Утвержден приказом
Министра по инвестициям
и развитию Республики
Казахстан от 24 апреля 2017 года
№234 форма

Декларация о соответствии

«08» декабря 2020г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) **ТОО «Кокшетауавтодор»**
(наименование организации, юридический адрес)
в лице директора **Бадалян Рустам Максимович**
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации)
по объекту: **«Строительство дороги вдоль берега озера Копа от ул. Кенесары до поворота на центр крови в г. Кокшетау Акмолинской области (1 очередь)»**
(наименование, местонахождения объекта)
заказчиком которого является **ГУ «Отдел жилищно коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кокшетау».**

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)
удостоверяет, что:
Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;
2. Субподрядные организации: **ТОО «СЕрВИС НС», лицензия на СМР I категория, № 17004992 от 24.03.2017 г.**
(наименование организации)
3. Проект (проектно-сметная документация) **ТОО «ИнженерДорПроект»**
(наименование проектной организации, номер проекта)
утвержден(а): **Филиал по Северному региону РГП «Госэкспертиза» № 01-0213/19 от 17.06.2019 года**
(наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения)

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в т.ч. пускового комплекса или очереди

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь здания			

Общая площадь квартир						
Число этажей						
Общий строительный объем						
Площадь встроенных, встроено-пристроенных и пристроенных помещений						
Показатели	По проекту			Фактически		
	Число квартир	Площадь квартир, м^2		Число квартир	Площадь квартир, м^2	
		Общая	Жилая		Общая	Жилая
Всего квартир, в том числе: Однокомнатных Двухкомнатных Трехкомнатных Четырехкомнатных и более						

5. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации): всего ***1 189,576 млн. тенге***, в том числе строительно-монтажных работ ***982,167 млн. тенге***, оборудования, инструмента и инвентаря ***10,131 млн. тенге***

6. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию ***1 111,923 млн. тенге,*** в том числе:
стоимость строительно-монтажных работ ***982,167 млн. тенге;***
стоимость оборудования, инструмента и инвентаря ***10,131 млн. тенге.***

7. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

Уровень ответственности технически сложный II (нормальный) уровень ответственности согласно проекта и заключения госэкспертизы.

Протяженность участка 1 очередь: от ПК 17+15 - ПК 23+31,00 составляет 616 м. Начало проектируемого участка находится на ПК 17+15. Конец проектируемого участка находится на пересечении с проспектом Nursultan Nazarbaev (ул. Горького). Ширина проезжей части 14 м, ширина полосы движения 3,5 м, ширина тротуара – 2,25 м с обоих сторон дороги.

Построен мост длиной 72,8 м. через р. Кылшакты. Начало моста ПК 17+33,2, окончание моста ПК 18+06. Ось моста на ПК 17+69,6. Мост шириной 26,94 м. Подходы к мосту выполнялось с ПК 17+15 по ПК 17+33,2, с ПК 18+06 по ПК 18+34.

Земляное полотно и водоотвод

Выполнено:
замена грунта на всю ширину поперечного профиля с ПК 18+34 – ПК 22+10 на среднюю глубину 3,25 м, длиной 376 м. Замена предусмотрена скальным грунтом средней толщиной 2,25 м и рабочим слоем из дресвянощебенистого грунта толщиной 1,0 м.
На остальном участке дороги с ПК 22+10 по ПК 23+31, выполнено устройство рабочего слоя из дресвяно-щебенистого грунта толщиной 1,0 м.
Водоотвод с проезжей части автодороги (от моста до проспекта Nursultan Nazarbaev) решен за счет поперечного и продольного уклона. Сток поверхностных вод осуществляется в поглощающие колодцы, расположенные с двух сторон на расстоянии 50-70 м в количестве 14 шт., а также в количестве 2 шт. на парковке ПК 18+87,5 – ПК19+54,6 право, в количестве 4 шт. на парковке ПК 20+34,5 – ПК 21+63,5 право. Всего установлено поглощающих колодцев – 20 шт.

Дорожная одежда

Строительство дороги вдоль берега озера Копа от ул.Кенесары до поворота на центр крови в г. Кокшетау ПК 17+15 – ПК 23+31 на основной ветке, перекрестках, примыканиях улиц, остановочных площадках выполнен:

верхний слой покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-20 битуме БНД марки: 100/130, толщиной 5 см;
нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона марки I на вязком битуме БНД марки 100/130, толщиной 8 см;
верхний слой основания из черного щебня оптимального состава, толщиной 14 см;
нижний слой основания из фракционного щебня 40-80 мм, устраиваемого по способу заклинки мелким щебнем, толщиной 16 см;
дополнительный слой основания из песка природного по ГОСТ 8736-93, толщиной 30 см.
геосинтетическое полотно с удельным весом 200 г/м2 (геокомпозит) ГКО KGS 200/0,2/200 на ширину дополнительного слоя основания;
рабочий слой земляного полотна из дресвяно-щебенистого грунта толщиной 100 см.

Съезды и парковки

Планировка и застройка приняты на съездах– 5-12 м., при пересечении с улицами – 8-12 м. На съездах, парковках применяется следующая конструкция дорожной одежды (тип 2):
верхний слой покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-20, толщиной Н=5 см с применением асфальтоукладчика.
Устройство нижнего слоя покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона марки I толщиной Н=6 см с применением асфальтоукладчика.
Устройство верхнего слоя основания из черного щебня оптимального состава Е=600 МПа, толщиной Н=10 см с применением асфальтоукладчика.
Устройство нижнего слоя основания из фракционного щебня 40-80 мм, I-III кл. прочности М1000 устраиваемого по способу заклинки мелким щебнем толщиной Н=16 см.
Устройство дополнительного слоя основания из песка природного толщиной Н= 15 см.
Укладка полотна геосинтетического с удельным весом 200 г/м2 (геокомпозит) ГКО KGS 200/0,2/200 на ширину дополнительного слоя основания.
Рабочий слой земляного полотна из дресвяно-щебенистого грунта толщиной 30 см.

Тротуар и велосипедные дорожки

Тротуар выполнен шириной 2,25 м с двух сторон дороги:
На тротуаре устраивается следующая конструкция дорожной одежды (тип 3):
покрытие – тротуарная плитка (брусчатка) по ГОСТ 17608-91, толщиной 5 см;
основание из песка природного, толщиной 5 см по ГОСТ 8736-93;
нижний слой основания из фракционного щебня 40-80 мм, толщиной 15 см.
На тротуарах с двух сторон устанавливается поребрик БР 100х20х8, за исключением мест примыкания к съездам.
Выполнено устройство двуполостной велосипедной дорожки шириной 2,5м.: с ПК 17+15 – ПК 21+78,50 с левой стороны от дороги (со стороны озера), с ПК 19+72,5 – ПК 23+20 с правой стороны дороги.
На велосипедных дорожках устраивается следующая конструкция дорожной одежды:
покрытие – мелкозернистый горячий плотный асфальтобетон тип В марки 2 на вязком битуме БНД марки 100/130 Е=1400 МПа толщиной 5 см;
верхний слой основания щебень фракционный фр.20-40 мм М400 толщиной 10 см;
нижний слой основания щебень фракционный фр. 40-80 мм М200 толщиной 15 см.

Автобусные остановки

Выполнено устройство остановочных и посадочных площадок, с установкой на них новых автопавильонов в количестве 2 штук:
На посадочных площадках устраивается следующая конструкция дорожной одежды:
покрытие – мелкозернистый горячий плотный асфальтобетон тип В марки 2 на вязком битуме БНД марки 100/130, толщиной 5 см;
верхний слой основания - щебень фракционный фр.20-40 мм, толщиной 10 см;
нижний слой основания - щебень фракционный фр. 40-80 мм, толщиной 15 см.

Благоустройство

На тротуарах и накопителях для удобства пешеходов предусмотрено устройство пандусов.

Перед пешеходными переходами, остановках и накопителях, на перекрестках устанавливаются полосы тактильного покрытия.
Выполнено устройство ограждения высотой 1,0м на пешеходных переходах и перекрестках для предотвращения выхода на проезжую часть пешеходов; ограждение высотой 0,83 м между тротуаром и велосипедной дорожкой для предотвращения выхода на велосипедную дорожку пешеходов. На подходах к мосту с двух сторон предусмотрено устройство металлического ограждения высотой 1,0 м.

Озеленение

выполнено устройство газонов на площади 4 826,06 м.кв. На данных газонах выполнена живая изгородь из широколистного карагача в количестве 338 шт. высажена сосна зеленая обыкновенная в количестве 153 шт.

Организация дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения транспортных средств на участке предусмотрены следующие мероприятия:
на перекрестках улиц установлены новые светофоры.
на участке установлены дорожные знаки в количестве 39 шт.
дорожная разметка выполнена из термопластика.

Мост через реку Кылшакты

Пересечение моста с руслом реки Кылшакты под углом 90 градусов.
Схема моста – 3х24,0 м.
Габарит моста- Г-16,0 +2х4,83м.
Длина моста – 72,8 м.
Общая ширина пролетного строения моста 26,94 м, из которой - 4х3,5 м (полосы движения), 2х1,0 м (полосы безопасности), 2х4,83 м (тротуары), 2х0,35 м (барьерное ограждение), 2х0,29 м (бортики под перильное ограждение).
Поперечный уклон проезжей части двухскатный – 20‰.

Мостовое полотно

Монолитная накладная плита усиления предусмотрена из бетона класса В35 F300 W6 по ГОСТ 25192-2012 по ГОСТ 26633-2012, армированного одиночной сварной сеткой с ячейками 200х200 мм из арматуры Ø8 AI (продольной) и Ø12 AIII (поперечной) по ГОСТ 5781-82*.
Накладная плита устраивается непрерывно по всей ширине и длине моста, пролетные строения объединены в температурно-неразрезную цепь.
Над промежуточными опорами устраивается соединительная плита.
Над береговыми опорами применены деформационные швы ДШ-Б-50 компенсаторного типа. Швы устанавливаются на ширину проезжей части. На тротуарной части деформационный шов перекрывается латунным компенсатором с заполнением резинобитумной мастикой.
Покрытие проезжей части моста состоит из двух слоев:
нижний слой из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б марки I по СТ РК 1225-2003 толщиной по 4 см;
верхний слой покрытия из щебёночно - мастичного асфальтобетона ЩМА-20 толщиной 5 см.
На тротуарной части предусмотрено покрытие из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона типа Б марки I, толщиной 5 см.
Одновременно с бетонированием накладной плиты производится устройство монолитного колесоотбойного бордюра высотой 75 см над поверхностью покрытия, а также тумбочек под перильное ограждение с установкой закладных деталей.
Перильное ограждение – металлическое фигурное, индивидуальной конструкции, высотой 1,2 м над уровнем прохожей части. Длина секций перил в осях стоек 3,0 м.

Инженерные сети

Сети электроснабжения

Перенос существующих кабельных и воздушных линии 10 кВ и 0,4 кВ, выполнен в соответствии техническим условиями Филиала ТОО «КокшетауЭнерго» Кокшетауские ГЭС от 25 августа 2018 года № 231/2247.

Выполнено:

переустройство КЛ-10 кВ по ул. Береговой в полиэтиленовой трубе Ø160 мм с прокладкой резервной трубы;

перенос существующей опоры наружного освещения, попадающей под проектируемый проезд.

Глубина заложения кабеля 0,7 м, при пересечении проезжей части не менее 1 м.

Наружное освещение

Наружное освещение проектируемой автодороги выполнено на основании технических условий ТОО «Кокшетау Энерго» от 13 декабря № 09/11260.

Категория надежности электроснабжения - III.

Точка подключения - РУ-0,4 кВ ТП-10/0,4 кВ № 216.

Установлен рубильник 0,4 кВ на 250А и автоматического выключатель типа ВА 47-100 на 50А, 380В в РУ-0,4 кВ.

Освещение выполнено светодиодными светильниками, установленными на опорах уличного освещения высотой 10 м.

Электроснабжение светильников предусмотрено от шкафа управления наружным освещением ШУНО, подключенного к РУ-0,4 кВ ТП-10/0,4 кВ. Управление освещением предусмотрено в автоматическом и ручном режиме со шкафа управления ШУНО.

Для подключения опор освещения предусмотрен бронированный силовой алюминиевый кабель АВБбШв с ПВХ изоляцией. Кабели прокладываются в п/э трубе в теле моста. Для подключения светильников предусмотрен кабелем ВВГнг 3х2,5 мм².

Протяженность КЛ-0,4 кВ наружного освещения– 1,272 км.

Светофорная сигнализация

Переустройство сетей светофорного объекта выполнено на основании технических условий № 01-20/1228 от 3 мая 2019 г., выданными Акиматом г. Кокшетау ГУ «ОЖКХ ПТАД».

Электроснабжение контроллера на перекрестке осуществляется от существующего светофорного объекта кабельными линиями.

Питание светофоров выполнено контрольным кабелем марки КВВГ, в траншее данный кабель проложен в полиэтиленовой трубе Ø75 мм, глубиной заложения 1,0 м.

Наружные сети водопровода и канализации

Сети водопровода и канализации выполнены согласно техническим условиям, выданных ГКП «Кокшетау Су Арнасы» на строительство сетей водопровода и канализации от 26 июля 2018 года № 8-2-425.

Сети водопровода

Выполнено строительство водопровода: от существующего водопровода по ул. Горького до водопровода Ø 250 мм, проектируемого вдоль автодороги от ул. Кененсары до поворота на Центр крови; подключения к проектируемому водоводу здания областного акимата и индивидуальных жилых домов Ø 32 мм протяженностью 103 м.

На сети предусмотрены пожарные гидранты – 2 шт.

Водопроводные колодцы приняты по типовому решению 901-09-11.84 из сборных железобетонных элементов. Предусмотрена гидроизоляция колодцев «весьма усиленная»

Переход через реку Кылшыкты и врезка проектируемого водопровода в существующий колодец предусмотрены методом горизонтально-направленного бурения в 2 линии.

Протяженность сети водопровода Ø110х6,6 – Ø315х12,1 мм – 797 м, в том числе переход через реку Кылшыкты 2 Ø250х14,8 мм – 104,4 м.

Сети канализации

Колодцы на сети приняты по типовому решению 901-09-22.84 из сборных железобетонных элементов.

Протяжённость сети канализации Ø160 – Ø200 мм – 180 м.

Тепловые сети

Проект реконструкции теплотрассы выполнен согласно технического задания, технических условии выданных ГКП на ПХВ «Кокшетау Жылу» от 3 сентября 2018 года №Т-585 в соответствии действующих нормативных документов.

При строительстве дороги под реконструкцию попадает пересечение существующей теплотрассы 2Ду80 мм на объекты теплопотребления. Выполена подземная бесканальная прокладка изолированных пенополиуретаном в заводских условиях стальных трубопроводов. В производстве используются трубы, качество которых подтверждено сертификатом завода - изготовителя и соответствуют требованиям МСН 4.02-02-2004. Внешняя оболочка принята из полиэтилена низкого давления для подземной прокладки. Прокладка трубопроводов теплотрассы выполнена с глубиной заложения согласно продольного профиля. Под пересечением проезжей части дороги, теплотрасса протяженностью 21 метр, выполнена с разгрузочными плитами.

Для контроля состояния теплоизоляционного слоя предизолированных трубопроводов и обнаружения участков с повышенной влажностью, предназначена система оперативного дистанционного контроля (ОДК).

Теплотрасса выполнена из стальных труб СТ 20 по ГОСТ 10704-91* в изоляции пенополиуретан тип 2 в полиэтиленовой оболочке. Общая протяженность трассы 2Ø89х4,0/180 мм - 71 м.

8. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

9. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

10. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ сентябрь 2019 г.;
месяц, год

окончание работ ноябрь 2020 г.;
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц: *8* ;

фактически, месяц: ***10***;

11. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

12. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация,теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную, эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

- Инженер по надзору за строительством и ремонтом кабельного цеха Центральный ЦРДТ филиал АО «Казахтелеком»

Сеитов К.Г.

- Генеральный директор ГКП на ПХВ «Кокшетау Су Арнасы»

Умиргалиев Е.К.

- Главный инженер филиала ТОО «Кокшетау Энерго КГЭС»

Улеков М.Ш. _____ 21.12.2020г.

- Начальник Управления тепловых сетей ГКП на ПХВ «Кокшетау Жылу» при акимате города Кокшетау

Макишев Р.А. _____

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект
«Строительство дороги вдоль берега озера Кона от ул. Кенесары до поворота на центр крови в г. Кокшетау Акмолинской области (1 очередь)»
(наименование объекта (комплекса)
гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)
Бадалян Р.М. _____
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

Субподрядчик ТОО «СЕрВИС НС»
Мусин А.Б. _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя