Исх. № 01 от 18.03.2025 г

Организатору закупок
ГУ "Отдел экономики и финансов города Жезказгана"

Жалоба

ТОО «Bereke Investment» участвовало в открытом конкурсе №14170573-1, «Работа по устройству вдольтрассового ограждения в сторону аэропорта г.Жезказган». Где по итогам первым победителем является ТОО «Alpha-Pro», вторым победителем ТОО «Астана Строй-Проект».

Так, согласно протокола итогов, конкурсная комиссия неправомерно допустила ТОО «Alpha-Pro» и ТОО «Астана Строй-Проект». Данные ТОО не соответствуют квалификационным требованиям.

В соответствии с пп.1) п.212 Правил осуществления государственных закупок утвержденных Приказом Министра финансов Республики Казахстан от 09.10.2024 года №687 (далее - Правила), потенциальный поставщик не допускается к участию в конкурсе (не признается участником конкурса), если: он и (или) его субподрядчик либо соисполнитель определены не соответствующими квалификационным требованиям по следующим основаниям: несоответствие потенциального поставщика квалификационным требованиям в части обладания материальными и трудовыми ресурсами, достаточными для исполнения обязательств по договору, указанным в конкурсной документации, непредставление, а равно представление неполных сведений о квалификации согласно приложениям 8, 9, 10 и 11 к конкурсной документации.

Согласно Приложения 6 к конкурсной документации, заказчиком установлены квалификационные требования в части обладания материальными и трудовыми ресурсами такие как :

Бульдозеры-разрыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью от 37 до 66 кВт, массой от 7,8 до 8,5 т - 1 ед

Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъемностью до 10т -1 ед

Машины бурильно-крановые с глубиной бурения 3,5 м на автомобиле – 1 ед

Полуприцепы-тяжеловесы грузоподъемностью 40т -1 ед,

Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5т – 1 ед,

Пресс-ножницы комбинированные-1 ед,

Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки -1 ед ,

Машины шлифовальные угловые – 1 ед,

Вибратор поверхностный -1 ед,

Автоматы сварочные номинальным сварочным током 450-1250 А – 1 ед,

Машины шлифовальные электрические-1 ед,

Аппарат для газовой сварки и резки- 1 ед

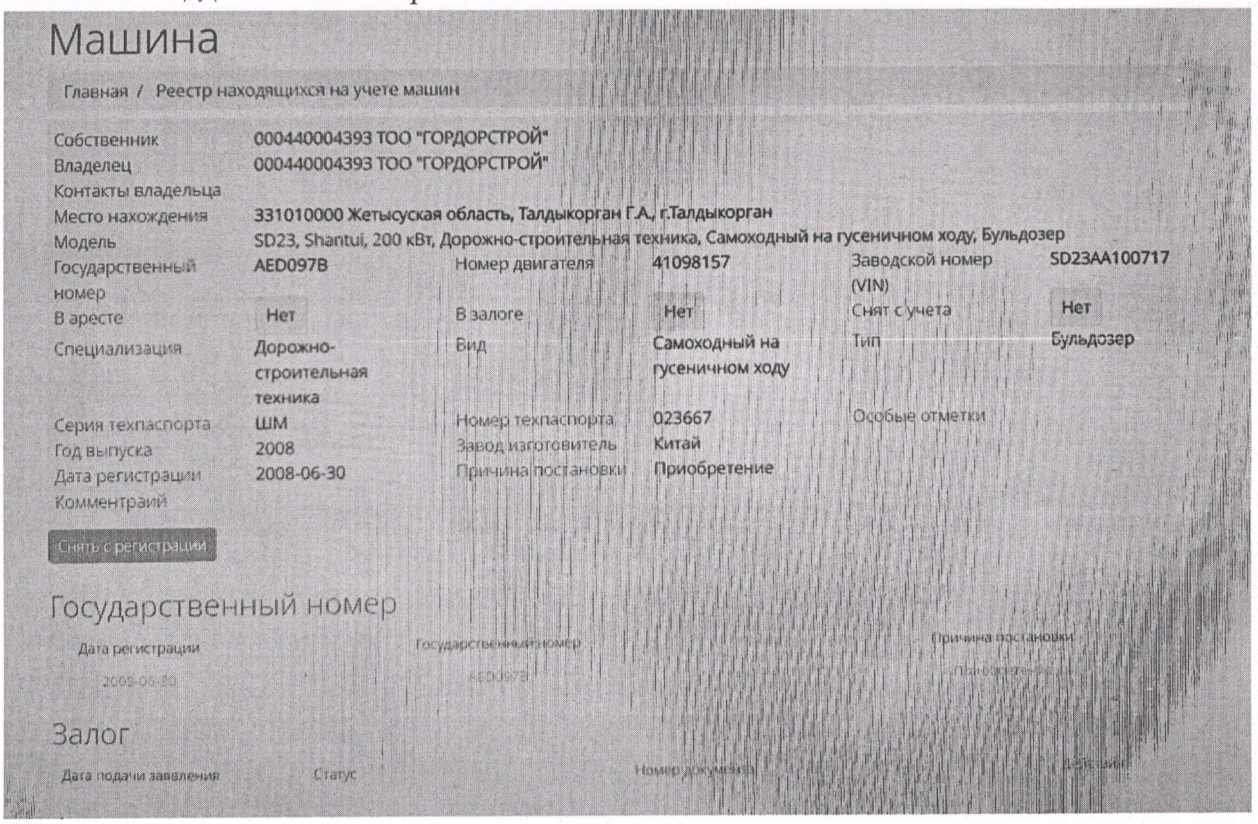
Рабочие -15 , машинист - 5.

В ходе изучения квалификационных документов **ТОО «Alpha-Pro»** Автомобили бортовые **грузоподъемностью до 5т** – 1. был приложен техпаспорт и договор аренды у ЧЛ

Абдреймов Р.А «Договор аренды техники Бортовой ЗИЛ 433360, гос номер 309FHA12», согласно предоставленного техпаспорта разрешенная масса 9505 кг , а масса без нагрузки 3700 кг, соответственно у данного автомобиля **грузоподъёмность 5805 кг**, ***когда как требовался Автомобиль бортовой грузоподъемностью до 5т*** – 1 ед.

Бульдозеры-разрыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью от 37 до 66 кВт, массой от 7,8 до 8,5 т - 1 ед – приложен техпаспорт , договор аренды у ТОО Гордорстрой Бульдозер SD-08 (дополнительно не приложенно навесное оборудование - рыхлитель и не прописан в техпаспорте) - согласно информации из открытых источников данный **Бульдозер SD-08 общий вес составляет 7,65 тонн** без рыхлителя, когда как требовалось Бульдозеры-разрыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью от **37 до 66 кВт, массой от 7,8 до 8,5 т** . *https://www.dsts.ru/katalog/tekhnika/buldozery/shantui-sd08.html* (читать раздел рабочий вес).

Более того В реестре **grst.kz** находящихся на учете машин спец техника с госномером AED097B является бульдозером SD23 Shantui, 200 квт и не является бульдозером SD08! Тем самым был подделан техпаспорт ШМ №0263667 от 30.06.2018г



Машина

Главная / Реестр находящихся на учете машин

Собственник	000440004393 ТОО "ГОРДОРСТРОЙ"				
Владелец	000440004393 ТОО "ГОРДОРСТРОЙ"				
Контакты владельца					
Место нахождения	331010000 Жетысуская область, Талдыкорган Г.А., г.Талдыкорган				
Модель	SD23, Shantui, 200 кВт, Дорожно-строительная техника, Самоходный на гусеничном ходу, Бульдозер				
Государственный номер	AED097B	Номер двигателя	41098157	Заводской номер (VIN)	SD23AA100717
В аресте	Нет	В залоге	Нет	Снят с учета	Нет
Специализация	Дорожно-строительная техника	Вид	Самоходный на гусеничном ходу	Тип	Бульдозер
Серия техпаспорта	ШМ	Номер техпаспорта	023667	Особые отметки	
Год выпуска	2008	Завод изготовитель	Китай		
Дата регистрации	2008-06-30	Причина постановки	Приобретение		
Комментраий					

Снять с регистрации

Государственный номер

Дата регистрации	Государственный номер	Причина постановки
2008-06-30	AED097B	Приобретение

Залог

Дата подачи заявления	Статус	Номер документа	Действий

Просим Вас направить запрос в ГУ «Отдел предпринимательства и сельского хозяйства г.Жезказган» для подробной информации.

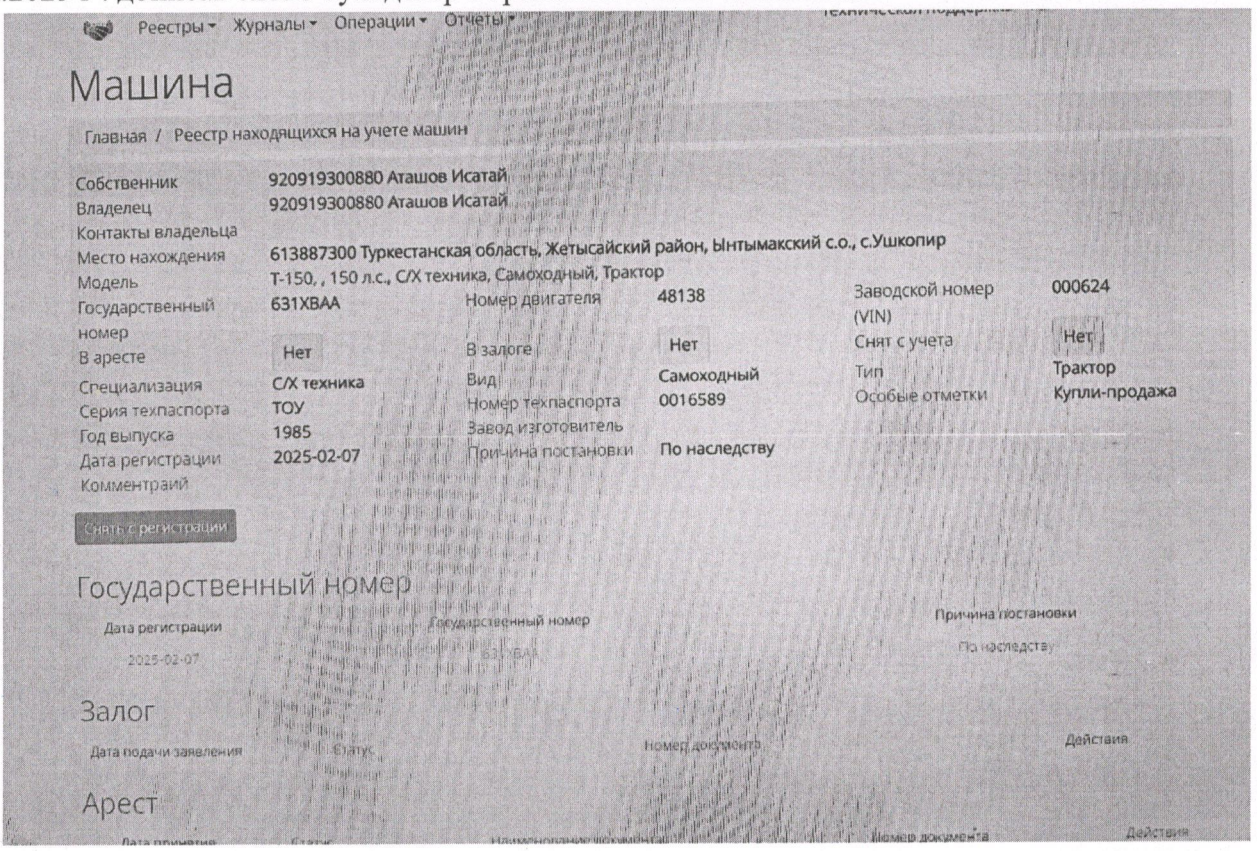
В представленной заявке ТОО «**Alpha-Pro**», а именно в сведениях о квалификации при заполнении материальных ресурсов в строке Машины шлифовальные электрические , Пресс-ножницы комбинированные , Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки , Машины шлифовальные угловые , Вибратор поверхностный , Автоматы сварочные номинальным сварочным током 450-1250 А , Машины шлифовальные электрические , Аппарат для газовой сварки и резки не указан Наименование то есть (электронная счет фактура, накладная) подтверждающего документа, что является грубейшим нарушением.

Далее требовалось машинист – 5 ед . В ХУДАЙКУЛОВ МАРАТ МУХТАРОВИЧ приложен протокол проверка знаний при подготовке и повышение квалификации по специальности «Машинист бульдозера». Данный документ является документом **как квалификационное**, **а не удостоверением машиниста тракториста**.

В Правилами приема экзаменов и выдачи удостоверений на право управления тракторами и изготовленными на их базе самоходными шасси и механизмами, самоходными сельскохозяйственными, мелиоративными и дорожно-строительными машинами, а также специальными машинами повышенной проходимости, утвержденных приказом Министра сельского хозяйства Республики Казахстан от 30 марта 2015 года №4-3/270, удостоверение тракториста -машиниста должно соответствовать согласно Приложение 3 к Правилам приема экзаменов и выдачи удостоверений на право управления тракторами и изготовленными на их базе самоходными шасси и механизмами, самоходными сельскохозяйственными, мелиоративными и дорожно-строительными машинами, а также специальными машинами повышенной проходимости.

У **ТОО «Астана Строй-Проект»** Бульдозеры-разрыхлители на гусеничном ходу, легкого класса **мощностью от 37 до 66 кВт**, массой от 7,8 до 8,5 т - 1 ед приложен техпаспорт , договор аренды Бульдозер рыхлитель Т-150. Согласно информации из открытых источников ***Мощность номинальная, кВт (л.с.) 110 (150)*** - когда как требовалось Бульдозеры-разрыхлители на гусеничном ходу, легкого класса **мощностью от 37 до 66 кВт**.

Далее В реестре **grst.kz** находящихся на учете машин спец техника с госномером ***631XBAA является самоходным трактором 150л.с.(110квт)***, и ***не является бульдозером на гусеничном ходу***! И тем самым был подделан техпаспорт Т-150, за ГОУ №0016589 от 07.02.2025 г . дописав слово бульдозер с грамматической ошибкой.



Реестры Журналы Операции Отчеты

Машина

Главная / Реестр находящихся на учете машин

Собственник	920919300880 Аташов Исатай				
Владелец	920919300880 Аташов Исатай				
Контакты владельца					
Место нахождения	613887300 Туркестанская область, Жетысайский район, Ынтымакский с.о., с.Ушкопир				
Модель	Т-150, , 150 л.с., С/Х техника, Самоходный, Трактор				
Государственный номер	631XBAA	Номер двигателя	48138	Заводской номер (VIN)	000624
В аресте	Нет	В залоге	Нет	Снят с учета	Нет
Специализация	С/Х техника	Вид	Самоходный	Тип	Трактор
Серия техпаспорта	ТОУ	Номер техпаспорта	0016589	Особые отметки	Купли-продажа
Год выпуска	1985	Завод изготовитель			
Дата регистрации	2025-02-07	Причина постановки	По наследству		
Комментраий					

Снять с регистрации

Государственный номер

Дата регистрации	Государственный номер	Причина постановки
2025-02-07	631XBAA	По наследству

Залог

Дата подачи заявления	Статус	Номер документа	Действия

Арест

Дата принятия	Статус	Наименование документа	Номер документа	Действия

Просим Вас направить запрос в ГУ «Отдел предпринимательства и сельского хозяйства г.Жезказган» для подробной информацией.

Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъемностью до 10т – приложен техпаспорт **Маз 5334 128ARX17**. **не установлен тип транспортного средства** и его соответствие требуемой технике. *https://busmuseum.ru/collection/tproduct/651476925932-maz-5334*

Полуприцепы-тяжеловесы грузоподъемностью 40т приложен техпаспорт полуприцеп - Zremb NS400 арендованный у Аташова Абай Серикбаевича. Согласно техпаспорта данной техники разрешенная **максимальная масса 47000 кг**, **масса без нагрузки 11 500 кг**. Приложенная картина трал полуприцеп Zremb без какой либо NS 400. Соответственно грузоподъемность у данной техники **составляет 35500 кг**.

В представленной заявке ТОО «**Астана Строй-Проект**», а именно в сведениях о квалификации при заполнении материальных ресурсов в строке Машины шлифовальные электрические не указан дата и номер подтверждающего документа, что является грубейшим нарушением.

В связи с этим просим Вас пересмотреть итоги и отклонить заявку ТОО «Alpha-Pro» и ТОО «Астана СтройПроект» из- за не соответствия квалификационным требованиям.

В случае если организатор оставит жалобу без рассмотрения то нам придется обратиться в вышестояший орган для расмотрения жалобы в суде согласно Законодательства РК.

С Уважением Директор
ТОО «Bereke Investment» Айдабулов С.М.

КАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ АСТАНА ҚАЛАСЫ
БСН: 161240024902
ЖАУАПКЕРШІЛІГІ ШЕКТЕУЛІ СЕРІКТЕСТІГІ
«BEREKE INVESTMENT»
ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
БИН: 161240024902
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН ГОРОД АСТАНА