Отметки в аэропортах

Прохождение медицинского осмотра

Аэропорт	Дата	Время	Количество членов экипажа	Врач (КВС) (ФИО, подпись)

АЛЫҚАРАЛЫҚ ӘУЕЖАЙЫ АҚ
ЭКИПАЖ САНЫ 5 АДАМ
ЕДИНСТВЕННЫЙ ТЕКСЕРУДЕН ӨТТІ
ҰШУҒА ЖІБЕРІЛДІ
Экипаж 08:50
Күні 18.03 2025

Прохождение метеоконсультаций

Аэропорт	Дата	Время	Синоптик (КВС) (ФИО, подпись)
Тараз	18.03.25	04:10	КВС Есенгельды С.Е

Взлеты и заходы в аэропортах

Аэропорт	Дата	Метео условия	Время суток	Взлет или тип захода	КВС или проверяющий (подпись)
Тараз	18.03.25	ВМУ	День	ПВП	Есенгельды С.Е
Боралдай	18.03.25	ВМУ	День	ПВП	

Особые отметки:

Время работы экипажа

Дата рейса	Полетное время	Время работы на земле				Общее рабочее время
		Предполетная подготовка	Стоянка	Задержка	Послеполетное время	
18.03.25	03:05	01:00	—	—	00:30	04:35

Задание проверил (заключение): Задание выполнено к оплате

«18» 03 2025 г. Руководитель ЛС Х. Бакиров

Для пограничных отметок Адрес для копий заданий: pz@kazaviaspas.kz

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ

КЗС-ЛС-Ф-20
Ревизия № 01.
Дата: 26.08.2022

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ № М- 07.03.13

Командиру ВС Ми-8АМТ №UP-MI 269 АО «Казавиаспас»
Есенгельды Саяну Есенгельдыулы

№	Должность	Фамилия И.О.	№	Должность	Фамилия И.О.
1.	Экипаж воздушного судна:		3.	Сопровождающие:	
	КВС	Есенгельды С.Е.		Ла и Д	Нодыкулов Е.Т
	ВП	Сабитов М.Ж.		А и РЭО	Степичев П.А
	ШТ				
	БИ(БМ)	Когаликиаров С.Т	4.	Служебные пассажиры:	
2.	Проверяющий:				
	ПИ, ПИЭ				
	БМИ				

ҰШУ ҚЫЗМЕТІ
ЛЕТНАЯ СЛУЖБА

Дата вылета:	«18» 03 2025 г.	Время вылета:	ПЛТ	UTC
Номер рейса:	КЗС 1416 / 1417			
Цель полета:	Перегон АТ			
	ДТС обл. Уголчау			
Маршрут полета:.	Тараз - Боралдай			
Экипаж допущен к полетам:	ПВП200 *3000 *25 м/с	ППП		
Вид АР	АСР, ПСР			

Полетная масса допустимая 13000 кг
Вес пустого ВС 7481 кг
Служебный груз 65 кг
Центровка пустого ВС -63 мм

Экипаж к полету подготовлен:
Дата: 18.03.25 г.

Гл.спец ООЛР ЛС А. Тулкужанов
(роспись) (Фамилия И.О.)

Зам. Рук. ЛС У. Асангалиев
(роспись) (Фамилия И.О.)

ҰШУ ҚЫЗМЕТІ
ЛЕТНАЯ СЛУЖБА
МП
ЮРУ

ТРЕБОВАНИЕ № 011360
№ 011361

ОТЧЕТ О РЕЙСЕ

Воздушное судно Мини № UP-MI-869

Дата	Участки по маршруту полета	Время (час/мин)					Работа двигателей на земле (мин)	Количество масла (кг)	Топливо (кг)			Коммерч. загрузка		Центровка ВС (мм)	Взлетная масса (кг)		Эшелон	Вид работ по участкам маршрута (при необход-сти)
		Взлет	Посадка	Летное время		Полетное время			Остаток	Заправлено	Всего	Пассажиры	Груз/багаж (кг)		Максимально допустимая	Фактическая		
				Всего	Ночь													
18.02.25	Торез - Бораздой	05:04	07:50	02:46	–	03:05	00:18	72	2070	795	2865	–	–	+120	13000	10883	ПВП	
	Бораздой								1224	844	2068							
Итого:		1	1	02:46	–	03:05	00:18	72	2070	1639	2068							

Фактический расход ГСМ 1641 кг

Остаток топлива 2068 (две тысячи шестьдесят восемь) кг
(прописью)

Налет часов летного экипажа по группе сложности								
Вид заявки	Время суток	Коэффициент						
		К-1,0	К-1,4	К-1,5	К-1,6	К-1,8	К-2,0	К-3,0
	День	03:05	–	–	–	–	–	–
	Ночь							

Время					
	Полетное		подтверждаю		
	Летное				
		(Время)		(Роспись, ФИО представителя заказчика)	

Командир ЛП ВРП (Рук. ОтделаПУЛРЛС) _____ / _____
(Роспись) (Фамилия И.О.)

КВС _____ / Есенгельды С.Е./ «18» 02 2025 г.
(Роспись) (Фамилия И.О.)

Замечания по послеполетному разбору:
Послеполетный разбор проведен в полном объеме, замечаний нет.

КВС (проверяющий): _____ «18» 02 2025 г.
(Роспись) (Дата проведения послеполетного разбора)

Приложение 7 Инструкции по ведению ЛШД АО «Казавиаспас»

Приложение 2

Заказчик: Департамент по чрезвычайным ситуациям области Ұлытау Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан
(наименование организации, министерства, ведомства)

Поставщик: АО «Казавиаспас»
(наименование авиакомпании)

Заявка на полет № 2

на « 12-14 » 03 2025 года

Цель полета: облет паводкоопасных участков в Ультауском районе
Тип ВС: Ми-8АМТ
(наименование воздушного судна, требуемые характеристики)
Договор: № 250014 от 31 января 2025 года
Время вылета: «12» 03 2025 года с 11 час 00 минут
(дата, время местное)

Маршрут и загрузка воздушного судна по этапам полета

Аэропорт отправления	Аэропорт прибытия	Загрузка				
		Количество пассажиров	Груз внутри фюзеляжа	Груз на внешней подвеске	Общий вес товаров	Характер и свойства груза
г. Кызылорда (Астана)	г. Жезказган	-				
13.03.205 года						
г. Жезказган	Ультауский р-н с. Малышбай, русла р. Каракенгир-Сарыкенгир (90 км)	15				
Ультауский р-н с. Малышбай, русла р. Каракенгир-Сарыкенгир	гр. Костанайской обл. р. Караторгай (150 км.)	15				
гр. Костанайской обл. р. Караторгай	Вдхр.Кененбай, с. Амангенлди (120 км.)	15				
Вдхр.Кененбай, с. Амангенлди	Вдхр.Карсакпай (150 км.)	15				
Вдхр.Карсакпай	п. Жезди (80 км) остановка 30 минут	15				
п. Жезди	г. Жезказган	15				
14.03.205 года						
г. Жезказган	Боралдай (Алматы)	-				

Представитель «Заказчика»:
Начальник Департамента по ЧС области Ұлытау
полковник _____ Байыров Е.
(подпись, Ф.И.О., должность)

М.П.

Составил:
и.о. начальника ЦПиОУ
ДЧС области Ұлытау
подполковник гражданской защиты _____ **Нургалиев Б.Т. 8702827091 4**
(подпись, Ф.И.О., должность, телефон)

Грузы, относящиеся к категориям опасных, перевозятся по существующим правилам перевозки от воздушным транспортом. При изменении заказчиком маршрута полета указывается причина и заверяется заказчика