с относительной влажностью менее 30% за летний период составляет около 60.

Рассматриваемая территория атмосферными осадками обеспечена недостаточно. Среднегодовое количество осадков составляет до 348мм. В отдельные годы количество осадков может достигать 400-600мм (602мм в 1946г), но также бывает и до 200мм (167мм в 1929г). В течение года выпадение атмосферных осадков распределено неравномерно. Основное количество их приходится на тёплый период года, а в холодный период года осадков выпадает около 30-40% от годового количества. Количество атмосферных осадков за ноябрь – март месяцы составляет 129мм. Количество атмосферных осадков за апрель – октябрь месяцы составляет 219мм. Средняя продолжительность гроз до 40-60 часов. Среднее число дней с грозами за год – 20,8 дней. Число дней с туманами за год – 28 дней.

РОЗЫ ВЕТРОВ
ПО МЕТЕОСТАНЦИИ Г. УРАЛЬСКА





—— ПОВТОРЯЕМОСТЬ ВЕТРА В %, МАСШТАБ: В 1 СМ – 3%

– – – – СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА, МАСШТАБ: В 1 СМ – 2 М/СЕК

Взам. инв. №						
Подп. и дата						
Инв. № подл.						
	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Отчёт об инженерно-геологических изысканиях

Лист

Ветровой режим на территории исследования обусловлен циркуляционными процессами в атмосфере и орографией местности. Наибольшую повторяемость имеют восточные и юго- восточные ветра с октября по апрель месяцы.

С декабря по февраль месяцы, преобладающие направление ветра в регионе юго- восточное. Максимальная из средних скоростей по румбам за январь месяц составляет 6,3м/сек. Средняя скорость ветра за период со средней суточной температурой воздуха равной 8°С составляет 3,0м/сек.

В период с мая по сентябрь месяцы преобладают ветры с северной составляющей (10-30%). Преобладающее направление ветра за июль – август месяцы северо-западное. За июль месяц самая минимальная из скоростей ветра - 1,8м/сек.

Средние скорости ветра в регионе 3-6м/сек. Среднегодовая скорость ветра - 4,5м/сек. Число дней с сильным ветром ≥15м/сек составляет примерно 44 дня. Сильные ветры отмечаются при прохождении циклонов, в это время они могут достигать скорости - 20-25м/сек. Часто в летний период сильные ветры приводят к возникновению пыльных бурь (4 дня в год), а в зимний период – метелей (10 дней).

Район по скоростному напору ветра - III.

Климатический район - IIIВ, дорожно-климатическая зона - IV.

Климатические условия по требованию к строительным материалам и бетону - суровые.

Тип местности по характеру и степени увлажнения - 1.

5. Геологическое строение и гидрологические условия участка

В геологическом строении участка исследования до разведанной глубины 2,0-7,0м принимают участие четвертичные отложения.

Нижне-среднечетвертичные делювиальные отложения **(dQ_{I-II})** распространены в районе пос. Ветёлки под современными почвенными и техногенными отложениями с глубины 0,3-1,8м и распространены до глубины 2,0-7,0м, литологически представлены глинами и суглинками с прослоями песков коричневыми. Вскрытая мощность отложений 1,1-5,2м.

Верхнечетвертичные аллювиальные отложения долины реки Урал и её притоков рек Чаган и Деркул **(aQ_{III})** распространены под современными почвенными и техногенными отложениями с глубины 0,4-1,5м и распространены до глубины 3,0-7,0м, литологически представлены глинами, суглинками и супесями с прослоями песков коричневыми, серовато-коричневыми. Вскрытая мощность отложений 1,5-5,6м.

С поверхности имеет распространение современный почвенный покров **(pQ_{IV})**, литологически представленный суглинками тёмно-бурыми, буровато-чёрными гумусированными, мощностью до 0,3-0,9м.

По трассе подъездной дороге в существующем земляном полотне распространён современный техногенный грунт **(tQ_{IV})**, литологически представленный суглинками коричневато-бурыми, буровато-коричневыми. Мощность слоя до 0,5-1,8м.

Сейсмичность территории оценивается в 6 баллов в соответствии с сейсмическим районированием территории Казахстана (СП РК 2.03-30-2017). Грунтовые условия участка работ представлены до глубины 2,0-7,0м в основном суглинисто-глинистой толщей слабовлажной – влажной, от твёрдой – полутвёрдой до туго-мягкопластичной по консистенции. Уровень подземных вод на участках работ до глубины исследования 2,0-7,0м не вскрыт.

Исходя из этого, грунтовые условия участка работ по сейсмическим свойствами можно отнести к II типу (СП РК 2.03-30-2017, таблица 6.1, примечание б).

6. Инженерно-геологические условия.

Инженерно-геологические условия участка исследования обусловлены его геоморфологическим положением, геолого-литологическим строением и гидрогеологическими условиями.

По геолого-генетическим признакам до глубины исследования 2,0-7,0м выделено три комплекса пород, в которых по литологическим и физико-механическим свойствам выделены инженерно-геологические элементы (ИГЭ).

В геолого-генетическом комплексе современных техногенных отложений **(tQ_{IV})**, слагающих существующее земляное полотно на участке проектируемой подъездной дороги выделено три инженерно-геологических элемента:

ИГЭ-1. Насыпной грунт земполотна автодороги. Суглинок тяжёлый пылеватый коричневато-бурый, буровато-коричневый с примесью грунта почвенно-растительного слоя. Суглинки насыпи автодороги влажные, твёрдые – полутвёрдые по консистенции.

Грунт ИГЭ-1 незасолённый - слабозасолённый сульфатного, сульфатно-хлоридного или хлоридного типа

Слой суглинка ИГЭ-1 вскрыт на участках подъездной автодороги с ПК0+00 по ПК3+50, с ПК13+00 по ПК28+50, с ПК49+50 по ПК92+50, с ПК102+50 по ПК112+50, с ПК122+50 по Пк132+50 и с ПК141+50 по ПК148+00, залегая с поверхности и распространён до глубины 0,9-1,8м. Вскрытая мощность слоя до 0,9-1,8м.

ИГЭ-2. Насыпной грунт земполотна автодороги. Суглинок тяжёлый пылеватый коричневато-бурый, буровато-коричневый с примесью грунта почвенно-растительного слоя. Грунты насыпи автодороги влажные, тугопластичные по консистенции. Засоление грунтов земполотна автодороги низкой степени сульфатно-хлоридного типа.

Слой вскрыт скважиной на участке автодороги с ПК3+50 по ПК13+00 с поверхности до глубины 1,3-1,5м. Вскрытая мощность слоя до 2,1м.

ИГЭ-3. Насыпной грунт земполотна автодороги. Суглинок лёгкий пылеватый буровато-коричневый, коричневато-бурый с примесью грунта почвенно-растительного слоя. Грунты насыпи автодороги влажные, твёрдые по консистенции.

Засоление грунтов земполотна автодороги низкой – слабой степени сульфатно- хлоридного типа.

Слой вскрыт скважинами на участке автодороги с ПК28+50 по ПК49+50, с ПК92+50 по ПК102+50, с ПК112+50 по ПК122+50 и с ПК132+50 по Пк141+50 с поверхности до глубины 0,8-1,4м. Вскрытая мощность слоя до 0,8-1,4м.

Грунты ИГЭ-1, 2, 3 в земполотне автодороги при водонасыщении обладают просадочными свойствами слабой – средней степени СП РК 3.03-101-2013

По степени морозной пучинистости грунты земполотна существующей автодороги ИГЭ-1, 2, 3 относятся к слабо-среднепучинистым

По подъездной автодороге к п. Ветёлки грунт земполотна незасолённый - слабозасолённый сульфатного, сульфатно-хлоридного и хлоридного типа, с плотным остатком солей до 0,061-0,324%.

Грунты существующего земляного полотна можно использовать после разрыхления с последующим уплотнением до максимальной плотности и увлажнением до оптимальной влажности.

Асфальтобетонное покрытие толщиной до 6-7см (средняя толщина 6,5см) отмечается только на участке подъездной автодороги на подходах к мостовому переходу через р. Деркул с ПК64+06 по ПК72+08. Под асфальтобетонным покрытием отмечается слой щебня толщиной 28-30см (средняя толщина 29см). Под слоем щебня отмечается наличие дренирующего слоя из песчано-гравийной смеси толщиной 7-9см (средняя толщина 8см).

Почвенно-растительный покров: В геолого-генетическом комплексе современных почвенных отложений **(pQ_{IV})** выделен один инженерно-геологический элемент:

ИГЭ-4. Почвенно-растительный грунт. Суглинок тяжёлый пылеватый тёмно-бурый, буровато-чёрный слабовлажный - влажный, твёрдый по консистенции, гумусированный, местами с примесью щебня и песчано-гравийной смеси.

Слой почвенного покрова вскрыт в притрассовой полосе подъездной дороги на участках водопропускных труб с поверхности до глубины 0,4м и на съездах с поверхности до глубины 0,3-0,9м. Вскрытая мощность почвенно-растительного слоя 0,3-0,9м.

Притрассовая полоса: Основанием подъездной и внутрипоселковых автомобильных дорог в пос. Ветёлкии и в притрассовой полосе являются верхнечетвертичные аллювиальные отложения **(aQ_{III})**, в которых выделено четыре инженерно-геологических элемента:

ИГЭ-5. Глина лёгкая пылеватая коричневая, серовато-коричневая слабовлажная - влажная, твёрдая - полутвёрдая по консистенции.

По степени морозной пучинистости глины ИГЭ-5 относятся к слабо-средне-пучинистым.

Грунт ИГЭ-5 незасолённый - слабо-среднезасолённый сульфатного, хлоридно-сульфатного типа.

Слой глин ИГЭ-5 вскрыт на участках автодороги с ПК0+00 по ПК49+50 и с ПК72+50 по ПК143+50, залегая под грунтам земполотна ИГЭ-1, 2, 3, с глубины 0,4-1,8м и под грунтом почвенно-растительного покрова в районе водопропускных сооружений с глубины 0,4м и распространён до глубины 2,0-7,0м. Вскрытая мощность слоя от 0,2-1,9м до 2,3-5,2м.

ИГЭ-6. Глина лёгкая пылеватая коричневая, серовато-коричневая влажная, туго-мягкопластичная по консистенции.

Грунт ИГЭ-6 незасолённый - слабо-среднезасолённый сульфатного типа.

По степени морозной пучинистости глины ИГЭ-6 относятся к слабо-средне-пучинистым

Слой глин ИГЭ-6 вскрыт на участках подъездной автодороги с ПК4+00 по ПК6+00, с ПК14+00 про ПК15+00, с ПК143+50 по ПК148+00 и по внутрипоселковой дороге по ул. Верхняя с ПК0+00 по ПК3+50 залегая под грунтами земполотна ИГЭ-1 и под глинами и суглинками ИГЭ-5, 7 с глубины 1,2-2,3м и распространён до глубины 2,0-5,0м. Вскрытая мощность слоя до 0,2-2,7м.

ИГЭ-7. Суглинок тяжёлый пылеватый коричневый трещиноватый слабовлажный - влажный, твёрдый – полутвёрдый по консистенции.

Грунт ИГЭ-7 незасолённый – среднезасолённый сульфатного типа

Слой суглинка ИГЭ-7 вскрыт на участках подъездной автодороги с ПК0+00 по ПК4+00, с ПК49+50 по ПК64+00 и по внутрипоселковым дорогам по улицам Верхняя, Центральная и Абая, залегая под грунтами земполотна ИГЭ-1, под грунтами почвенного покрова ИГЭ-4 и под глинами ИГЭ-5 с глубины от 0,3-1,2м до 3,7м и распространён до глубины 2,0-5,5м. Вскрытая мощность слоя до 1,1-2,7м.

ИГЭ-8. Супесь песчанистая коричневая влажная, пластичная по консистенции.

Грунт ИГЭ-8 незасолённый сульфатного типа.

По степени морозной пучинистости глины ИГЭ-5 относятся к непучинистым.

Слой супеси ИГЭ-8 вскрыт на участке автодороги скважиной № 1 (водопропускное сооружение на ПК0+11), залегая под суглинками ИГЭ-7 с глубины 5,5м и распространён до глубины 7,0м. Вскрытая мощность слоя до 1,5м.

Грунты ИГЭ-4, 5, 6, представленные глинами лёгкими пылеватыми, суглинками тяжёлыми и лёгкими песчанистыми в притрассовой полосе пригодны как основание проектируемой подъездной дороги, так и для создания качественной насыпи земляного полотна дорог.

6. Отвод и рекультивация земель.

Проектируемая по капитальному ремонту подъездная и внутрипоселковая дорога п.Ветелки расположены на территории Деркульского поселкового округа г.Уральска. Автодорога расположена в северной части Западно-Казахстанской области и на всем протяжении совмещена с существующей автодорогой, проходящей по землям населенного пункта.

Подъездная дорога к п.Ветелки начинается от кромки проезжей части автодороги к п.Маштаково и заканчивается в начале ул.Центральной в п.Ветелки. Протяженность трассы - 14,8 км. Запроектировано на I этапе – 14,62км. Техническая категория – магистральные улицы районного значения РМ.

По данным топографической съемки и материалам согласований составлен график занимаемых земель (см. чертежи). При составлении графика учтено, что постоянный отвод для существующей автодороги ранее не выполнялся. Площадь отводимого участка под подъездную автодорогу к п.Ветелки, проходящую по территории поселкового округа г.Уральск составляет 33,186 га. В данную площадь входит полоса постоянного отвода под земполотно дороги, укрепления входа и выхода водопропускных труб, площадок под автобусные остановки с автопавильонами. Средняя ширина полосы постоянного отвода под дорогу составляет 22,7м (33,186га :14620м).

В соответствии с произведёнными расчётами полосы постоянного и временного отвода, выполненными попикетно по индивидуальным поперечным профилям земляного полотна, проектом установлено:

1. Необходимо оформить и получить акт на право постоянного землепользования площадью 33,186 га, занимаемых существующей дорогой под подъездную дорогу к п.Ветелки. В площадях постоянного отвода учтены участки под укрепления входа и выхода на трубах и автобусные остановки.

2. Во временное краткосрочное пользование для капитального ремонта подъездной автодороги всего потребуется 48,660 га из земель населенного пункта Деркульского поселкового округа г.Уральск, в том числе: 0,341 га существующей дороги.

Земли, отводимые во временное краткосрочное пользование, предназначены под размещение боковых притрассовых резервов, проезда и работу механизмов, объездной дороги, съездов и пересечений.

В связи с параллельным прохождением подземного газопровода ∅=75мм, на участке ПК14-ПК46, (расстояние 15,5-23,0м от оси дороги до газопровода) полоса временного отвода с правой стороны составляет от 3,0 до 6,0м. При этом между полосой временного отвода и газопроводом остается охранная зона трубопровода шириной не менее 3-х метров.

Дорожная одежда: асфальтобетонное покрытие отмечается только на участке подъездной автодороги в районе мостового перехода через р. Деркул. Асфальтобетонное покрытие толщиной до 6-7см (средняя толщина 6,5см). Под асфальтобетонным покрытием отмечается слой основания из щебня толщиной до 28-30 (средняя толщина 29см) и дренирующий слой из песчано-гравийной смеси толщиной до 7-9см (средняя толщина 8см).

На откосах существующей насыпи и поверхности существующих притрассовых резервов, при их углублении, предусматривается снятие растительного толщиной 10см с целью непопадания растительности и корневой системы в насыпь земполотна при ее досыпке. На объездной дороге, уширяемых боковых резервах, мощность снимаемого ПСП составляет 10- 50см.

Досыпка земполотна и уполаживание откосов производится в основном грунтами от срезки существующего земполотна, а также уширения и углубления существующих резервов.

Рабочим проектом принят уклон откосов насыпи земляного полотна 1:3 при высоте насыпи до 3,0м, 1:1,5 на участках строительства водопропускных железобетонных труб. Для обеспечения приживаемости грунта на откосах насыпи при досыпке земполотна предусмотрены работы по рыхлению грунта на откосах насыпи до 3-х метров.

По окончании досыпки земляного полотна автодороги до проектных отметок производится укрепление откосов насыпи с нанесением растительного слоя на откосы толщиной 10см и обочины (по 0,5м) слоем 12см.

Рабочим проектом приняты следующие типы поперечных профилей земляного полотна

I. На подъездной дороге к п.Ветелки.

Тип 1. – резервный поперечный профиль с уклоном откосов 1:3, 1:4, шириной по дну резерва от 3,0 до 11,0 м и внешними откосами резерва 1:4 - 1:6. Применяется на участках в нестесненных условиях для использования грунтов притрассовой полосы слева и справа для до- сыпки земляного полотна при высоте насыпи 0,70-3,00 метров. Данный тип занимает ≈ 97% от всей протяжённости трассы.

Тип 3. – безрезервный поперечный профиль земляного полотна с уклоном откосов 1:1,5. Применяется в местах устройства водопропускных труб при высоте насыпи 1,40-3,00м.

Рабочим проектом предусматривается устройство объездной дороги в соответствии с требованиями ВСН 41-92 «Инструкция по организации движения в местах производства работ на автомобильных дорогах Республики Казахстан», СТ РК 2607-2015 «Технические средства организации движения в местах производства дорожных работ.

В зависимости от сложившихся условий объездная дорога устраивается:

- справа от трассы на участках (по пикетажу основной дороги): ПК0-ПК5; ПК80-ПК85; ПК125-ПК140.

- слева от трассы на участках: ПК5-ПК48; ПК49-ПК60; ПК72-ПК80; ПК85-ПК125; ПК140-ПК147.

При переходе с одной стороны дороги на другую, пересечение газопровода с сопутствующими коммуникациями, используется насыпь существующей дороги на ПК5; ПК48-ПК49; ПК80-85; ПК95-96; ПК125; ПК140.

При пересечении р. Деркул используется для объезда ½ половины проезжей части дороги с асфальтобетонным покрытием (ПК60-ПК72).

Ширина земляного полотна объездной дороги принята 9,0м, проезжей части 7,0м. Дорожная одежда серповидного профиля из щебеночно-песчано-гравийной смеси (ЩПГС) толщиной 15см по оси. Протяжение объездной дороги, не включая съездов – 14032м.

Из-за стесненных условий на участках сближения объездной дороги с придорожной лесополосой (ПК100-ПК103) и ЛЭП (ПК121-ПК125), ширина объездной дороги уменьшается и устраивается с односторонним водоотводным кюветом.

В месте пересечения объездной дорогой существующих логов монтируются металлические трубы ∅1,0м и ∅0,5м для пропуска воды, а на участках пересечения газопроводов невысокого давления (КазГазТрансАймак) укладываются ж/б плиты ПДН-14 на песчаной подготовке.

На участках пересечения с коммуникациями АО «Интергаз Центральная Азия» объездная дорога устраивается под углом, близким к 90°, укладкой плит аэродромного типа ПАГ-14 на песчаной подготовке.

Данные участки временной объездной дороги, в пределах охранной зоны, после окончания работ на основной дороге не разбираются, т.к. они будут использоваться на втором этапе строительства, предусматривающем переустройство коммуникаций.

Протяжённость не разбираемых участков объездной дороги составляет 282,5м. Предварительно перед устройством дорожной одежды с полосы объездной дороги необходимо снять ПСП с укладкой его вдоль треугольного кювета, с целью дальнейшего использования при рекультивации участка.

На период ремонта автодороги места производства работ обустраиваются дорожными знаками со световозвращающей поверхностью, с применением для этих целей световозвращающей пленки тип 3В, ограждающими заборчиками, а так же информационными щитами с информацией о цели закрытия автодороги для автомобильного транспорта, сроках, и т.д.

Вся дорожная техника, занятая на строительных работах, должна быть оборудована аварийной сигнализацией и проблесковыми маячками оранжевого цвета. Дорожные рабочие, механизаторы, машинисты дорожной техники, а так же инженерно-технические работники должны быть обеспечены спецодеждой со светоотражающими полосами.

По окончании ремонта автодороги притрассовые резервы, временная объездная дорога (за исключением участков пересечений с коммуникациями АО «ICA»), подлежат рекультивации. Рекультивация нарушенных земель проводится в два последовательных этапа: технический и биологический.

Технический этап рекультивации предусматривает выполнение ряда мероприятий, направленных на техническую подготовку нарушенных земель для дальнейшего использования.

Объемы земляных работ, виды работ и техника, применяемая для выполнения этих работ подробно приводятся в ведомости объемов работ и локальных сметах.

Биологический этап рекультивации данным проектом не предусматривается.

Список используемой литературы

1 И. Е. Евгеньев, Б. Б. Каримов «Автомобильные дороги в окружающей среде», Москва 1997 год.

2 НПО «Кредо-Диалог». Программный комплекс обработки инженерных изысканий, цифрового моделирования местности, проектирования генпланов и автомобильных дорог, Минск 2000 год.

3 Природоохранные нормы и правила проектирования. Справочник. Москва. Стройиздат.1990г

4 СП РК 3.03.-101-2013, СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги».

5 СНиП РК 2.04.-01.-2017. Строительная климатология.

6 Основы Земельного Законодательства Республики Казахстан.

7 Основные положения восстановления земель, нарушенных при разработке месторождений полезных ископаемых, проведении геологоразведочных, строительных и других работ, утвержденных ГКНТ СССР, Минсельхозом и Гослесхозом СССР от 30.06. 71 года.

8 Земельный кодекс Республики Казахстан

9 СТ РК 1397-2005 Требования к составу и оформлению проектной и рабочей документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт.

10 Краткий автомобильный справочник.

11 ГОСТ 17.5.3.-84.

12 ГОСТ 17.5.3.04-83.

13 ГОСТ 17.5.3.06-85

14 СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

15 СНиП РК 3.01-03-2010 «Правила по благоустройству территорий населенных пунктов.

Сводная ведомость занимаемых земель

Подъездная дорога к п. Ветёлки

I этап

Наименование землепользо-вателей владельцев земли, цель отвода земельного участка	В постоянное пользование					Во временное пользование					Всего
	пашни	населённого пункта, в т.ч.			Итого	пашни	населённого пункта, в т.ч.			Итого	
		пастбищ	общего пользов.	существ. дорога			пастбищ	общего пользов.	существ. дорога		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
г. Уральск, Деркульский поселковый округ											
1. Капитальный ремонт подъездной дороги к п. Ветёлки											
под автодорогу с автобусными											
остановками				33,186	33,186						33,186
под притрассовые резервы,											
проезд и работу механизмов								28,602		28,602	28,602
под объездную дорогу								19,717		19,717	19,717
(в т.ч. под отвал ПСП)								(6,533)		(6,533)	(6,533)
под съезды и пересечения									0,341	0,341	0,341
Итого:				**33,186**	**33,186**			**48,319**	**0,341**	**48,660**	**81,846**

Составил: П.В.Куплинов

Расчет постоянного отвода земель

от ПК+	до ПК+	Ширина полосы отвода, м		Протя-жение, м	Площадь в га	Вид угодий	Землеполь-зователь	Цель отвода
		л	п					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Подъездная дорога								
0+00	0+21	17,30	16,00	21	0,070	земли	г. Уральск	под автодорогу
						нас. пункта	Деркульский	
						сущ.а/д	поселковый округ	
0+21	1+00	9,58	9,22	79	0,149	-"-	-"-	-"-
1+00	4+10	12,09	10,80	310	0,710	-"-	-"-	-"-
4+10	4+87	10,08	10,16	77	0,156	-"-	-"-	-"-
4+87	5+37	9,33	9,59	50	0,095	-"-	-"-	-"-
5+37	6+00	10,81	11,26	63	0,139	-"-	-"-	-"-
6+00	14+00	11,77	12,54	800	1,945	-"-	-"-	-"-
14+00	14+20	10,79	11,56	20	0,045	-"-	-"-	-"-
14+20	14+70	9,14	10,17	50	0,097	-"-	-"-	-"-
14+70	15+00	11,08	11,30	30	0,067	-"-	-"-	-"-
15+00	21+50	11,97	12,06	650	1,562	-"-	-"-	-"-
21+50	22+50	--	--	100	--	-"-	-"-	-"-
22+50	23+10	12,01	12,12	60	0,145	-"-	-"-	-"-
23+10	23+35	10,52	11,54	25	0,055	-"-	-"-	-"-
23+35	23+85	9,17	9,62	50	0,094	-"-	-"-	-"-
23+85	24+10	11,08	10,25	25	0,053	-"-	-"-	-"-
24+10	29+60	12,80	11,04	550	1,311	-"-	-"-	-"-
29+60	29+85	11,79	10,50	25	0,056	-"-	-"-	-"-
29+85	30+35	9,82	9,05	50	0,094	-"-	-"-	-"-
30+35	30+60	10,77	10,15	25	0,052	-"-	-"-	-"-
30+60	34+50	11,85	11,37	390	0,906	-"-	-"-	-"-
34+50	34+75	10,30	11,36	25	0,054	-"-	-"-	-"-
34+75	35+25	8,54	9,67	50	0,091	-"-	-"-	-"-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
35+25	35+50	11,56	11,74	25	0,058	-"-	-"-	-"-
35+50	40+00	12,28	11,78	450	1,083	-"-	-"-	-"-
40+00	50+00	11,78	11,73	1000	2,351	-"-	-"-	-"-
50+00	57+00	11,27	11,17	700	1,571	-"-	-"-	-"-
57+00	64+00	9,04	9,63	700	1,307	-"-	-"-	-"-
64+00	70+00	15,36	14,92	600	1,817	-"-	-"-	-"-
70+00	80+00	11,65	11,64	1000	2,329	-"-	-"-	-"-
80+00	90+00	10,89	10,72	1000	2,161	-"-	-"-	-"-
90+00	95+40	10,71	11,2	540	1,183	-"-	-"-	-"-
95+40	96+20	--	--	80	--	-"-	-"-	-"-
96+20	100+00	10,2	10,85	380	0,800	-"-	-"-	-"-
100+00	111+00	11,05	11,25	1100	2,453	-"-	-"-	-"-
111+00	111+33	10,81	10,58	33	0,071	-"-	-"-	-"-
111+33	111+83	9,16	9,15	50	0,092	-"-	-"-	-"-
111+83	112+08	10,31	10,78	25	0,053	-"-	-"-	-"-
112+08	122+20	11,20	11,41	940	2,125	-"-	-"-	-"-
122+20	122+45	9,45	9,11	25	0,046	-"-	-"-	-"-
122+45	122+95	7,95	8,15	50	0,081	-"-	-"-	-"-
122+95	123+20	9,70	10,11	25	0,050	-"-	-"-	-"-
123+20	130+00	10,40	11,17	680	1,467	-"-	-"-	-"-
130+00	142+39	10,86	11,68	1239	2,793	-"-	-"-	-"-
142+39	142+64	11,70	11,84	25	0,059	-"-	-"-	-"-
142+64	143+14	9,73	9,80	50	0,098	-"-	-"-	-"-
143+14	143+39	11,29	11,57	25	0,057	-"-	-"-	-"-
143+39	146+50	11,25	11,72	311	0,714	-"-	-"-	-"-
146+50	146+75	9,59	10,29	25	0,050	-"-	-"-	-"-
146+75	147+25	8,30	8,79	50	0,085	-"-	-"-	-"-
147+25	147+50	9,06	9,90	25	0,047	-"-	-"-	-"-
147+50	148+00	9,47	10,91	50	0,102	-"-	-"-	-"-
Итого					**33,049**			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Водопропускные трубы								
5+12,44		12,2		3,0	0,004	-"-	-"-	укрепление
								на входе
5+12,44			16,3	10,6	0,017	-"-	-"-	укрепление
								на выходе
14+44,7		7,4		2,5	0,002	-"-	-"-	укрепление
								на входе
14+44,7			10,0	6,3	0,006	-"-	-"-	укрепление
								на выходе
14+59,7		7,8		2,0	0,002	-"-	-"-	укрепление
								на входе
14+59,7			13,6	5,3	0,007	-"-	-"-	укрепление
								на выходе
23+59,66		9,5		2,0	0,002	-"-	-"-	укрепление
								на входе
23+59,66			13,9	10,4	0,014	-"-	-"-	укрепление
								на выходе
23+75		7,4		2,5	0,002	-"-	-"-	укрепление
								на входе
23+75			10,1	9,9	0,010	-"-	-"-	укрепление
								на выходе
30+10		9,7		3,0	0,003	-"-	-"-	укрепление
								на входе
30+10			10,6	12,0	0,013	-"-	-"-	укрепление
								на выходе
34+94		9,7		3,0	0,003	-"-	-"-	укрепление
								на входе
34+94			10,8	12,0	0,013	-"-	-"-	укрепление
								на выходе
121+47		7,8		2,0	0,002	-"-	-"-	укрепление
								на входе
121+47			11,5	5,8	0,007	-"-	-"-	укрепление
								на выходе
142,89		9,7		3,0	0,003	-"-	-"-	укрепление
								на входе
142+89			12,4	6,1	0,008	-"-	-"-	укрепление
								на выходе
147+00		6,4		2,0	0,001	-"-	-"-	укрепление
								на входе
147+00			7,3	5,0	0,004	-"-	-"-	укрепление
								на выходе
Итого					**0,123**			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Автобусные остановки с автопавильонами								
0+62,90			4,5	15,0	0,007	-"-	-"-	
56+81,50		4,5		15,0	0,007	-"-	-"-	
Итого					**0,014**			
Всего по подъездной дороге					**33,186**			

Примечания:

1. В расчете приняты усредненные значения ширины полосы отвода по индивидуальным типам поперечного профиля земляного полотна в границах производства работ.

2. Земли под автодорогу ранее не отводились. Средняя ширина полосы постоянного отвода по проекту по подъездной автодороге к п. Ветёлки составляет: 22,7м (33,186га: 14620м)

Составил: П.В.Куплинов

Ведомость отвода земель во временное пользование (притрассовая полоса)
Кап.ремонт автодороги п.Ветелки

п/п	адрес		протяжение	левая сторона					правая сторона					цель отвода	объездная дорога								
					отводимые угодья					отводимые угодья													
	от ПК	плюс		ширина общая, м	ширина, м	площадь, га	тип	земле-пользователь	ширина общая, м	ширина, м	площадь, га	тип	земле-пользователь		ширина, м	Коэфф.удлинения	площадь, га	угодья	землепользователь	Мощность ПСП,м	Ширина снятия ПСП,м	Площадь снятия ПСП, $м^2$	Объем снимаемого ПСП,$м^3$
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1	0	.00												притрассовые резервы и работы механизмов									
2	0	.08	8	-	-	-	сущ.дорога	г.Уральск	-	-	-	сущ.дорога	г.Уральск		-	-	-	сущ.дорога	г.Уральск	-	-	-	-
3	2	.00	192	6,0	6,0	0,115	земли населен.	Деркульский	6,0	6,0	0,115	земли населен.	Деркульский		15,0	1,00	0,288	земли населен	Деркульский	0,40	10,0	1920	768
4	5	37	337	8,0	8,0	0,270	пункта	пос.округ	8,0	8,0	0,270	пункта	пос.округ		15,0	0,84	0,425	пункта	пос.округ	0,30	10,0	2831	849
5	10	.00	463	10,0	10,0	0,463	-"-	-"-	10,0	10,0	0,463	-"-	-"-		15,0	0,94	0,653	-"-	-"-	0,30	10,0	4352	1306
6	14	.00	400	10,0	10,0	0,400	-"-	-"-	8,0	8,0	0,320	-"-	-"-		15,0	1,00	0,600	-"-	-"-	0,30	10,0	4000	1200
7	14	70	70	12,0	12,0	0,084	-"-	-"-	10,0	10,0	0,070	-"-	-"-		15,0	1,00	0,105	-"-	-"-	0,30	10,0	700	210
8	20	.00	530	10,0	10,0	0,530	-"-	-"-	6,0	6,0	0,318	-"-	-"-		15,0	1,00	0,795	-"-	-"-	0,30	10,0	5300	1590
9	21	50	150	12,0	12,0	0,180	-"-	-"-	4,0	4,0	0,060	-"-	-"-		15,0	1,00	0,225	-"-	-"-	0,30	10,0	1500	450
10	22	50	100	-	-	-	-"-	-"-	-	-	-	-"-	-"-		15,0	1,00	0,150	-"-		0,30	10,0	900	270
11	23	10	60	10,0	10,0	0,060	-"-	-"-	3,0	3,0	0,018	-"-	-"-		15,0	1,00	0,090	-"-	-"-	0,30	10	600	180
12	23	85	75	10,0	10,0	0,075	-"-	-"-	5,0	5,0	0,038	-"-	-"-		15,0	1,00	0,113	-"-	-"-	0,30	10	750	225
13	26	.00	215	10,0	10,0	0,215	-"-	-"-	4,0	4,0	0,086	-"-	-"-		15,0	1,00	0,322	-"-	-"-	0,30	10	2150	645
14	29	60	360	10,0	10,0	0,360	-"-	-"-	5,0	5,0	0,180	-"-	-"-		15,0	1,00	0,540	-"-	-"-	0,30	10	3600	1080
15	30	35	75	12,0	12,0	0,090	-"-	-"-	4,0	4,0	0,030	-"-	-"-		15,0	1,00	0,113	-"-	-"-	0,30	10	750	225
16	34	75	440	10,0	10,0	0,440	-"-	-"-	4,0	4,0	0,176	-"-	-"-		15,0	1,00	0,660	-"-	-"-	0,30	10	4400	1320
17	35	25	50	12,0	12,0	0,060	-"-	-"-	4,0	4,0	0,020	-"-	-"-		15,0	1,00	0,075	-"-	-"-	0,30	10	500	150
18	38	.00	275	10,0	10,0	0,275	-"-	-"-	4,0	4,0	0,110	-"-	-"-		15,0	1,00	0,413	-"-	-"-	0,40	10	2750	1100
19	41	.00	300	10,0	10,0	0,300	-"-	-"-	5,0	5,0	0,150	-"-	-"-		15,0	1,00	0,450	-"-	-"-	0,40	10	3000	1200
20	43	.00	200	10,0	10,0	0,200	-"-	-"-	4,0	4,0	0,080	-"-	-"-		15,0	1,00	0,300	-"-	-"-	0,40	10	2000	800
21	46	.00	300	12,0	12,0	0,360	-"-	-"-	4,0	4,0	0,120	-"-	-"-		15,0	1,00	0,450	-"-	-"-	0,40	10	3000	1200
22	48	35	235	10,0	10,0	0,235	-"-	-"-	6,0	6,0	0,141	-"-	-"-		15,0	0,79	0,278	-"-	-"-	0,40	10	1857	742
23	49	.00	65	-	-	-	-"-	-"-	-	-	-	-"-	-"-		-	-	-	-"-	-"-	-	-	-	-
24	51	.00	200	10,0	10,0	0,200	-"-	-"-	6,0	6,0	0,120	-"-	-"-		15,0	0,94	0,282	-"-	-"-	0,40	10,0	1880	752
25	56	.00	500	10,0	10,0	0,500	-"-	-"-	8,0	8,0	0,400	-"-	-"-		15,0	1,00	0,750	-"-	-"-	0,35	10,0	5000	1750
26	58	.00	200	8,0	8,0	0,160	-"-	-"-	6,0	6,0	0,120	-"-	-"-		15,0	1,00	0,300	-"-	-"-	0,35	10,0	2000	700
27	60	.00	200	8,0	8,0	0,160	-"-	-"-	8,0	8,0	0,160	-"-	-"-		15,0	1,00	0,300	-"-	-"-	0,40	10,0	2000	800
28	64	.00	400	8,0	8,0	0,320	-"-	-"-	6,0	6,0	0,240	-"-	-"-		15,0	0,03	0,018	-"-	-"-	0,10	10,0	120	12
29	72	.00	800	-	-	-	-"-	-"-	-	-	-	-"-	-"-		-	-	-	-"-	-"-	-	-	-	-
30	75	.00	300	10,0	10,0	0,300	-"-	-"-	10,0	10,0	0,300	-"-	-"-		15,0	1,00	0,450	-"-	-"-	0,35	10,0	3000	1050
31	80	.00	500	12,0	12,0	0,600	-"-	-"-	10,0	10,0	0,500	-"-	-"-		15,0	0,94	0,705	-"-	-"-	0,10	10,0	4700	470
32	84	.00	400	12,0	12,0	0,480	-"-	-"-	12,0	12,0	0,480	-"-	-"-		15,0	0,91	0,546	-"-	-"-	0,10	10,0	3640	364
33	90	.00	600	12,0	12,0	0,720	-"-	-"-	10,0	10,0	0,600	-"-	-"-		15,0	0,96	0,864	-"-	-"-	0,10	10,0	5760	576
34	95	40	540	12,0	12,0	0,648	-"-	-"-	12,0	12,0	0,648	-"-	-"-		15,0	1,00	0,810	-"-	-"-	0,10	10,0	5100	510
35	96	20	80	-	-	-	-"-	-"-	-	-	-	-"-	-"-		15,0	1,00	0,120	-"-	-"-	0,10	10,0	800	80
36	99	50	330	12,0	12,0	0,396	-"-	-"-	12,0	12,0	0,396	-"-	-"-		15,0	1,00	0,495	-"-	-"-	0,10	10,0	3300	330
37	102	.00	250	10,0	10,0	0,250	-"-	-"-	14,0	14,0	0,350	-"-	-"-		15,0	1,01	0,379	-"-	-"-	0,40	10,0	2525	1010
38	104	.00	200	12,0	12,0	0,240	-"-	-"-	12,0	12,0	0,240	-"-	-"-		15,0	1,00	0,300	-"-	-"-	0,40	10,0	2000	800
39	111	.00	700	12,0	12,0	0,840	-"-	-"-	14,0	14,0	0,980	-"-	-"-		15,0	1,00	1,050	-"-	-"-	0,10	10,0	7000	700
40	112	.08	108	12,0	12,0	0,130	-"-	-"-	12,0	12,0	0,130	-"-	-"-		15,0	1,00	0,162	-"-	-"-	0,10	10,0	1080	108
41	119	.00	692	14,0	14,0	0,969	-"-	-"-	14,0	14,0	0,969	-"-	-"-		15,0	1,00	1,038	-"-	-"-	0,10	10,0	6920	692
42	122	20	320	12,0	12,0	0,384	-"-	-"-	12,0	12,0	0,384	-"-	-"-		15,0	1,00	0,480	-"-	-"-	0,10	10,0	3200	320
43	123	20	100	12,0	12,0	0,120	-"-	-"-	10,0	10,0	0,100	-"-	-"-		15,0	1,00	0,150	-"-	-"-	0,10	10,0	1000	100
44	126	.00	280	10,0	10,0	0,280	-"-	-"-	12,0	12,0	0,336	-"-	-"-		15,0	0,92	0,386	-"-	-"-	0,10	10,0	2576	258
45	130	.00	400	14,0	14,0	0,560	-"-	-"-	10,0	10,0	0,400	-"-	-"-		15,0	1,00	0,600	-"-	-"-	0,10	10,0	4000	400
46	135	.00	500	14,0	14,0	0,700	-"-	-"-	14,0	14,0	0,700	-"-	-"-		15,0	1,00	0,750	-"-	-"-	0,35	10,0	5800	2030
47	140	.00	500	14,0	14,0	0,700	-"-	-"-	14,0	14,0	0,700	-"-	-"-		15,0	0,98	0,735	-"-	-"-	0,35	10,0	4900	1715
48	142	39	239	16,0	16,0	0,382	-"-	-"-	14,0	14,0	0,335	-"-	-"-		15,0	0,87	0,312	-"-	-"-	0,50	10,0	2079	1040
49	143	39	100	14,0	14,0	0,140	-"-	-"-	12,0	12,0	0,120	-"-	-"-		15,0	1,00	0,150	-"-	-"-	0,50	10,0	1000	500
50	146	50	311	12,0	12,0	0,373	-"-	-"-	14,0	14,0	0,435	-"-	-"-		15,0	1,00	0,466	-"-	-"-	0,30	10,0	3110	933
51	147	50	100	14,0	14,0	0,140	-"-	-"-	14,0	14,0	0,140	-"-	-"-		15,0	0,49	0,074	-"-	-"-	0,30	10,0	490	147

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
52	148	.00	50	16,0	16,0	0,080	-"-	-"-	14,0	14,0	0,070	-"-	-"-		-	-	-	-"-	-"-	-	-	-	-
	Итого					**15,484**					**13,118**						**19,717**	**(в т.ч. под отвалом ПСП- 6,533 га)**				**131840**	**33657**
	из них остается для II этапа																**0,424**	**(в т.ч. под отвалом ПСП- 0,141 га)**				**2825**	**585**
Съезды и пересечения																							
1	24	12,72	46,5						16,0	16,0	0,054	сущ.дорога	г.Уральск										
2	57	24,96	177,9						13,1	13,1	0,233	-"-	-"-										
												-"-	-"-										
3	78	90,46	45,9	11,8	11,8	0,054	сущ.дорога	г.Уральск				-"-	-"-										
	Итого					**0,054**	сущ.дорога				**0,287**												
Всего по объекту:						**48,660**	из земель населенного пункта г.Уральска (Деркульский поселковый округ), в том числе 0,341 га сущест.дороги																

Составил П.В.Куплинов

Сводная ведомость объёмов работ на рекультивацию нарушенных земель
подъездная дорогак п.Ветелки

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм	Объем выполняемых работ			
			в том числе			Всего
			полоса временного отвода		восстановл. малопродуктивн. угодий	
			притрассовые резервы	объездная дорога		
1	2	3	4	5	6	7
1	Снятие плодородного слоя почвы (ПСП) и перемещение его					
	бульдозером 108 л.с. в валки (грунт 1 гр.)					
	на расстояние: до 20 м.	$м^3$	16877	33657		50534
	на участке ПК14-ПК46 справа до 30м	$м^3$	5078			5078
2	Перемещение ПСП из временных валков на спланированную					
	поверхность бульдозером 108 л.с. грунт 1 гр.					
	на расстояние: до 20 м	$м^3$	11953	33072		45025
	на участке ПК14-ПК46 справа до 30 м	$м^3$	3812			3812
3	Разравнивание ПСП равномерным слоем бульдозером 108л.с.					
	грунт I гр.	$м^2$	213491	129015		342506
4	Планировка поверхности механизированным способом	$м^2$	286020	192930		478950

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Общий объем снятия растительного грунта (с откосов насыпи, дна и откосов боковых резервов, укреплений на водопропускных трубах, объездной дороги) составляет 65514$м^3$, в том числе учитывается в объемах по рекультивации - 55612$м^3$.
2. Снятый растительный грунт используется на:
 - укрепление откосов насыпи земполотна - 14673$м^3$;
 - укрепление обочин земполотна - 1725$м^3$;
 - рекультивацию объездной дороги - 33189$м^3$;
 - рекультивацию боковых резервов - 15765$м^3$.

Составил П.В.Куплинов

Ведомость снятия растительного грунта с боковых резервов

ПК+	Протяжение м	Площадь существ.,м^2		Итого м^2	существ, резервов м^3	С уширяемых боковых резервов				Общий V снятия,
		резервов Л+П	резервов Л+П			площадь, м^2			V снятия м^3	
						Л	Пр	Итого		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0+00										
	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2+00										
	100	1542	-	1542	154,2	-	-	-	-	154,2
3+00										
	110	1602	-	1602	160,2	-	-	-	-	160,2
4+10										
	127	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5+37										
	63	391	142	533	53,3	83	-	83x0,30	24,9	78,2
6+00										
	100	814	526	1340	134,0					134,0
7+00										
	100	732	450	1182	118,2					118,2
8+00										
	100	960	392	1352	135,2					135,2
9+00										
	100	1070	416	1486	148,6					148,6
10+00										
Итого по 1 км.				**9037**	**903,7**	**83**			**24,9**	**928,6**
10+00										
	100	1052	402	1454	145,4					145,4
11+00										
	100	1182	480	1662	166,2					166,2
12+00										
	100	1382	388	1770	177,0					177,0
13+00										
	100	1278	344	1622	162,2					162,2
14+00										
	20	297	104	401	40,1					40,1
14+20										
	50	714	139	853	85,3					85,3
14+70										
	30	404	44	448	44,8					44,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
15+00										
	100	970	186	1156	115,6					115,6
16+00										
	100	674	226	900	90,0					90,0
17+00										
	100	600	216	816	81,6					81,6
18+00										
	100	660	216	876	87,6					87,6
19+00										
	100	712	144	856	85,6					85,6
20+00										
Итого по 2 км.				**12814**	**1281,4**					**1281,4**
20+00										
	150	1543	268	1811	181,1					181,1
21+50										
	100									
22+50										
	60	590	113	703	70,3					70,3
23+10										
	25	262	-	262	26,2					26,2
23+35										
	50	417	-	417	41,7					41,7
23+85										
	25	107	20	127	12,7					12,7
24+10										
	32	255	110	365	36,5					36,5
24+42										
	58	537	70	607	60,7					60,7
25+00										
	100	936	136	1072	107,2					107,2
26+00										
	100	632	204	836	83,6					83,6
27+00										
	100	822	116	938	93,8					93,8
28+00										
	100	794	122	916	91,6					91,6
29+00										
	60	613	-	613	61,3					61,3
29+60										
	25	302	-	302	30,2					30,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
29+85										
Итого по 3 км.				**8969**	**896,9**					**896,9**
29+85										
	50	647	-	647	64,7					64,7
30+35										
	25	318	-	318	31,8					31,8
30+60										
	40	526	-	526	52,6					52,6
31+00										
	100	1106	266	1372	137,2					137,2
32+00										
	100	724	330	1054	105,4					105,4
33+00										
	100	830	330	1160	116,0					116,0
34+00										
	50	366	139	505	50,5					50,5
34+50										
	25	182	63	245	24,5					24,5
34+75										
	50	387	110	497	49,7					49,7
35+25										
	25	200	54	254	25,4					25,4
35+50										
	50	408	101	509	50,9					50,9
36+00										
	100	544	272	816	81,6					81,6
37+00										
	100	810	224	1034	103,4					103,4
38+00										
	100	1068	220	1288	128,8					128,8
39+00										
	100	1016	288	1304	130,4					130,4
40+00										
Итого по 4 км.				**11529**	**1152,9**					**1152,9**
40+00										
	100	852	224	1076	107,6					107,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
41+00										
	100	856	-	856	85,6					85,6
42+00										
	100	860	-	860	86,0					86,0
43+00										
	100	1288	-	1288	128,8					128,8
44+00										
	100	1105	-	1105	110,5					110,5
45+00										
	100	1532	-	1532	153,2					153,2
46+00										
	100	1999	292	2291	229,1					229,1
47+00										
	100	1186	680	1866	186,6					186,6
48+00										
	100	1136	366	1502	150,2					150,2
49+00										
	100	926	180	1106	110,6					110,6
50+00										
Итого по 5 км.				**13482**	**1348,2**					**1348,2**
50+00										
	100	2006	226	2232	223,2					223,2
51+00										
	100	692	484	1176	117,6					117,6
52+00										
	100	782	448	1230	123,0					123,0
53+00										
	100	812	524	1336	133,6					133,6
54+00										
	100	856	466	1322	132,2					132,2
55+00										
	100	906	404	1310	131,0					131,0
56+00										
	100	1566	-	1566	156,6					156,6
57+00										
	100	612	-	612	61,2					61,2
58+00										
	100	1752	-	1752	175,2					175,2
59+00										
	100	1720	-	1720	172,0					172,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
60+00										
Итого по 6 км.				**14256**	**1425,6**					**1425,6**
60+00										
	100	1406	355	1761	176,1					176,1
61+00										
	100	626	-	626	62,6					62,6
62+00										
	100	934	-	934	93,4					93,4
63+00										
	100	716	-	716	71,6					71,6
64+00										
	600	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70+00										
Итого по 7 км.				**4037**	**403,7**					**403,7**
70+00										
	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72+00										
	100	1044	514	1558	155,8					155,8
73+00										
	100	1450	246	1696	169,6					169,6
74+00										
	100	1572	222	1794	179,4					179,4
75+00										
	100	976	820	1796	179,6					179,6
76+00										
	100	836	840	1676	167,6					167,6
77+00										
	100	950	870	1820	182,0					182,0
78+00										
	72	603	422	1025	102,5					102,5
78+72										
	128	1577	806	2383	238,3					238,3
80+00										
Итого по 8 км.				**13748**	**1374,8**					**1374,8**
80+00										
	100	1286	544	1830	183,0					183,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
81+00										
	100	1386	526	1912	191,2					191,2
82+00										
	100	1116	688	1804	180,4					180,4
83+00										
	100	926	686	1612	161,2					161,2
84+00										
	100	1080	560	1640	164,0					164,0
85+00										
	100	1012	696	1708	170,8					170,8
86+00										
	100	1186	618	1804	180,4					180,4
87+00										
	100	1270	622	1892	189,2					189,2
88+00										
	100	1182	608	1790	179,0					179,0
89+00										
	100	1194	574	1768	176,8					176,8
90+00										
Итого по 9 км.				**17760**	**1776,0**					**1776,0**
90+00										
	100	1216	614	1830	183,0					183,0
91+00										
	100	1196	796	1992	199,2					199,2
92+00										
	100	906	656	1562	156,2					156,2
93+00										
	100	1078	652	1730	173,0					173,0
94+00										
	140	1329	981	2310	231,0					231,0
95+40										
	80									
96+20										
	80	899	462	1361	136,1					136,1
97+00										
	100	1174	696	1870	187,0					187,0
98+00										
	100	1076	640	1716	171,6					171,6
99+00										
	100	1472	514	1986	198,6					198,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
100+00										
Итого по 10 км.				**16357**	**1635,7**					**1635,7**
100+00										
	100	1442	554	1996	199,6					199,6
101+00										
	100	1382	550	1932	193,2					193,2
102+00										
	100	1332	708	2040	204,0					204,0
103+00										
	100	812	694	1506	150,6					150,6
104+00										
	100	1172	604	1776	177,6					177,6
105+00										
	100	1226	708	1934	193,4					193,4
106+00										
	100	1362	804	2166	216,6					216,6
107+00										
	100	1222	774	1996	199,6					199,6
108+00										
	100	1446	672	2118	211,8					211,8
109+00										
	100	1418	500	1918	191,8					191,8
110+00										
Итого по 11 км.				**19380**	**1938,0**					**1938,0**
110+00										
	100	1396	658	2054	205,4					205,4
111+00										
	33	458	217	675	67,5					67,5
111+33										
	50	664	334	998	99,8					99,8
111+83										
	25	324	167	491	49,1					49,1
112+08										
	92	1107	627	1734	173,4					173,4
113+00										
	100	1442	674	2116	211,6					211,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
114+00										
	100	1420	654	2074	207,4					207,4
115+00										
	100	1366	736	2102	210,2					210,2
116+00										
	100	1346	742	2088	208,8					208,8
117+00										
	100	1306	676	1982	198,2					198,2
118+00										
	100	1202	718	1920	192,0					192,0
119+00										
	100	932	876	1808	180,8					180,8
120+00										
Итого по 12 км.				**20042**	**2004,2**					**2004,2**
120+00										
	100	972	832	1804	180,4					180,4
121+00										
	120	1836	605	2441	244,1					244,1
122+20										
	25	361	192	553	55,3					55,3
122+45										
	50	638	260	898	89,8					89,8
122+95										
	25	316	129	445	44,5					44,5
123+20										
	80	1029	405	1434	143,5					143,5
124+00										
	100	1272	608	1880	188,0					188,0
125+00										
	100	1266	540	1806	180,6					180,6
126+00										
	100	1390	492	1882	188,2					188,2
127+00										
	100	1506	398	1904	190,4					190,4
128+00										
	100	1378	598	1976	197,6					197,6
129+00										
	100	1422	562	1984	198,4					198,4
130+00										
Итого по 13 км.				**19007**	**1900,7**					**1900,7**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
130+00										
	100	1556	622	2178	217,8					217,8
131+00										
	100	1330	566	1896	189,6					189,6
132+00										
	100	1296	636	1932	193,2					193,2
133+00										
	100	1286	728	2014	201,4					201,4
134+00										
	100	1120	602	1722	172,2					172,2
135+00										
	100	1228	610	1838	183,8					183,8
136+00										
	100	1436	634	2070	207,0					207,0
137+00										
	100	1412	640	2052	205,2					205,2
138+00										
	100	1342	644	1986	198,6					198,6
139+00										
	100	1340	708	2048	204,8					204,8
140+00										
Итого по 14 км.				**19736**	**1973,6**					**1973,6**
140+00										
	100	1330	786	2116	211,6					211,6
141+00										
	100	1480	882	2362	236,2					236,2
142+00										
	39	967	101	1068	106,8					106,8
142+39										
	25	384	64	448	44,8					44,8
142+64										
	50	961	-	961	96,1					96,1
143+14										
	25	464	143	607	60,7					60,7
143+39										
	61	1037	461	1498	149,8					149,8
144+00										
	100	1356	596	1952	195,2					195,2
145+00										
	100	1386	470	1856	185,6					185,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
146+00										
	50	895	314	1209	120,9					120,9
146+50										
	25	498	138	636	63,6					63,6
146+75										
	50	1041	310	1351	135,1					135,1
147+25										
	75	1375	541	1916	191,6					191,6
147+50										
	50	736	435	1171	117,1					117,1
148+00										
Итого по 15 км.				**19151**	**1915,1**					**1915,1**
Всего по объекту:				**219305**	**21930,5**	**83**		**83**	**24,9**	**21955,4**

Составил: **Куплинов П.В.**

Ведомость
почвенных разновидностей.

№ п/п	Расстояние от ПК+	Расстояние до ПК+	Наименование почвенных разновидностей	Индекс почв на карте	№ почвенных контуров	Механический состав	Мощность снятия ПСП, см.
1	3	4	5	6	7	8	9
1	0+00	3+60	Тёмно-каштановые среднемощные карбонатно-солончакова-тые почвы	247тс	1	тяжелый суглинок	40
2 3	3+60 28+80	27+10 36+00	Темно-каштановые среднесмытые карбонатно-солончаковатые почвы в сочетании с луговыми карбонатно- солончаковатыми почвами 20-30%	251тс+452..	2, 4	тяжелый суглинок	30
4 5 6 7	27+10 36+00 44+60 58+50	28+80 43+80 53+50 61+40	Темно-каштановые среднемощные глубокосолончаковатые почвы	276с	3, 5, 7,9	средний суглинок	40
8	53+50	58+50	Темно-каштановые слабосмытые солончаковатые почвы в комплексе с солонцами мелкими солончаковатыми 10-20%.	268тс+671..	8	тяжелый суглинок	35
9	43+80	44+60	Лугово-каштановые почвы	448с	6	средний суглинок	60
10	107+60	109+30	Лугово-каштановые почвы в сочетании с солонцами мелкими солончаковатыми 10-20%	448с+671.	17	средний суглинок	50
11	141+50	143+00	Луговые смытые почвы	571тс	20	тяжелый суглинок	50
12	61+40	61+60	Лугово-болотные почвы	596тс	10	тяжелый суглинок	40

1	2	3	4	5	6	7	8
13 14 15	61+60 77+50 109+30	65+60 100+00 132+80	Солонцы мелкие солончаковатые в комплексе с темнокаштано-выми слабосмытыми почвами 20-30% и лугово-каштановыми почвами 10%.	671тс+239..+448.	11, 15, 18	тяжелый суглинок	10
16 17	65+60 68+69,2	68+06,2 71+40	Аллювиальные слоистые почвы	629с	12, 13	средний суглинок	45
18 19	71+40 132+80	77+50 141+50	Темно-каштановые слабосмытые карбонатно-солончаковатые почвы	249 тс	14, 19	тяжелый суглинок	35
20	100+00	107+60	Темно-каштановые среднемощные солончаковатые почвы в комплексе с солонцами мелкими солончаковыми 30-50%.	271тс+671…	16	тяжелый суглинок	40
21 22	143+00 3 улицы в п.Ветелки	148+00	Темно-каштановые среднесмытые карбонатно-солончаковатые почвы в сочетании с лугово-каштановыми почвами 10-20%	251тс+448.	21	тяжелый суглинок	30

Примечание:

1. На участке ПК68+06,2 - ПК68+69,2 расположен мост через р.Деркул
2. Данные почвы расположены за пределами существующих боковых резервов на не нарушенных земельных участках.
3. Мощность снятия растительного грунта с откосов существующей насыпи земполотна, дна и откосов боковых резервов составляет 10см.
4. Ведомость составлена по фондовым материалам почвенного обследования прошлых лет.

Составил: П.В.Куплинов

Ведомость согласований
Капитальный ремонт подъездной дороги к п. Ветелки

№ п/п	Согласование организации	Краткое содержание согласования	Документ
1	2	3	4
1	Акимат г. Уральск	Предоставление земельных участков во временное пользование	Постановление № 3027 от 15.12.2021г.
2	ГУ «Отдел земельных отношений г. Уральск»	Согласование выбора земельного участка.	Заключение земельной комиссии № 6 от 11.02.2021 г. письмо №01-12/300 от 16.02.2021г. Акт выбора земельного участка № 341 от 08.02.2021 г.
3	Отдел архитектуры и градостроительства г.Уральск	Согласование выбора земельного участка	Акт выбора земельного участка.
4	АО «Жайыктеплоэнерго»	Согласование выбора земельного участка. Тепловые сети отсутствуют.	Акт выбора земельного участка. Письмо № 2015 от 14.10.2020 г.
5	«Департамент экологии ЗКО»	Согласование выбора земельного участка.	Акт выбора земельного участка.
6	Уральский филиал АО «KazTransCom»	Согласование выбора земельного участка. Об отсутствии линий связи	Акт выбора земельного участка. Письмо № 24-460 от 10.11.2020 г.
7	ТОО «Батыс су арнасы»	Технические условия на параллельное следование и пересечения с водопроводами	Акт выбора земельного участка. Тех.условия № 08-13/7617 от 18.11.2020г.
8	ЗКПФ АО «КазТрансГаз Аймак»	Технические условия на пересечения газопроводов	Акт выбора земельного участка. Тех.условия №372-3721-3834 от 15.10.2020г. и №372-3721-1334 от 14.04.2022г.
9	ЦЛКС-143 ТУСМ-14 ОДС – филиала АО «Казахтелеком»	Согласовано без тех. условий	Акт выбора земельного участка. Письмо № 14-09-12/4021 от 24.11.2020 г.
10	Объединение «Дивизион «Сеть» ЗК ТУМС АО «Казахтелеком»	Об отсутствии сетей связи	Письмо №04-5-9-2-5-17/7642 от 26.04.2022г
11	ТОО «Куат-Энерго»	Об отсутствии инженерных коммуникаций	Письмо № 112 от 28.10.2020г
12	ГЭС АО «Зап.Каз.РЭК» ГЭС ТОО «Зап.Каз.РЭК»	Согласование выбора земельного участка.	Акт выбора земельного участка. Письмо № 13/478 от 09.11.2020г Тех.условия №7/530 от 21.04.2022г.
13	ТОО «ВОЛСПроектСтрой»	Согласование выбора земельного участка.	Акт выбора земельного участка. Письмо от 29.11.2021г.
14	Зап.Каз. ТУСМ Западной РДТ АО «Казахтелеком»	Об отсутствии сетей связи	Письмо № 32-15/9510 от 22.10.2020г.
15	АО «Интергаз Центральная Азия»	Пересечения с действующими МГ «Союз» и МГ «Оренбург – Новопсков» с коммуникациями	Тех.условия № 2-62-2017 от 14.12.2021г.
16	ГУ «Жаик-Каспийская Бассейновая инспекция»	Согласование при условии соблюдения Водного кодекса РК	Письмо №18-13-02-04/525 от 24.03.2022г.
17	ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД г. Уральск»	Согласование выбора земельного участка. О не включении в РП компенсационных посадок деревьев	Письмо в акимат г. Уральск № 7-11/74 от 11.01.2021г. Акт выбора земельного участка. Письмо № 7-11/2957 от 17.05.2021г.

Составил: Куплинов П.В.

БАТЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ ОРАЛ ҚАЛАСЫНЫҢ ӘКІМДІГІ

АКИМАТ ГОРОДА УРАЛЬСКА ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚАУЛЫ 2021ж 15 желтоқсан № 3027

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«Орал қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесіне жер учаскелерін беру және сервитут белгілеу туралы

Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 20 маусымдағы Жер кодексіне, Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 23 қаңтардағы «Қазақстан Республикасындағы жергілікті мемлекеттік басқару және өзін-өзі басқару туралы» Заңына сәйкес және «Орал қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесінің хаты, жер комиссиясының оң қорытындысы мен жерге орналастыру жобасы негізінде қала әкімдігі **ҚАУЛЫ ЕТЕДІ:**

1. «Орал қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесіне 3 жыл мерзімге автомобиль жолдарын күрделі жөндеу үшін жалпы көлемі 50,6624 га бөлінбейтін жер учаскелеріне уақытша өтеусіз жер пайдалану құқығымен берілсін, оның ішінде:

1) Ветелки ауылының ішкі жер учаскесі, көлемі 1,7589 га;

2) Ветелки ауылы, №1-жер учаскесі, көлемі 12,9248 га;

3) Ветелки ауылы, №2-жер учаскесі, көлемі 35,9787 га.

2. «Орал қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесіне автомобиль жолдарын күрделі жөндеу үшін 3 жыл мерзімге Ветелки ауылы, №3-жер учаскесі көлемі 19,1332 га бөлінбейтін жер учаскесіне уақытша өтеусіз жер пайдалану (сервитут) құқығы берілсін.

3. «Орал қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесі:

1) жер учаскесіне жер пайдалану құқығына сәйкестендіру құжатын ресімдеуден өткізсін;

2) Орал қаласы бойынша мемлекеттік кірістер басқармасында салық төлеуші ретінде есепке алынсын және қаражаттың бюджетке түсуін қамтамасыз етсін;

3) Батыс Қазақстан облысының қалалар мен елді мекендерінің аумақтарын абаттандыру және жасыл екпелерді күтіп-ұстау және қорғау қағидаларының сақталуын қамтамасыз етсін.

4. Он жұмыс күні ішінде жер учаскесінің уақытша өтеусіз жер пайдалану шарты жасалсын.

5. Осы қаулының орындалуын бақылау қала әкімінің орынбасары А.Кульбаевке жүктелсін.

Қала әкімі **А.Шыныбеков**

В Земельный кодекс Республики Казахстан от 20 июня 2003 года. В соответствии с Законом Республики Казахстан «О местном государственном управлении и самоуправлении в Республике Казахстан» от 23 января 2001 года и на основании письма государственного учреждения «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска», положительного заключения Земельной комиссии и землеустроительного проекта акимат города постановляет::

1. предоставить государственному учреждению» Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска " право временного безвозмездного землепользования на неделимые земельные участки общей площадью 50,6624 га для капитального ремонта автомобильных дорог сроком на 3 года, в том числе:

1) внутренний земельный участок с. Ветелки, Колем 1,7589 га;

2) с. Ветелки, земельный участок №1, площадью 12,9248 га;

3) село Ветелки, земельный участок №2, площадью 35,9787 га.

2.предоставить государственному учреждению» отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска " для капитального ремонта автомобильных дорог сроком на 3 года земельный участок №3-С. Ветелки площадью 19,1332 га для временного бессрочного землепользования (сервитута) к. укыгы.

3. государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска":

] \ УЧЙЛКРР114Р мтріА Вещийпаш? ЬПМ.^І. ш шо піт "" тт

'|- *- І - / - ■ « - V*. V І ХАІ.ІІ

провести оформление;

2) принять на учет в качестве налогоплательщика в управлении государственных доходов по городу Уральску и обеспечить поступление средств в бюджет;

3) благоустройство территорий городов и населенных пунктов Западно-Казахстанской области и содержание зеленых насаждений и обеспечение сохранности кагидов коргау.

4.в течение десяти рабочих дней заключить договор возмездного землепользования на земельный участок.

5.контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя мэра города А. Кульбаева|. с ы

16.02.2021-ғы № 01-12/300 шығыс хаты

«ОРАЛ ҚАЛАСЫ
ЖЕР ҚАТЫНАСТАРЫ
БӨЛІМІ»
МЕМЛЕКЕТТІК
МЕКЕМЕСІ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ
«ОТДЕЛ ЗЕМЕЛЬНЫХ
ОТНОШЕНИЙ
ГОРОДА УРАЛЬСК»

090000, БҚО, Орал қаласы,
Н.Назарбаев даңғылы, № 182/1
тел./факс: 8 (7112) 51-47-35

090000, ЗКО, город Уральск,
пр. Н.Назарбаева , № 182/1
тел./факс: 8 (7112) 51-47-35

№

Орал қ., Қ.Аманжолов көш., 69/1
«Орал қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ-не

Сіздің 2021 жылғы 10 қаңтардағы №7-11/74 хатыңызға

«Орал қаласы жер қатынастары бөлімі» мемлекеттік мекемесі *(бұдан әрі Бөлім)* Сіздің өтінішіңізді қала әкімдігі жанынан құрылған жер комиссиясының кезекті отырысында қарап, 2021 жылғы 11 ақпандағы №6 хаттамалық қорытындысына сәйкес оң шешім қабылдағанын хабарлайды.

Сонымен бірге байланысты жерге орналастыру жобасын жасатуға құжаттарыңызды Бөлімнен алып кету қажет.

Қазақстан Республикасының 2007 жылғы 12 қаңтардағы «Жеке және заңды тұлғалардың өтініштерін қарау тәртібі туралы» Заңының 12-бабына сәйкес өтініш бойынша қабылданған шешіммен келіспеген жағдайда шағымдануға құқылы екендігіңізді мәлімдеймін.

Бөлім басшысы **А.Исламбеков**

АКТ № 341
выбора земельного участка

г. Уральск «08» 02 2021 г.

Земельный участок испрашиваемый **ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»**
Юридическим лицом или гражданином
земельный участок для капитальный ремонт автомобильной дороги
указать целевое назначение
площадью (размером) **85 га,** по адресу **г.Уральск, подъездного и внутри поселкового дороги п.Ветелки**
Расположен в Северо-Восточной части города
дать краткое описание местоположения участка, в населенном пункте, вне
Участок расположен в Северо-Восточной части города
населенного пункта, расстояние от дорог, коммуникаций, рек и др. водоемов, крупных промышленных
объектов. Указать категорию и состав земель, в чьей собственности или землепользовании находится.
Граничит: на севере земли населенного пункта
на юге земли населенного пункта
на западе земли населенного пункта
на востоке земли населенного пункта
Характеризуется Почвы-суглинки, противопожарное и санитарное состояние участка по заключению служб города
Дать описание рельефа, почв, экологических условий, противопожарное
и санитарное состояние, инженерное обеспечение, необходимость установления охранной зоны
Примечание: При выполнении землеустроительного проекта выполнить топографическую съемку М1:500 уточнить площадь и смежников.
ограничений, особых требований к использованию, необходимость сноса зданий, сооружений с
указанием кем это будет сделано и на каких условиях
Предлагаем Возможным или невозможным предоставление земельного участка для испрашиваемых
целей юридическому лицу, гражданину с ограничениями или без них
и представляем АКТ выбора земельного участка и проект его границ для заключения в комиссию по рассмотрению предложений на предоставление земельных участков в собственность или землепользование.

Руководитель отдела
архитектуры и градостроительств
г. Уральска М.Бердигалиев

ПРОЕКТ
границ земельного участка
1:500

2021 04 02

1. При увеличении ширины асфальтового покрытия предусмотреть увеличение длины дублеров и предусмотреть подземный переход из коммуникационных труб
2. Обеспечить расстояние от портала до асфальтового покрытия не менее 5 метров

02 02 21

Жұмыс жүргізер алдында «Батыс Қазақстан ЭЖТК» АК өкілімен 10-0,4 кВ кабель жолдары анықталсын
Перед проведением работ уточнить трассы кабелей 10-0,4 кВ с Представителем АО «Западно-Казахстанская РЭК»
Тел.: 54-35-16, 54-37-83

29 01 21

Согласовано: ЦРКС-143 ТУСМ-14 ОДС-филиала АО «Казахтелеком» без ТУ
Дата 29.01.2021 Подпись

АБАТТАНДЫРУ БӨЛІМІ
КЕЛІСІЛДІ
ОТДЕЛ БЛАГОУСТРОЙСТВА
СОГЛАСОВАНО
29.01.21г.

29 01 21

Согласования:

ЗК ПФ АО « КазТранс ГазАймак _____

Департамент экологии по ЗКО _____

ТОО «Батыс су арнасы» _____

Отдел «ЖКХПТиАД» _____ 28.01.2021г.

ОДС«Казахтелеком «ТУСМ-14 _____

АО «KazTransCom» _____

ТОО «TNS-PIus» _____

Отдел земельных отношений _____

АО «Жайыктепловнерго» 02 02 2021г

Г/ф АО « Зап.Каз.РЭК» _____

АО «Казахтелеком» _____

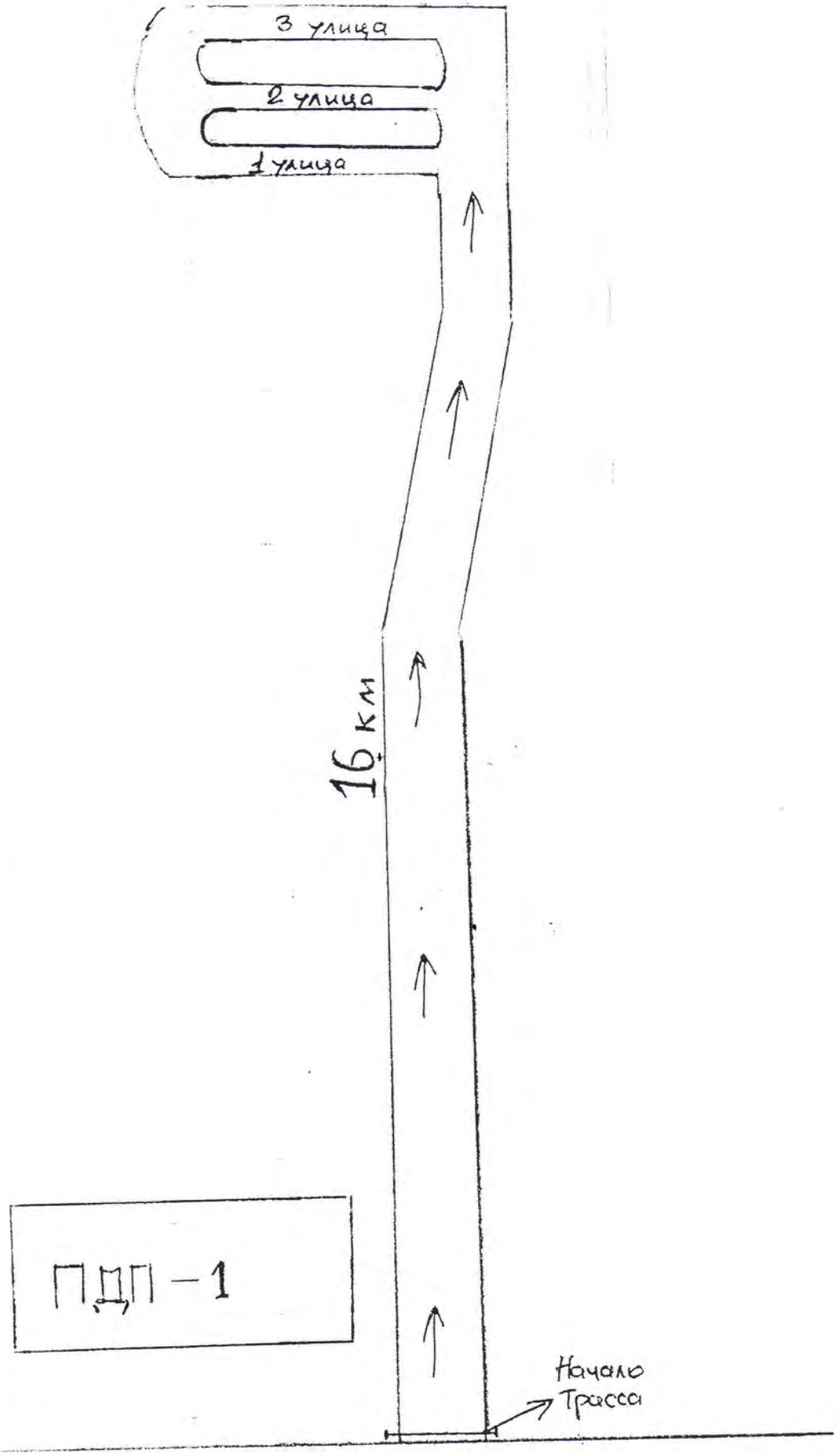
КЕЛІСІЛДІ «Жайық-Қылқуат» АК

«KELISILGEN» kazkrans.com «СОГЛАСОВАНО» «02» 02 2021 (mezgili, qoly / Дата, подпись) «KazTransCom» AQ Otal filialy

КЕЛІСІЛДІ "Батыс жарығы" ЖШС Өндірістік-техникалық бөлімі Күні 02.02.21

Жұмыстарды жүргізер алдында "Батыс су арнасы" ЖШС өкілі шақырылсын Тел.: 29-99-71, 25-77-13

с условием соблюдения технических условий при параллельном прохождении и пересечении дороги с сетями водоснабжения



трасса Маштакова п.Деркул

«ОРАЛ ҚАЛАСЫНЫҢ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҒЫ, ЖОЛАУШЫ КӨЛІГІ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ БӨЛІМІ» МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «ОТДЕЛ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА, ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ГОРОДА УРАЛЬСКА»

Орал қаласы,
Қ.Аманжолов көшесі, 69/1
Тел: 51-53-29
ujkdx_uralsk@mail.ru

Город Уральск,
улица К.Аманжолова 69/1
тел: 51-53-29
ujkdx_uralsk@mail.ru

№7-11/74 от 11.01.2021

Орал қаласының әкімі
А.А.Шыныбековке

«Орал қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ, Сізден Орал қаласындағы автомобиль жолдарын жөндеу, қайта құру жұмыстарын жүргізу және оған қызмет көрсету үшін болжамды жалпы ауданы 121 Га (жол ұзындығы – 29575м.) жер телімін уақытша өтеусіз пайдалануға бөлу мүмкіндігін қарастыруыңызды сұрайды.

Қосымша: *1.Орал қаласының ТҮКШ,ЖКжАЖ Бөлімімен сұратылатын жер телімінің көлемдері;*
2. Нысандарға Жобалық-сметалық құжаттама жасақтау барысындағы жоспарланған сұлбасы – 9 б.

Бөлім басшысының орынбасары **А.Даубаев**

✍:Г.Бердіғали
☎:50-08-34

Орал қаласының ТҮКШ,ЖКжАЖ Бөлімімен сұратылатын жер телімінің көлемдері

№	Нысан атауы	Ауданы, Га
1	БҚО,Орал қаласы Яблоневая көшесінен Тәуелсіздік көшесіне дейінгі ***Қажымұқан көшесінің*** автомобиль жолын қайта құру	1,04
2	БҚО,Орал қаласы ***Молдавская, Аральская*** көшелерінің автомобиль жолдарын қайта құру	2,04
3	БҚО,Орал қаласы Ғ.Құрманғалиев көшесінен Ашхабат көшесіне дейін ***Қ.Мусин*** көшесінің автомобиль жолын қайта құру	2,5
4	БҚО,Орал қаласы, Деркөл ***кенті Литейная, Гаврилов, Первомай көшелерінің*** автомобиль жолдарын қайта құру	3,9
5	БҚО,Орал қаласы Самал көшесінен Тәуелсіздік көшесіне дейінгі ***Малин көшесінің*** автомобиль жолын қайта құру	2,5
6	БҚО,Орал қаласы Матросов көшесінен ТЖ өткеліне дейін ***Громов, Полввая, Казталов*** көшелерінің автомобиль жолдарын күрделі жөндеу	11,5
7	БҚО,Орал қаласы ***Ветелки*** кентінің кірме және кент ішілік жолын күрделі жөндеу	85
8	БҚО,Орал қаласы Ғ.Құрманғалиев көшесінен Локомотив көшесіне дейінгі ***Исатай батыр, Пойменная*** көшелерінің автомобиль жолын және Шаңырақ жасөспірімдер үйіне кірме жолын күрделі жөндеу	5,5
9	БҚО,Орал қаласы Карбышев көшесінен С.Датова көшесіне дейінгі ***Әбілхайыр хан даңғылының*** автомобиль жолын орташа жөндеу	6,7
Жалпы ауданы:		**121**

«ЖАЙЫҚЖЫЛУҚУАТ»
АКЦИОНЕРЛІК
ҚОҒАМЫ

Қазақстан Республикасы, 090005, Орал қ. ЖЭО ауданы
Тел: 8 (7112) 23 79 12, факс 8 (7112) 23 79 58
БСН 930540000172 E-mail: info@jte.kz / www.jte.kz

АКЦИОНЕРНОЕ
ОБЩЕСТВО
«ЖАЙЫКТЕПЛОЭНЕРГО»

Республика Казахстан, 090005, г. Уральск, район ТЭЦ
Тел: 8 (7112) 23 79 12, факс 8 (7112) 23 79 58
БИН 930540000172 E-mail: info@jte.kz / www.jte.kz

14.10.2020ж.
№2015

«Орал қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ басшысының орынбасары
А.Даубаевқа

Сіздің 08.10.2020 жылғы шығыс №7-11/5908 хатыңызға.

Сізге хабарлаймыз, төмендегі объектілер бойынша жолдарды күрделі жөндеуге ЖСҚ дайындау үшін:

- Әбілхайырхан даңғылы бойынша Карбышев көшесінен С.Датов көшесіне дейін – Молдавская к., Аральская к.
- К.Мусин көшесі бойынша Ғ.Құрманғалиев көшесінен Ашхабад көшесіне дейін
- Молдавская көшесі және Аральская көшесі бойынша
- Исатай батыр көшесі бойынша Пойменная к. және «Шаңырақ» жасөспірімдер үйінің кіреберісіне, Ғ.Құрманғалиев көшесінен Локомативная көшесіне дейін
- Литейная көшесі бойынша Гаврилов к., Первомайский д. Деркөл кенті
- У.Громова, Полевая, Казталовская көшелері Матросов көшесінен темір жол өткеліне дейін техникалық шарт қажет емес, осы учаскелерде қайта құру жүргізілді.

Объектілер:

- Ветелки кентіне кіре беріс және ішкі жолдары
- Кажымұқан көшесінде Яблоневая көшесінен Тәуелсіздік көшесіне дейін
- Малина көшесі бойынша Самал көшесінен Тәуелсіздік көшесіне дейін бойынша жолдарды күрделі жөндеуге ЖСҚ дайындау үшін техникалық шарт қажет емес, осы учаскелер бойынша жылу желілері жоқ.

Бас директордың техникалық мәселелер жөніндегі орынбасары **З.Қ.Қуанышкалиев**

ӨТБ
Катмиманбетова А.О.

Қазақстан Республикасы
Орал қаласы
АҚ "Жайықтанарат"
Шығыс 2015
14-10 2020 ж.

Заместителю руководителя
ГУ «ОЖКХ, АПТ и АД
г. Уральск»
Даубаеву А
г. Уральск,
ул. К. Аманжолова, 69/1

На Ваше письмо исх. № 7-11/5908 от 08.10.2020г.:

Сообщаем Вам, что для изготовления ПСД на капитальный ремонт дорог по объектам:

- пр. Абулхаирхана от ул. Карбышева до ул. С.Датова - ул. Молдавская, ул. Аральская
- по ул. К. Мусина от ул. Г.Курмангалиева до ул. Ашхабадская
- по ул. Молдавская, ул. Аральская
- по ул. И.Батыра, ул. Пойменная и подъездного пути к дому юношества Шанырак от ул.Г. Курмангалиева до ул. Локомативная
- по ул. Литейная, ул. Гаврилова, ул. Первомайский проспект пос.Деркул
- ул. У.Громова, Полевая, Казталовская от ул. Матросова до переезда ЖД технические условия не требуется, так как на данных участках прошла реконструкция.

По объектам:

- подъездная и внутри поселковая дорога пос. Ветелки
- ул. Кажымуканская от ул. Яблоневая до ул. Тауелсиздик
- по ул. Малина от ул. Самал до ул. Тауелсиздик

технические условия на изготовление ПСД на капитальный ремонт дорог не требуется, так как на данных участках тепловые сети отсутствуют.

Зам.директора
по техническим вопросам **Куанышкалиев З.К.**

ПТО
Камиманшберова А.М.

kaztranscom

Оралдық филиалы
"KazTransCom" АҚ
Қазақстан, 090005,
Батыс- Қазақстан облысы
Орал қаласы, Желаево а.,
енеркәсіп ауданы 7 ү.
Тел.: (7112) 513 544
Факс: (7112) 939 009

Уральский филиал
АО "KazTransCom"
Казахстан, 090005,
Западно-Казахстанская обл.,
г. Уральск, п. Желаево,
промзона д. 7
Тел.: (7112) 513 544
Факс: (7112) 939 009

Uralsk branch
"KazTransCom" JSC
Region of West-Kazakhstan
Uralsk, c. Zhelaevo,
promzone, b. 7
Kazakhstan, 090005
Tel.: (7112) 513 544
Fax: (7112) 939 009

№ 24-460 от 10.11.2020г

Заместителю руководителя отдела
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта и
автомобильных дорог города Уральска»
господину Даубаеву А.А.

Уважаемый Аслан Аскарович,

На Ваше письмо исх. № 7-11/5908 от 08.10.2020 г. сообщаем, что по объектам №1 - №9 указанных в представленном списке, выдача Технических условий на разработку ПСД не требуется, поскольку на данных участках кабельные линии связи, принадлежащие УФ АО «KazTransCom», отсутствуют.

Главный инженер Уральского филиала **Джукеев Ж.Г.**

Исп: Войтович А.М.
Тел.: 939004

«БАТЫС СУ АРНАСЫ»
жауапкершілігі
шектеулі
серіктестігі

БАТЫС СУ АРНАСЫ

Товарищество
с ограниченной
ответственностью
«БАТЫС СУ АРНАСЫ»

090005, Орал қ. Сырым Датұлы көш., 4/4
тел.: 28-33-73, факс: 23-71-60
e-mail: Uvodok@mail.ru
web: http://oralsu-zko.kz/
СТН 270100224053
БСН 040840000451
ЖСКKZ18914398415BC06457
БСKSABRKZKA

090005, г. Уральск, ул. Сырыма Датова, 4/4
тел.: 28-33-73, факс: 23-71-60
e-mail: Uvodok@mail.ru
web: http://oralsu-zko.kz/
РНН 270100224053
БИН 040840000451
ИИК KZ18914398415BC06457
БИК SABRKZKA

№ 08-13/7617
18.11.2020

Заместителю руководителя
ГУ «Отдел жилищно-коммунального
хозяйства, пассажирского транспорта
и автомобильных дорог города Уральска»
Даубаеву А.

На Ваше обращение исх. №7-11/5908 от 08.10.2020г. по вопросу выдачи технических условий для разработки проектно-сметной документации (ПСД) на объекты:

1. **«Капитальный ремонт подъездного и внутри поселковой дороги пос. Ветелки г.Уральск ЗКО»**

2. **«Средний ремонт автомобильной дороги по пр. Абулхаир хана от ул. Карбышева до ул.С.Датова г.Уральск ЗКО»**
   необходимо предусмотреть замену:

- водопровода d315мм, проложенного по ул.Абулхаир хана, от существующего водопроводного колодца (ВК), расположенного под деповским мостом по ул.Локомотивная до существующего ВК по ул.К.Мусина;
- водопровода d100мм (с увеличением диаметра), проложенного по ул. Абулхаир хана, от существующего ВК, расположенного по ул.К.Мусина, до существующего ВК, расположенного напротив жилых домов №2/5 и №6/1 по пр.Абулхаир хана;
- выполнить закольцовку водопровода, проложенного по пр.Абулхаир хана с водопроводом d315мм, проложенного по ул. Л.Чайкиной;
- необходимо предусмотреть заключение в футляр двух нитей канализационной сети d600мм(сталь) при пересечении с автодорогой пр. Абулхаир хана (пр. Абулхаир хана, д. 2/1);
- необходимо предусмотреть заключение в футляр двух нитей канализационной сети d600мм (сталь) при пересечении с автодорогой пр. Абулхаир хана (автобусная остановка к/р «Казахстан», напротив АЗС);
- необходимо предусмотреть заключение в футляр двух нитей канализационной сети d700мм (сталь)при пересечении с автодорогой пр. Абулхаир хана (мкр. «Строитель», д. 2 – мкр. «Северо-Восток», д. 42).

3. **«Реконструкция автомобильной дороги по ул. Кажымукана от ул. Яблоневая до ул.Тәуелсіздік г.Уральск ЗКО»**

- необходимо предусмотреть заключение в футляр действующих водопроводов при пересечении с автодорогами.

4. **«Реконструкция автомобильной дороги по ул. Малина от ул. Самал до ул.Тәуелсіздік г.Уральск ЗКО».**

5. **«Реконструкция автомобильной дороги по ул. Молдавская, ул. Аральская г.Уральск ЗКО».**

6. **«Реконструкция автомобильной дороги по ул. К.Мусина от ул. Г.Курмангалиева до ул.Ашхабадская г.Уральск ЗКО».**

необходимо предусмотреть замену:

- водопровода d315мм, проложенного по ул.К.Мусина.

7. **«Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Исатай батыра, ул.Пойменная и подъездного пути к дому юношества Шанырак от ул. Г.Курмангалиева до ул. Локомотивная г.Уральск ЗКО».**

необходимо предусмотреть замену:

- водопровода d315мм (ПЭ), проложенного по ул.Исатай батыра, от ул. Пойменная до ул.К.Мусина;
- необходимо предусмотреть заключение в футляр напорного канализационного коллектора, проложенного по ул. Исатай батыра.

8. **«Реконструкция автомобильной дороги по ул. Литейная, ул.М.Гаврилова, ул.Первомайский проспект пос. Деркул г.Уральск ЗКО».**

необходимо предусмотреть замену:

- водопровода, проложенного по ул. Литейная, от жилого дома №30 до ул. Первомайский проспект, на трубопровод d160мм;
- водопровода, проложенного по ул. М.Гаврилова, до ул. Поселковая, на трубопровод d225мм;
- водопровода, проложенного по ул. Первомайский проспект, от ул. Литейная до жилого дома №8 по ул.Трудовая, на трубопровод d225мм.

9. **«Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. У.Громовой, Полевая, Казталовская от ул. Матросова до переезда ЖД г.Уральск ЗКО».**

В ПСД необходимо предусмотреть:

- переключение всех существующих абонентов, подключенных от участков водопровода, подлежащих замене, в том числе трубопроводов частного сектора;
- работы по наращиванию смотровых водопроводных и канализационных колодцев на уровень асфальтобетонного покрытия, с заменой плит перекрытия колодцев и доведением их состояния в соответствии с требованиями СНиП;
- в случае проектирования арычной системы предусмотреть охранную зону от водопровода и при пересечении предусмотреть меры по защите от промерзания.

Рабочие чертежи согласовать дополнительно.

Для уточнения существующей трассы водопровода и канализации вызвать представителя ТОО «Батыс су арнасы».

При производстве работ с применением труб типа ПЭ, выполнить прокладку проволоки с выводом в смотровые колодцы (диаметр и марку проволоки согласовать с ГККП «Тұргын үй Уральск»

Прокладку сетей выполнить специализированным предприятием. После укладки трубопроводов, перед засыпкой траншеи, заказчик обязан вызвать представителя ТОО «Батыс су арнасы» для совместного осмотра качества выполненных работ с подрядной организацией.

Ответственным за качество выполненных работ является заказчик. Переврезки трубопроводов в действующие сети водопровода выполнить в присутствии представителей ТОО «Батыс су арнасы».

По окончании прокдалки сетей выполнить исполнительную съемку водопровода для ведения государственного градостроительного кадастра и , совместно с копией проекта в масштабе 1:500, предоставить в ПТО (производственно-технический отдел).

Заместитель генерального директора
по производственным вопросам **А.Т.Кинжибаев**

Исп. ПТО
Тел. 23-69-83

"ҚазТрансГаз Аймақ"
акционерлік қоғамы

ҚазТрансГаз Аймақ

Акционерное общество
"КазТрансГаз Аймак"

«ҚазТрансГаз Аймақ» АҚ
Батыс Қазақстан өндірістік филиалы
Қазақстан Республикасы, 090001 Орал қ.,
Гагарин көшесі, 29
тел./факс: 8 (7112) 93-32-53

Западно-Казахстанский
производственный филиал
АО «КазТрансГаз Аймак»
Республика Казахстан, 090001
г. Уральск, ул. Гагарина, 29
тел./факс: 8 (7112) 93-32-53

«15» 10 2020 ж./г.
шығ./исх. № 372-3721-3834

Заместителю руководителю
ГУ « Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Уральска»
А. Даубаев

На Ваше письмо исх.№7-11/5908 от 08.10.2020 года касательно технических условий (ТУ) на разработку ПСД для капитального и текущего ремонта автодорог сообщаем, что необходимо:

1) В случае увеличения ширины асфальтового покрытия в проекте предусмотреть затраты на увеличение длины защитного футляра.

2) Обеспечить расстояние не менее 5-и метров от верха асфальтового покрытия до надземного газопровода на участках пересечения автодорог. При необходимости реконструкции газопровода на пересечении автодороги заложить в проекте прохождение газопровода в подземном исполнении.

При проектировании мест пересечения и параллельного следования существующих газопроводов с автодорогами соблюдать требования строительных норм и правил МСН 4.03-01-2003, СН РК 4.03-01-2011 «Газораспределительные системы».

Настоящее письмо считать ТУ для разработки ПСД на ремонт автодорог:

1.Капитальный ремонт подъездной и внутрипоселковых дорог п.Ветелки.
2.Средний ремонт дороги по ул.Абулхайр хана от ул.Карбышева до ул.С.Датова.
3.Реконструкция дороги по ул.Кажымукана от ул.Яблоневая до ул.Тауелсиздик.
4.Реконструкция дороги по ул.Малина от ул.Самал до ул. Тауелсиздик.
5.Реконструкция дороги по ул.Молдавская, ул.Аральская.
6.Реконструкция дороги по ул.Мусина от ул.Курмангалиева до ул.Ашхабадская.
7.Капитальный ремонт дороги по ул.Исатай батыра, ул.Пойменная к дому юношества Шанырак от ул.Курмангалиева до ул.Локотивная.
8.Реконструкция дорог по ул.Литейная, ул.Гаврилова, ул.Первомайский проспект в п.Деркул.
9.Капитальный ремонт дороги по ул.У.Громова. ул.Полевая, ул.Казталовская от ул.Матросова до железнодорожного переезда.

Первый заместитель директора **Б. Омаров**

Исп: В.Ботов
Тел: 8(7112)93-32-60 (доп.3321)

003083

"ҚазТрансГаз Аймақ"
акционерлік қоғамы

ҚазТрансГаз Аймақ

Акционерное общество
"КазТрансГаз Аймак"

«ҚазТрансГаз Аймақ» АҚ
Батыс Қазақстан өндірістік филиалы
Қазақстан Республикасы, 090001 Орал қ.,
Гагарин көшесі, 29
тел./факс: 8(7112) 93-32-53

Западно-Казахстанский
производственный филиал
АО «КазТрансГаз Аймак»
Республика Казахстан,090001
г.Уральск,ул. Гагарина,29
тел./факс: 8(7112) 93-32-53

« 14 » апреля 2022 г.
исх./шығ. №372-3721-1334

Руководителю
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска»
Ж. Дуйсенгалиеву

На Ваше письмо вх. №7-11/1713 от 12.04.2022 г. касательно ранее выданных технических условий №372-3721-3834 от 15.10.2020 г. для разработки ПСД на ремонт автодорог в г.Уральск, сообщаем, что все требования остаются без изменений.

Первый заместитель директора **Ғ. Нұрқасымов**

исп.: Хайруллин Е.Б.
тел: 8(7112)933-260

11304

«ҚАЗАҚТЕЛЕКОМ»
акционерлік қоғамы
«Алыспен байланыс» бірлестігі
№ 14 магистральдық
байланыс және теледидар
желісінің техникалық торабы
(14-МЖТТ)

ҚАЗАҚТЕЛЕКОМ
"KAZAKHTELECOM JOINT STOCK COMPANY"

Акционерное общество
«ҚАЗАҚТЕЛЕКОМ»
Объединение «Дальняя связь»
Технический узел
сети магистральных
связей и телевидения № 14
(ТУСМ-14)

030007, Ақтөбе қаласы, Есет-батыр көшесі, №41А,
тел.: 8-(7132)-53-21-10, факс: 53-06-38,
E-Mail: tusm14.ods@telecom.kz

030007, город Актобе, улица Есет-батыра, № 41А,
тел.: 8-(7132)-53-21-10, факс: 53-06-38,
E-Mail: tusm14.ods@telecom.kz

исх. № 14-09-12/402
от 24.11.20г

Заместителю руководителя
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Уральска
Даубаеву А.

На Ваш запрос исх. № 7-11/5908 от 08.10.2020г. сообщаем Вам что кабельная канализация, в которой проходят линии ВОЛС Kcell, находится на балансе ЗК РДТ ТУМС-4 г.Уральска. За техническими условиями для изготовления ПСД на предоставленные участки, Вам необходимо обратиться по адресу: **г.Уральск пр.Абая (пр.Евразия), 90/2.**

Так же сообщаем Вам, **что все работы по реконструкции, капитальному и среднему ремонту автомобильных дорог вблизи и в охранной зоне существующей ВОЛС Kcell производить с соблюдением «Правил охраны сетей телекоммуникаций в Республике Казахстан, включая порядок установления охранных зон и режим работы в них», утвержденных Приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан № 281 от 24.12.2014г. и только в присутствии представителя ЦЛКС-143 ТУСМ-14 ОДС – филиала АО «Казахтелеком».**

Если действия застройщика (подрядчика) приведут к повреждению кабеля ВОЛС Kcell лица, ответственные за производство работ, несут уголовную ответственность (ст. 398 УК РК), а организация, проводившая работы возмещает стоимость простоя связей и аварийно-восстановительных работ.

Рабочий проект, а также производство работ, в обязательном порядке согласовать дополнительно с ТУСМ-14 ОДС – филиала АО «Казахтелеком».

Эл.почта: **tusm14.ods@telecom.kz** и по адресу: г.Уральск п.Круглоозёрное ул.Связистов,7/1.

Благодарим за взаимопонимание и сотрудничество.

С уважением,
начальник ЦЛКС-143 **А.А.Доенчев**

Цех линейно-кабельных сооружений № 143
Технического узла сети магистральных
связей и телевидения № 14
(ТУСМ-14)
Объединения Дальняя связь-филиала
АО «Казахтелеком»
Дата 24.11.20г Подпись

Орында/Исполнила: Сумкина Н.П.
тел. 8(7112) 52-01-76
сот. 87013197468

БАТЫС
ӨҢІРЛІК
ТЕЛЕКОММУНИКАЦИЯ
ДИРЕКЦИЯСЫ

ҚАЗАҚТЕЛЕКОМ
АКЦИОНЕРЛІК ҚОҒАМЫ

ЗАПАДНАЯ
РЕГИОНАЛЬНАЯ
ДИРЕКЦИЯ
ТЕЛЕКОММУНИКАЦИЙ

030000, Қазақстан Республикасы, Ақтөбе қаласы,
Әбілқайыр хан даңғылы 41
тел.: +7(7132)541-600, 563-260, факс: 540-540, 562-344
e-mail: WesternRDT@telecom.kz

030000, Республика Казахстан, город Актобе
проспект Абилкайыр хана 41
тел.: +7(7132)541-600, 563-260, факс: 540-540, 562-344
e-mail: WesternRDT@telecom.kz

Шығ № 32-15/9510
2020.22.10

"Орал қ. тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" ММ басшысының орынбасары А.А. Даубаевқа

Құрметті Аслан Аскарұлы!

Сіздің 2020.08.10 №7-11/5908 сұранысыңызға Батыс өңірлік телекоммуникация дирекциясы Орал қ. жолдарын қайта құру, күрделі және орташа жөндеу їшін техникалық талаптарды ұсынады.

Сонымен қатар, "БҚО, Орал қ., Ветелки а. кіреберіс және ауылдың іші жолының күрделі жөндеу" нысаны бойынша осы ауданда "Қазақтелеком" АҚ-ның байланыс желілерінің болмауына байланысты техникалық талаптарды алуға қажет жоқ екенін хабарлайды.

Өзара түсіністік пен ынтымақтастық үшін алғысымызды білдіреміз.

Қосымшалар: Техникалық талаптар саны 8, 1 дана, орыс тілінде.

Батыс ӨТД Батыс Қазақстан ЖЖТТ директоры **А.Чеботарев**

Орын. Д. Баянгожин
Тел. 8 (7112) 244014

Исх. 32-15/9510
от 22.10.2020

Заместителю руководителя
ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Уральск"
Даубаеву А.А.

Уважаемый Аслан Аскарович!

На Ваш запрос от 08.10.2020 №7-11/5908 Западная региональная дирекция телекоммуникаций предоставляет технические условия для реконструкции, капитального и среднего ремонта дорог по г.Уральск.

Также сообщаем, что выдача технических условий по объекту "Капитальный ремонт подъездной и внутри поселковой дороги п.Ветелки г.Уральск, ЗКО", не требуется в связи с отсутствием сетей связи АО "Казахтелеком" в данном районе.

Благодарим за взаимопонимание и сотрудничество.

Приложения: Технические условия в количестве 8 штук, по 1 экземпляру, на русском языке.

Директор Западно-Казахстанского ТУМС Западной РДТ **А.Чеботарев**

Исп. Баянгожин Д.
Тел.8 (7112) 244014

«ҚАЗАҚТЕЛЕКОМ»
акционерлік қоғамы
«Желі» дивизионы» бірлестігі
Батыс Қазақстан жергілікті
желілердің техникалық торабы
(БҚ ЖЖТТ)

ҚАЗАҚТЕЛЕКОМ
"KAZAKHTELECOM JOINT STOCK COMPANY"

Акционерное общество
«ҚАЗАҚТЕЛЕКОМ»
Объединение «Дивизион «Сеть»
Западно-Казахстанский
технический узел местных сетей
(ЗК ТУМС)

090000, Орал қаласы, Н.Назарбаев даңғылы, 186
тел.: 8-(7112)-50-42-46
E-Mail: westkazodt@telecom.kz

090000, город Уральск, проспект Н.Назарбаева, 186
тел.: 8-(7112)-50-42-46
E-Mail: westkazodt@telecom.kz

ШОТР № 04-5-9-2-5-17/7642
2022.26.04

"Орал қ. тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" ММ басшысы
Ж.А. Дүйсенғалиевқа

Құрметті Жандос Асқатұлы!

Сіздің 2022.12.04 №7-6/1712 сұранысыңызға Батыс Қазақстан қатынау желісін пайдалану департаменті (БҚ ҚЖПД) "БҚО, Орал қ., Ветелки к. кіреберіс және кент ішкі жолының күрделі жөндеу" нысаны бойынша осы ауданда "Қазақтелеком" АҚ-ның байланыс желілерінің болмауына байланысты техникалық талаптарды алуға қажет жоқ екенін хабарлайды.

Өзара түсіністік пен ынтымақтастық үшін алғысымызды білдіреміз.

"Желі" дивизионы" бірлестігі
Батыс Қазақстан ҚЖПД директорының м.а. **А. Талагаев**

Орынд.: Д. Баянғожин
Тел.: 8 (7112) 541660

000129

Исх. 04-5-8-2-5-17/7642
от 26.04.2022

Руководителю
ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Уральск"
Дуйсенгалиеву Ж.А.

Уважаемый Жандос Аскатович!

На Ваш запрос от 12.04.2022 №7-6/1712 Западно - Казахстанский Департамент эксплуатации сети доступа (ЗК ДЭСД) сообщает, что выдача технических условий по объекту "Капитальный ремонт подъездной и внутри поселковой дороги п.Ветелки г.Уральск, ЗКО" не требуется в связи с отсутствием сетей связи АО "Казахтелеком" в данном районе.

Благодарим за взаимопонимание и сотрудничество.

И.о. директора Западно-Казахстанского ДЭСД
Объединения "Дивизион "Сеть" **А. Талагаев**

Исп.: Баянгожин Д.
Тел.: 8 (7112) 541660

КАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
БАТЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ
ОРАЛ ҚАЛАСЫ
«БАТЫС ҚАЗАҚСТАН ЭЛЕКТР ЖЕЛІЛЕРІН ТАРАТУШЫ КОМПАНИЯСЫ» АҚ
ҚАЛАЛЫҚ ЭЛЕКТРТОРАПТАРЫ

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН
ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКАЯ ОБЛАСТЬ
ГОРОД УРАЛЬСК
АО «ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКАЯ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРОСЕТЕВАЯ КОМПАНИЯ»
ГОРОДСКИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СЕТИ
№ 13/478
«09» 11 2020 ж/г

ГУ «Отдела жилищно-коммунального хозяйства , пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Уральск »

На Ваш исх №7-11/5908 от 08.10.2020г.

1.«Капитальный ремонт подъездного и внетури поселкового дороги пос.Ветелки г.Уральск ЗКО»

2.«Средный ремонт автомобильной дороги по пр.Абулхайр хана от ул.Карбышева до ул.С.Датова г.Уральск ЗКО

3. «Реконструкция автомобильной дороги по ул.Кажымуканская от ул.Яблоневая до ул.Тауелсиздик г.Уральск ЗКО»

4. «Реконструкция автомобильной дороги по ул.Малина от ул.Самал до ул.Тауелсиздик г.Уральск ЗКО»

5. «Реконструкция автомобильной дороги по ул.Молдавская,ул.Аральская г.Уральск ЗКО»

6.«Реконструкция автомобильной дороги по ул.К.Мусина от ул.Г.Курмангалиева до ул.Ашхабадская г.Уральск ЗКО»

7. «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Исатай Батыра,ул.Пойменная и подьезного пути к дому юношества Шанырак от ул.Г.Курмангалиева до ул.Локомотивная г.Уральск ЗКО»

8. «Реконструкция автомобильной дороги по ул.Литейная ,ул.Гаврилова ,ул.Первомайский проспект пос.Деркул ,г.Уральск ЗКО»

9. «Капитальный ремонт автомобильной дороги ул.У.Громова,Полевая,Казталовская от ул.Матросова до переезда ЖД г.Уральск ЗКО»

Для проектирования вышеуказанных объектов Вам необходимо выполнить следующие условия:

1. « Капитальный ремонт подъездного и внетури поселкового дороги пос.Ветелки г.Уральск»

2.«Средный ремонт автомобильной дороги по пр.Абулхайр хана от ул.Карбышева до

.Датова г.Уральск ЗКО
Количество труб ПВХ 11 шт. D-110мм L-110м.
3.«Реконструкция автомобильной дороги по ул.Кажымуканская от ул.Яблоневая до ул.Тауелсиздик г.Уральск ЗКО»
Устройство футляров не требуется
4.«Реконструкция автомобильной дороги по ул.Малина от ул.Самал до ул.Тауелсиздик г.Уральск ЗКО»
.Устройство футляров не требуется
5.«Реконструкция автомобильной дороги по ул.Молдавская,ул.Аральская г.Уральск ЗКО»
Количество труб ПВХ 11 шт. D-110 мм L-110
6.«Реконструкция автомобильной дороги по ул.К.Мусина от ул.Г.Курмангалиева до ул.Ашхабадская г.Уральск ЗКО»
Количество труб ПВХ 7 шт. D-110 мм L-70
7.«Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Исатай Батыра,ул.Пойменная и подьезного пути к дому юношества Шанырак от ул.Г.Курмангалиева до ул.Локомотивная г.Уральск ЗКО»
Количество труб ПВХ 5 шт. D-110 мм L-50
8.«Реконструкция автомобильной дороги по ул.Литейная, ул.Гаврилова ,ул.Первомайский проспект пос.Деркул ,г.Уральск ЗКО»
Устройство футляров не требуется
9. «Капитальный ремонт автомобильной дороги ул.У.Громова,Полевая,Казталовская от ул.Матросова до переезда ЖД г.Уральск ЗКО»
Количество труб ПВХ 8 шт. D-110 мм L-80

Все электромонтажные (земляные) работы вы полнить согласно проектного решения по согласованию с АО «Зап.Каз.РЭК» и со всеми заинтересованными организациями и под техническим надзором с представителем АО «Зап.Каз.РЭК» .

Примечание: Схемы устройств футляров по вышеуказанным улицам прилагаются.

Начальник ГЭС АО «Зап.Каз.РЭК» **Майранов Р.Н.**

Исп.Тұрымбетов Н.Ж.
т. 54-35-16

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
БАТЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ
ОРАЛ ҚАЛАСЫ
«БАТЫС ҚАЗАҚСТАН АЙМАҚТЫҚ
ЭЛЕКТР ЖЕЛІЛІК» ЖШС
ҚАЛАЛЫҚ ЭЛЕКТРТОРАПТАРЫ

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН
ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКАЯ ОБЛАСТЬ
ГОРОД УРАЛЬСК
ТОО «ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКАЯ
РЕГИОНАЛЬНАЯ
ЭЛЕКТРОСЕТЕВАЯ КОМПАНИЯ»
ГОРОДСКИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СЕТИ
№ 7/530
«21» 04 2022г

Руководителю отдела
ГУ «ОЖКХ, ПТ и АД г.Уральска»
Дуйсенгалиеву Ж

На Ваш Исх.№7-6/1711 от 12.04.2022г.
по вопросу выдачи технических условий по объекту:
«Капитальный ремонт выездных и внутренних
автомобильных дорог с.Ветелки, ЗКО, г.Уральска»,
сообщает:

Для проектирования вышеуказанного объекта Вам необходимо выполнить следующие условия:

1. В местах пересечения воздушной линий 10 кВ и 0,4 кВ с автодорогой высота подвеса провода должна соответствовать нормам ПУЭ, ПТЭ, СНиП.

2. В местах сближения и пересечения воздушной линий 10 кВ и 0,4 кВ с автодорогой соблюдение охранной зоны должна соответствовать нормам ПУЭ, ПТЭ, СНиП.

3. Все электромонтажные (земляные) работы выполнить согласно проектного решения по согласованию с городскими электрическими сетями ТОО «Западно-Казахстанская РЭК» и всеми заинтересованными организациями.

4. Получить технические условия в ТОО «Западно-Казахстанская РЭК» (пр.Абая, 181) на пересечение с высоковольтными воздушными линиями 35 кВ, 110 кВ и автомобильной дороги.

Все электромонтажные (земляные) работы выполнить согласно проектного решения по согласованию с городскими электрическими сетями ТОО «Западно-Казахстанская РЭК» и со всеми заинтересованными организациями и под техническим надзором с представителем городских электрических сетей ТОО «Западно-Казахстанская РЭК».

Заместитель главного инженера
по эксплуатации - начальник ПТС **Харин Т.М.**

Исп: ПТС
тел: 54-35-16

«ОРАЛ ҚАЛАСЫНЫҢ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҒЫ, ЖОЛАУШЫ КӨЛІГІ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ БӨЛІМІ» МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «ОТДЕЛ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА, ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ГОРОДА УРАЛЬСКА»

Орал қаласы,
Қ.Аманжолов көшесі, 69/1
Тел: 51-53-29
ujkdx_uralsk@bko.gov.kz

Город Уральск,
улица К.Аманжолова 69/1
тел: 51-53-29
ujkdx_uralsk@bko.gov.kz

№ исх: 7-11/2957 от: 17.05.2021

Директору
ТОО «Уральский
Каздорпроект»
А.Горшенину

На Ваше письмо № 52 от 14 мая 2021 года ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» *(далее - Отдел)* сообщаем, что на объекте «Подъездная дорога к п. Ветелки» кустарниковая растительность в виде лоха узколистного в кювет-резервах является самосевом и расположена в полосе отвода дороги. Это результат недоработки эксплуатационной организации.

Компенсационные посадки деревьев в рабочем проекте «Подъездная дорога к п.Ветелки» не предусматривать.

Руководитель отдела **Ж.Дуйсенгалиев**

Исп:А.Камашева
☎:50-08-3

17.05.2021 ЕСЭДО ГО (версия 7.21.2)

Қазақстан Республикасы Батыс Қазақстан облысы
«Куат-энерго» ЖШС
Орал қаласы.

Республика Казахстан Западно-Казахстанская область
ТОО «Куат-энерго»
г. Уральск

ЗКО, г.Уральск, ул. Абулхаирхана,1/1, тел.:8 (7112) 97-17-09, 25-05-45, E-mail: kuatengo@mail.ru

ТОО"КУАТ-ЭНЕРГО"
Исход № 112
"28" 10 2020 ж.

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Уральска»
Заместителю руководителя отдела
Даубаеву А.

На № 7-11/5908 от 08.10.2020
О выдаче ТУ для ПСД на ремонт дорог

По поводу выдачи технических условий на изготовление ПСД на реконструкцию и ремонт автодорог и подъездных путей согласно предоставленному Вами списку из 9 наименований улиц/дорог сообщаем, что **на указанных объектах и вблизи них инженерных коммуникаций, состоящих на балансе ТОО «Куат-энерго» не имеется, поэтому технические условия на указанные объекты нами не выдаются.**

Директор **А.И.Харченко**

Исп. Мулдашева Г.Б.
Тел.:8 (7112) 97-17-09, 25-05-45
E-mail: kuatenergo@mail.ru

ИНТЕРГАЗ ОРТАЛЫҚ АЗИЯ
Акционерлік қоғамы

ИНТЕРГАЗ ЦЕНТРАЛЬНАЯ АЗИЯ
Акционерное общество

БСН 970 740 000 392
Қазақстан Республикасы, 010000, Нұр-Сұлтан қаласы, Әлихан Бөкейхан көшесі, 12- ғимарат, «Болашақ» БО
e-mail: info@ica.kz, www.intergas.kz
тел.: +7 (7172) 92 70 48, 92 71 20

БИН 970 740 000 392
Республика Казахстан, 010000, город Нур-Султан, улица Әлихан Бөкейхана, здание 12, БЦ «Болашақ»
e-mail: info@ica.kz, www.intergas.kz
тел.: +7 (7172) 92 70 48, 92 71 20

BIN 970 740 000 392
12, Alikhan Bokeykhan street, BC of «Bolashak»
Nur-Sultan city, 010000, Republic of Kazakhstan
e-mail: info@ica.kz, www.intergas.kz
tel.: +7 (7172) 92 70 48, 92 71 20

"14" 12 2021г.
№ 2-62-2017

ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Уральск"

ТУ на пересечение проектируемой автодороги с действующими магистральными газопроводами

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

на пересечение проектируемой автодороги «Капитальный ремонт существующей подъездной и внутри поселковой дороги пос. Ветелки - г. Уральск, ЗКО» с действующими газопроводами МГ «Союз», МГ «Оренбург-Новопсков» и газопроводом-отводом на ГРС-2, воздушной линией 10 кВ и кабелем ВОЛС Уральского ЛПУ УМГ «Уральск».

Технические условия разработаны по запросу ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Уральск" вх. № 761 от 28.05.2021 г.

1. Характеристика пересекаемых коммуникаций:

1.1. Магистральный газопровод «Союз» (далее – Газопровод): диаметр 1420 мм, толщина стенки в месте пересечения - 20 мм, до 25 метров от автодороги -17,5 мм, проектное давление 7,4 МПа, категория участка газопровода в месте пересечения – II, до 25 метров от автодороги - III;

1.2. Магистральный газопровод «Оренбург-Новопсков» (далее – Газопровод): диаметр 1220 мм, толщина стенки 14,5 мм, проектное давление 5,4 МПа, категория II;

1.3. Кабель связи МКСБ 4*4*1,2: справа на расстоянии 8 метров от МГ «Оренбург-Новопсков» (по ходу газа)

1.4. Кабель ВОЛС: справа на расстоянии 19 метров от МГ «Оренбург-Новопсков» (по ходу газа).

1.5. Воздушная линия 10кВ ЭХЗ ячейка №8 от ПС 110/35/10кВ КС-3 «Уральск», (далее – действующая ВЛ-10кВ) слева на расстоянии 24 метров от газопровода МГ «Союз» (по ходу газа).

1.6. Место пересечения подъездной дороги «Уральск-Ветелки» с магистральным газопроводом «Союз» и «Оренбург-Новопсков» принять на ПК268+245км;
1.7. Место пересечения подъездной дороги «Уральск-Ветелки» с действующей ВЛ-10кВ ЭХЗ принять в пролете опор №548-№549, длина пролета 64м, тип стойки СВ-105-5, опоры повышено промежуточные, высота от поверхности земли до проводов составляет 12м. Пикеты мест пересечений и глубину заложения газопровода и кабеля связи дополнительно уточнить на месте с представителями Уральского ЛПУ УМГ «Уральск».

2. Характеристика пересекаемых коммуникаций:
2.1. Газопровод-отвод на ГРС-2 (далее – Газопровод): диаметр 219 мм, толщина стенки 6 мм, проектное давление 5,4 МПа, категория II;
2.2. Кабель ВОЛС: справа на расстоянии 10 метров от газопровода (по ходу газа).
2.3. Место пересечения подъездной дороги «Уральск-Ветелки» с газопроводом-отводом на ГРС-2 принять на 6,3 км. Пикеты мест пересечений и глубину заложения газопровода и кабеля связи дополнительно уточнить на месте с представителями Уральского ЛПУ УМГ «Уральск».

Требования к проектированию:
3. Проектирование выполнить с привлечением специализированной организации, имеющей лицензию на проектирование магистральных газопроводов, воздушных линий электропередачи и автомобильных дорог в соответствии с Законом РК «О разрешениях и уведомлениях».
4. Проектную документацию разработать согласно СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».
5. Проект пересечения выполнить в соответствии с требованиями СП РК 3.05-101-2013* «Магистральные трубопроводы», СН РК 3.05-01-2013* «Магистральные трубопроводы», СН РК 3.03-04-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа», СН РК 3.01-01-2011 «Генеральные планы промышленных предприятий» и технической части «Правил устройства электроустановок» РК (Глава 2.5. Воздушные линии электропередачи напряжением выше 1 кВ), утвержденных приказом Председателя Комитета по государственному энергетическому надзору Министерства энергетики и минеральных ресурсов Республики Казахстан от 17 июля 2008 г. № 11-П (ПУЭ).

Особые требования (не исключая других, предусмотренных нормативно-технической документацией):
5.1. Согласно п. 4.5.7.4.1-1 СП РК 3.05-101-2013* угол пересечения трубопровода с автомобильной дорогой должен быть, как правило, 90°. Прокладка трубопровода через тело насыпи не допускается.

5.2. Согласно п. 4.5.7.4.1-3 СП РК 3.05-101-2013* диаметр футляра перехода газопровода должен быть больше наружного диаметра трубопровода не менее чем на 200 мм. Толщина стенки футляра должна определяться расчетом. Концы футляра должны выводиться на расстояние: - от бровки земляного полотна - 25 м, но не менее 2 м от подошвы насыпи. Предусмотреть удлинение существующего футляра на переходе МГ «Союз» и МГ «Оренбург-Новопсков», замену футляра на переходе газопровода-отвода на ГРС-2 через ремонтируемую автодорогу;

5.3. Согласно приложения А, Таблицы А1, пункт 3, подпункт в) СП РК 3.05-101-2013* заменить участок МГ «Союз» на расстоянии 25 м по обе стороны дороги от подошвы насыпи или бровки выемки земляного полотна дороги на II категорию. Стоимость работ по замене труб соответствующей длины и категории, стоимость стравливаемого газа, затраты на перевозку демонтированного оборудования в ЛПУ и плата за выбросы в атмосферу за счет Заказчика;

5.4. Согласно п. 4.5.7.4.10 СП РК 3.05-101-2013* на пересечении с МГ предусмотреть защитный футляр из изолированных труб с изоляцией сварных стыков;

5.5. Согласно п. 4.5.7.4.11 СП РК 3.05-101-2013* наружная поверхность трубы (изоляционное покрытие) должна быть защищена от повреждений опорно-центрирующими устройствами, обеспечивающими механическую защиту и электрическую изоляцию трубопровода от футляра.

5.6. Согласно п. 4.5.7.4.12 СП РК 3.05-101-2013* установку манжет на обоих концах защитного футляра, предназначенных для герметизации межтрубного пространства между защитным футляром и МГ от проникновения влаги в полость защитного футляра;

5.7. На одном из концов футляра следует предусмотреть вытяжную свечу на расстоянии по горизонтали не менее 25 м от подошвы земляного полотна. Высота вытяжной свечи - не менее 3 м от уровня земли согласно п. 5.3.5.17 СН РК 3.05-012013*.

5.8. Согласно п. 4.5.7.4.7-1 СП РК 3.05-101-2013* заглубление участков трубопроводов, прокладываемых под автомобильными дорогами всех категорий должно приниматься не менее 1,4 м от верха покрытия дороги до верхней образующей футляра, а в выемках и на нулевых отметках, кроме того, не менее 0,4 м от дна кювета, водоотводной канавы или дренажа;

5.9. В местах пересечений автодороги с действующим Газопроводом, должна быть предусмотрена установка дорожных знаков в обоих направлениях, запрещающих остановку транспорта с указанием зоны действия и знаков «Осторожно, газопровод» (согласно п 7.2.6 СТ АО 970740000392-108-2017 «Правила технической эксплуатации магистральных газопроводов»).

5.10. Защиту футляра от коррозии выполнить согласно СТ ГУ 153-39-038-2006 (ВСН 009-88) "Электрохимическая защита кожухов на переходах трубопроводов под автомобильными и железными дорогами", СТ РК ГОСТ Р 51164-2005

"Трубопроводы стальные магистральные. Общие требования к защите от коррозии" и серии 7.402-5 "Узлы и детали установок электрохимической защиты подземных трубопроводов от коррозии";

5.11. Установку контрольно-измерительных пунктов согласно СТ РК ГОСТ Р 51164-2005 «Трубопроводы стальные магистральные. Общие требования к защите от коррозии».

5.12. При строительстве и обустройстве временного автомобильного переезда предусмотреть целостность и сохранность трубопровода и магистрального кабеля связи в охранной зоне. Главное требование отсутствие прямого механического воздействия на трубопровод и кабельную линию связи. Работы по пересечению с трубопроводом и магистральным кабелем проводить только в присутствии представителей Уральского ЛПУ УМГ "Уральск";

5.13. Согласно п. 5.3.7.13 г) СН РК 3.05-01-2013* место пересечения кабеля связи с проектируемой автомобильной дорогой обозначить на местности предупредительными знаками, замерными столбиками и маркерами.

5.14. Согласно п. 5.3.7.18 СН РК 3.05-01-2013* пересечение кабеля с автомобильной дорогой выполнить под углом 90 градусов;

5.15. Согласно п. 5.3.7.20 СН РК 3.05-01-2013 «Магистральные трубопроводы» для обеспечения сохранности кабеля следует прокладывать сигнально-поисковую ленту в траншее поверх кабеля связи в месте пересечения с автомобильной дорогой.

5.16. В местах пересечения, кабель связи дополнительно заключить в защитный кожух (футляр) диаметром Ду100 мм с выступом концов кожуха на расстояние не менее 2,5 м по обе стороны от подошвы насыпи или полевой бровки кювета проектируемой автодороги согласно п. 5.3.7.15 СН РК 3.05-01-2013*.

5.17. Пересечение проектируемой временной объездной автодороги с действующими Газопроводом и кабелями связи выполнить под углом 90 градусов, в соответствии с требованиями п. 4.5.7.4.1-1 СП РК 3.05-101-2013* и п. 5.3.7.18 СН РК 3.05-01-2013*.

5.18. Покрытие проектируемой временной объездной автодороги выполнить в песчано-гравийно-щебеночном исполнении. В месте пересечения временной объездной дороги с действующими Газопроводом и кабелями связи предусмотреть твердое покрытие (переезд) из железобетонных плит «Аэродромного» типа, шириной покрытия не менее 8 м и длиной покрытия не менее 6 м, с расположением центра покрытия над осью действующего Газопровода и кабелей связи, в соответствии с п. 5.3.1.7 д) СН РК 3.05-01-2013 и ГОСТ 25912-2015 «Плиты железобетонные предварительно напряженные для аэродромных покрытий. Технические условия»

5.19. В месте пересечения проектируемой временной объездной автодороги с действующим Газопроводом, предусмотреть установку дорожных знаков «Остановка запрещена» в обоих направлениях, запрещающих остановку транспорта

с указанием зоны действия и знаков «Осторожно, газопровод», в соответствии с п. 7.2.6 СТ АО 970740000392-108-207 «Правила технической эксплуатации магистральных газопроводов» и СТ РК ГОСТ Р 12.4.026-2002.

5.20. В месте пересечения проектируемой временной объездной автодороги с кабелем связи, предусмотреть установку указательных столбиков с обеих сторон проектируемой объездной дороги, в соответствии с п. 5.3.7.13 СН РК 3.05-01-2013*.

5.21. Пересечение и сближение проектируемой временной объездной автодороги с действующей ВЛ-10кВ выполнить согласно требованиям п. 2.5.145 – 2.5149 ПУЭ.

5.22. По окончании работ, выполнить техническую и биологическую рекультивацию земель над Газопроводом и кабелями связи в пределах их охранных зон.

6. Проект пересечения выполнить в масштабе 1:500 отдельными чертежами с указанием условий по обеспечению сохранности сооружений и безопасности ведения работ в охранной зоне коммуникаций УМГ «Уральск».

7. Проектная документация до утверждения заказчиком должна быть поочередно согласована с УМГ «Уральск» и с Центральным Аппаратом АО «Интергаз Центральная Азия» в части соответствия настоящим техническим условиям (3 экземпляра на бумажном и электронном носителях).

8. Согласовать с УМГ «Уральск» «Землеустроительный проект и проект рекультивации нарушаемых земель» при строительстве автодороги и временной объездной дороги.

9. До проведения работ в охранной зоне действующих коммуникации в АО «Интергаз Центральная Азия» должны быть предоставлены материалы инженерных изысканий.

9.1. Материалы должны быть предоставлены в редактируемых форматах с учетом следующих требований:

· в географической системе координат WGS-84, проекций UTM;

· в системе Балтийских высот;

· в формате AutoCad (DWG), либо в формате ESRI (Shape) с атрибутивной базой данных, набором стилей и условных обозначений (предоставляется Подрядчику Заказчиком до начала работ);

· в случае отсутствия координатной привязки (топографо – геодезическая съемка) указать на каждом чертеже не менее четырех опорных точек (реперов) с указанием навигации (стрелка Севера).

9.2. В материалах, содержащих картографические данные, должны быть указаны источники получения использованных картографических материалов на каждом листе, содержащем картографические материалы. В случае использования картографических материалов, переданных Национальным топографо – геодезическом фондом, необходимо предоставить копию сопроводительного письма на предоставление соответствующих государственных топографических карт и планов.

10. До проведения работ в охранной зоне действующих коммуникаций в АО «Интергаз Центральная Азия» должно быть предоставлено гарантийное письмо от Заказчика строительства о предоставлении в УМГ копии исполнительной документации в части пересечения с магистральным газопроводом после завершения выполнения работ.

11. Не предоставление материалов согласно п. 9, п.10 будет являться основанием отказа в выдаче разрешения на производство работ в охранной зоне действующих коммуникации.

12. До начала работ разработать и согласовать с эксплуатирующей организацией УМГ «Уральск» проект производства работ (ППР) в охранной зоне действующего газопровода и кабелей связи.

В ППР предусмотреть:

- порядок производства работ в охранной зоне действующего газопровода-отвода, ВЛ-10 кВ и кабелей связи;
- временные переезды через действующий газопровод-отвод, ВЛ-10 кВ и кабелей связи при этом выполнить расчет максимальной осевой нагрузки на действующий газопровод от автотранспорта и спецтехники;
- схему обустройства переездов согласовать с эксплуатирующей организацией (Уральское ЛПУ УМГ «Уральск»);
- меры, предупреждающие просадку грунта при разработке его в непосредственной близости от действующего газопровода и кабелей связи и при заглублении ниже уровня их заложения;
- меры предосторожности, обеспечивающие безопасное ведение работ.

13. Работы в охранной зоне действующего газопровода, ВЛ-10 кВ и кабелей связи выполнить согласно требованиям «Правил эксплуатации магистральных трубопроводов», утверждённых приказом Министра энергетики Республики Казахстан от 22.01.2015 года №33, Правил техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей», утвержденных приказом Министра энергетики Республики Казахстан от 31 марта 2015 года №253, «Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей», утвержденных приказом Министра энергетики Республики Казахстан от 30 марта 2015 года № 246, «Правил охраны сетей телекоммуникаций в Республике Казахстан», утвержденных приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24.12.2014 года №281.

14. Перед началом строительных работ, предприятие производящее эти работы, обязано получить письменное разрешение эксплуатирующей организации (Уральское ЛПУ УМГ «Уральск») на работу в охранной зоне действующего газопровода-отвода и кабелей связи в соответствии с требованиями «Правил эксплуатации магистральных газопроводов», утверждённых приказом Министром энергетики Республики Казахстан от 22.01.2015 года №33.

15. Предприятие, получившее разрешение на работу в охранной зоне действующего газопровода и кабелей связи обязано до начала работ:

- за 5 суток, письменно уведомить эксплуатирующую организацию о времени производства этапов работ, при которых необходимо присутствие её представителей;
- вызвать представителей эксплуатирующей организации (Уральское ЛПУ УМГ «Уральск») для установления точного местонахождения и технического состояния действующего газопровода и кабелей связи.

16. Организация, ведущая строительно-монтажные работы в месте пересечения с действующим газопроводом и кабелями связи, а также на границах разработки грунта вручную, обязана установить знаки высотой 1,5-2,0м с указанием фактической глубины заложения коммуникаций, в присутствии представителя эксплуатирующей организации. До закрепления трассы знаками ведение работ не допускается.

17. Земляные работы в полосе ограниченной расстоянием 2 м в обе стороны от действующего газопровода и кабелей связи должны производиться вручную, в присутствии представителя эксплуатирующей организации.

18. Для контроля и приемки строительно-монтажных работ на соответствие требованиям проекта, нормативно-техническим документам, действующим в РК, привлечь независимую специализированную организацию по осуществлению технического надзора.

19. Копию исполнительной документации предоставить в УМГ «Уральск» (3 экземпляра на бумажном и электронном носителях).

20. Отклонения от технических условий допускается только с разрешения АО «Интергаз Центральная Азия».

21. Технические условия действуют в течение всего срока нормативной продолжительности проектирования и строительства.

Первый заместитель
Генерального директора **Б. Избасаров**

Исп. Акбергенов И.К. (тел. 7105)

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
СУ РЕСУРСТАРЫ КОМИТЕТІ
"СУ РЕСУРСТАРЫН ПАЙДАЛАНУДЫ
РЕТТЕУ ЖӘНЕ ҚОРҒАУ ЖӨНІНДЕГІ
ЖАЙЫҚ – КАСПИЙ
БАССЕЙІНДІК ИНСПЕКЦИЯСЫ"
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ

МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ, ГЕОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
КОМИТЕТ ПО ВОДНЫМ РЕСУРСАМ
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
"ЖАЙЫК-КАСПИЙСКАЯ БАССЕЙНОВАЯ
ИНСПЕКЦИЯ ПО РЕГУЛИРОВАНИЮ
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ И ОХРАНЕ
ВОДНЫХ РЕСУРСОВ"

060002, Атырау қаласы, Абай көшесі-10«а»
Тел/факс: 8(7122) 32-69-09
E-mail: kaspibi@ecogeo.gov.kz

060002, город Атырау, улица Абая-10 «а»,
Тел/факс: 8(7122) 32-69-09
E-mail: kaspibi@ecogeo.gov.kz

_____ № _____

18-13-02-04/525 от 24.03.2022

Орал қаласының
тұрғын үй-коммуналдық
шаруашылығы, жолаушы көлігі
және автомобиль жолдары
бөлімінің басшысы
Ж.Дуйсенгалиевке

Сіздің 11.03.2022 жылғы №7-11/1219 хатыңызға
Жайық-Каспий БИ-ның 11.03.2022 жылғы №613 кірісі

Су ресурстарын пайдалануды реттеу және қорғау жөніндегі Жайық-Каспий бассейндік инспекциясы (бұдан әрі – Инспекция) «БҚО, Орал қаласы Ветелки кентінің кірме және кент ішілік жолын күрделі жөндеу» жобалық-сметалық құжаттамасы «Капитальный ремонт подъездной и внутрипоселковой дороги пос.Ветелки г.Уральск ЗКО» жобасын қарап, келісім беретінін хабарлайды.

Осы келісімнің қолданылу шарты:

- Жобаны іске асырудың және объектіні пайдаланудың барлық сатыларында ҚР Су кодексінің нормаларын, су қорын пайдалану және қорғау саласындағы қағидаларды және басқа да қолданыстағы нормативтік құжаттарды міндетті түрде сақтау;
- Жобалау құжаттамасына ведомстводан тыс кешенді сараптаманың оң қорытындысының болуы;
- Келісу «Рұқсаттар және хабарламалар туралы», «Қазақстан Республикасындағы сәулет, қала құрылысы және құрылыс қызметі туралы» ҚРЗ Жер, Экологиялық, Орман кодекстерімен және басқа да заңнамалармен көзделген рұқсаттарсыз (хабарламаларсыз) жұмыстарды жүргізу осы аумақта кейіннен орындау үшін негіз болып табылмайды;

- ҚОҚБ-нің 10.1. *(жер үсті және жер асты сулары)* тармағында көрсетілгендей (*техникалық қажеттіліктер үшін құрылыс жұмыстарын жүргізу кезеңінде Деркөл өзенінен су алу жүргізілетін болады)* Деркөл өзенінен су пайдаланған жағдайда, ҚР Су кодексінің 66 бабына сәйкес, арнайы су пайдалану рұқсатын рәсімдеу қажет;

- Жоғарыда көрсетілген талаптар қатаң сақталуы және құрылыс-монтаждау жұмыстарын жүргізуге шарттар жасасқан кезде (болған кезде) көрсетілуі тиіс.

Инспекция басшысы Ғ.Азидуллин

Л.Калмаганбетова
тел: 32-69-09

Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов (далее - Инспекция) «проектно-сметная документация» капитальный ремонт подъездной и внутрипоселковой дороги п. Ветелки г. Уральска, ЗКО«.Ветелки г. Уральск объявляет о рассмотрении и согласовании проекта» ЗКО".

Условия действия настоящего Соглашения:

- Обязательное соблюдение норм водного кодекса РК, правил в области использования и охраны водного фонда и других действующих нормативных документов на всех стадиях реализации проекта и эксплуатации объекта;

- Наличие положительного заключения комплексной вневедомственной экспертизы проектной документации;

Согласование проведение работ без разрешений (уведомлений), предусмотренных Земельным, экологическим, лесным кодексами и другими законодательствами ЗРК «О разрешениях и уведомлениях», «об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан» не является основанием для последующего выполнения на данной территории 1;

- В случае водопользования из реки Дерколь, как указано в пункте 10.1. (поверхностные и подземные воды) Моос (при проведении строительных работ для технических нужд будет производиться забор воды из реки Дерколь), необходимо оформить разрешение на специальное водопользование в соответствии со статьей 66 Водного кодекса РК;

- Вышеуказанные требования должны строго соблюдаться и отражаться при заключении (наличии) договоров на производство строительно - монтажных работ.

Г. Азидуллин

Руководитель инспекции

Л. Калмаганбетова тел: 32-69-09

СТРОИТЕЛЬНЫЕ НОРМЫ, ПРАВИЛА И СТАНДАРТЫ.

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	ПРИМЕЧАНИЕ
	ССЫЛОЧНЫЕ ДОКУМЕНТЫ	
СН РК 1.02-03-2011	Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство	
СН РК 3.03-01-2013 СП РК 3.03-101-2013	Автомобильные дороги	
СТ РК 1397-2005	Требования к составу и оформлению проектной и рабочей документации на строительство реконструкцию и кап. ремонт	
СН РК 3.03-02-2001	Нормы отвода земель для автомобильных дорог	
СНиП РК 1.03-05-2001	Охрана труда и техника безопасности в строительстве	
СП РК 2.04-01-2017	Строительная климатология	
ГОСТ 21.1207-97	Условные графические обозначения на чертежах а/дорог	
ВСН 8-98	Инструкция по охране природной среды при строительстве и ремонте автомобильных дорог	
ГОСТ 17.5.3.04-83	Охрана природы. Земли. Общие требования к рекультивации земель	
ГОСТ 17.4.3.02-85	Охрана природы. Почвы. Требования к охране плодородного слоя почвы при производстве земляных работ	
ГОСТ 17.4.2.02-83	Охрана природы. Почвы. Номенклатура показателей пригодности нарушенного плодородного слоя для землевания	
ГОСТ 17.5.3.06-85	Охрана природы. Земли. Требования к определению норм снятия плодородного слоя почвы при производстве земляных работ	
ГОСТ 17.5.3.05-84	Охрана природы. Рекультивация земель. Общие требования к землеванию	
ГОСТ 17.5.1.01-83	Охрана природы. Земли. Рекультивация земель. Термины и определения	
ГОСТ 17.5.1.03-86	Охрана природы. Земли. Классификация вскрышных и вмещающих пород для биологической рекультивации земель	
ТИП. ПРОЕКТ 503-0-48.87**	Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования	
	Земельный кодекс Республики Казахстан	
	Водный кодекс Республики Казахстан	
	Инструкция о разработке проектов рекультивации нарушенных земель. Утверждена приказом председателя Агенства РК по управлению земельными ресурсами от 02.04.2009года 57-П (с изменениями и дополнениями от 21.02.2011г.)	

ВЕДОМОСТЬ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ ОСНОВНОГО КОМПЛЕКТА

ЛИСТ	НАИМЕНОВАНИЕ	Марка чертежа
1	2	3
1	Общие данные	ОЗ
2	График занимаемых земель ПК 0+00 – ПК 27+00	ОЗ
3	График занимаемых земель ПК 27+00 – ПК 63+00	ОЗ
4	График занимаемых земель ПК 63+00 – ПК 99+00	ОЗ
5	График занимаемых земель ПК 99+00 – ПК 135+00	ОЗ
6	График занимаемых земель ПК 135+00 – ПК 148+00	ОЗ
7	Поперечные профили полосы отвода и рекультивации земель подъездной дороги	ОЗ
8	Картограмма мощности снимаемого ПСП ПК 0+00 – ПК 7+06	РК
9	Картограмма мощности снимаемого ПСП ПК 7+06 – ПК 30+00	РК
10	Картограмма мощности снимаемого ПСП ПК 30+00 – ПК 52+97	РК
11	Картограмма мощности снимаемого ПСП ПК 52+97 – ПК 60+74	РК
12	Картограмма мощности снимаемого ПСП ПК 60+74 – ПК 76+74	РК
13	Картограмма мощности снимаемого ПСП ПК 76+74 – ПК 92+23	РК
14	Картограмма мощности снимаемого ПСП ПК 92+23 – ПК 115+17	РК
15	Картограмма мощности снимаемого ПСП ПК 115+17 – ПК 138+23	РК
16	Картограмма мощности снимаемого ПСП ПК 138+23 – ПК 148+00	РК

ПРИЛАГАЕМЫЕ ДОКУМЕНТЫ:

1. Сводная ведомость земель, подлежащих отводу
2. Расчет постоянного отвода земель
3. Расчет временного отвода земель
4. Ведомость снятия плодородного слоя почвы
5. Сводная ведомость объемов работ по рекультивации

Настоящий проект соответствует требованиям экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и других норм, действующих на территории Республики Казахстан, и обеспечивает безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта. Отступлений от типовых проектов и СНиП не имеется.

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА : А.А.Болотцев

Изм	Кол.уч	Лист	N док.	Подпись	Дата
ГИП		А.Болотцев			2023
Проверил		А.Болотцев			2023
Исполнил		П.Куплинов			2023
Н.контр.		Н.Болотцева			2023

1075-ОЗ

"Капитальный ремонт подъездной дороги к п. Ветелки г.Уральск ЗКО"

Стадия	Лист	Листов
РП	1	16

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

ТОО "Уральский Каздорпроект" 2023 год

ВЗАМ. ИНВ.N

ПОДП. И ДАТА

ИНВ. NПОДЛ.

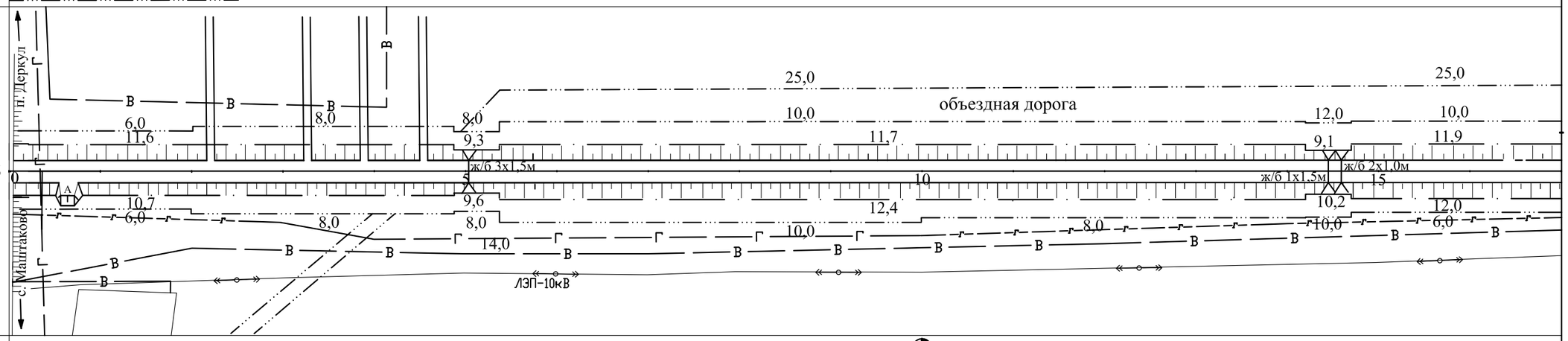
Административное деление		1	ЗАПАДНО - КАЗАХСТАНСКАЯ ОБЛАСТЬ г. УРАЛЬСК
Границы землепользователей	Влево от дороги	2	ДЕРКУЛЬСКИЙ ПОСЕЛКОВЫЙ ОКРУГ
	Вправо от дороги	3	ДЕРКУЛЬСКИЙ ПОСЕЛКОВЫЙ ОКРУГ
Схема отвода внет-рассовых земель	Влево от дороги	4	
	Вправо от дороги	5	объездная дорога

СХЕМА ПОЛОСЫ ОТВОДА

Начало трассы ПК 0+00 расположено на кромке проезжей части подъезда к с. Маштаково

М продольный 1:5000
М поперечный 1:2000

Пикеты 6



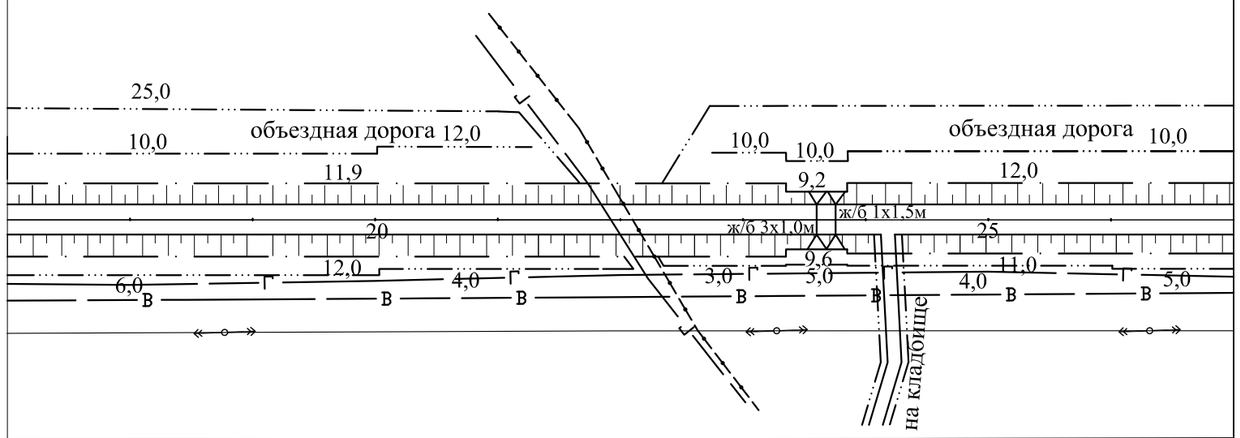
Километры 7

1

Постоянный отвод земель, га	8	Всего из земель населенного пункта Деркульского поселкового округа г.Уральска - 33,601 га под автодорогу с водопропускными трубами и автобусными остановками.
Временный отвод земель, га	9	Всего из земель населенного пункта Деркульского поселкового округа г.Уральска - 48,343 га , в том числе под: притрассовые резервы, проезд и работу механизмов - 28,718 га, объездную дорогу -19,284 га , съезды и пересечения - 0,341 га (существ. дороги).

1	ЗАПАДНО - КАЗАХСТАНСКАЯ ОБЛАСТЬ г. УРАЛЬСК
2	ДЕРКУЛЬСКИЙ ПОСЕЛКОВЫЙ ОКРУГ
3	ДЕРКУЛЬСКИЙ ПОСЕЛКОВЫЙ ОКРУГ
4	
5	

6



7 2

8

9

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- 11,0 — Граница полосы постоянного отвода по проекту
- 23,0 — Граница полосы временного отвода
- ж/б 2х1,5м — Проектируемая водопропускная труба (железо-бетонная 2-х очковая Д=1,5м)
- Проектируемая автобусная остановка с павильоном
- Придорожные лесополосы
- Пересекаемые коммуникации:
- б) газопроводы:
- - подземные
- - надземные
- в) кабельные линии связи
- г) воздушные ЛЭП - 10, 35, 220 кВ
- д) нефтепроводы
- е) водопроводы

Изм	Кол.у	Лист	№ док.	Подпись	Дата
ГИП		А.А.Болотцев			2023
Проверил		А.А.Болотцев			2023
Исполнил		П.В.Куплинов			2023
Нор.контр		Н.В.Болотцева			2023

1075-ОЗ

"Капитальный ремонт подъездной дороги к п. Ветелки г.Уральск ЗКО"

Подъездная дорога к п.Ветелки

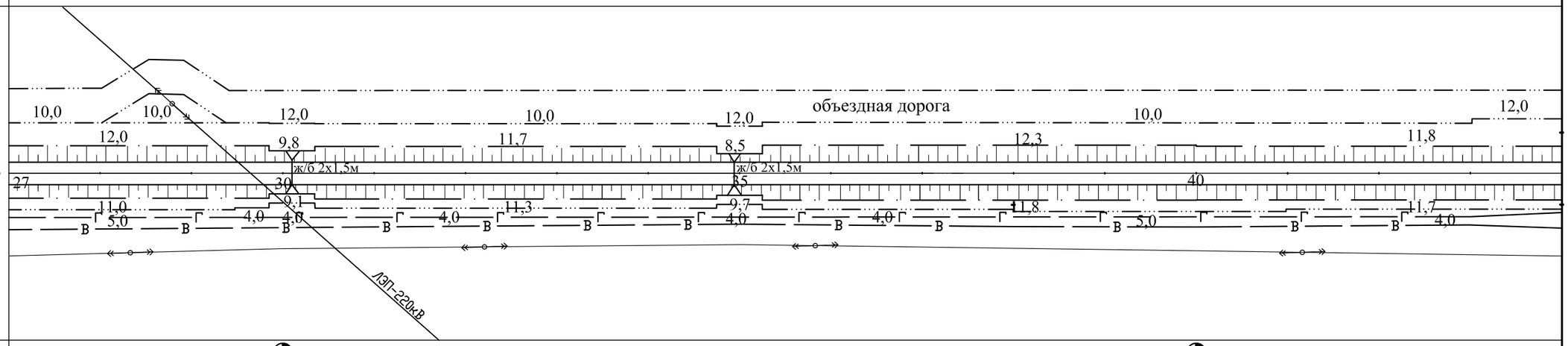
Стадия	Лист	Листов
РП	2	16

График занимаемых земель ПК0+00-ПК27+00

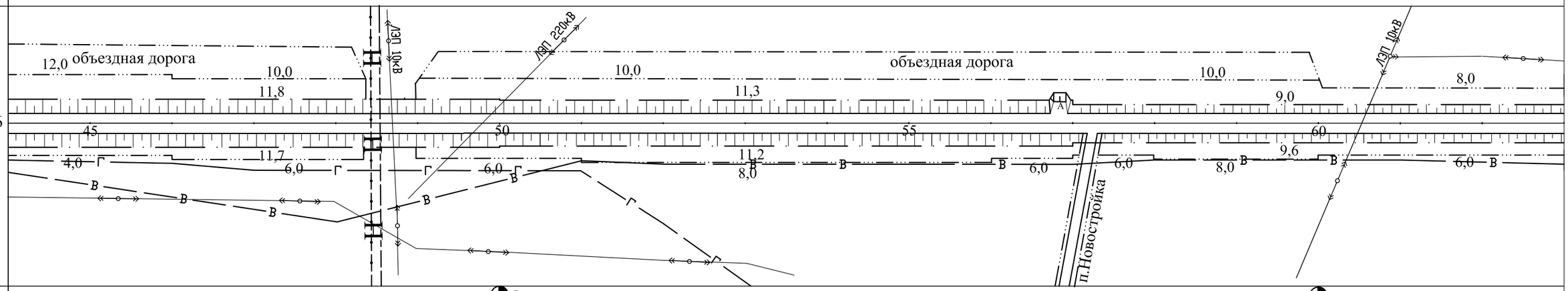
ТОО "Уральский Каздорпроект" 2023 год

ВЗАМ. ИНВ.N | ПОДП. И ДАТА | ИНВ. NПОДЛ.

Административное деление		1	ЗАПАДНО - КАЗАХСТАНСКАЯ ОБЛАСТЬ г. УРАЛЬСК
Границы землепользователей	Влево от дороги	2	ДЕРКУЛЬСКИЙ ПОСЕЛКОВЫЙ ОКРУГ
	Вправо от дороги	3	ДЕРКУЛЬСКИЙ ПОСЕЛКОВЫЙ ОКРУГ
Схема отвода внеп-рассовых земель	Влево от дороги	4	
	Вправо от дороги	5	
СХЕМА ПОЛОСЫ ОТВОДА Пикеты М продольн. 1:10000 М поперечн. 1:2000		6	
Километры		7	
Постоянный отвод земель, га		8	
Временный отвод земель, га		9	



3 4



5 6

Изм.	Кол.у	Лист	№ док.	Подпись	Дата	1075-ОЗ ПК27+00 - ПК63+00.

лист 3

ВЗАМ. ИНВ.N

ПОДП. И ДАТА

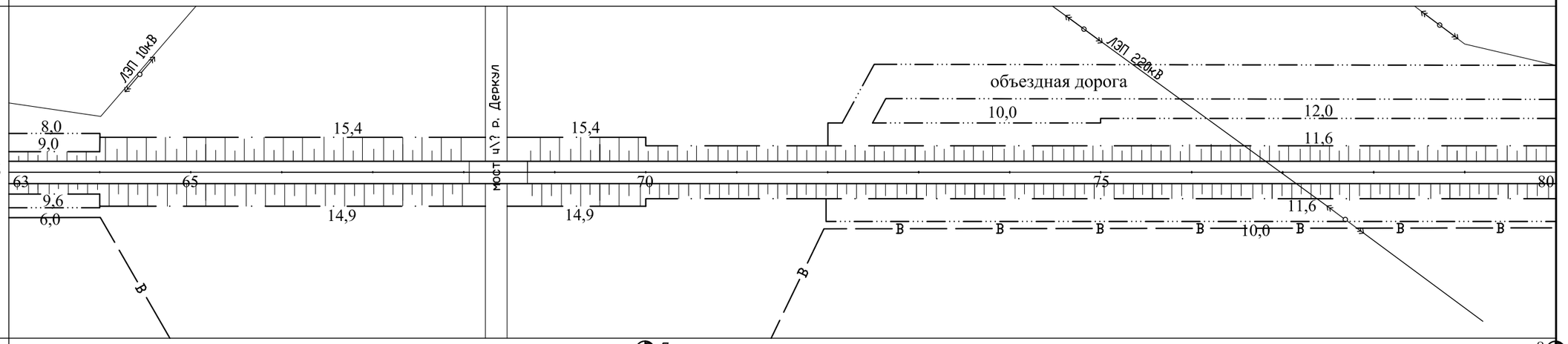
ИНВ. NПОДЛ.

Административное деление		1	ЗАПАДНО - КАЗАХСТАНСКАЯ ОБЛАСТЬ г. УРАЛЬСК
Границы землепользователей	Влево от дороги	2	ДЕРКУЛЬСКИЙ ПОСЕЛКОВЫЙ ОКРУГ
	Вправо от дороги	3	ДЕРКУЛЬСКИЙ ПОСЕЛКОВЫЙ ОКРУГ
Схема отвода внеп-рассовых земель	Влево от дороги	4	
	Вправо от дороги	5	

СХЕМА ПОЛОСЫ ОТВОДА

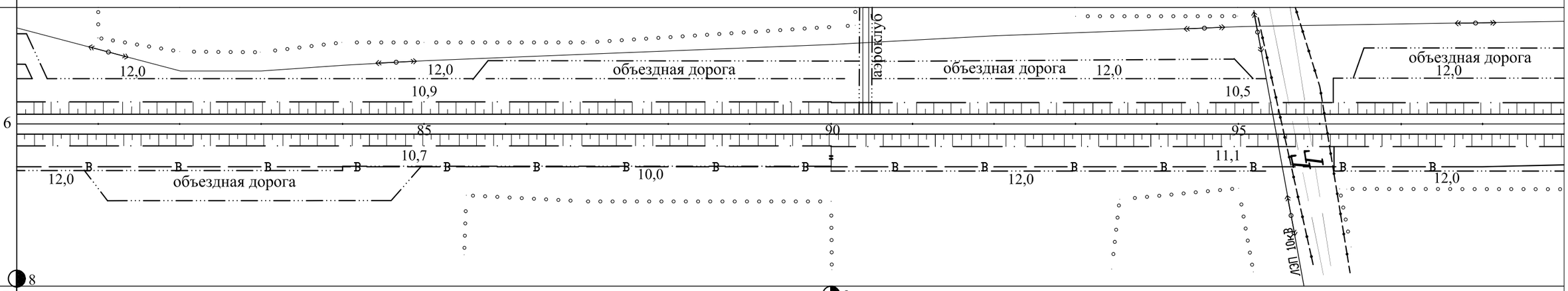
Пикеты 6

М продольн. 1:10000
М поперечн. 1:2000



Километры	7
Постоянный отвод земель, га	8
Временный отвод земель, га	9

1	ЗАПАДНО - КАЗАХСТАНСКАЯ ОБЛАСТЬ г. УРАЛЬСК
2	ДЕРКУЛЬСКИЙ ПОСЕЛКОВЫЙ ОКРУГ
3	ДЕРКУЛЬСКИЙ ПОСЕЛКОВЫЙ ОКРУГ
4	
5	



6	
7	
8	
9	

Изм.	Кол.у	Лист	№ док.	Подпись	Дата

1075-ОЗ

ПК63+00 - ПК99+00.

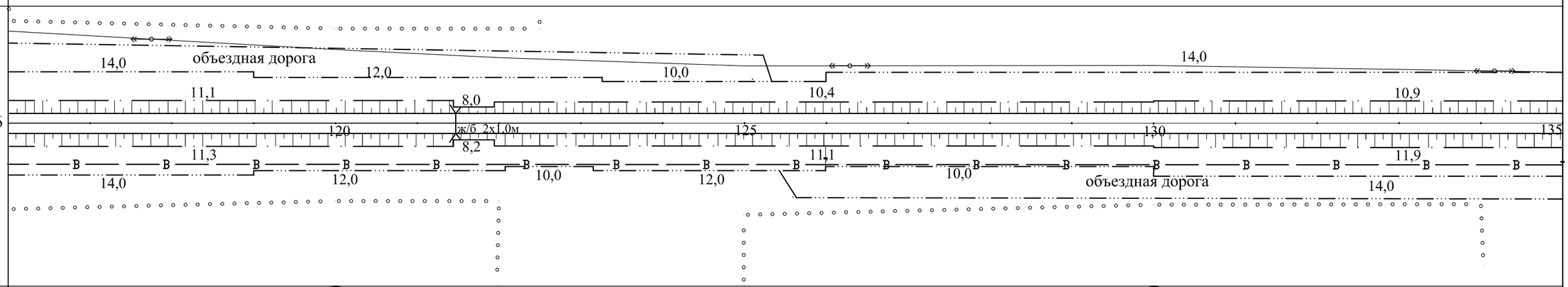
лист 4

ВЗАМ. ИНВ.N

ПОДП. И ДАТА

ИНВ. NПОДЛ.

Административное деление		1	ЗАПАДНО - КАЗАХСТАНСКАЯ ОБЛАСТЬ г. УРАЛЬСК
Границы землепользователей	Влево от дороги	2	ДЕРКУЛЬСКИЙ ПОСЕЛКОВЫЙ ОКРУГ
	Вправо от дороги	3	ДЕРКУЛЬСКИЙ ПОСЕЛКОВЫЙ ОКРУГ
Схема отвода внеп-рассовых земель	Влево от дороги	4	
	Вправо от дороги	5	
СХЕМА ПОЛОСЫ ОТВОДА Пикеты М продольн. 1:10000 М поперечн. 1:2000		6	
Километры		7	
Постоянный отвод земель, га		8	
Временный отвод земель, га		9	

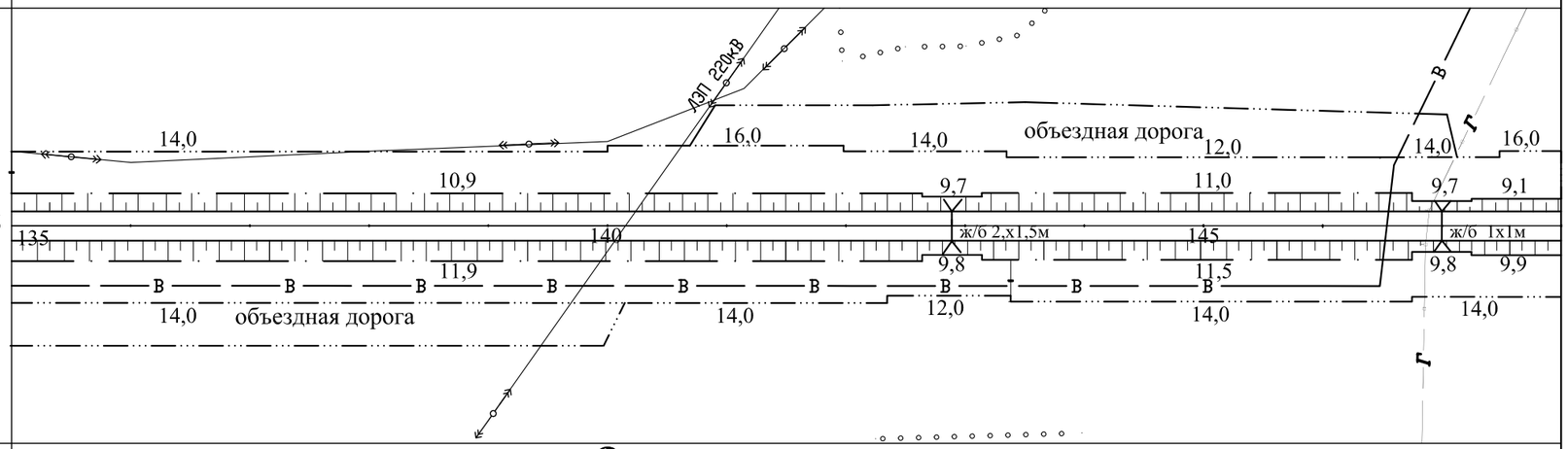
1	ЗАПАДНО - КАЗАХСТАНСКАЯ ОБЛАСТЬ г. УРАЛЬСК	
2	ДЕРКУЛЬСКИЙ ПОСЕЛКОВЫЙ ОКРУГ	
3	ДЕРКУЛЬСКИЙ ПОСЕЛКОВЫЙ ОКРУГ	
4		
5		
6		
7		
8		
9		

Изм.	Кол.у	Лист	№ док.	Подпись	Дата	1075-ОЗ ПК99+00 - ПК135+00	лист 5

ВЗАМ. ИНВ.N

ПОДП. И ДАТА

ИНВ. NПОДЛ.

Административное деление		1	ЗАПАДНО - КАЗАХСТАНСКАЯ ОБЛАСТЬ г. УРАЛЬСК
Границы землепользователей	Влево от дороги	2	ДЕРКУЛЬСКИЙ ПОСЕЛКОВЫЙ ОКРУГ
	Вправо от дороги	3	ДЕРКУЛЬСКИЙ ПОСЕЛКОВЫЙ ОКРУГ
Схема отвода внеп-рассовых земель	Влево от дороги	4	
	Вправо от дороги	5	
СХЕМА ПОЛОСЫ ОТВОДА Пикеты М продольн. 1:10000 М поперечн. 1:2000		6	
Километры		7	14
Постоянный отвод земель, га		8	
Временный отвод земель, га		9	

Конец трассы автодороги ПК 148+00
находится на въезде в п. Ветелки по ул. Центральная

ВЗАМ. ИНВ.N

ПОДП. И ДАТА

ИНВ. NПОДЛ.

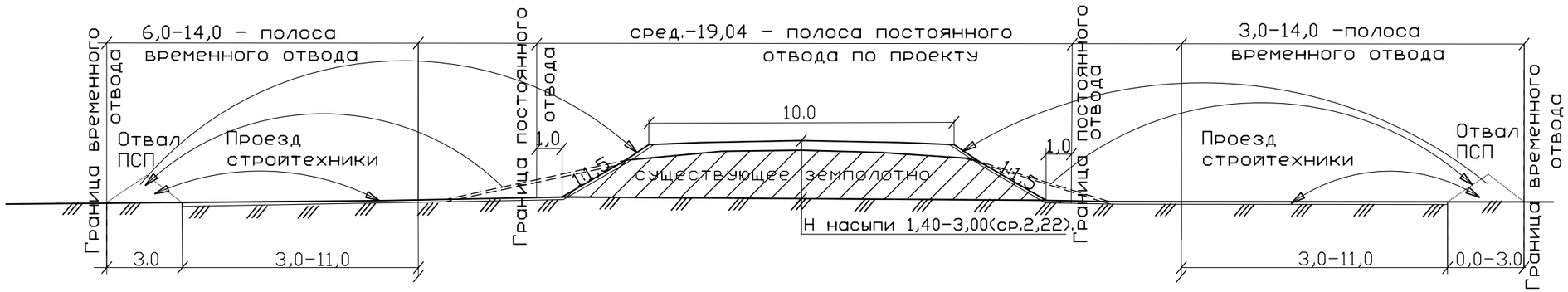
Изм.	Кол.у	Лист	№ док.	Подпись	Дата

1075-ОЗ

ПК135+00 - ПК148+00.

лист 6

ТИП	МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ ПК+	ЧЕРТЁЖ.
ТИП 1	Со снятием ПСП и растительного грунта 0+37-4+87 5+37-14+20 14+70-23+35 23+85-29+85 30+35-121+22 121+72-142+64 143+14-146+75 147+25-148+00	ТИП 1 (с боковыми резервами)
ТИП 3	Со снятием растительного грунта 0+00-0+37 4+87-5+37 14+20-14+70 23+35-23+85 29+85-30+35 34+75-35+25 121+22-121+72 142+64-143+14 146+75-147+25	



ОБЪЕЗДНАЯ ДОРОГА

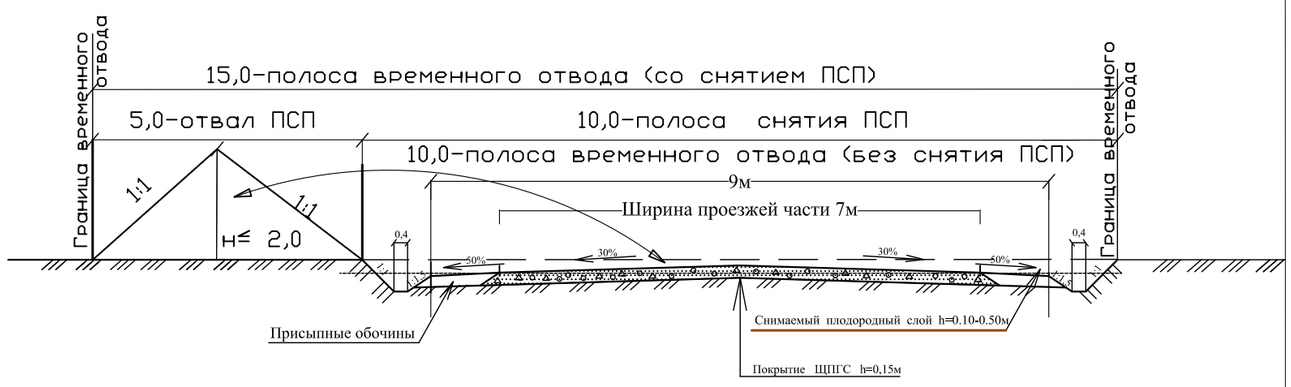
Со снятием ПСП

0+08-21+80
22+10-48+35
49+00-64+00
72+00-95+40
96+13-147+50

Без снятия ПСП

0+00-0+08
21+80-22+10
48+35-49+00
64+00-72+00
95+40-96+13

ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ ОБЪЕЗДНОЙ ДОРОГИ В НУЛЕВЫХ ОТМЕТКАХ.



Примечания:

1. Все размеры даны в метрах.
2. Чертеж выполнен в соответсвии с СН РК 3.03-01-2013 "Автомобильные дороги.
3. Стрелками показано перемещение грунта бульдозером при снятии и возврате ПСП.
4. Временная объездная дорога расположена слева и справа от трассы с устройством съездов с основной дороги и использованием существующей дороги на участках пересечения магистральных газо-нефнепроводов, а также р. Деркул по существующему земполотну с а/бетонным покрытием.
5. На участке основной дороги ПК14+00-ПК46+00 справа от трассы в 15,5-23,0 м от оси дороги проходит газопровод подземный Д=75мм, ограничивающий полосу временного отвода до 3 метров.

Ширина полосы постоянного отвода

Высота насыпи или глубина выемки, м.	Ширина полосы отвода	
	Насыпь	
	Тип земляного полотна	
	1	3
	Откосы насыпи	
	1:3	1:1,5
0,70-3,00	18,8-30,3	—
1,40-3,00	—	16,0-33,3

Ширина полосы временного отвода

Высота насыпи или глубина выемки, м.	Ширина полосы отвода	
	Насыпь	
	Тип земляного полотна	
	1	3
	Откосы насыпи	
	1:3	1:1,5
0,70-3,00	14,0-34,0	—
1,40-3,00	—	13,0-28,0

Изм	Кол.у	Лист	№ док.	Подпись	Дата
ГИП		А.А.Болотцев			2023
Проверил		А.А.Болотцев			2023
Исполнил		П.В.Куплинов			2023
Нор.контр		Н.В.Болотцева			2023

1075-ОЗ

"Капитальный ремонт подъездной дороги к п. Ветелки г.Уральск ЗКО"

Подъездная дорога п. Ветелки

Стадия	Лист	Листов
РП	7	16

Поперечные профили полосы отвода и рекультивации земель

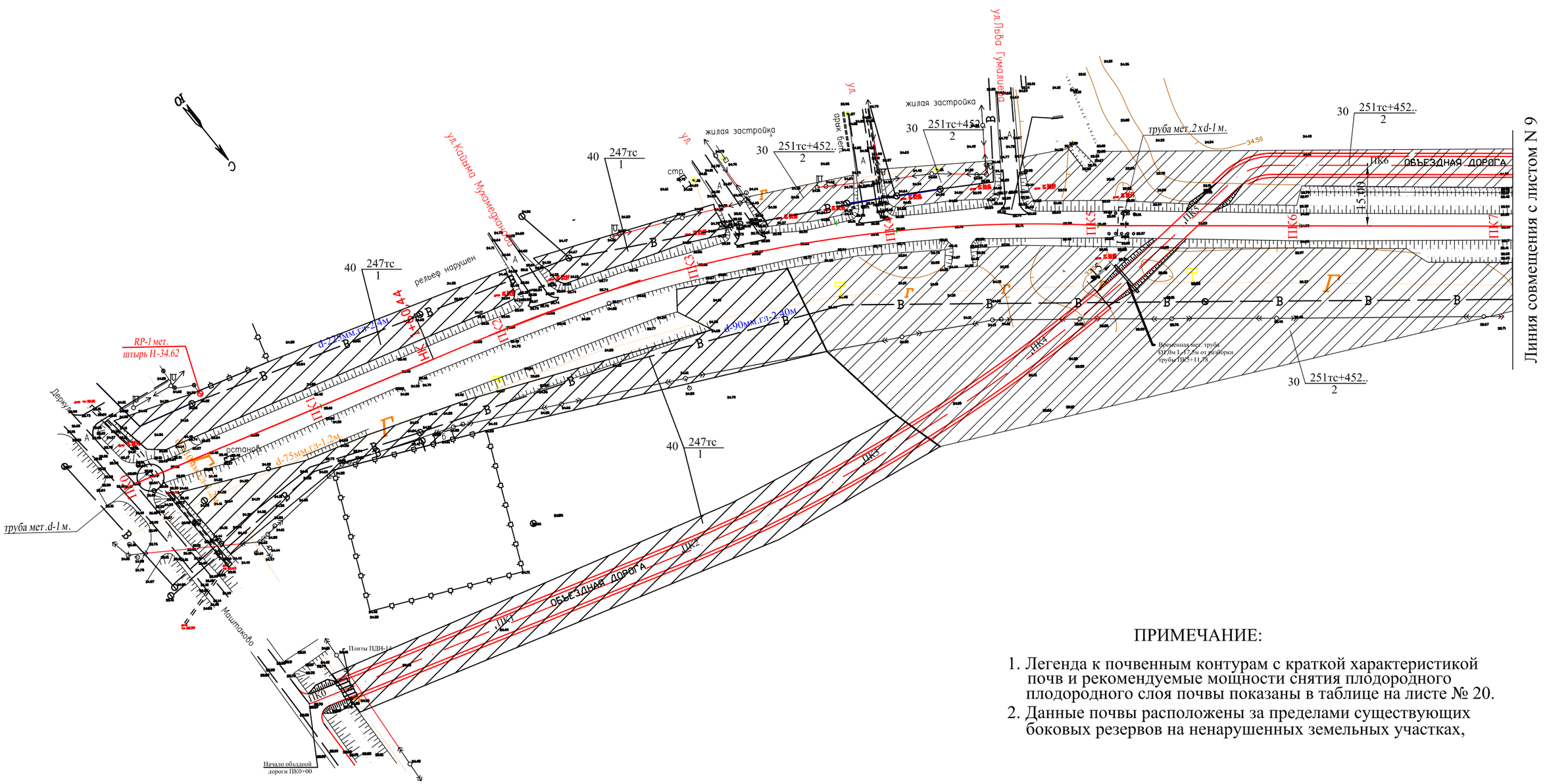
ТОО "Уральский Каздорпроект"

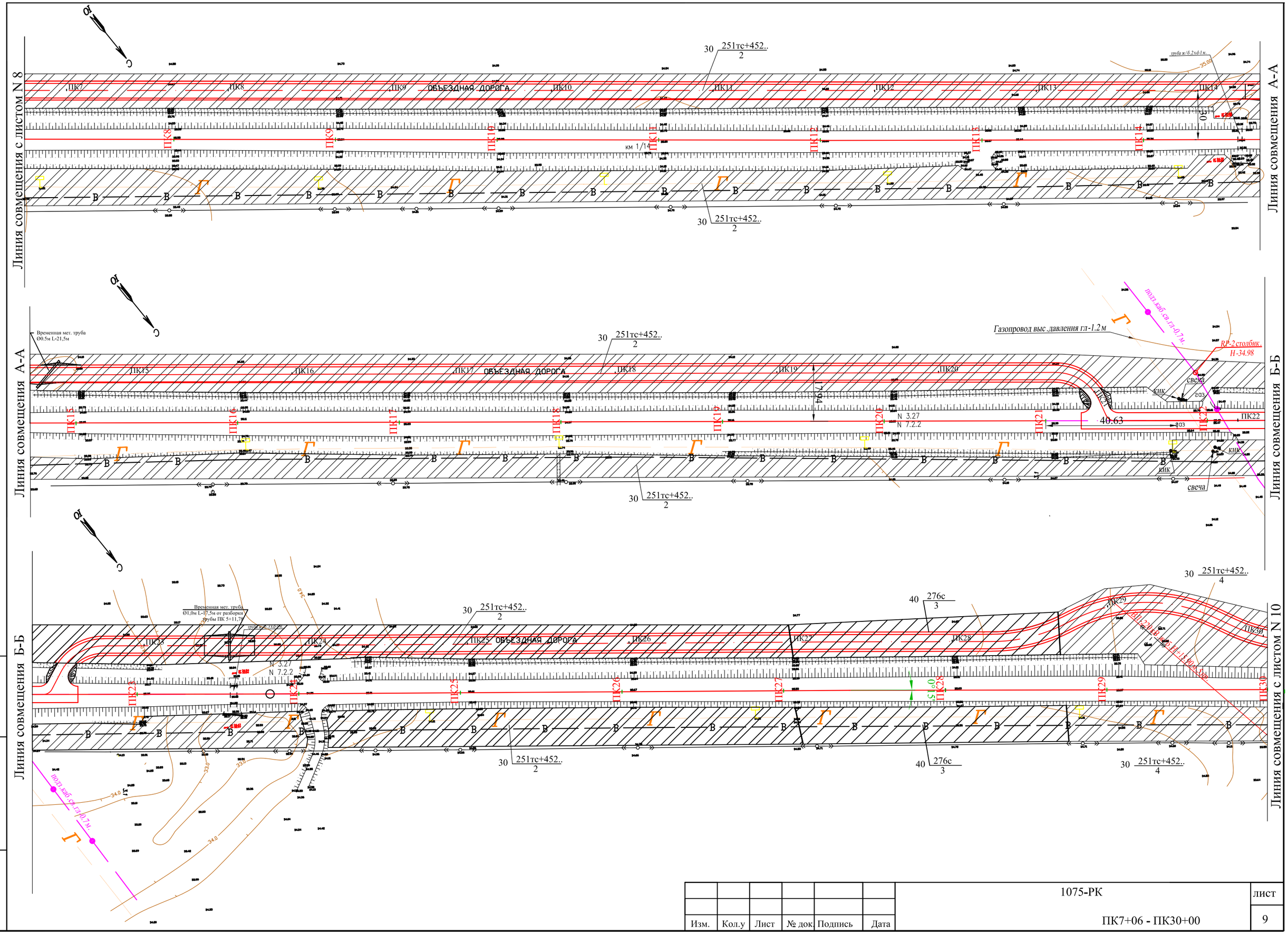
2023 год

ВЗАМ. ИНВ.N

ПОДП. И ДАТА

ИНВ. NПОДЛ.


С
ул.Кайыма Мухамедханова
ул.Льва Гумилева
ул.
жилая застройка
жилая застройка
орак бет.
стр.
рельеф нарушен
остановк
Деркул
Маштаково
Плиты ПДН-14
ОБЪЕЗДНАЯ ДОРОГА
ПК0
ПК1
ПК2
ПК3
ПК4
ПК5
ПК6
ПК7
ПК8
ПК9
ПК10
ПК11
ПК12
ПК13
ПК14
ПК15
ПК16
ПК17
ПК18
ПК19
ПК20
ПК21
ПК22
ПК23
ПК24
ПК25
ПК26
ПК27
ПК28
ПК29
ПК30
ПК31
ПК32
ПК33
ПК34
ПК35
ПК36
ПК37
ПК38
ПК39



Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата

1075-РК

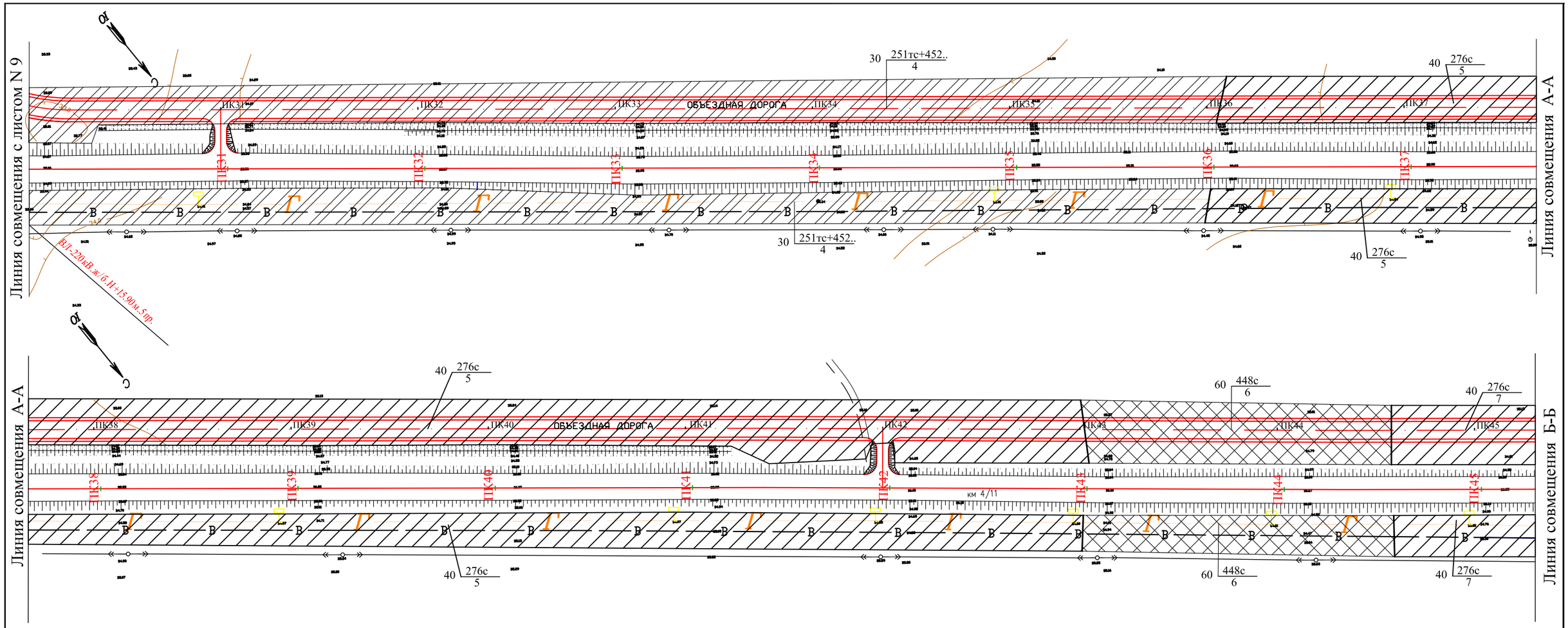
ПК7+06 - ПК30+00

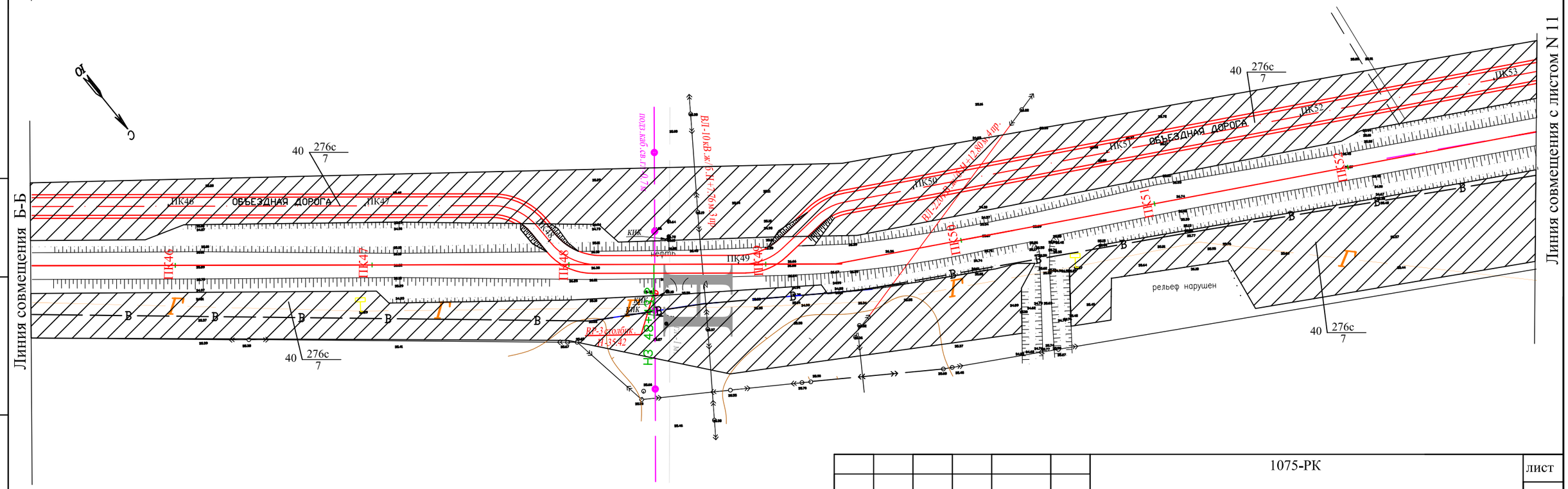
лист 9

Взам. инв.N

Подпись и дата

Инв.N.подл.



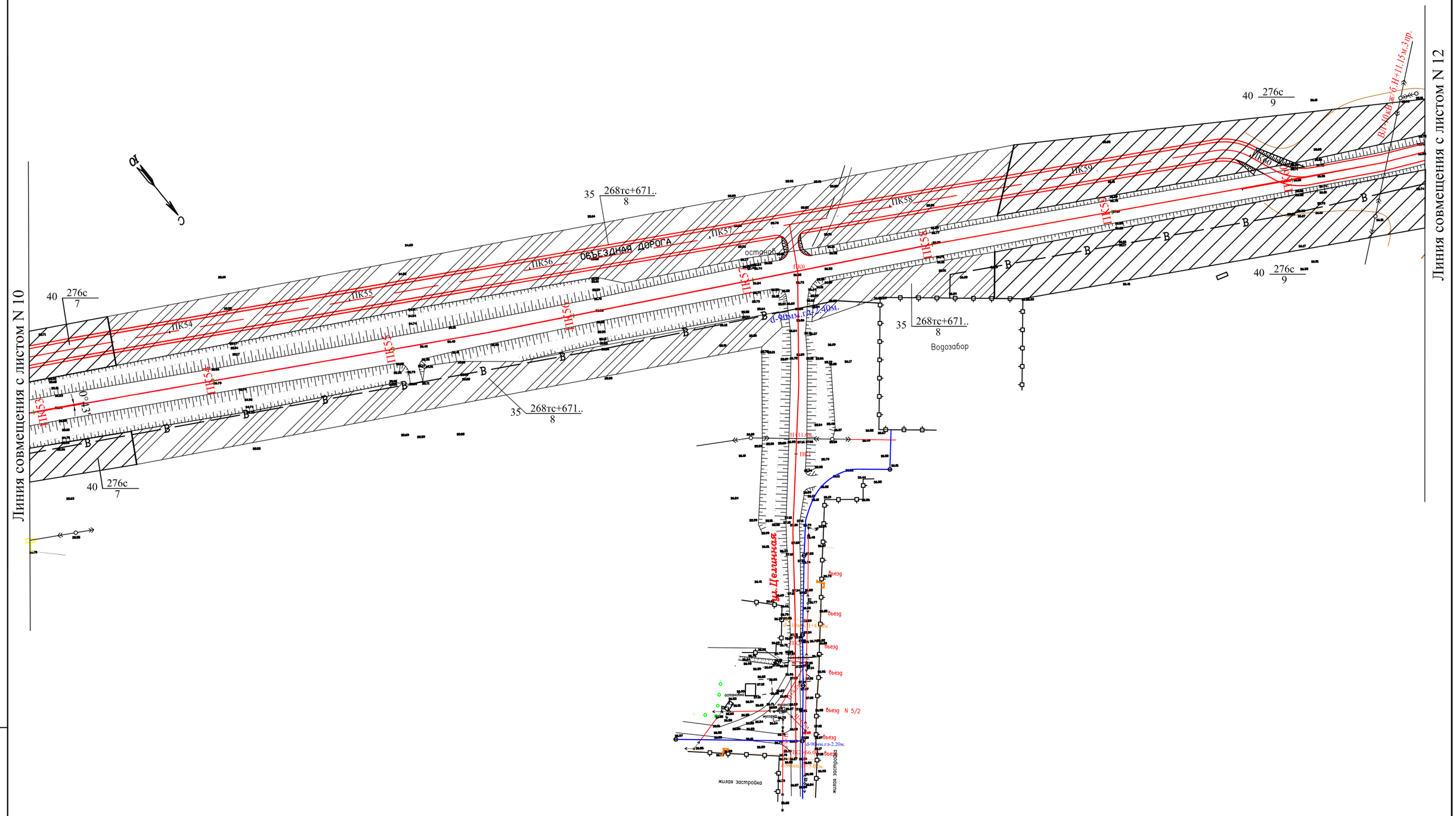


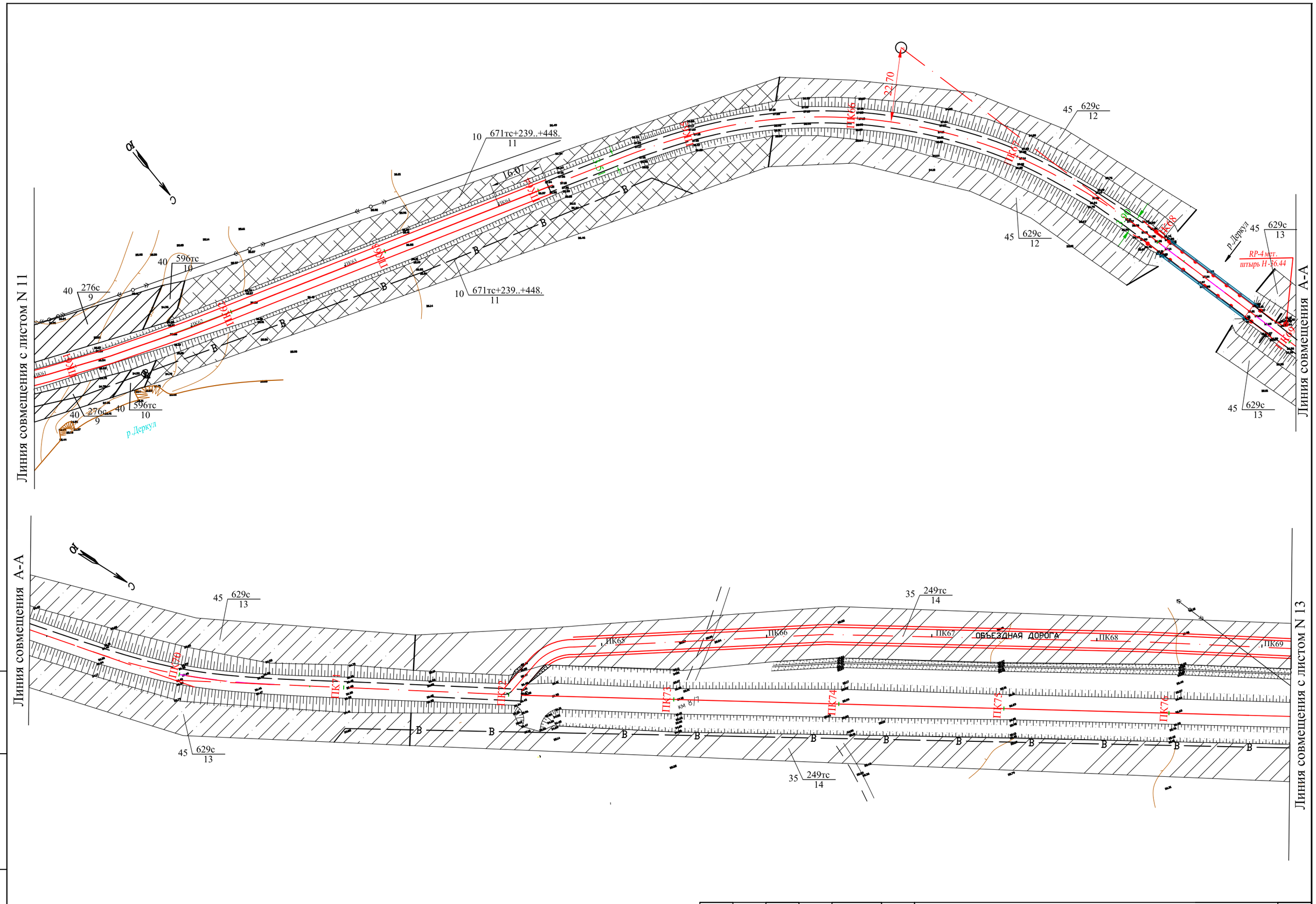
Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	1075-РК	лист
						ПК30+00 - ПК52+97	10

Взам. инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.


Линия совмещения с листом N 10
Линия совмещения с листом N 12
ОБЪЕЗДНАЯ ДОРОГА
ПК53
ПК54
ПК55
ПК56
ПК57
ПК58
ПК59
ПК60
ПК5Б
ПК5Г
ПК5Д
ПК5Е
ПК5Ж
ПК5З
ПК5И
ПК5К
ПК5Л
ПК5М
ПК5Н
ПК5О
ПК5П
ПК5Р
ПК5С
ПК5Т
ПК5У
ПК5Ф
ПК5Х
ПК5Ц
ПК5Ч
ПК5Ш
ПК5Щ
ПК5Э
ПК5Ю
ПК5Я
ПК6А
ПК6Б
ПК6В
ПК6Г
ПК6Д
ПК6Е
ПК6Ж
ПК6З
ПК6И
ПК6К
ПК6Л
ПК6М
ПК6Н
ПК6О
ПК6П
ПК6Р
ПК6С
ПК6Т
ПК6У
ПК6Ф
ПК6Х
ПК6Ц
ПК6Ч
ПК6Ш
ПК6Щ
ПК6Э
ПК6Ю
ПК6Я
ПК7А
ПК7Б
ПК7В
ПК7Г
ПК7Д
ПК7Е
ПК7Ж
ПК7З
ПК7И
ПК7К
ПК7Л
ПК7М
ПК7Н
ПК7О
ПК7П
ПК7Р
ПК7С
ПК7Т
ПК7У
ПК7Ф
ПК7Х
ПК7Ц
ПК7Ч
ПК7Ш
ПК7Щ
ПК7Э
ПК7Ю
ПК7Я
ПК8А
ПК8Б
ПК8В



Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата

1075-РК

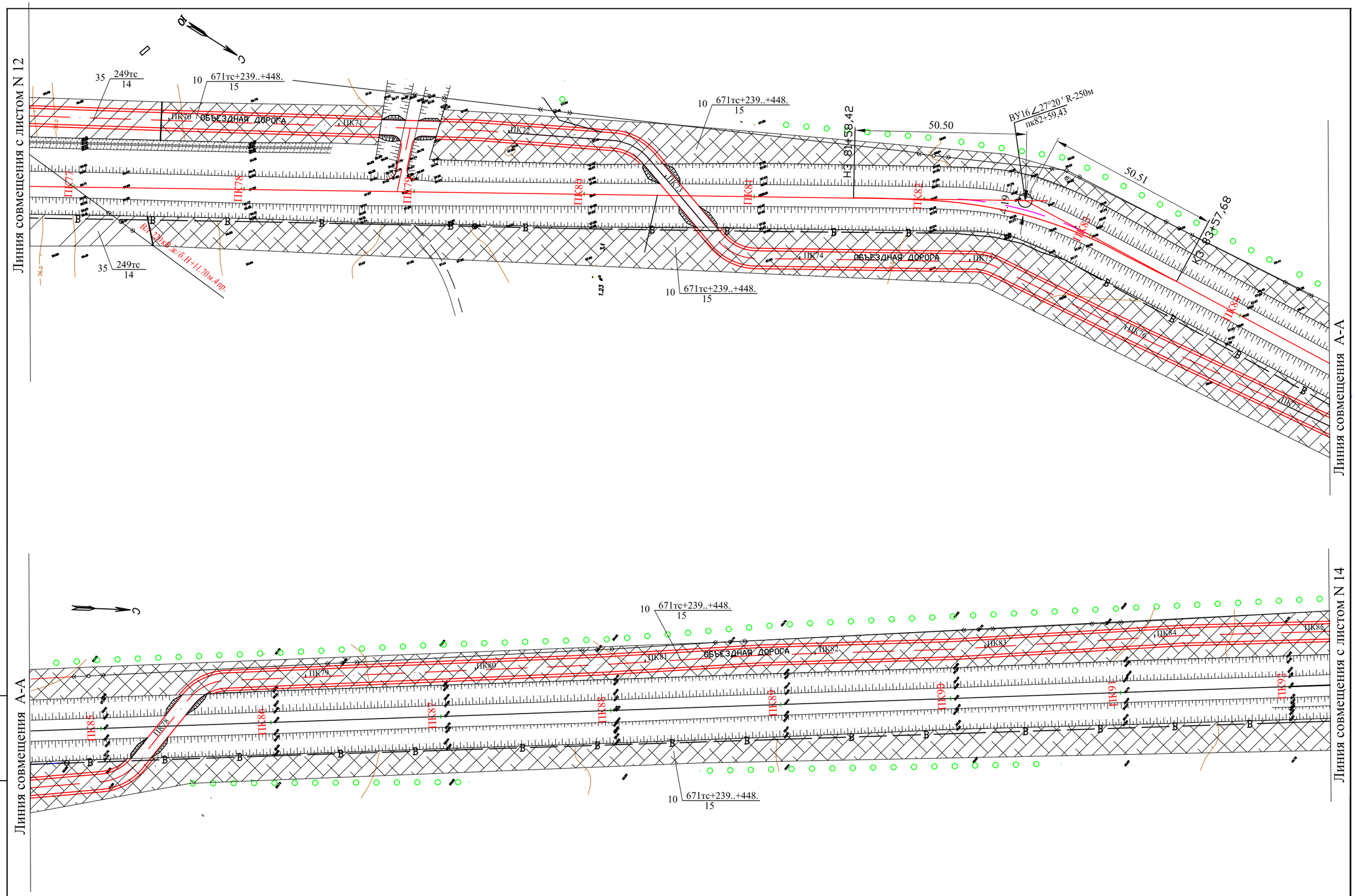
ПК60+74 - ПК76+74

лист 12

Взам. инв.N

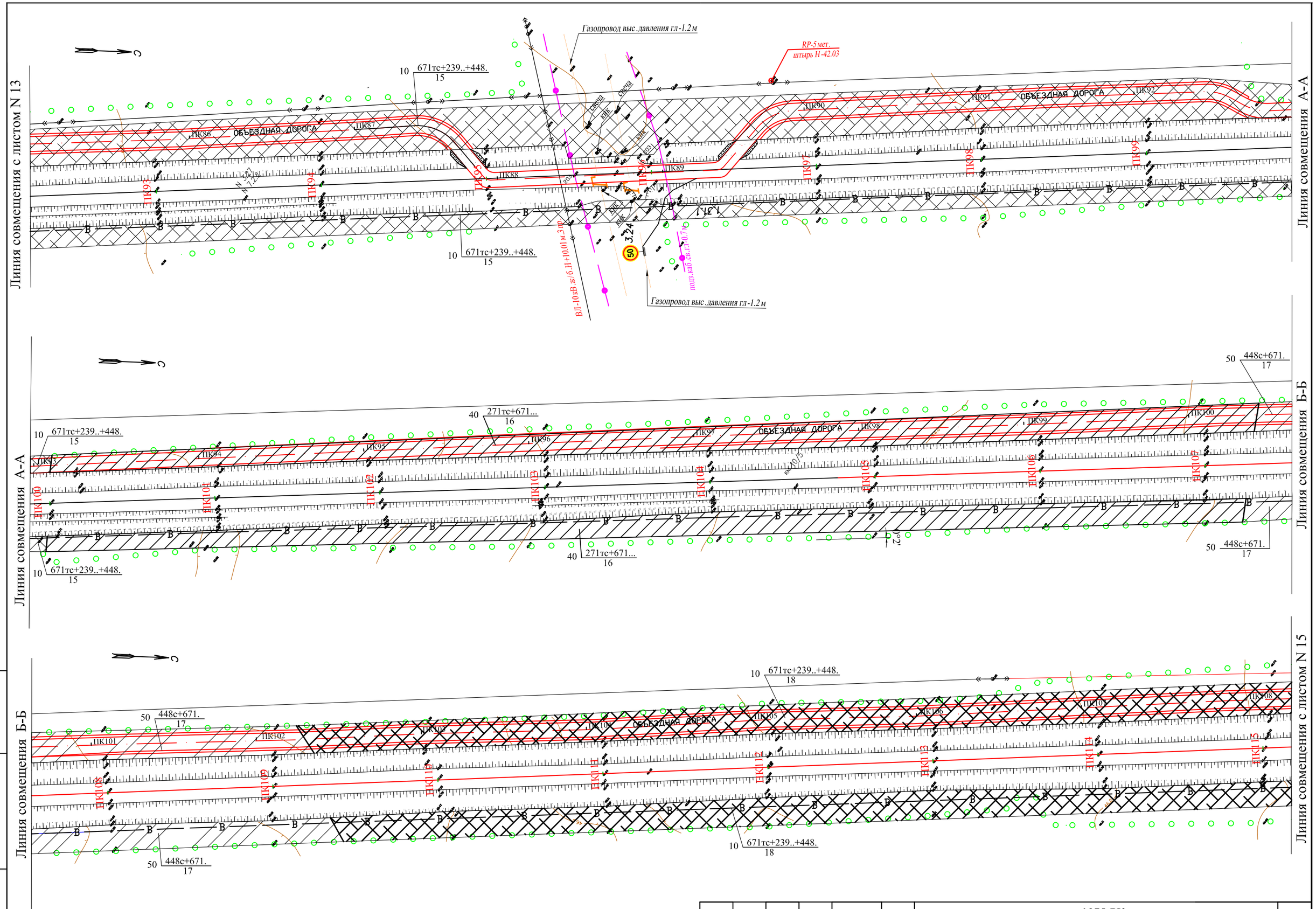
Подпись и дата

Инв.N подл.



Инв.N подл.	Подпись и дата	Взам. инв.N

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	1075-РК	лист
						ПК76+74 - ПК92+23	13



Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата

1075-РК

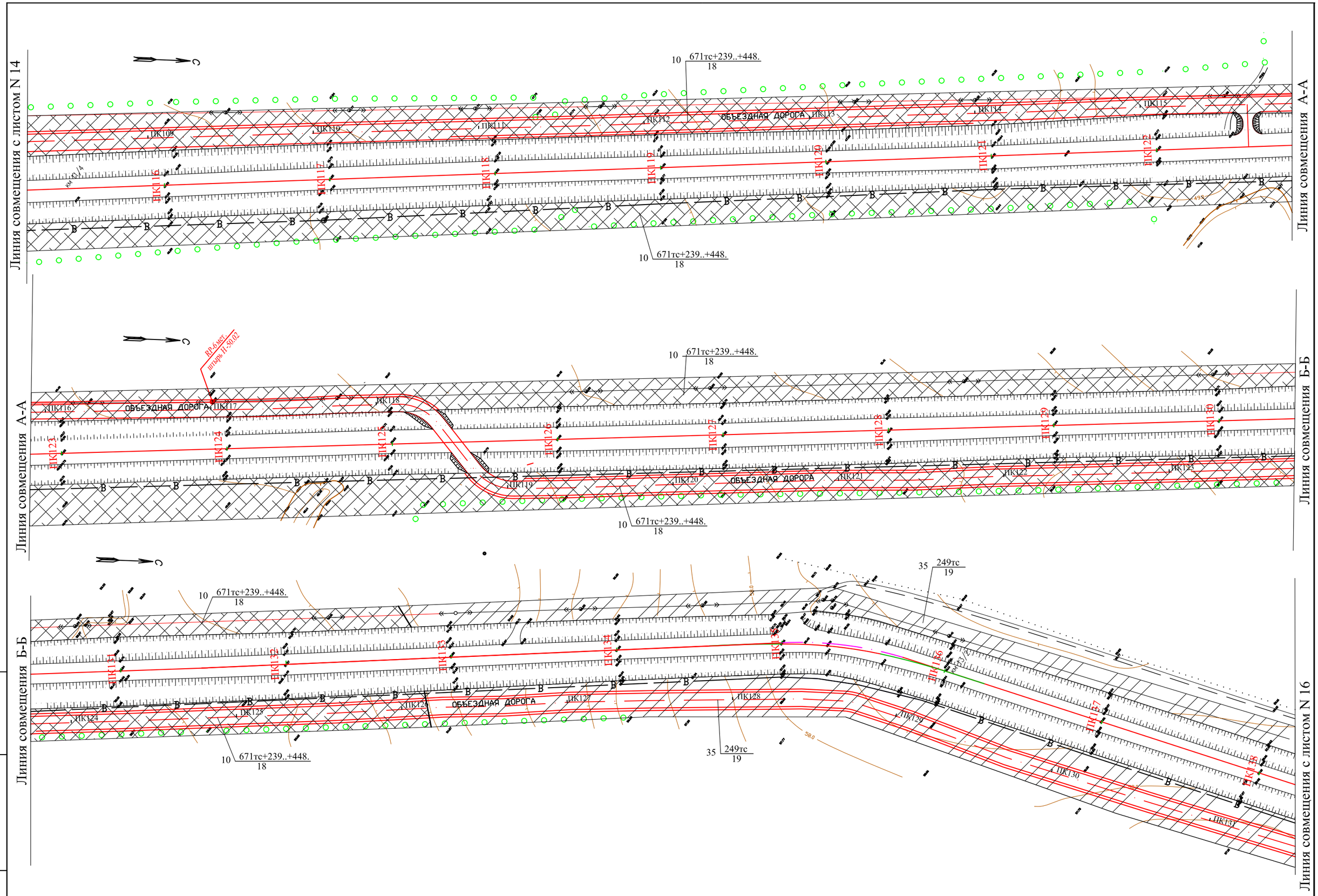
ПК92+23 - ПК115+17

лист 14

Взам. инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.



Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата

1075-РК

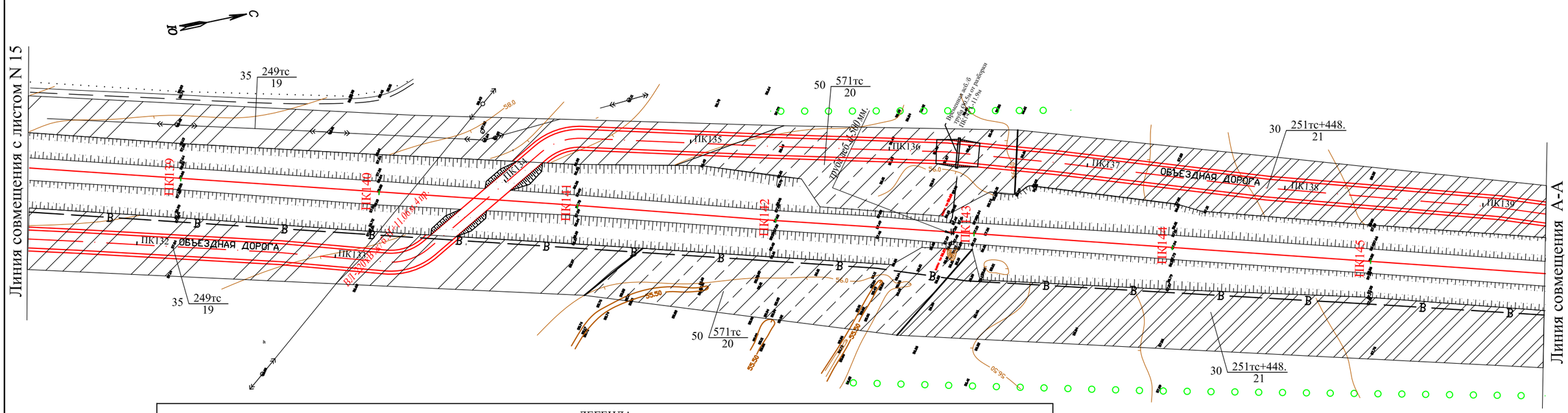
ПК115+17 - ПК138+23

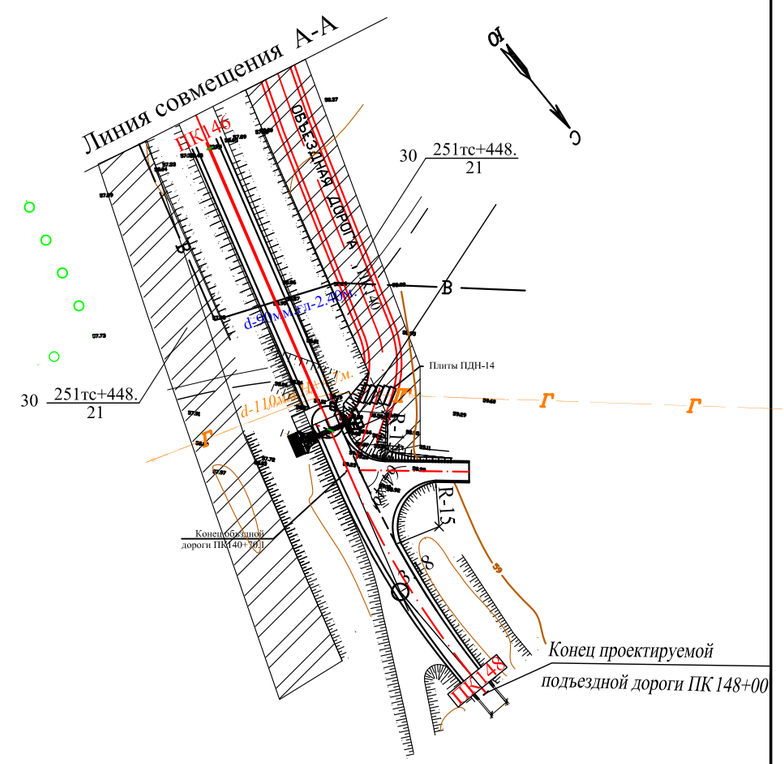
лист 15

Взам. инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.





ЛЕГЕНДА									
шифр почв на карте	наименование почв по легенде	номер контура	вид сельскохозяйственных угодий	мех.состав гумусированного горизонта	мощность гумусового горизонта, см.(А+В1)	содержание гумуса в % (А+В1)	рекомендуемая мощность снимаемого плодородного слоя почвы	условная раскраска	Пригодность почвогрунтов для биологической рекультивации по ГОСТу 17.5.1.03-86
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
247тс	Темно-каштановые среднемощные карбонатно-солончаковатые почвы	1	пастбище	тяжелый суглинок	40	3,56-2,26	40		пригодные
251тс+452..	Темно-каштановые среднесмытые карбонатно-солончаковатые почвы в сочетании с луговыми карбонатно-солончаковатыми почвами 20-30%	2,4	пастбище	тяжелый суглинок	27	2,55-1,36	30		пригодные
276с	Темно-каштановые среднемощные глубокосолончаковатые почвы	3,5,7,9	пастбище	средний суглинок	42	2,69-2,49	40		пригодные
268тс+671..	Темно-каштановые слабосмытые солончаковатые почвы в комплексе с солонцами мелкими солончаковатыми 10-20%	8	пастбище	тяжелый суглинок	34	2,73-2,79	35		пригодные
448с	Лугово-каштановые почвы	6	пастбище	средний суглинок	52	4,26-2,55	60		пригодные
448с+671.	Лугово-каштановые почвы в сочетании с солонцами мелкими солончаковатыми 10-20%	17	пастбище	средний суглинок	52	4,26-2,55	50		пригодные
571тс	Луговые слитые почвы	20	пастбище	тяж. суглин.	50	3,93-2,52	50		пригодные
596тс	Лугово-болотные почвы	10	пастбище	тяж. суглин.	41	5,02-1,36	40		пригодные
629с	Аллювиальные слоистые почвы	12,13	пастбище	средний суглинок	45	4,54-4,03	45		пригодные
671тс+239..+448.	Солонцы мелкие солончаковатые в комплексе с темнокаштановыми слабосмытыми почвами 20-30% и лугово-каштановыми почвами 10%	11,15,18	пастбище	тяжелый суглинок	А=8	2,04-2,57	10		пригодные
249тс	Темно-каштановые слабосмытые карбонатно-солончаковатые почвы	14,19	пастбище	тяжелый суглинок	34	2,73-2,79	35		пригодные
271тс+671...	Темно-каштановые среднемощные солончаковатые почвы в комплексе с солонцами мелкими солончаковыми 30-50%	16	пастбище	тяжелый суглинок	40	3,56-2,26	40		пригодные
251тс+448.	Темно-каштановые среднесмытые карбонатно-солончаковатые почвы в сочетании с лугово-каштановыми почвами 10-20%	21	пастбище	легкий суглинок	30	1,27-2,19	35		пригодные

Взам. инв.N | Подпись и дата | Инв.N подл.

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата

1075-РК

ПК138+23 - ПК148+00

лист 16