Отметки в аэропортах

Для пограничных отметок Адрес для копий заданий: pr@kazaviaspas.kz

Прохождение медицинского осмотра

Аэропорт	Дата и время	Количество членов экипажа	Врач (КВС) (ФИО, подпись)

Авиакомпания «Жезказган-Эйр» Медицинский пункт «Жезказган-Эйр» авиакомпании Медицинский пункт ДОПУЩЕН К ПОЛЕТУ Время: 08 часов 30 мин. Решение: «18» 03 2025 г.

Прохождение метеоконсультаций

Аэропорт	Дата	Время	Синоптик (КВС) (ФИО, подпись)
Жезказган	17.03.25	06:15	КВС Есенгельды С.Е.

Взлеты и заходы в аэропортах

Аэропорт	Дата	Метео условия	Время суток	Взлет или тип захода	КВС или проверяющий (подпись)
Жезказган	17.03.25	ВМК	День	ПВП	Есенгельды С.Е.
Тараз	17.03.25	ВМК	День	ПВП	

Особые отметки: Работа КО-50 t = 01:30

Время работы экипажа

Дата рейса	Полетное время	Время работы на земле: Предполетная подготовка	Стоянка	Задержка	Послеполетное время	Общее рабочее время
17.03.25	03:55	01:00	—	—	00:30	05:25

Задание проверил (заключение): Задание выполнено к отчете

«18» 03 202_г. Руководитель ЛС Х. Бакиров

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ

КЭС-ЛС-Ф-20
Ревизия № 01.
Дата: 26.08.2022

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ № М- 07.03-11

Командиру ВС Ми-8МТ №UP-MI869 АО «Казавиаспас»
Есенгельды Саяну Есенгельдыулы

№	Должность	Фамилия И.О.	№	Должность	Фамилия И.О.
1.	Экипаж воздушного судна:		3.	Сопровождающие:	
	КВС	Есенгельды С.Е.		Ла и Д	Назыгаев Е.Т.
	ВП	Собитов П.М.		А и РЭО	Сейтов П.А.
	ШТ				
	БИ(БМ)	Конюшкаров С.Т.	4.	Служебные пассажиры:	
2.	Проверяющий:				
	ПИ, ПИЭ				
	БМИ				

Дата вылета:	«17» 03 2025г.	Время вылета:	11	UTC
Номер рейса:	КЗС 1416 / 1417			
Цель полета:	Перегон АТ			
	ДКС обл. Улытау			
Маршрут полета:	Жезказган - Тараз			
Экипаж допущен к полетам:	ПВП 200 *3000 *25 м/с	ППП		
Вид АР	АСР, ЛСР			

Полетная масса допустимая 13000
Вес пустого ВС 7431
Служебный груз 65 кг
Центровка пустого ВС - 65 мм

Экипаж к полету подготовлен:
Дата: 10.01.25

Гл.спец ООЛР ЛС (роспись) А. Тулсуханов (Фамилия И.О.)

Зам. Рук. ЛС (роспись) У. Асангалиев (Фамилия И.О.)

ҰШУ ҚЫЗМЕТІ ЛЕТНАЯ СЛУЖБА ЮРУ МП

ТРЕБОВАНИЕ № 011358
№ 011359

ОТЧЕТ О РЕЙСЕ

Воздушное судно Мл-2МТ № UP-MI-869

Дата	Участки по маршруту полета	Время (час/мин) Взлет	Посадка	Летное время Всего	Ночь	Полетное время	Работа двигателей на земле (мин)	Количество масла (кг)	Топливо (кг) Остаток	Заправлено	Всего	Коммерч. загрузка Пассажиры	Груз/багаж (кг)	Центровка ВС (мм)	Взлетная масса (кг) Максимально допустимая	Фактическая	Эшелон	Вид работ по участкам маршрута (при необход-сти)
17.03.25	Жезказган – Торез	07:07	10:43	03:36	–	03:55	00:19	72	2097	1218	3315	–	–	+140	13000	11333	ПВП	
	Торез								1040	1030	2070							
Итого:		1	1	03:36	–	03:55	00:18	72	2097	2248	2070	–	–					

Фактический расход ГСМ 2275 кг

Остаток топлива 2070 (две тысячи семьдесят) кг
(прописью)

КВС _____ / Есенгельды С.Е. / «17» 03 2025 г.
(Роспись) (Фамилия И.О.)

Налет часов летного экипажа по группе сложности								
Вид заявки	Время суток	Коэффициент К-1,0	К-1,4	К-1,5	К-1,6	К-1,8	К-2,0	К-3,0
	День	03:55	–	–	–	–	–	–
	Ночь							

Замечания по послеполетному разбору:
Послеполетный разбор проведен в полном объеме, замечаний нет.

Время	Полетное		подтверждаю		
	Летное				
	(Время)		(Роспись, ФИО представителя заказчика)		

КВС (проверяющий): _____ «17» 03 2025 г.
(Роспись) (Дата проведения послеполетного разбора)

Командир ЛП ВРП (Рук. ОтделаПУЛРЛС) _____
(Роспись) (Фамилия И.О.)

Приложение 7 Инструкции по ведению ЛШД АО «Казавиаспас»

Приложение 2

Заказчик: Департамент по чрезвычайным ситуациям области Ұлытау Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан
(наименование организации, министерства, ведомства)

Поставщик: АО «Казавиаспас»
(наименование авиакомпании)

Заявка на полет № 2

на « 12-14 » 03 2025 года

Цель полета: облет паводкоопасных участков в Ультауском районе
Тип ВС: Ми-8АМТ
(наименование воздушного судна, требуемые характеристики)
Договор: № 250014 от 31 января 2025 года
Время вылета: «12» 03 2025 года с 11 час 00 минут
(дата, время местное)

Маршрут и загрузка воздушного судна по этапам полета

Аэропорт отправления	Аэропорт прибытия	Загрузка				
		Количество пассажиров	Груз внутри фюзеляжа	Груз на внешней подвеске	Общий вес товаров	Характер и свойства груза
г. Кызылорда (Астана)	г. Жезказган	-				
13.03.205 года						
г. Жезказган	Ультауский р-н с. Малышбай, русла р. Каракенгир-Сарыкенгир (90 км)	15				
Ультауский р-н с. Малышбай, русла р. Каракенгир-Сарыкенгир	гр. Костанайской обл. р. Караторгай (150 км.)	15				
гр. Костанайской обл. р. Караторгай	Вдхр.Кененбай, с. Амангенлди (120 км.)	15				
Вдхр.Кененбай, с. Амангенлди	Вдхр.Карсакпай (150 км.)	15				
Вдхр.Карсакпай	п. Жезди (80 км) остановка 30 минут	15				
п. Жезди	г. Жезказган	15				
14.03.205 года						
г. Жезказган	Боралдай (Алматы)	-				

Представитель «Заказчика»:
Начальник Департамента по ЧС области Ұлытау
полковник _____ Байыров Е.
(подпись, Ф.И.О., должность)

М.П.

Составил:
и.о. начальника ЦПиОУ
ДЧС области Ұлытау
подполковник гражданской защиты _____ **Нургалиев Б.Т. 8702827091 4**
(подпись, Ф.И.О., должность, телефон)

Грузы, относящиеся к категориям опасных, перевозятся по существующим правилам перевозки от воздушным транспортом. При изменении заказчиком маршрута полета указывается причина и заверяется заказчика