Приложение 4
к приказу и.о. Министра
национальной экономики
Республики Казахстан
от 24 февраля 2015 года № 121
Форма

КАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ОҢТҮСТІК ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ "ШЫМКЕНТ ҚАЛАСЫНЫҢ СӘУЛЕТ ЖӘНЕ ҚАЛА ҚҰРЫЛЫСЫ БӨЛІМІ" МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ ТІРКЕЛДІ "18" 11 2016 ж. № 16 ШЫМКЕНТ ҚАЛАСЫ ТҮРКІСТАН КӨШЕСІ, 11.

Акт приемки объекта в эксплуатацию

г. Шымкент. «18» 11 2016 г.

Заказчик *Государственное учреждение «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Шымкент», г. Шымкент, ул. Иляева 66а.*

фамилия, имя, отчество (при наличии) – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии *от 2016 года , Товарищество с ограниченной ответственности «ХМСУ Шымкентмелиорация», директор Карсыбаев С.К., г. Шымкент мкр. Казыгурт, ул. Кунаева №89,*

дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве строительно-монтажных работ *от 2016 года , Товарищество с ограниченной ответственности «Банур-1», инженера-эксперта Жунисбекова Галия Анламасовна, аттестат эксперта*

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту *от 2016 года , Товарищество с ограниченной ответственности «АПБ К-Бастау-К», в лице директора Есжанов К. и эксперта Кедельбаева Ш.*

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: *«Реконструкция улицы Дамбовой (от Таштракта до ул.Ковалева протяженностью 2,0 км) г.Шымкент ЮКО. 2-я очередь строительства (от ул.Суворова до ул.Ковалева протяженностью 1,359 км)»,*

наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт)

по адресу: *г.Шымкент, улица Дамбовоя ,*

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

а) решения (постановления) о предоставлении соответствующего права на землю от *«12» 02. 2014 г. № 221 акима г. Шымкент, ЮКО;*

наименование органа вынесшего решение

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от «__»_____20__года

№_____;

наименование органа вынесшего решение

б) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий ___*Справка о результаты инспекции__от 19.10.15г. ГАСК ЮКО.*_____

наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона

в) проекта (проектно-сметной документации) *Товарищество с ограниченной_____ ответственностью «АПБ К-Бастау-К», №08-2013*_____

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й *Государственным учреждением «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Шымкент»*_____

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ ___*19 октября 2015г.* ;

месяц, год

окончание работ _*30 ноября 2016г.* ;

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц: *6 (шесть)*;

фактически, месяц:_____*10 (десять)*;

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Протяженность участка	км	1,359	1,359	1,359	1,359
Число полос движения	шт	4	4	4	4
Ширина зем. полотна	м	21	21	21	21
Ширина проезжей части	м	14	14	14	14
Ширина тротуара	м	2,25	2,25	2,25	2,25
Площадь дорожного покрытия	м2	19106,0	19106,0	19106,0	19106,0
Площадь тротуаров	м2	6115,5	6115,5	6115,5	6115,5
Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн. тенге	108,33978	108,33978	108,33978	108,33978
-в том числе СМР	млн. тенге	106,8482	106, 8482	106, 8482	106, 8482
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2015 года	млн. тенге	316,525	316,525	316,525	316,525
-в том числе СМР	млн. тенге	273,25567	273,25567	273,25567	273,25567

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период_____-_____
_____;

факт начала выпуска продукции с указанием объема

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	$м^2$		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	$м^3$		
В том числе подземной части	$м^3$		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	$м^2$		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, $м^2$		число квартир	площадь квартир, $м^2$	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

1) *Длина трассы-1,4км. Трасса имеет 8 углов поворота в которые вписаны радиусы закруглений 250м .С двух сторон предусмотрено устройство бортовых камней и ж.б. лотков за ними по кромке проезжей части, тротуары шириной 2,25м, автобусные остановки, подпорная стенка, ступени, дорожные знаки, разметка, освещение. На перекрестках предусмотрены радиусы закруглений 5-10м, что достаточно для городских условий. Перед перекрестками, на тротуарах необходимо устройство пандусов с понижением покрытия до уровня проезда на участке длиной 1.0м .*

Дорожная одежда капитального типа рассчитана на минимальный требуемый модуль упругости 220 МПа согласно СН РК 3.03.-19-2006. Основание из песчано-гравийной смеси №4 и №6 15+25см по СТ РК1549-2006 и горячего черного щебня толщиной слоя 8.0см.

Покрытие двухслойное из горячего мелкозернистого и крупнозернистого асфальтобетона марки 1 5+6см по СТ РК1225-2005. Верхний слой песчано-гравийного основания подлежит обработке жидким битумом из расчета 0.77кг/м2, слой основания из черного щебня и нижний слой покрытия обрабатываются жидким битумом из расчета 0.33кг/м2. Битум для асфальтобетона предусмотрен БНД 60/90.

2) Согласно СНиП 2.04.05-2002 "Естественное и искусственное освещение" принята освещенность улицы- 10 лк. Установка светильников – двухрядная. Шаг установки светильников - 30м. По одной стороне улицы имеются существующие светильники с лампами ДРЛ с шагом-30м. Электроосвещение по другой стороне улицы выполнено уличными фонарями на светодиодной светильнике, мощностью 150 Вт. Высота установки светильников - 10м.

Проектом предусмотрен демонтаж существующей ВЛ-0,4 кВ и фонаря наружного освещения на пикете 3+45, попадающего в район строительства дороги и установка его в другом месте. Кабель при этом остается на прежнем месте и защищается трубой асбестоцементной.

3)Перенос газопровода природного газа по ул. Дамбовой выполнен в связи с расширением автомобильной дороги и осуществляется, согласно техническим условиям № 2864 от 22.01.2014г., выданных АО «КазтрансГазАймак».

Протяженность газопровода среднего давления из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR11 составляет 171,0 п.м, в том числе: диаметром 63х5,8мм – 121,0 п.м.; диаметром 32х3,0 мм – 50,0 п.м.

Протяженность газопровода среднего давления из стальных электросварных труб по ГОСТ 10704-91 составляет 588,0 п.м, в том числе: диаметром 57х3,5мм составляет – 348,0 пм.; диаметром 32х2,5мм составляет – 240,0 пм.

При пересечении газопровода местных автодорог газопровод заключается в полиэтиленовые футляры ПЭ 100 SDR 11. Способ прокладки футляров – открытым способом. В конце футляра устанавливается контрольная трубка с выводом под ковер. Существующие газорегуляторные пункты ГРПШ - 15 комплектов, в том числе: ГРПШ-6 (на 1 абонента) - 2 компл. ГРПШ-10 (на 2 абонента) - 13 компл. Глубина прокладки газопровода до верха трубы принята не менее 1,5 м.

5. На обьекте установлено оборудование согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодные и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжении, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию обьекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации): всего *316 525,05* тысяч тенге, в том числе строительно-монтажных работ *273 255,67* тысяч тенге, оборудования, инструмента и инвентаря *1 027,599* тысяч тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию *316 525,05* тысяч тенге, в том числе:

стоимость строительно-монтажных работ *273 255,67* тысяч тенге;

стоимость оборудования, инструмента и инвентаря *1 027,599* тысяч тенге;

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: *«Реконструкция улицы Дамбовой (от Таштракта до ул.Ковалева протяженностью 2,0 км) г.Шымкент ЮКО. 2-я очередь строительства (от ул.Суворова до ул.Ковалева протяженностью 1,359 км)»*

наименование объекта (комплекса)

принять в эксплуатацию.

Заказчик: *Руководитель ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Шымкент» Жуматаев К.*

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Представитель заказчика: *Заведующий сектором автомобильных дорог ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Шымкент» Турханов А.*

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись представителя

Технический надзор: *Директор ТОО «Банур-1» Анарбеков Н.*

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись директора М.П.

Инженер эксперт: *Жунисбекова Г.*

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта

Авторский надзор: *Директор ТОО «АПБ К-Бастау-К» Есжанов К.*

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Эксперт: *ГИП Кедельбаева Ш.*

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта

Подрядчик (генеральный подрядчик): *Директор ТОО «ХМСУ Шымкентмелиорация» Карсыбаев С.*

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.