Приложение 1
к приказу Министра
индустрии и
инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 9 августа 2019 года № 632

Утвержден
приказом Министра по
инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года №234

форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«11» декабря 2020 г.

Заказчик Акционерное общество «Национальная компания «КазАвтоЖол», в лице Карагандинского областного филиала Акционерное общество «Национальная компания «КазАвтоЖол», 100017, Карагандинская область, г. Караганда, ул. Ерубаева 50 а.

(фамилия, имя, отчество (при наличии) – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии (прилагается) 13.11.2020 г., ТОО «СП «Сине Мидас Строй», заместителя исполнительного директора Будан Мехмет Дильшад, г. Уральск, пр. Н. Назарбаева, 184/1, оф. 446.

(дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес)

Заключения о качестве строительно-монтажных работ (прилагается) 24.11.2020 г., ТОО «Zertec», Эксперт технического надзора ГИП, Каменов Нарымбек, аттестат №KZ69VJE00015930 от 11.03.2016 года; Эксперт технического надзора по материалам, Сейпиев Данияр Борашевич, аттестат № KZ31VJE00012831 от 26.08.2015 года; Эксперт технического надзора по несущим и ограждающим конструкциям, Бердалиев Торыбай Алтынович, аттестат № KZ48VJE00038812 от 14.06.2018 года.

(дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов)

Заключения о соответствии выполненных работ по проекту (прилагается) 25.11.2020 г., ТОО ПИ «Кустанайдорпроект», Ким С.В., лицензия №12002006 от 24.10.2012 года.

(дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов)

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Участок Северный обход г.Караганда (а/д подъезд к г.Караганде, примыкание к Восточному обходу)

(наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническоеперевооружение, модернизация, капитальный ремонт)

(II) (нормальный) уровень ответственности объекта

(уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта)

по адресу Карагандинская область, Октябрьский р-н, г. Караганда.

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) правоустанавливающего документа на земельный участок от Постановление Акимата г. Караганды «30» декабря 2015 года № 63/39.

документ, подтверждающий наступление юридических фактов (юридических составов), на основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовые акты исполнительных органов, свидетельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц, владеющих земельным участком на праве собственности или выкупивших право временного возмездного землепользования (аренды). либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от «30» декабря 2015 года, Акимат г. Караганды.

наименование органа, вынесшего решение

2) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Карагандинской области» о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности, или определенных действий, от 07.12.2017 г; ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Карагандинской области» о приеме

уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности, или определенных действий, от 29.05.2020 г.

(наименование органа, принявшего уведомление, дата выдачи талона)

3) проекта (проектно-сметной документации) ТОО ПИ «Кустанайдорпроект», №17-2014

(наименование проектной организации, номер проекта)

утвержденного (й) Комитет автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, 26.02.2016 г.

(наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения.)

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ: декабрь 2017 года;

месяц, год

окончание работ: ноябрь 2020 года;

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства: месяц: 24 (двадцать четыре) месяца;
фактически, месяц: 35 (тридцать пять) месяцев;

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Категория дороги		I-б	I-б	I-б	I-б
Тип дорожной одежды		Капитальный, Нежесткий	Капитальный, Нежесткий	Капитальный, Нежесткий	Капитальный, Нежесткий
Вид покрытия		ЩМА	ЩМА	ЩМА	ЩМА
Число полос движения	шт	4	4	4	4
Ширина полосы движения	м	3,75	3,75	3,75	3,75

Ширина проезжей части	м	7,5х2	7,5х2	7,5х2	7,5х2
Ширина земляного полотна	м	25,5	25,5	25,5	25,5
Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20	20	20
Наибольший продольный уклон	‰	38	38	38	38
Ширина дорожной одежды	м	9,25*2	9,25*2	9,25*2	9,25*2
Строительная длина	км	15,62	15,62	15,62	15,62
Водопропускные трубы	шт/п.м.	23/786,98	23/786,98	23/786,98	23/786,98
Путепроводы	шт/п.м.	4/211,2	4/211,2	4/211,2	4/211,2
Эстакада	шт/п.м.	1/232,6	1/232,6	1/232,6	1/232,6
Транспортные развязки	шт	3	3	3	3
Пересечения и примыкания	шт	3	3	3	3
Светофорный объект	шт	3	3	3	3
Дорожные знаки	шт	230	230	230	230
ВЛ-10 кВ для электроснабжения	шт/км	256/13,75	256/13,75	256/13,75	256/13,75
КТП 10/40 кВА	шт	4	4	4	4
Опоры освещения	шт	1009	1009	1009	1009
Светильник LS-U120K1	шт	1009	1009	1009	1009
ДЭУ	шт	1	1	1	1

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период_____;

(факт начала выпуска продукции с указанием объема)

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

4.1. ВОДОПРОПУСКНЫЕ ТРУБЫ

На основной дороге всего устроено 15 ж/б труб в том числе:

d - 1,5 м – 6 шт

d – 2х1,5 м – 3 шт

d – 2,5х2,0 м – 2шт

d–2 очковые 2,5х2 м– 1 шт

d–4,0х2,5 м– 3 шт

На пересечениях и примыканиях всего устроено 8 ж/б труб в том числе:

d – 1,0 м – 3 шт

d - 1,5 м – 1 шт

d – 2,5х2,0 м – 1 шт

d – двух очковых2,5х2,0 м – 3 шт

4.2. ПУТЕПРОВОДЫ И ЭСТАКАДА

ПК 89+26.Путепровод представляет собой рамную систему из сталежелезобетона с расчетным пролетом 1х51,86м и габаритом проезжей части Г-11.5+2х0,75м индивидуальной разработки. Путепровод предназначен для пропуска по нему транспортных средств класса А14 и тяжелых одиночных нагрузок НК-120 и НК-180. Путепровод предназначен для пропуска автодороги «Караганда-Компанейск» над а\д «Северный обход г. Караганды». Путепровод имеет в уровне проезжей части длину 49м, в осях опор 51м.

ПК 107+86.Путепровод представляет собой балочно-разрезную систему по схеме 15+21+15м. Путепровод продольным швом разделен на два самостоятельных сооружения (путепровода) под каждое направление движения транспорта. Пролетные строения сооружений скомпанованы из сборных блоков заводского изготовления, усиленных на монтаже накладными плитами из монолитного железобетона толщиной 15см для пропуска по путепроводу временных вертикальных подвижных автомобильных нагрузок класса А14 и специальных тяжелых транспортных средств классов НК-120 и НК-180. Путепровод предназначен для пропуска по нему Северного обхода г. Караганды над технологической дорогой.

ПК 120+52.Путепровод представляет собой балочно-разрезную систему по схеме 15+24+15м. Путепровод продольным швом разделен на два самостоятельных сооружения (путепровода) под каждое направление движения транспорта. Пролетные строения сооружений скомпанованы из сборных блоков заводского изготовления, усиленных на монтаже накладными плитами из

монолитного железобетона толщиной 15см для пропуска по путепроводу временных вертикальных подвижных автомобильных нагрузок класса А14 и специальных тяжелых транспортных средств классов НК-120 и НК-180. Путепровод предназначен для пропуска по нему Северного обхода г. Караганды над автодорогой «Караганда – ст. Караганда Сортировочная»

ПК 139+67.Путепровод представляет собой балочно-разрезную систему по схеме 15+24+15м. Путепровод продольным швом разделен на два самостоятельных сооружения (путепровода) под каждое направление движения транспорта. Пролетные строения сооружений скомпанованы из сборных блоков заводского изготовления, усиленных на монтаже накладными плитами из монолитного железобетона толщиной 15см для пропуска по путепроводу временных вертикальных подвижных автомобильных нагрузок класса А14 и специальных тяжелых транспортных средств классов НК-120 и НК-180. Путепровод предназначен для пропуска по нему Северного обхода г. Караганды над автодорогой «Караганда – Павлодар».

Эстакада через ж/д пути и р. Солонку.Схема эстакады 7х33м, полная длина 232,62м. Габарит 2(Г-11,5)+2х0,75 по СТ РК 1379-2005. Временная вертикальная подвижная нагрузка от транспортных средств А14, НК-120 и НК-180 согласно СТ РК 1380-2005.

Полная ширина -28,8м. В поперечном направлении эстакада разделена на два самостоятельных для каждого направления движения транспорта сооружения продольным швом шириной 0,1м, ширина каждого сооружения (самостоятельных эстакад) – 14,35м. По концам эстакады объединены единым земполотном дороги.

Эстакады пересекают три магистральные железнодорожные пути, расположенные в створе перехода на насыпях, а также реку Солонка, протекающую в непосредственной близости от насыпи крайнего пути.

4.3. ТРАНСПОРТНЫЕ РАЗВЯЗКИ

На автомобильной дороге коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" граница РФ на (Екатеринбург)-Алматы участок Северный обход г. Караганды (а/д подъезд к г. Караганда, примыкание к Восточному обходу) общей протяженностью 15,62км, предусмотрены три транспортных развязок на ПК 89+26, ПК 139+67 и ПК156+22.

Транспортная развязка «Компанейск» ПК 89+26. На ПК89+26.36 построена транспортная развязка типа «Труба». Транспортная развязка имеет два левоповоротных (С1, С2) и два правоповоротных (С3, С4) съездов с устройством переходно-скоростных полос.

Транспортная развязка ПК 139+67. На транспортной развязке ПК139+67 предусмотрены два правоповоротных съезда в направлении г. Павлодар, для заезда и выезда. Транспортная развязка имеет два правоповоротных (Р1, Р4) съездов с устройством переходно-скоростных полос.

Транспортная развязка ПК 156+22. Транспортная развязка имеет два правоповоротных (Р2, Р3) съездов с устройством переходно-скоростных полос. Съезд Р2 имеет направление в г.Караганда и съезд Р3 от с. Каркаралы в сторону г. Нур-Султан.

4.4. ДЭУ-46

Дорожно-эксплуатационное управление в г. Караганде:

Площадь выделенного участка составляет 1,504 га.

Включает в себя следующие здания и сооружения:

- обогревательный пункт с пунктом пропуска (реконструкция существующего административного комплекса с проходной);
- теплая стоянка со складами (реконструкция существующей теплой стоянки с центральным складом);
- мастерская по ремонту элементов обстановки пути (реконструкция существующего цеха по изготовлению дорожных знаков и ремонту топливной аппаратуры);
- административное здание с лабораторией (проектируемое здание);
- ремонтно-механическая мастерская с мойкой (проектируемое здание);
- котельная со складами угля и золы (проектируемое здание);
- пескобаза (проектируемое здание);
- автозаправочный пункт: операторная, заправочный островок на 1ТРК, 3 заглубленных резервуара для хранения нефтепродуктов, очистные сооружения (проектируемое здание и сооружения);
- комплектная трансформаторная подстанция (проектируемое сооружение);
- накопитель емкостью 30 м3 –2 шт.
- благоустройствотерритории;
- наружноеосвещение

На территории ДЭУ-46 предусмотрены также площадки для открытых стоянок легковых и грузовых автомобилей, для мусоросборников.

Периметр территории ДЭУ-46 полностью огорожен и освещен.

Предусмотрено четыре (два основных и два пожарных) въезда на территорию ДЭУ.

Для очистки сточных вод от РММ и теплой стоянки предусмотрены малые очистные сооружения, а также инженерные коммуникаций как внутри зданий, так и внутриплощадочные и внеплощадочные сети;
На территории ДЭУ-46 установлены малые архитектурные формы: - скамьи, урны, площадка для мусоросборников с контейнерами для мусора.
Краткие технические характеристики здании и сооружении:

4.4.1. Обогревательный пункт с пунктом пропуска

Площадь помещении – 293,21 м2. Высота помещений – 3 м.
Здание обогревательного пункта –одноэтажное, без подвала, прямоугольное в плане, с размерами в осях 24х12 м. Рассчитан на 13 человек и предназначен для временного проживания работников ДЭУ и для отогрева и оказания первой помощи замерзшим.
Здание пункта пропуска – одноэтажное, без подвала, прямоугольное в плане, с размерами в осях 3х12 м. Предназначен для контроля пропускного режима и охраны ДЭУ.
Включает в себя следующие помещения:

- Тамбур – 2.
- Холл – 1.
- Комната приема пищи – 1
- Жилая комната – 5
- Коридор – 3
- Помещение хранения уборочного инвентаря – 1
- Тепловой узел – 1
- Санузел – 3
- Душевая – 1
- Пункт охраны – 1
- Комната отдыха – 1

4.4.2. Теплая стоянка со складами

Площадь помещении – 2848,52 м2. Высота помещений – от 2,45 до 5,33 м.
Здание теплой стоянки – одноэтажное, прямоугольное в плане, с размерами в осях 21х138 м.
Здание каркасного типа из сборных ж/б рам пролетом 21 м и шагом 6 м. Предназначен для хранения подвижного состава ДЭУ-46 в боксах и хранения материальных ценностей в складских помещениях. Вмещает 21 ед. спецтехники, общей массой 128,93 тн.
Включает в себя следующие помещения:

- Бокс – 4.
- Склады – 4.
- Подсобное помещение – 1
- Тепловой пункт – 2
- Коридор – 2
- Щитовая – 1
- Тамбур – 1
- Гардеробная – 1
- Санузел – 2
- Душевая – 2
- Водомерный узел – 1

4.4.3. Мастерская по ремонту элементов обстановки пути

Площадь помещении – 400,55 м2. Высота помещений – от 2,50 до 4,60 м.

Здание мастерской – одноэтажное, прямоугольное в плане, с размерами в осях 12х36 м.

Здание бескаркасного типа с продольными несущими стенами, пролетом 12,0 м. Предназначен для выполнения ремонтных работ по восстановлению элементов обстановки пути. Количество работников – 3 человека.

Включает в себя следующие помещения:

- Ремонтный участок – 2.
- Помещение для хранения материалов и оборудования– 1
- Помещение хранения элементов обстановки пути – 1
- Тепловой пункт – 1
- Щитовая – 1
- Гардеробная – 1
- Санузел – 1
- Душевая – 1
- Водомерный узел – 1

4.4.4. Административное здание с лабораторией

Площадь помещении – 922,85 м2. Высота помещений – 3 м.

Административное здание с лабораторией представляет собой 2-х этажное здание с цокольным этажом; прямоугольное в плане, с размерами в осях 27,6х12 м. Предназначен для размещения административных работников и проведения лабораторных исследований строительных материалов (битума, бетона, щебня и т.д.) и рассчитано на 31 рабочее место.

Цокольный этаж включает в себя следующие помещения:

- Тамбур – 2.
- Лестничная клетка – 1
- Коридор – 1
- Вент. камера – 1
- Шумовая – 1
- Бытовое помещение лаборатории – 1
- Кабинет – 1
- Бытовое помещение лаборатории – 1
- Комната испытания битума и а/б смесей – 1
- Комната испытания бетона и каменных материалов – 1
- Подсобное помещение – 1
- Рабочее помещение – 1
- Склад – 1
- Тепловой пункт – 1
- Электрощитовая– 1
- Водомерный узел – 1

1-ый этаж включает в себя следующие помещения:

- Тамбур – 2.
- Лестничная клетка – 1
- Коридор – 2
- Вестибюль – 1
- Медпункт – 1
- Диспетчерская – 1
- Зал совещании – 1
- Помещение хранения уборочного инвентаря – 1
- Рабочее помещение – 4
- Санузел – 2

2-ой этаж включает в себя следующие помещения:

- Коридор – 1
- Помещение хранения уборочного инвентаря – 1
- Кабинеты– 3
- Рабочее помещение – 4
- Комната отдыха – 1
- Приемная – 1
- Санузел – 2
- Лестничная клетка – 1

4.4.5. Ремонтно-механическая мастерская с мойкой

Площадь помещении – 838,16м2. Высота помещении одноэтажного – 7,2 м, 2-этаж-2,8 м.

Ремонтно-механическая мастерская представляет собой здание, прямоугольное в плане с размерами в осях 18х42,5 м. В осях 1-7 –одноэтажное, 7-8 двухэтажное, в осях 1-2 отделение мойки машин. Предназначен для выполнения работ по диагностике, техническому обслуживанию и текущему ремонту дорожных машин, грузовых и легковых автомобилей. Установлен подвесной однопролетный электрический кран 3,2-16,2-15-6-380 УЗ.

1-ый этаж включает в себя следующие помещения:

- Отделение мойки машин– 1
- Подсобное помещение – 1
- Отделение диагностики, технического обслуживания и ремонта машин – 1
- Отделение регулировки топливной аппаратуры – 1
- Сварочное отделение – 1
- Слесарно-механическое отделение – 1
- Тепловой пункт – 1

2-ой этаж включает в себя следующие помещения:

- Вент. камера– 1
- Материально-технический склад – 1
- Подсобное помещение – 1
- Санузел – 1
- Душевая – 1
- Коридор – 1
- Гардеробная – 1

4.4.6. Котельная со складами угля и золы

Площадь помещении – 246,24 м2. Высота помещении 4,2 м и 6,6 м.

Здание котельной со складами угля и золы одноэтажное, прямоугольное в плане с размерами в осях 18,50х13,50м. Котельная предназначена для теплоснабжения систем отопления и вентиляции зданий комплекса ДЭУ-46. Для хранения топлива предусмотрен закрытый склад для угля, рассчитанный для хранения не менее 10-ти суточного запаса топлива.

Теплопроизводительность котельной – 766,0 кВт. Установлено 2 котла МК-330 – 383 кВт.

Включает в себя следующие помещения:

- Котельная– 1
- Склад для угля – 1
- Склад для золы – 1

4.4.7. Пескобаза

Площадь помещении – 208,60 м2. Высота помещении 6,6 м.

Здание пескобазы одноэтажное, прямоугольное в плане с размерами в осях 18,0х12,0м. Предназначена для борьбы с зимней скользостью и хранения пескосоляной смеси.

Общая емкость склада – 348,6 т. пескосоляной смеси с ингибитором, где:

- Песок – 312,49 т. (89,64 %)
- Соль – 34,37 т. (9,86 %)
- Ингибитор (суперфосфат простой или натрий фосфорнокислый двухзамещенный) – 1,71 т (0,5 %).

4.4.8. Автозаправочный пункт

Площадь помещении – 7,62 м2. Высота помещении 2,5 м.

Здание операторной одноэтажное, прямоугольное в плане с размерами в осях 3,0х3,0м.

На автозаправочном пункте установлено три резервуара:

- Для дизельного топлива – 50,0 м3
- Для бензина А-80 – 25,0 м3
- Для бензина А-92 – 25,0 м3

Для выдачи топлива используется топливораздаточная колонка.

ИНЖЕНЕРНЫЕ СЕТИ ДЭУ-46

4.4.9. Водоснабжение

Наружные сети водоснабжения выполнены в соответствии с техническими условиями, выданными ТОО «Караганды СУ». Водоснабжение зданий ДЭУ-46 предусматривается от существующего водопровода диаметром 250мм, по ул. Арктический проезд. Точка подключения-проектируемая водопроводная камера на существующей сети. Требуемый напор на вводе на хозяйственно-питьевые нужды 9-14 м. вод. ст. Требуемый напор при пожаре 18 м. вод. ст.система водоснабжения принята хозяйственно-питьевая, противопожарная.

4.4.10. Канализация

В здании ремонтно-механической мастерской с мойкой и теплой стоянки с мастерскими установлены две раздельные системы канализации: производственная и хоз-бытовая, самотечная. Стоки хоз-бытовой канализации от РММ, административного здания с лабораторией, котельной отводятся в накопители Н-1 емк. 30 м3. Стоки от обогревательного пункта с пунктом пропуска, теплой стоянки со складами и мастерской по ремонту обстановки элементов пути отводятся в накопитель Н-2 емк. 30 м3.

4.4.11. Электроснабжение

Подключение электроприемников ДЭУ выполнено согласно техническим условиям, выданным Карагандинской дистанцией электроснабжения.
Электроснабжение проектируемой трансформаторной подстанции выполняется по воздушной линии напряжением 10 кВ голым сталеалюминевым проводом от проектируемой ВЛ- 10 кВ для освещения автомобильной дороги («Реконструкция коридора Центр-ЮГ «Астана- Караганда-Балхаш-Алматы» Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы участок Северный обход г. Караганды (а/д подъезд к г. Караганда. примыкание к Восточному обходу).

4.4.12. Пожарная сигнализация

Во всех зданиях установлена беспроводная система пожарной сигнализации (радиосигнал).

4.4.13. Телефонизация

Телефонизация ДЭУ-46 выполнена в соответствии с техническими условиями, выданными Карагандинской областной дирекцией телекоммуникаций-филиал АО «Казахтелеком».
Выполнено строительство одноканальной телефонной канализации из полиэтиленовых труб диаметром 100 мм с установкой железобетонных кабельных колодцев типа ККС-2, на углах поворота установлены колодцы типа ККСу-3.

4.4.14. БЛАГОУСТРОЙСТВО ТЕРРИТОРИИ ДЭУ-46

К территории ДЭУ-46 построен подъезд с ул. Луначарского, где установлены откатные ворота и автоматический шлагбаум. Предусмотрен также аварийный выезд, где установлены распашные ворота. Площадки и проезды на территории базы уложены из асфальтобетонного покрытия (8089,56 м2), в местах возможного пролива нефтепродуктов на АЗП из цементобетонное покрытие (135,3 м2). На пешеходных дорожках уложены бетонные тротуарные плитки, по контуру которых установлены монолитные бортовые камни. Перед

въездом на территорию имеются стоянки для легковых автомобилей. Для сбора и временного хранения твердых бытовых отходов установлены металлические контейнеры (с плотно закрывающейся крышкой). Для озеленения территории ДЭУ-46 произведен посев многолетних трав на газонах.

(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатациюобъекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации):

всего	– 16 431 075,44500 тысяч тенге,
в том числе:	
строительно-монтажных работ	– 13 035 049,37900 тысяч тенге,
оборудования, инструмента и инвентаря	– 16 058,96447 тысяч тенге;

в том числе:	
дорожно – эксплуатационный участок	– 773 412,03000 тысяч тенге;
оборудования, инструмента и инвентаря	– 44 339,69940 тысяч тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию – 13 832 771, 25382 тысяч тенге,

в том числе:	
Авторский надзор	– 13 488, 06721 тысяч тенге;
Технический надзор	– 137 298, 15643 тысяч тенге;
ПИР	– 110 305,37936 тысяч тенге;
Юридическое оформление	– 30 156,31800 тысяч тенге;
строительно-монтажные работы	– 13 541 523,33282 тысяч тенге;

в том числе:
стоимость оборудования, инструмента и инвентаря – 45 211,41744 тысяч тенге;

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: Реконструкция коридора Центр-Юг Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Участок Северный обход г.Караганда (а/д подъезд к г.Караганде, примыкание к Восточному обходу) принять в эксплуатацию.

наименование объекта (комплекса)

Заказчик: Айдос Серік Әдиханұлы

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя *М.П.*

Технический надзор: Каменов Нарымбек

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта *М.П.*

Авторский надзор: Ким Сергей Владиславович

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта *М.П.*

Подрядчик (генеральный подрядчик) Будан Мехмет Дильшад *М.П.*

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

Приложение 1 к Акту приемки объекта в эксплуатацию

Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Участок Северный обход г.Караганда (а/д подъезд к г.Караганде, примыкание к Восточному обходу)

Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (технической документации, прошедшей Государственную экспертизу) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства и готов к сдаче в эксплуатацию.

Состав дополнительной комиссии:

Заместитель директора КОФ АО "НК"ҚазАвтоЖол" Шаймин К.А.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись МП

Начальник ОКК и ПР КОФ АО "НК"ҚазАвтоЖол" Бектимиров Р.Д.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись

Координатор проектного офиса «Сарыарқа –адалдық алаңы» Бурханов О.А.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись МП

Начальник ОКиГУ Филиала РГП «Национальный центр качества дорожных активов» по Карагандинской области Рассолов А.Ю.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись МП

Подрядчик: заместитель исполнительного директора ТОО « СП «Сине Мидас Строй» Будан Мехмет Дильшад

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя МП

Приложение 1
к акту приемки объекта в эксплуатацию

Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Участок Северный обход г.Караганда (а/д подъезд к г.Караганде, примыкание к Восточному обходу).

№ п/п	Наименование и виды работ	Ед.изм.	Кол-во	стоимость ед. с НДС, тенге	стоимость всего с НДС, тенге
1	Основаная дорога Лот 1. (Северный Обход)	комплекс	1	8 734 702 504,73	8 734 702 504,73
2	Путепровод на пос. Компанейск ПК 89+26	комплекс	1	322 182 861,51	322 182 861,51
3	Путепровод на ПК 107+86	комплекс	1	357 695 703,38	357 695 703,38
4	Эстакада через ж/д пути и р. Солонку на ПК 113+63.6	комплекс	1	2 909 276 487,81	2 909 276 487,81
5	Путепровод на ПК 120+52	комплекс	1	284 204 651,38	284 204 651,38
6	Путепровод на ПК 139+67	комплекс	1	271 658 566,29	271 658 566,29
7	ДЭУ-46 г. Караганды	комплекс	1	691 958 875,72	691 958 875,72
	Всего по дороге с НДС			**13 571 679 650,82**	**13 571 679 650,82**

Заказчик: **Айдос Серік Әдиханұлы**
фамилия, имя отчество (при наличии), подпись руководителя Место печати

Технический надзор: **Каменов Нарымбек**
фамилия, имя отчество (при наличии), подпись руководителя Место печати

Авторский надзор: **Ким Сергей Владиславович**
фамилия, имя отчество (при наличии), подпись руководителя Место печати

Генеральный подрядчик : **Будан Мехмет Дильшад**
фамилия, имя отчество (при наличии), подпись руководителя Место печати

Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Участок Северный обход г.Караганда (а/д подъезд к г.Караганде, примыкание к Восточному обходу).

Дорожно-эксплуатационное управление в г. Караганде (ДЭУ-46)					
№ п/п	Наименование и виды работ	Ед.изм	Кол-во	Стоимость ед.	Стоимость всего с НДС
1	**Подготовительные работы**				
1,1	Подготовительные работы по территории строительства	шт	1	315 461,25	**315 461,25**
1,2	Демонтаж пескобазы	шт	1	3 291 170,69	**3 291 170,69**
1,3	Демонтаж административного здания (старого)	шт	1	1 220 221,21	**1 220 221,21**
1,4	Демонтаж автозаправочного пункта	шт	1	474 990,36	**474 990,36**
1,5	Демонтаж туалета	шт	1	29 703,63	**29 703,63**
1,6	Демонтаж инженерных сетей административно-бытового корпуса с проходной	шт	1	191 459,33	**191 459,33**
1,7	Демонтаж инженерных сетей теплой стоянки с центральным складом	шт	1	733 329,24	**733 329,24**
1,8	Демонтаж инженерных сетей цеха по изготовлению дорожных знаков и ремонту топливной аппаратуры	шт	1	250 755,25	**250 755,25**
	Итого по подготовительным работам:				**6 507 090,97**
2	**Здания и сооружения**				
2,1	Административное здание с лабораторией	Комплекс	1	98 005 581,24	**98 005 581,24**
2,2	Обогревательный пункт с пунктом пропуска	Комплекс	1	42 405 089,52	**42 405 089,52**
2,3	Теплая стоянка со складами	Комплекс	1	151 334 694,26	**151 334 694,26**
2,4	Мастерская по ремонту элементов обстановки пути	Комплекс	1	29 376 212,77	**29 376 212,77**
2,5	Ремонтно-механическая мастерская с мойкой	Комплекс	1	97 234 334,00	**97 234 334,00**
2,6	Котельная со складами угля и золы	Комплекс	1	37 811 763,76	**37 811 763,76**
2,7	Пескобаза	Комплекс	1	18 338 072,11	**18 338 072,11**
2,8	Автозаправочный пункт	Комплекс	1	16 167 191,16	**16 167 191,16**
	Итого по зданиям и сооружениям:				**490 672 938,82**
3	**Технологическое оборудование**				
3.1	Плита электрическая двухконфорочная (прим.микроволновая)	шт	2	99 690,80	**199 381,60**
3.2	Плита электрическая ПЭ-0,51	шт	1	188 574,88	**188 574,88**
3.3	Холодильник	шт	3	86 433,44	**259 300,31**
3.4	Стол рабочий: однотумбовый	шт	27	22 955,70	**619 804,00**
3.5	Стол письменный однотумбовый	шт	6	25 688,53	**154 131,15**
3.6	Кресло: рабочее	шт	30	8 198,47	**245 953,97**
3.7	Шкаф книжный	шт	14	38 806,07	**543 284,99**
3.8	Стул полумягкий	шт	42	3 825,95	**160 689,93**
3.9	Шкаф для одежды	шт	20	32 793,86	**655 877,25**
3.10	Кресло: поворотное	шт	1	20 222,88	**20 222,88**
3.11	Стол рабочий: двухтумбовый	шт	1	38 259,51	**38 259,51**
3.12	Стол для совещаний	шт	4	21 862,57	**87 450,30**
3.13	Кресло: для стола совещаний	шт	67	29 514,48	**1 977 469,90**
3.14	Стол лабораторный химический	шт	5	35 081,81	**175 409,03**
3.15	Стол двухтумбовый	шт	3	47 004,54	**141 013,61**
3.16	Шкаф для лабораторной посуды	шт	2	49 190,79	**98 381,59**
3.17	Стеллаж односторонний	шт	4	21 928,67	**87 714,68**
3.18	Стол журнальный	шт	2	5 465,64	**10 931,29**
3.19	Кресло: для отдыха универсальное	шт	2	34 980,12	**69 960,24**
3.20	Диван	шт	2	43 453,14	**86 906,28**
3.21	Стол обеденный	шт	7	8 198,47	**57 389,26**
3.22	Шкаф комбинированный (шкаф-стол)	шт	3	40 992,33	**122 976,98**
3.23	Шкаф вытяжной, 1600x950x2350 мм	шт	3	125 592,87	**376 778,60**
3.24	Стол журнальный (столик кофейный)	шт	1	5 465,64	**5 465,64**
3.25	Телевизор	шт	2	63 554,00	**127 107,99**
3.26	Подставка передвижная для телевизора (кронштейн для телевизора)	шт	2	26 235,09	**52 470,18**
3.27	Шкаф металлический (сейф)	шт	1	46 457,97	**46 457,97**
3.28	Кипятильник электрический	шт	3	85 505,55	**256 516,64**

3.29	Колонка топливораздаточная в комплекте с электронасосом	компл	1	1 984 812,44	**1 984 812,44**
3.30	Устройство трубопроводов стальных	м	153,3	11 916,80	**1 826 845,44**
3.31	Ограничитель налива	шт	3	45 511,39	**136 534,17**
3.32	Стол рабочий	шт	1	25 371,88	**25 371,88**
3.33	Стул рабочий	шт	1	6 040,92	**6 040,92**
3.34	Пульт дистанционного управления	шт	1	50 316,67	**50 316,67**
3.35	Огнетушители	шт	9	6 883,84	**61 954,60**
3.36	Ящик для песка и опилок	шт	1	13 610,34	**13 610,34**
3.37	Урна	шт	5	4 288,21	**21 441,06**
3.38	Скамья	шт	4	90 418,55	**361 674,21**
3.39	Площадка для мусоросборников	шт	1	79 366,48	**79 366,48**
3.40	Контейнер для мусора	шт	3	49 832,97	**149 498,90**
3.41	Щит пожарный, закрытый	шт	3	19 880,18	**59 640,54**
	Итого по технологическому оборудованию:				**11 642 988,28**
4	**Внутриплощадочные сети**				
4.1	Наружные сети электроснабжения	шт	1	13 821 842,92	**13 821 842,92**
4.2	Наружные сети пожарной сигнализации	шт	1	773 639,41	**773 639,41**
4.3	Наружные сети телефонизации	шт	1	4 793 643,77	**4 793 643,77**
4.4	Наружные сети водопровода	шт	1	56 304 173,93	**56 304 173,93**
4.5	Канализация	шт	1	16 651 541,22	**16 651 541,22**
4.6	Наружные сети теплоснабжения	шт	1	9 217 847,15	**9 217 847,15**
4.7	Очистные сооружения	шт	1	3 008 312,93	**3 008 312,93**
	Итого по внутриплощадочным сетям:				**104 571 001,34**
5	**Благоустройство территории**				
5.1	Подготовительные работы	шт	1	5 600 544,70	**5 600 544,70**
5.2	Земляные работы	м3	3952,25	459,54	**1 816 201,18**
5.3	Асфальтобетонное покрытие проезда в границе и за границей участка	м2	7984,34	5 845,87	**46 675 446,57**
5.4	Цементно-бетонное покрытие	м2	135,3	8 260,66	**1 117 667,04**
5.5	Покрытие тротуарной плиткой Тип 2 Лист ГП-3,6	м2	450	3 548,33	**1 596 749,46**
5.6	Установка бортовых камней	м	738	4 019,58	**2 966 446,60**
5.7	Озеленение (устройство газонов)	м2	2475	637,07	**1 576 736,18**
5.8	Ограждение	м	350	24 822,10	**8 687 735,28**
5.9	Лоток для отвода воды	м3	46,33	184 056,32	**8 527 329,31**
	Итого по благоустройству территории:				**78 564 856,32**
	Итого по объекту ДЭУ-46 с учетом НДС				**691 958 875,72**

Заказчик: **Айдос Серік Әдиханұлы**
фамилия, имя отчество (при наличии), подпись руководителя Место печати

Технический надзор: **Каменов Нарымбек**
фамилия, имя отчество (при наличии), подпись руководителя Место печати

Авторский надзор: **Ким Сергей Владиславович**
фамилия, имя отчество (при наличии), подпись руководителя Место печати

Генеральный подрядчик : **Будан Мехмет Дильшад**
фамилия, имя отчество (при наличии), подпись руководителя Место печати