Отметки в аэропортах

Прохождение медицинского осмотра

Аэропорт	Дата	Время	Количество членов экипажа	Врач (КВС) (ФИО, подпись)

ЖШС «Аэропорт Боралдай» ТОО
МЕДИЦИНАЛЫҚ ПУНКТ
МЕДИЦИНСКИЙ ПУНКТ
Экипаж в количестве 3 членов допущен
Медициналық қызметкер
Медицинский работник
03 сар. 15 мин.

Прохождение метеоконсультаций

Аэропорт	Дата	Время	Синоптик (КВС) (ФИО, подпись)
Боролдай	16.03.25	08.40	КВС Даулетбеков АА

Взлеты и заходы в аэропортах

Аэропорт	Дата	Метео условия	Время суток	Взлет или тип захода	КВС или проверяющий (подпись)
Боролдай	16.03.25	ВМУ	Д	ПВП	КВС

Особые отметки:

Время работы экипажа

Дата рейса	Полетное время	Время работы на земле				Общее рабочее время
		Предполетная подготовка	Стоянка	Задержка	Послеполетное время	
16.03.25	01.50	01.00	—	—	00.30	03.20

Задание проверил (заключение): задание выполнено к оплате

«17» 03 2025 г. Руководитель ЛС Х. Бакиров.

Для пограничных отметок Адрес для копий заданий: nz@kazaviaspas.kz

	ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ	КЗС-ЛС-Ф-20 Ревизия № 01, Дата: 26.08.2022

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ № М-06.03.09

Командиру ВС Ми-8АМТ №UP-MI 870 АО «Казавиаспас»
ДАУЛЕТБЕКОВУ АРМАНУ АМАНТАЕВИЧУ

№	Должность	Фамилия И.О.	№	Должность	Фамилия И.О.
1.	Экипаж воздушного судна:		3.	Сопровождающие:	
	КВС	ДАУЛЕТБЕКОВ АА		Ла и Д	АРЫНГАЗИЕВ С
	ВП	Кожагулов С.К.		А и РЭО	АЛЬМУХАМЕДОВ
	ШТ				
	БИ(БМ)	Альбергенов МК	4.	Служебные пассажиры:	
2.	Проверяющий:				
	ПИ, ПИЭ				
	БМИ				

Дата вылета:	« 16 » 03 2025г.	Время вылета:	10.30	UTC
Номер рейса:	КЗС 14.18			
Цель полета:	Перегон ВС			
	ВКС Жетысуской обл.			

Маршрут полета: Боролдай – Талдыкорган

Экипаж допущен к полетам:	ПВП 150*2000*25 м/с	ППП
Вид АР	АСР, ПСР, Сан. Задания. ТРАНСПОРТНО-СВЯЗНОЙ.	

Полетная масса допустимая 13000 кг Служебный груз 65 кг
Вес пустого ВС 8418 кг Центровка пустого ВС -23мм

Экипаж к полету подготовлен:
Дата: 14.03.2025

Гл.спец ОПУЛР ЛС (роспись) А. Тулеужанов (Фамилия И.О.)

Зам. Руководителя ЛС (роспись) У. Асангалиев. (Фамилия И.О.)

ЛЕТНАЯ СЛУЖБА МГОРУ

ОТЧЕТ О РЕЙСЕ

Воздушное судно Ми-8 АМТ № UP-MI 870

Дата	Участки по маршруту полета	Время (час/мин)					Работа двигателей на земле (мин)	Количество масла (кг)	Топливо (кг)			Коммерч. загрузка		Центровка ВС (мм)	Взлетная масса (кг)		Эшелон	Вид работ по участкам маршрута (при необход-сти)
		Взлет	Посадка	Летное время		Полетное время			Остаток	Заправлено	Всего	Пассажиры	Груз/багаж (кг)		Максимально допустимая	Фактическая		
				Всего	Ночь													
16.03.25	Боролдай - Тюрган	10 32	12 10	01.38	–	01.50	00.12	72	2018	–	2018	–	–	+160	13000	12306		1
									1160	922	2082							
Итого:		1	1	01.38	–	01.50	00.12	72	2018	922	2082							

КВС _____ / Даулетбеков «16» 03 2025 г.
(Роспись) (Фамилия И.О.)

Фактический расход ГСМ 858 кг

Остаток топлива Две тысячи восемьдесят два кг
(прописью)

Замечания по послеполетному разбору:
замечаний нет

Налет часов летного экипажа по группе сложности								
Вид заявки	Время суток	Коэффициент						
		К-1,0	К-1,4	К-1,5	К-1,6	К-1,8	К-2,0	К-3,0
МЧС	День	01.50	–	–	–	–	–	–
	Ночь							

КВС (проверяющий) _____ «16» 03 2025 г.
(Роспись) (Дата проведения послеполетного разбора)

Время					
	Полетное		подтверждаю		
	Летное				
	(Время)		(Роспись, ФИО представителя заказчика)		

Командир ЛП ВРП (Рук. ОтделаПУЛРЛС) _____ / _____
(Роспись) (Фамилия И.О.)

Приложение 7 Инструкции по ведению ЛШД АО «Казавиаспас»

Приложение 1

Форма

Тапсырыс беруші *Департамент по чрезвычайным ситуациям области Жетісу МЧС РК*
Заказчик
ұйымның атауы / наименование организации

Өнім беруші *АО «Казавиаспас»*
Поставщик
әуекомпанияның атауы / наименование авиакомпании

№ 4 ұшуға өтінім
Заявка на полет № ____

2025 жылғы «17» наурыз
на «17» марта 2025 года

Ұшу мақсаты: *Жетісу Алатауының биік таулы аймақтарындағы, тау қыраттарында қар қалындығының (биіктігін) анықтау және орта таулы аймақта қар жамылғысының еру процессін бағалау мақсатында.*

Цель полета: *В целях определения высоты снежного покрова и оценки процесса таяния снежного покрова в среднегорной зоне и высокогорных районах Жетісу-Алатау.*

ӘК үлгісі: *МИ-8*
Тип ВС
әуе кемесінің атауы, талап етілетін сипаттамалары / наименование воздушного судна, требуемые характеристики

Ұшу уақыты: *17 марта 2025 года с 11.00 час.*
Время вылета
күні, уақыты (UTC) / дата, время вылета (UTC)

Ұшу кезеңдері бойынша әуе кемесінің бағыты және жүктемесі
Маршрут и загрузка воздушного судна по этапам полета

Жөнелтілім әуежайы / аэропорт отправления	Келу әуежайы / аэропорт прибытия	Жүктеме / загрузка				Жүктің сипаты мен касиеті / характер и свойства груза
		Жолаушылар саны / Количество пассажиров	Фюзеляждың ішіндегі жүк / груз внутри фюзеляжа	Сыртқы аспадағы жүк / груз на внешней подвеске	Жалпы салмақ, тонн / общий вес, тонна	
		16.03.2025 г.				
Боралдай әуежайы	*→Талдықорған әуежайы*					
		17.03.2025 г.				
Талдықорған әуежайы	*→Қызылағаш өзенінің алабы (қонумен)* *→Ақсу өзенінің алабы* *→Сарқан өзенінің алабы (қонумен)* *→Лепсі өзенінің алабы (қонумен)* *→Тентек өзенінің алабы (қонумен)* *→Қора өзенінің алабы (қонумен)* *→Талдықорған әуежайы* *→Көксу өзені алабы (қонумен)* *→Көктал өзені алабы (қонумен)* *→Терісаққан өзені алабы* *→Быжы өзені алабы (қонумен)* *→Талдықорған әуежайы*	*15-16*	-	-	-	-
		18.03.2025 г.				
Талдықорған әуежайы	*→Боролдай әуежайы*					

Переносы полетов возможны на резервные даты с 18.03 по 19.03.2025 г. в случаях неблагоприятных погодных условий, при поступлении заявок по линии санитарной авиации и других внештатных ситуациях.

2025 жылғы « 29 » қаңтар № 1 шарт
Договор № 1 от « 29 » января 2025 года

«Тапсырыс берушінің» өкілі _____ *Вр.и.о. начальника ДЧС области Жетісу*
Представитель «Заказчика» *подпись* *Оразалинов А.Ж.*
Т.А.Ә., лауазымы /
Ф.И.О., должность

М.О.
М.П.

Құрастырған; _____ *Начальник ЦПОУ ДЧС области Жетісу Дарманкулов Н.К.*

Составил (а): *8-7282-32-20-60*
қолы, Т.А.Ә., лауазымы, телефоны / подпись, Ф.И.О., должность, контакты

Қауіпті санаттарға жататын жүктер қауіпті жүктерді тасымалдаудың қолданыстағы қағидалары бойынша әуе көлігімен тасымалданады. Тапсырыс беруші ұшу бағытын өзгерткен кезде себебі көрсетіледі және Тапсырыс берушінің қолы қуәландырылады.
Грузы, относящиеся к категории опасных, перевозятся по существующим правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом. При изменении заказчиком маршрута полета указывается причина и заверяется подпись заказчика.