Отметки в аэропортах

Прохождение медицинского осмотра

Аэропорт	Дата	Время	Количество членов экипажа	Врач (КВС) (ФИО, подпись)

ЭКИПАЖ САНЫ ___ АДАМ
МЕДИЦИНАЛЫҚ ТЕКСЕРУДЕН ӨТТІ
ҰШУҒА ЖІБЕРІЛДІ
СТУ ЖАҚЫТЫ
КҮНІ «12» 03 2025 ж.
ДЕЛИЦИНА КЫЗМЕТКЕРІ

Прохождение метеоконсультаций

Аэропорт	Дата	Время	Синоптик (КВС) (ФИО, подпись)
Кызылорда	12.03.25	05.10	КВС Есенгельды С.Е

Взлеты и заходы в аэропортах

Аэропорт	Дата	Метео условия	Время суток	Взлет или тип захода	КВС или проверяющий (подпись)
Кызылорда	12.03.25	ВМУ	День	ПВП	КВС Есенгельды С.Е
Жезказган	12.03.25	ВМУ	День	ПВП	

Особые отметки: Работа КО-50 t=02:20

Время работы экипажа

Дата рейса	Полетное время	Время работы на земле				Общее рабочее время
		Предполетная подготовка	Стоянка	Задержка	Послеполетное время	
12.03.25	02:27	02:14	–	–	00:30	05:11

Задание проверил (заключение): Задание выполнено к оплате

«13» 03 2025г. Руководитель ЛС К. Бакиров

Для пограничных отметок Адрес для копий заданий: pz@kazaviaspas.kz

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ

КЗС-ЛС-Ф-20
Ревизия № 01.
Дата: 26.08.2022

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ № М- 07.03.04

Командиру ВС Ми-8МТ №UP-MI869 АО «Казавиаспас»
Есенгельды Саяну Есенгельдыулы

№	Должность	Фамилия И.О.	№	Должность	Фамилия И.О.
1.	Экипаж воздушного судна:		3.	Сопровождающие:	
	КВС	Есенгельды С.Е.		Ла и Д	Назрыгалиев Е.Т
	ВП	Сабитов Т.Ж		А и РЭО	Сепичев П.А
	ШТ				
	БИ(БМ)	Кожамжаров С.Т	4.	Служебные пассажиры:	
2.	Проверяющий:				
	ПИ, ПИЭ				
	БМИ				

ҰШУ КЫЗМЕТІ

Дата вылета:	«12» 03 2025г.	Время вылета:	ПМ	UTC
Номер рейса:	КЗС 1416 / 1412	ЮРУ		
Цель полета:	По заявке ДАС			
Маршрут полета:.	Кызылорда - Жезказган			
Экипаж допущен к полетам:	ПВП 200 *3000 *25 м/с	ППП		
Вид АР	АСР, ПСР			

Полетная масса допустимая 12000 кг
Вес пустого ВС 7481 кг
Служебный груз 65 кг
Центровка пустого ВС – 63 мм

Экипаж к полету подготовлен:
Дата: 10.03

ҰШУ КЫЗМЕТІ
ЛЕТНАЯ СЛУЖБА МПЮРУ

Гл.спец ООЛР ЛС А. Тулсужанов
(роспись) (Фамилия И.О.)

Зам. Рук. ЛС У. Асангалиев
(роспись) (Фамилия И.О.)

ТРЕБОВАНИЕ № 014418
№ 014418

ОТЧЕТ О РЕЙСЕ

Воздушное судно Ми-8МТ № UP-MI-869

Дата	Участки по маршруту полета	Время (час/мин) Взлет	Посадка	Летное время Всего	Ночь	Полетное время	Работа двигателей на земле (мин)	Количество масла (кг)	Топливо (кг) Остаток	Заправлено	Всего	Коммерч. загрузка Пассажиры	Груз/багаж (кг)	Центровка ВС (мм)	Взлетная масса (кг) Максимально допустимая	Фактическая	Эшелон	Вид работ по участкам маршрута (при необход-сти)
120325	Кызылорда-Жезказган	06:39	08:46	02:07	–	02:27	00:20	72	2084	404	2488	–	–	+120	13000	10506	ПВП	
	Жезказган								1195	885	2080							
Итого:		1	1	02:07	–	02:27	00:20	72	2084	1283	2080	–						

Фактический расход ГСМ 1293 кг

Остаток топлива 2080 (две тысячи восемьдесят) кг
(прописью)

Налет часов летного экипажа по группе сложности								
Вид заявки	Время суток	Коэффициент К-1,0	К-1,4	К-1,5	К-1,6	К-1,8	К-2,0	К-3,0
	День	02:27	–	–	–	–	–	–
	Ночь							

Время	Полетное		подтверждаю		
	Летное				
		(Время)		(Роспись, ФИО представителя заказчика)	

Командир ЛП ВРП (Рук. ОтделаПУЛРЛС) _____ (Роспись) _____ (Фамилия И.О.)

КВС _____ (Роспись) / Есенгельды С.Е./ (Фамилия И.О.) «12» 03 2025 г.

Замечания по послеполетному разбору:

Послеполетный разбор проведен в полном объеме, замечаний нет

КВС (проверяющий): _____ (Роспись) «12» 03 2025 г. (Дата проведения послеполетного разбора)

Приложение 7 Инструкции по ведению ЛШД АО «Казавиаспас»

Приложение 2

Заказчик: Департамент по чрезвычайным ситуациям области Ұлытау Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан
(наименование организации, министерства, ведомства)

Поставщик: АО «Казавиаспас»
(наименование авиакомпании)

Заявка на полет № 2

на « 12-14 » 03 2025 года

Цель полета: облет паводкоопасных участков в Ультауском районе
Тип ВС: Ми-8АМТ
(наименование воздушного судна, требуемые характеристики)
Договор: № 250014 от 31 января 2025 года
Время вылета: «12» 03 2025 года с 11 час 00 минут
(дата, время местное)

Маршрут и загрузка воздушного судна по этапам полета

Аэропорт отправления	Аэропорт прибытия	Загрузка				
		Количество пассажиров	Груз внутри фюзеляжа	Груз на внешней подвеске	Общий вес товаров	Характер и свойства груза
г. Кызылорда (Астана)	г. Жезказган	-				
13.03.205 года						
г. Жезказган	Ультауский р-н с. Малышбай, русла р. Каракенгир-Сарыкенгир (90 км)	15				
Ультауский р-н с. Малышбай, русла р. Каракенгир-Сарыкенгир	гр. Костанайской обл. р. Караторгай (150 км.)	15				
гр. Костанайской обл. р. Караторгай	Вдхр.Кененбай, с. Амангенлди (120 км.)	15				
Вдхр.Кененбай, с. Амангенлди	Вдхр.Карсакпай (150 км.)	15				
Вдхр.Карсакпай	п. Жезди (80 км) остановка 30 минут	15				
п. Жезди	г. Жезказган	15				
14.03.205 года						
г. Жезказган	Боралдай (Алматы)	-				

Представитель «Заказчика»:
Начальник Департамента по ЧС области Ұлытау
полковник _____ Байыров Е.
(подпись, Ф.И.О., должность)

М.П.

Составил:
и.о. начальника ЦПиОУ
ДЧС области Ұлытау
подполковник гражданской защиты _____ **Нургалиев Б.Т. 8702827091 4**
(подпись, Ф.И.О., должность, телефон)

Грузы, относящиеся к категориям опасных, перевозятся по существующим правилам перевозки от воздушным транспортом. При изменении заказчиком маршрута полета указывается причина и заверяется заказчика