Приложение 2
к приказу Министра
индустрии и инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 9 августа 2019 года № 632

Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017года № 235

«Строительство инженерной инфраструктуры административно-делового центра и нового жилого массива в г. Туркестане (дорожная часть, улица № 46; улица № 44; улица № 42; улица № 40 от улицы № 9 до улицы № 5; улица № 38; улица № 36; улица № 34; улица № 32 от улицы № 9 до улицы № 5; улица № 30; улица № 28; улица № 26; улица № 24 от улицы № 13 до проектируемой трассы Западная Европа-Западный Китай и от улицы № 9 до улицы № 5; улица № 22; улица № 20; улица № 15; улица № 13; улица № 7; улица № 5; улица № 9 от улицы № 20 до улицы № 24; улица № 11 от улицы № 20 до улицы № 24)». 6 – очередь. Улица № 28 от улицы №11 до улицы № 9»

Декларация о соответствии

«28» 11 2022 года

Подрядчик (генеральный подрядчик)
ТОО «Каратас Майнинг», Туркестанская область, г. Туркестан, квартал 160, строение 440
(наименование организации, юридический адрес)

в лице **Директора – Каримов Асет Динмухаметович**
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: **«Строительство инженерной инфраструктуры административно-делового центра и нового жилого массива в г. Туркестане (дорожная часть, улица № 46; улица № 44; улица № 42; улица № 40 от улицы № 9 до улицы № 5; улица № 38; улица № 36; улица № 34; улица № 32 от улицы № 9 до улицы № 5; улица № 30; улица № 28; улица № 26; улица № 24 от улицы № 13 до проектируемой трассы Западная Европа-Западный Китай и от улицы № 9 до улицы № 5; улица № 22; улица № 20; улица № 15; улица № 13; улица № 7; улица № 5; улица № 9 от улицы № 20 до улицы № 24; улица № 11 от улицы № 20 до улицы № 24)». 6 – очередь. Улица № 28 от улицы №11 до улицы № 9»**
наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является: **ГУ «Управление строительства Туркестанской области» в лице заместителя руководителя - Кенесханулы Серікжан**
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно-монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации:
ТОО «KENES GROUP 2050»
наименование организации

ТОО «KazStroy A&G Company»
наименование организации

ТОО «NUR ENGINEERING KZ»
наименование организации

ТОО «Аршалы 2020»
наименование организации

ТОО «Ақ-жол»
наименование организации

ТОО «Альпинстрой»
наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация)
ТОО «Синтез», № №222-05-11
наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а)
ГУ «Управление строительства Туркестанской области», №90н-к от 01.07.2021 года
наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические параметры:

№ п/п	*Наименование*	*Ед. изм.*	*Значение по СП РК 3.01-101-2013*	*Значение по проекту*	*Значение по факту*
1	*Строительная длина:*	*м*	-	*440,0*	*440,0*
2	*Расчетная нагрузка*		*A_1*	*A_1*	*A_1*
3	*Количество полос движения*	*шт*	*4*	*4*	*4*
4	*Ширина полосы движения*	*м*	*3,5*	*3,5*	*3,5*
5	*Расчетная скорость движения*	*км/ч*	*40*	*40*	*40*
6	*Наибольший продольный уклон*	*‰*	*70*	*7*	*7*
7	*Наименьшие радиусы кривых в плане*	*м*	*90*	-	-
8	*Ширина пешеходной части тротуаров*	*м*	*1,5*	*1,5 - 2,25*	*2,25*
9	*Ширина велодорожек*	*м*	-	*1,5*	*1,5*

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

План улицы.

На всем протяжении 28 улица проходит в пределах, выделенных отделом архитектуры «красных линий», согласно проекта детальной планировки. Ширина проектной улицы в красных линиях – 40 м. Фактическая протяженность проектных участков улиц – 0,44 км. Трасса на всем протяжении состоит из прямой. Показатели плана дороги соответствуют требованиям СП РК 3.01-101-2013. Видимость обеспечивается.

На 28 улице устроена ливневая канализация из водоотводных лотков Л-1. На съездах и примыканиях к улице предусмотрено перекрытие лотков железобетонными плитами П-1, с

установкой дождеприемников ДБ для возможности прочистки труб, также устроены тротуары шириной 2,25 м и установка урн.

Продольный профиль

Продольный профиль выполнен с учётом существующего и проектного положения примыкающих к улице территорий. Отметки продольного профиля выполнены согласно проектной документации, с учетом всех утвержденных изменений в ходе строительства.

Поперечный профиль и бульварная часть

Проектом предусмотрено поперечный профиль проезжей части с установкой железобетонного бортового камня из природного гранитного камня. К проезжей части прилегает зеленая зона, пешеходный тротуар и велодорожка с бортовым камнем из природного гранитного камня. Тротуары по улицам имеют ширину 2,25 метра, конструкция предусмотрена из бетонной плитки толщиной 6,0 см. на основания из песчано-гравийной смеси №6 СТРК1549-2006-10 см и верхнего слоя из песка -10 см. Тротуарная плитка коллекции «Старый город», форма и цвет тротуарных плит согласованы заказчиком. В местах примыкания тротуаров к проезжей части и на сходах с тротуаров предусматриваются пандусы с уклоном не более 8% для доступа инвалидов колясочников и матерей с колясками.

Разделение проезжей части осуществлено посредством подпорной стены выполнены из сплитерных блоков с «рванной» фасадной частью имитирующей природный камень.

Предусмотрены металлические мостики, соединяющие парковку и примыкающую бульварную часть. Выходы с парковки предусмотрены через зеленную зону по тротуару.

Покрытие на бульварной части выполнено тротуарной плиткой коллекции «Микс S» с окантовкой по краям гранитной плиткой из натурального камня, форма и цвет тротуарных плит согласованы заказчиком

С двух сторон улицы в пределах зеленой зоны предусмотрена посадка деревьев. Уклон зеленой зоны – переменный

Земляное полотно. Водоотвод.

На всем протяжении участок трассы сложен суглинстыми грунтами. Земляное полотно улиц принято шириной 40,0 м. Конструкция на участке от улицы №11 до улицы №9: четырех полосная проезжая часть, шириной 14,0 м, ливневая канализация из лотков Л-2, зеленая зона шириной 6,5 – 7,3 м, тротуары шириной 2,25 м., велодорожка шириной 1,5 м. Проезжая часть и тротуары отгорожена бортовыми камнями из гранита.

Водоотвод с проезжей части улиц решен за счет поперечного уклона 15 ‰ для V дорожно-климатической зоны. Отвод поверхностных вод с проезжей части осуществляется водоотводными лотками Л-2. Сброс воды с водоотводных лотков предусмотрен на рельеф местности.

Дорожная одежда.

Расчет дорожной одежды произведен согласно СН РК 3.03-04-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» в программном комплексе IndorPavement.

Конструкция дорожной одежды:

- Верхний слой покрытия – мелкозернистый асфальтобетон типа Б, марки II по СТ РК 1225-2013, толщиной 5 см;
- Верхний слой основания – Крупнозернистый асфальтобетон тип Б, марки МII по СТ РК 1225-2013 - 0.12 м
- Нижний слой - Тяжелый бетон класса Btb 2.4 F150 по ГОСТ 26633-91*- 0.20 м
- Нижний слой основания – песчано-гравийная смесь С6 – 40 мм, по СТ РК 1549-2006 толщиной 18 см.

Указанная конструкция по прочности соответствует требуемым критериям:

- сопротивление упругому прогибу по всей конструкции;
- сопротивление сдвигу в грунтах и слоях из слабо связных материалов;

- сопротивление растяжению при изгибе монолитных слоев.

Обстановка улицы. Безопасность движения

Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути установлены дорожные знаки I-го типоразмера со светоотражающей пленкой тип – 3 в соответствии с СТ РК 1125-2002.

Знаки установлены на металлических стойках.

Расстановка знаков произведена из условия обеспечения их видимости и исключения возможности повреждения транспортными средствами, в соответствии с ГОСТ 23457-86 «Технические средства организации движения».

Нанесение разметки выполнено в соответствии СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная» с учётом скорости движения.

Для обеспечения безопасности движения транспортных средств предусмотрены следующие решения:

- величина радиусов в плане и продольном профиле не менее допустимой по СНиП РК 3.01-01-2008* для заданной расчетной скорости (за исключением трех существующих участков). Обеспечено нормативное наименьшее расстояние видимости для остановки и встречного автомобиля при движении транспорта с расчетной скоростью;
- продольные уклоны не более допустимых по СНиП РК 3.01-01-2008*.

Принятая конструкция дорожной одежды имеет необходимую прочность, ровность, шероховатость поверхности, что обеспечивает безопасное движение автомобилей с расчетной скоростью.

Установку технических средств организации дорожного движения в том числе: дорожных знаков, осуществлены в соответствии с планом обустройства.

Объёмы работ по установке знаков и разметке приведены на чертежах обустройства и сводной ведомости объёмов работ.

Озеленение

Озеленение улицы №28 является частью комплексной задачи архитектурно-планировочной организации пространства, которое должно обеспечить безопасность движения на улицах, удобство передвижения пешеходов и транспорта. Элементами озеленения улицы являются деревья и газоны. Они размещаются в зеленой зоне улицы. Насаждения предусматриваются в виде рядовых посадок деревьев и засева газонов в полосах вдоль проезжей части.

Проектом предусмотрены туи. Эти породы хорошо произрастают в данных климатических условиях.

Наружное освещение

Электроснабжение объекта осуществляется от ТП-10/0,4 кВ №31 и ТП-10/0,4 кВ №32. Управление наружным освещением ШУНО (ЯУО-9601), которые запитывается от силового щитка ЩС, кабели прокладывается в трубе по стенам существующей ТП. Шкаф управление наружным освещением установлен на наружной стене, существующих ТП-10/0,4кВ.

Освещение дороги

В соответствии с СП РК 2.04-104-2012 «Естественное и искусственное освещение» таблицы-27, 28 средняя горизонтальная освещенность улицы и дороги – 15 лк. Категория объектов улицы и дороги местного значения в центре города относятся к классу - Б2. Для освещения территории приняты светодиодные консольные светильники серии «Тексан» на опорах СТВ-10-3 высотой 10 м. Данные светильники являются энергосберегающими, создающие высокую освещенность при малой потребляемой мощности. Минимальное расстояние установки опор освещения от бортового камня принято 0,5 м. Выбранные опоры освещения обработаны горячим цинкованием, не подаются коррозии в течении 30-40 лет и не нуждаются в покраске. Светильники устанавливаются на металлических кронштейнах типа «Ива», которые закреплены на опоре. Высота подвеса светильника с кронштейном типа «Ива» - 11,5 м, шаг между опорами освещения 35 м.

В соответствии с СП РК 2.04-104-2012 «Естественное и искусственное освещение» таблицы-15,16 средняя горизонтальная освещенность пешеходной улицы – 6 лк. Для освещения территории тротуара и велодорожки приняты опора освещения с двумя светодиодными светильниками мощностью 50 Вт каждый, высотой 4 м. Данные светильники являются энергосберегающими, создающие высокую освещенность при малой потребляемой мощности. Минимальное расстояние установки опор освещения от бортового камня принято 0,5 м. Высота подвеса светильника – 4 м, шаг между опорами освещения 20 м.

Сети уличного освещения по опорам выполняются кабелем марки АВБбШв-1кВ с расчетным сечением.

Управления освещением осуществляется в ручном и автоматическом режиме от шкафа ЯУО-9601 что включает в себя:

- отключение и включение осветительной установки в заданные периоды времени;
- ручное включение и отключение осветительной установки производится кнопками, предусмотренными так же в шкафу ЯУО-9601.

Защитное заземление и зануление:

В качестве защитной меры при косвенном прикосновении выполняется защитной зануление. Для защиты от поражения эл. током в случае повреждения изоляции, проектом предусмотрено защитное зануление нулевого рабочего провода. Все проводящие части светильников и опор наружного освещения должны быть присоединены к нулевому защитному проводнику. Согласно п.205 ПУЭ РК 2015 в качестве естественных заземлителей используется железобетонные фундаменты металлических опор, находящиеся в соприкосновении с землей, и имеющие защитные гидроизоляционные покрытия в неагрессивных, слабоагрессивных и средне агрессивных средах.

В качестве защитной меры при косвенном прикосновении силового щитка и шкафа управления наружным освещением используется существующий наружный контур заземления ТП-10/0,4кВ.

Поливочный водопровод

Автоматическая система полива предназначена для территории под полив площадью 4751 м² и предназначена для полива газона и деревьев.

Расчет потребности воды произведен согласно СНиП РК 4.01-02-2009.Расход воды для механизированной поливки равен - 0.3-0.4 л на 1м².

Автоматическая система полива состоит из следующего оборудования:

1. Подземный трубопровод;
2. Спринклерный полив;
3. Водяные розетки;
4. Блок управления поливом (контроллер);

Организация строительства

Проект организации строительства разработан на основании рабочих чертежей. Состав проекта организации строительства не противоречит требованиям СН РК 1.03.00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» и содержит следующие разделы:

- пояснительная записка;
- общие данные;
- хозяйственная характеристика района;
- строительная организация;
- организация производства работ.

В пояснительной записке приведены исходные данные, обеспечение объекта материально-техническими ресурсами, технология производства строительных работ, подготовительный период, возведение земляного полотна, устройство дорожной одежды, строительный генеральный план, продолжительность строительства, потребность в основных строительных машинах и механизмах, охрана труда и техники безопасности, противопожарные мероприятия, мероприятия по охране окружающей среды.

6. Оборудование:

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ: **14 октября 2021 год;**
месяц, год

окончание работ: **30 ноября 2022 год;**
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц: **6**;

фактически, месяц: **13**;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);

11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

Туркестанские ЭС ТОО «Оңтүстік Жарық Транзит»
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии)

подпись руководителя, дата

Место печати (при наличии)

Государственное коммунальное предприятие "Туркестан-Су" государственного учреждения "Отдел инфраструктуры и коммуникаций" акимата города Туркестан
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии)

ГКП Туркестан Су Аманкулов

подпись руководителя, дата

Место печати (при наличии)

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением выдаваемым государственной организацией, осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров, проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами);

Не требуется

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения:

Зейсенова Г.

фамилия, имя, отчество (при наличии)

подпись руководителя, дата

Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект **«Строительство инженерной инфраструктуры административно-делового центра и нового жилого массива в г. Туркестане (дорожная часть, улица № 46; улица № 44; улица № 42; улица № 40 от улицы № 9 до улицы № 5; улица № 38; улица № 36; улица № 34; улица № 32 от улицы № 9 до улицы № 5; улица № 30; улица № 28; улица № 26; улица № 24 от улицы № 13 до проектируемой трассы Западная Европа-Западный Китай и от улицы № 9 до улицы № 5; улица № 22; улица № 20; улица № 15; улица № 13; улица № 7; улица № 5; улица № 9 от улицы № 20 до улицы № 24; улица № 11 от улицы № 20 до улицы № 24)». 6 – очередь. Улица № 28 от улицы №11 до улицы № 9»**

наименование объекта (комплекса)

готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)

Директор ТОО «Каратас Майнинг» – Каримов Асет Динмухаметович

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

подпись, дата

Место печати (при наличии)

Казакстан Республикасы БСН 081040005136 Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі «КАРАТАС МАЙНИНГ» Товарищество с ограниченной ностью БИН 081040005136 Республика Казахстан