Отметки в аэропортах

Прохождение медицинского осмотра

	Количество членов экипажа	Врач (КВС) (ФИО, подпись)
Аэрлиндер" Авиакомпаниясы" РК ЭКИПАЖ САНЫ 3 АДАМ МЕДИЦИНАЛЫҚ ТЕКСЕРУДЕН ӨТТІ ҰШУҒА ЖІБЕРІЛДІ Өту уақыты 06:15 Күні 17. 03. 25 ж. Емханаға тіркеуші		

Прохождение метеоконсультаций

Аэропорт	Дата	Время	Синоптик(КВС) (ФИО, подпись)
Ткурган	17.03.25	06:00	КВС Даулетбеков А.А.

Взлеты и заходы в аэропортах

Аэропорт	Дата	Метео условия	Время суток	Взлет или тип захода	КВС или проверяющий (подпись)
Ткурган	17.03.25	БМУ	Д	ПВП	КВС

Особые отметки:

Время работы экипажа

Дата рейса	Полетное время	Время работы на земле				Общее рабочее время
		Предполетная подготовка	Стоянка	Задержка	Послеполетное время	
17.03.25	04.55	01.00	—	01.20	00.30	07.45

Задание проверил (заключение): задание выполнено с оплатой

«18» 03 2025 г. Руководитель ЛС Х. Бакиров

Для пограничных отметок **Адрес для копий заданий: pz@kazaviaspas.kz**

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ

КЗС-ЛС-Ф-20
Ревизия № 01.
Дата: 26.08.2022

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ № М-06.0310

Командиру ВС Ми-8АМТ №UP-MI870 АО «Казавиаспас»
Даулетбекову Арману Амантаевичу

№	Должность	Фамилия И.О.	№	Должность	Фамилия И.О.
1.	Экипаж воздушного судна:		3.	Сопровождающие:	
	КВС	Даулетбеков А.А.		Ла и Д	Арынгазиев Т.Ш.
	ВП	Кожагулов С.К.		А и РЭО	Альмухамедов К.Ф.
	ШТ				
	БИ(БМ)	Альбергенов М.К.	4.	Служебные пассажиры:	
2.	Проверяющий:				
	ПИ, ПИЭ				
	БМИ				

Дата вылета:	«17» 03 2025 г.	Время вылета:	06.00 UTC
Номер рейса:	КЗС 1418		
Цель полета:	ДЧС Жетысуской обл.		
Маршрут полета:	Ткурган - R-270 - Талдыкорган		
Экипаж допущен к полетам:	ПВП 150* 200* 25 м/с	ППП	
Вид АР	Аэровизуальные Транспортно - связные		

Полетная масса допустимая 13 000 кг Служебный груз 65 кг
Вес пустого ВС 8418 кг Центровка пустого ВС - 23 мм

Экипаж к полету подготовлен:
Дата 14.03.25

ПИ ЛП ВРП ЛС (роспись) Е. Гончаров (Фамилия И.О.)

Гл.спец ООЛР ЛС (роспись) А. Тулеужанов (Фамилия И.О.)

ҰШУ ҚЫЗМЕТІ ЛЕТНАЯ СЛУЖБА ЮРУ

ОТЧЕТ О РЕЙСЕ

Воздушное судно MI8AMT № UP Mi 8T0

Дата	Участки по маршруту полета	Время (час/мин) Взлет	Посадка	Летное время Всего	Ночь	Полетное время	Работа двигателей на земле (мин)	Количество масла (кг)	Топливо (кг) Остаток	Заправлено	Всего	Коммерч. загрузка Пассажиры	Груз/багаж (кг)	Центровка ВС (мм)	Взлетная масса (кг) Максимально допустимая	Фактическая	Эшелон	Вид работ по участкам маршрута (при необход-сти)
17.03.25	Г.Курган – п.Тастобе	07 20	09 20	02.00	—	02.15	00.15	72	2082	320	2402	12		+120	13000	12388		1а
—"—	п.Тастобе – Г.Курган	09 20	09 30	00.10	—	00.15	00.05	72	1429	—	1429	12	—	+110	13000	11415		1
—"—	Г.Курган – п.Жансугуров	10 22	11 55	01.33	—	01.48	00.15	72	1320	1079	2399	12	—	+120	13000	12385		1а
—"—	п.Жансугуров – Г.Курган	11 55	12.27	00.32	—	00.37	00.05	72	1477	—	1477	12	—	+110	13000	11463		1
									1160	—	1160							
Итого:		4	4	04,15	—	04.55	00,40	72	2082	1399	1160	12						

Фактический расход ГСМ 2321 кг

Остаток топлива одна тысяча сто шестьдесят кг
(прописью)

КВС (Роспись) / Шаулетбеков А.А. / (Фамилия И.О.) «17» 03 2025 г.

Налет часов летного экипажа по группе сложности								
Вид заявки	Время суток	Коэффициент К-1,0	К-1,4	К-1,5	К-1,6	К-1,8	К-2,0	К-3,0
по заявке МЧС	День	01.22	03,33	—	—	—	—	—
	Ночь							

Время					
	Полетное	04.55	подтверждаю		Ресбосинов Н.Н
	Летное	04.15			

(Время) (Роспись, ФИО представителя заказчика)

Замечания по послеполетному разбору:

дали нет

КВС (проверяющий): (Роспись) «17» 03 2025 г. (Дата проведения послеполетного разбора)

Командир ЛП ВРП (Рук. Отдела ПУЛР ЛС) (Роспись) Нурмухамбетов А.К. (Фамилия И.О.)

Приложение 7 Инструкции по ведению ЛШД АО «Казавиаспас»

Приложение 18
к Инструкции по ведению
ЛШД АО «Казавиаспас»

	АО «Казавиаспас» интегрированная система менеджмента	КЗС-ЛС-Ф-23
		Ревизия № 00, Дата 21.06.2023
	Список пассажиров	Страницы 1

Список пассажиров

Штамп предприятия,
организации, учреждения

_____

(или полное наименование предприятия)

К заявке на авиационное обслуживание №_____ от «_____» _____20___ г.

№ п/п	ФИО (заполняется полностью)	Занимаемая должность	Маршрут перевозок		С правилами техн. безопасности при посадке и высадке в ВС
			Из пункта	До пункта	
1	Исабаев Б. Д.				
2	Жаранбаев Д.Д.				
3	Атитаева А.				
4	Чиченнанов М				
5	Чиконов Н				
6	Бекбаганов Н.С				
7	Нурмиетов М.К				
8	Ер. А.К.				
9	Аклетов Е.Т.				
10	Досмбенов Ж.Д.				
11	Сабатов К.Б.				
12	Тлеушибаев Б.Т.				
13	Маманбаев Е.К.				
14	Абдиров А.С.				
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					

Пассажиры в количестве _____ чел. застрахованы

Соответствие списка пассажиров и соблюдение режимных норм проверил

_____

Подпись «Заказчика»

_____

Представитель Авиации

Приложение 1

Форма

Тапсырыс беруші *Департамент по чрезвычайным ситуациям области Жетісу МЧС РК*
Заказчик
ұйымның атауы / наименование организации

Өнім беруші *АО «Казавиаспас»*
Поставщик
әуекомпанияның атауы / наименование авиакомпании

№ 4 ұшуға өтінім
Заявка на полет № ____

2025 жылғы «17» наурыз
на «17» марта 2025 года

Ұшу мақсаты: *Жетісу Алатауының биік таулы аймақтарындағы, тау қыраттарында қар қалындығының (биіктігін) анықтау және орта таулы аймақта қар жамылғысының еру процессін бағалау мақсатында.*

Цель полета: *В целях определения высоты снежного покрова и оценки процесса таяния снежного покрова в среднегорной зоне и высокогорных районах Жетісу-Алатау.*

ӘК үлгісі: *МИ-8*
Тип ВС
әуе кемесінің атауы, талап етілетін сипаттамалары / наименование воздушного судна, требуемые характеристики

Ұшу уақыты: *17 марта 2025 года с 11.00 час.*
Время вылета
күні, уақыты (UTC) / дата, время вылета (UTC)

Ұшу кезеңдері бойынша әуе кемесінің бағыты және жүктемесі
Маршрут и загрузка воздушного судна по этапам полета

Жөнелтілім әуежайы / аэропорт отправления	Келу әуежайы / аэропорт прибытия	Жүктеме / загрузка				Жүктің сипаты мен касиеті / характер и свойства груза
		Жолаушылар саны / Количество пассажиров	Фюзеляждың ішіндегі жүк / груз внутри фюзеляжа	Сыртқы аспадағы жүк / груз на внешней подвеске	Жалпы салмақ, тонн / общий вес, тонна	
		16.03.2025 г.				
Боралдай әуежайы	*→Талдықорған әуежайы*					
		17.03.2025 г.				
Талдықорған әуежайы	*→Қызылағаш өзенінің алабы (қонумен)* *→Ақсу өзенінің алабы* *→Сарқан өзенінің алабы (қонумен)* *→Лепсі өзенінің алабы (қонумен)* *→Тентек өзенінің алабы (қонумен)* *→Қора өзенінің алабы (қонумен)* *→Талдықорған әуежайы* *→Көксу өзені алабы (қонумен)* *→Көктал өзені алабы (қонумен)* *→Терісаққан өзені алабы* *→Быжы өзені алабы (қонумен)* *→Талдықорған әуежайы*	*15-16*	-	-	-	-
		18.03.2025 г.				
Талдықорған әуежайы	*→Боролдай әуежайы*					

Переносы полетов возможны на резервные даты с 18.03 по 19.03.2025 г. в случаях неблагоприятных погодных условий, при поступлении заявок по линии санитарной авиации и других внештатных ситуациях.

2025 жылғы « 29 » қаңтар № 1 шарт
Договор № 1 от « 29 » января 2025 года

«Тапсырыс берушінің» өкілі _____ *Вр.и.о. начальника ДЧС области Жетісу*
Представитель «Заказчика» *подпись* *Оразалинов А.Ж.*
Т.А.Ә., лауазымы /
Ф.И.О., должность

М.О.
М.П.

Құрастырған; _____ *Начальник ЦПОУ ДЧС области Жетісу Дарманкулов Н.К.*

Составил (а): *8-7282-32-20-60*
қолы, Т.А.Ә., лауазымы, телефоны / подпись, Ф.И.О., должность, контакты

Қауіпті санаттарға жататын жүктер қауіпті жүктерді тасымалдаудың қолданыстағы қағидалары бойынша әуе көлігімен тасымалданады. Тапсырыс беруші ұшу бағытын өзгерткен кезде себебі көрсетіледі және Тапсырыс берушінің қолы қуәландырылады.
Грузы, относящиеся к категории опасных, перевозятся по существующим правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом. При изменении заказчиком маршрута полета указывается причина и заверяется подпись заказчика.