«Қызылорда облысы, Қызылорда қаласы көшелерінің автомобиль жолдарын күрделі жөндеу жұмыстары»
жұмыс жобасы бойынша

14.08.2024 ж. № ASAR-0339/24

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
Қызылорда қаласы әкімдігінің "Қызылорда қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" коммуналдық мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"ПСК Qabylet" Жаупкершілігі шектеулі серіктестігі

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда облысы, Қызылорда қаласы көшелерінің автомобиль жолдарын күрделі жөндеу жұмыстары» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны "Adil-Saraptama"жауапкершілігі шектеулі серіктестігі берді.

"Adil-Saraptama"жауапкершілігі шектеулі серіктестігі рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ ASAR-0339/24 от 14.08.2024 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильных дорог по улицам г.Кызылорда, Кызылординской области»

ЗАКАЗЧИК:
Коммунальное государственное учреждение "Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" акимата города Кызылорда

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью"ПСК Qabylet"

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильных дорог по улицам г.Кызылорда, Кызылординской области» выдано Товарищество с ограниченной ответственностью "Adil-Saraptama".

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения Товарищество с ограниченной ответственностью "Adil-Saraptama".

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильных дорог по улицам г.Кызылорда, Кызылординской области».**

Дополнительные сведения: ASAR-0454-03, 26.07.2024, заявления 26.07.2024

Категория: IV Категория

Класс опасности: 5 класс опасности

Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

Ссылка на окончательную версию ПСД:

2. ЗАКАЗЧИК: КГУ «Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Кызылорда.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ПСК Qabylet» (государственная лицензия №21033978 от 23 декабря 2021 года, III категория, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области». Акимат Кызылординской области).

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ПСК Береке» (ГСЛ №21024925 от 24 августа 2021 года, II-категория, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области». Акимат Кызылординской области).

Договор подряда на выполнение проектных работ №1 от 01 июля 2024 года.

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Альянс Проект KZ» (ГСЛ №0016288 от 15 ноября 2023 года, II-категория, выданное ГУ «Управление контроля и качества городской среды города Астаны». Акимат города Астаны).

Договор подряда на выполнение проектных работ №2 от 01 июля 2024 года.

4.ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 08 июля 2024 года, утвержденное заказчиком;

акт обследования дорог от 12 февраля 2024 года;

дефектный акт от 16 июля 2024 года, утвержденное заказчиком;

постановление акима города Кызылорды, Кызылординской области от №893 от 7 июня 2024 года о проведениях капитального ремонта по улицам города Кызылорда;

акт на право постоянного землепользования от 28 декабря 2020 года №0338726 с кадастровым номером 10-156-041-2589;

постановление акима города Кызылорды, Кызылординской области от №17035 от 25 декабря 2020 года, о предоставлении права постоянного пользования земельным участком;

акт на право постоянного землепользования от 28 декабря 2020 года №0338716 с кадастровым номером 10-156-041-2579;

акт на право постоянного землепользования от 30 декабря 2020 года №1033/05922 с кадастровым номером 10-156-041-2590-1;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) №76 от 15 июля 2024 года, выданное КГУ «Кызылординский городской отдел архитектуры и градостроительства» акимата города Кызылорда;

отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «ГорСервисПроект» (лицензия №18013208 от 04 июля 2018 года, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля». Акимат Кызылординской области);

отчет об инженерно-геологических условиях площадки строительства, выполненный ТОО «ГорСервисПроект» (лицензия №18013208 от 04 июля 2018 года, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля». Акимат Кызылординской области);

технический паспорт по форме Ф-12 на автомобильные дороги по состоянию на 30 декабря 2020 года;

письма:

от КГУ «Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Кызылорда:

№01-03/133 от 23 июня 2024 года на рассмотрение и выдачу экспертного заключения, об источнике финансирования, о сроках начала строительства.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

сводные ведомости объемов работ, согласованные КГУ «Кызылординский городской отдел архитектуры и градостроительства акимата города Кызылорда».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I.

Книга 1	Общая пояснительная записка
Книга 2	Паспорт проекта
Книга 3	Проект организации строительства

Том II.

Альбом 1	Автомобильная дорога

Том III.

Книга 1	Сметная документация.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Капитальный ремонт автомобильных дорог по улицам г.Кызылорда, Кызылординской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта, и характеристика участка строительства

Капитальный ремонт автомобильных дорог по улицам г.Кызылорда, Кызылординской области.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический район – IVг (СП РК 2.04-01-2017);

годовое количество осадков – 129 мм;

средняя температура наружного воздуха (СП РК 2.04-01-2017):

наиболее холодной пятидневки – минус 24ºС;

наиболее холодных суток – минус 30ºС;

район по весу снегового покрова – I (S_o = 50кг/м², СНиП 2.01.07-85*);

район по скоростному напору ветра – III (W_o= 38кг/м², СНиП 2.01.07-85*).

Краткая характеристика улично-дорожной сети

Ремонтируемая улично-дорожная сеть расположена в городе Кызылорда, связывают жилые районы. Общая протяженность ремонтируемых улицы 23,874 км.

Ремонтируемые улицы являются одним из приоритетных улиц г.Кызылорда.

В настоящее время транспортно-эксплуатационное состояние улиц не соответствует нормативным требованиям фактических потребительских свойств автомобильных дорог, их основных параметров и характеристик, непосредственно влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта.

В связи с ростом интенсивности движения, а также в ходе проведения строительных работ по прокладке инженерных коммуникаций вдоль дороги, увеличились нагрузки на дорожное полотно, что вызвало преждевременный износ покрытия. Для обеспечения безопасности дорожного движения и увеличения пропускной способности возникла необходимость капитального ремонта улицы.

Автодороги проходят в нулевых отметках не имеют насыпи (за исключением некоторых локальных участков). В плане оси чётко не обозначены. Ширина проездов расплывчата и не зафиксирована отчётливыми габаритами.

Существующее земляное полотно построено в насыпи средней высотой 0,2-0,4 м. Крутизна откосов от 1:1,5 до 1:3. Земляное полотно отсыпано из грунтов притрассовой полосы. Общая ширина земляного полотна переменная 5,0-8,0 м.

Существующее покрытие по ремонтируемым улицам переходного типа с гравийнопесчаным покрытием. Ширина существующей проезжей части улиц колеблется от 3.0 до 6.0м.

Дорожная одежда находиться в неудовлетворительном состоянии, что не отвечает требованиям по обеспечению безопасного и бесперебойного дорожного движения. На некоторых участках имеются провалы, ямочные углубления, просадки, неровность. На данный момент покрытие полностью смешалось с земляным полотном, дорога занижена, необходимо поднять высоту дороги. На обочинах имеются неровности и ямы. На ремонтируемом участке дороги дорожные знаки отсутствуют.

По всей длине улиц требуется устройство покрытия дорожной одежды из асфальтобетона облегченного типа с укреплением обочины.

Существующие улицы в границах автодорог имеют целую сеть как наземных так и подземных коммуникаций, что отражено на плане и в ведомости пересекаемых коммуникаций.

На проезжую часть проектируемых дорог попадают колодца водопровода. Проектом предусматривается поднятие горловин колодцев, до уровня отметок проектируемой автодороги с использованием железобетонных плит и колец, и замена металлических люков.

Технические нормативы улично-дорожной сети

Категория дороги и основные технические параметры соответствуют требованиям СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Проектируемая улично-дорожная сеть по назначению относится к основному проезду; расчетному объему грузовых перевозок относится к IV технической категории и размещена на землях города Кызылорда. Ниже приводятся технические нормативы, принятые в проекте:

Таблица № 1

№ п/п	Наименование параметров	Един. изм.	СН РК 3.01-01-2013	Принятые в проекте
1	Общая протяженность	км	-	23,874
1.1	ул. Байтерек 1	км	-	0,585
1.2	ул. Байтерек 2	км	-	0,606
1.3	ул. Байтерек 3	км	-	0,633
1.4	ул. Байтерек 4	км	-	0,506

1.5	ул. Арай-Шугыла	км	-	0,609
1.6	ул. Байтерек 14	км	-	1,458
1.7	ул. Байтерек 25	км	-	0,917
1.8	ул. Байтерек 55	км	-	0,310
1.9	ул. Казак радиосы	км	-	0,416
1.10	ул. Коркыт ата 1	км	-	0,266
1.11	ул. Коркыт ата 2	км	-	0,292
1.12	ул. О.Оразов 1	км	-	0,190
1.13	ул. О.Оразов 2	км	-	0,418
1.14	ул. Асфандиярова	км	-	0,794
1.15	ул. Байтерек 10	км	-	1,869
1.16	ул. Байтерек 32	км	-	1,168
1.17	ул. Байтерек 43	км	-	1,039
1.18	ул. Байтерек канал жагасы	км	-	0,998
1.19	ул. Кайнар	км	-	1,203
1.20	ул. Жанакурылыс	км	-	1,332
1.21	ул. Желкилдек Батыр	км	-	1,700
1.22	ул. Коркыт ата 18	км	-	1,062
1.23	ул. Мустафа Шокая	км	-	1,682
1.24	ул. Коркыт ата	км	-	3,821
2	Назначение улиц		Проезды: основные Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой зоне (УДМ)(табл.5-2)	
3	Расчетная скорость движения	км/час	40-50	40-50
4	Ширина проезжей части	м	6,0-14,0	6,0-14,0
5	Ширина полосы движения	м	3,0-3,5	3,0-3,5
6	Число полос движения		2-4	2-4
7	Ширина обочин	м	1,0-4,0	1,0-4,0
8	Ширина земляного полотна	м	8,0-22	8,0-22
9	Уклон проезжей части	о/оо	15	15
10	Уклон обочин	о/оо	40	40
11	Тип дорожной одежды		Облегченный, капитальный	
12	Вид покрытия		Асфальтобетон ЩМА-15	

Основные проектные решения принятые в проекте.

Земляное полотно

Земляное полотно запроектировано по нормам IV технической категории с учетом типа дорожной одежды, высоты насыпи, свойств грунтов, используемых в земляном полотне, природных условий района строительства и инженерно-геологических особенностей. Проложение автодороги прямолинейная. Земляное полотно проходит в основном в нулевых отметках. Тип местности по увлажнению – 2 (зона не орошаемая). Грунты – суглинки.

Продольный и поперечный профиль.

Продольный профиль улицы запроектирован из условий обеспечения безопасности движения, а также с учетом устройства новой дорожной одежды. Максимальный продольный уклон принят 19.2 ‰.

Проезжая часть дороги имеет две полосы движения - по 1 полосе в каждом направлении.

Поперечный профиль запроектирован с двухскатным уклоном со значениями уклона 15 ‰ для автомобильных дорог IV дорожно-климатической зоне.

Поперечный уклон обочин принят 40 ‰.

Отвод поверхностных вод с проезжей части решен продольным и поперечным уклоном земляного полотна на прилегающую территорию. Поперечные профили земляного полотна дороги запроектированы применительно к типовому проекту 503-0-48-87 с учетом требований СН РК 3.03-01-2013 и СП РК 3.03-101-2013 и СТ РК 1413-2005.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды запроектирована по расчетам, выполненным согласно СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» исходя из транспортно-эксплуатационных требований, предъявляемых к дорожной одежде в отношении прочности и долговечности, а также наличия местных дорожно-строительных материалов.

При проектировании дорожной одежды принята расчетная нагрузка группы А1 (Автомобили с нормативной статической нагрузкой на одиночную ось расчетного автомобиля 100 кН).

Исходные данные для расчета:

1. Дорожная одежда облегченного типа.
2. Дорожно — климатическая зона – V.
3. Тип местности по характеру и степени увлажнения – 2.
4. Грунты – суглинок; Т=14 лет - расчетный срок службы конструкция дорожных одежд (согл. таблице 3) В проекте предусмотрено 1 Типа конструкции дорожной одежды

Тип 1

1. Устройство верхнего слоя покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II, на битуме БНД 70/100, по СТ РК 1225-2019 толщиной 7,0 см.
2. Устройство подгрунтовки из битума 0,8л на 1 м^2.
3. Устройство верхнего слоя основания из гравийно-песчаной смеси, по СТ РК 1549-2006 толщиной 20 см.
4. Исправление профиля оснований гравийных, без добавления нового материала.
5. Рабочий слой земляного полотна (суглинок), Егр=67 МПа Область применения дорожной одежды указаны в ведомости дорожной одежды и на чертеже.

Расчетная нагрузка конструкции дорожной одежды принята – на автомобили группы А1 с минимально требуемым модулем упругости 76 Мпа для дорог четвертой технической категории с гравийным покрытием. Ширина проезжей части – 6 м, земляного полотна – 8 м, соответственно.

Поперечный уклон проезжей части – 15 ‰, обочины – 40‰.

Пересечения и примыкания

Пересечения и примыкания в проекте рассматривались совместно с основной улицей. Радиусы закругления приняты от 5 м до 8 м, в зависимости от параметров закруглений кромок по съездам. Ширина проезжей части принята в 6,0 м. На всех съездах предусматривается дорожная одежда аналогичная дорожной одежде ремонтируемых улиц:

На подходе с существующим асфальтобетонным покрытием предусмотрено асфальтобетонное покрытие в длиной 10 м.

Объемы работ приведены в ведомости съездов. Объемы работы расстановки дорожных знаков включены в объемы основной дороги.

Искусственные сооружения

Проектом предусмотрена замена старой, находящегося в неудовлетворительном состояний металлической трубы Ø 0,89 м вдоль оросительного канала под дорогой ул. Кайнар, на новую стальную трубы d-0,325 м, L-12,0 м в количестве 1 штуки на песчано-

гравийной подготовке.

Сток воды происходит естественным уклоном вдоль направления воды.

Местоположение трубы указано на плане и в ведомости объёмов работ

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

В целях обеспечения безопасности, в проекте принят ряд комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки», СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения», СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная».

Установка дорожных знаков со светоотражающей пленкой произведена в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения». Типоразмер знаков принят по основной дороге – I. Устанавливается на металлических стойках СКМ в соответствии ТП 3.503.9-80. Установка дорожных знаков сбоку от проезжей части предусмотрена на одностоечных опорах. Конструкция опор разработаны в виде стойки, заделанные в монолитный бетон F-150, В-15 размер 0,5х0,4х0,4м.

Длина опор для размещения знаков L=3,0-4,0 м. Для защиты металлических стоек от коррозии их поверхность, непосредственно соприкасающуюся с грунтом, обмазывают горячим битумом. Стойки должны быть окрашены в черный цвет на высоту 0,5 м от поверхности земли, остальная часть стойки – в белый цвет. Для защиты от природного воздействия следует покрывать наземную часть стоек лакокрасочными материалами, стойкими к воздействию климатических факторов, в соответствии с требованиями СТ РК1412-2017 для класса покрытия V.

Дислокацию дорожных знаков по основной дороге на пересечении и примыканиях, приведены на чертежах и в ведомости установки знаков. Для организованного движения пешеходов предусмотрены переходы с установкой знаков 5.16.2 и разметкой 1.14.1.

Дорожная разметка проезжей части автодороги выполнена согласно СТ РК 1124-2019 «Разметка дорожная» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения». Разметка предусмотрена термопластиком белого цвета со светоотражающими шариками. Ширина разметки для I-б технической категории дороги 0,15 м. ширина разметки для II технической категории дороги 0,10 м.

Разметка наносится специальными машинами на подготовленное покрытие, удовлетворяющее нормативным требованиям по ровности и сцепным качествам. До нанесения разметки поверхность проезжей части очищается от мусора, грязи и посторонних предметов, а также от органических вяжущих, смазочных материалов специальными растворами. Затем намечаются границы нанесения разметки с помощью геодезических инструментов в соответствии с чертежом «План обустройства».

Линии разметки должны иметь четкий, однородный и аккуратный вид, как в дневное, так и в ночное время. Участки с разметкой следует оберегать от наезда транспорта до полного его высыхания.

Проект организации дорожного движения согласован с УАП ДВД г.Кызылорда.

Дорожно-строительные материалы

Характеристика района проложения трассы

Привозные материалы гравийно-песчаная смесь из Талапского карьера, песок средней крупности из Ордазийнского карьера до станции назначения доставляются по железной дороге на ст. Кызылорда, до места назначения трассы – автотранспортом на расстояние среднем 15,0 км. Дорожно-строительные материалы: горячая асфальтобетонная смесь, черный щебень от АБЗ Кызылорда на расстоянии 15,0 км, битум доставляется от г. Павлодар по железной дороге на ст. Кызылорда, до места назначения трассы – автотранспортом на расстояние среднем 15,0 км. Железобетонные изделия и дорожные знаки от г. Алматы по железной дороге на ст. Кызылорда, до места

назначения трассы – автотранспортом на расстояние среднем 15,0 км.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям и функциональному назначению объекта.

Уровень ответственности объекта – II (нормальный), относящийся к технически несложным.

Таблица №7.2

Основные технико-экономические показатели рабочего проекта

№ пп	Наименование	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	рекомендованные к утверждению
1	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2024-2025 гг, в том числе	млн.тенге	2 765,050	2 765,050
	СМР	млн.тенге	2 293,066	2 293,066
	оборудование	млн.тенге	-	-
	Прочие затраты	млн.тенге	471,984	471,984
2	Нормативная продолжительность строительства	мес.	10	10

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильных дорог по улицам г.Кызылорда, Кызылординской области»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими показателями, указанными в таблице 7.2.

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Заказчиком в соответствии с условиями договора.

8.3. Заказчик при приемке документации по проекту строительства от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып **«Қызылорда облысы, Қызылорда қаласы көшелерінің автомобиль жолдарын күрделі жөндеу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және 7.2 кестеде көрсетілген көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады.

8.2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына шарт талаптарына сәйкес Тапсырыс беруші кепілдік етеді.

8.3. Тапсырыс беруші құрылыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже:

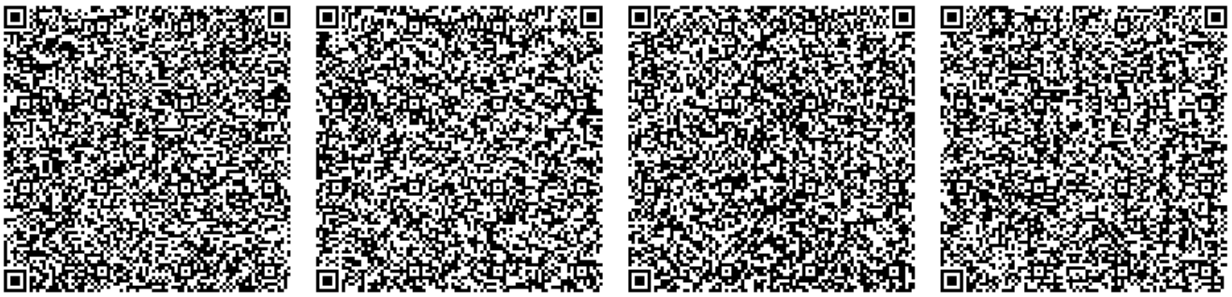
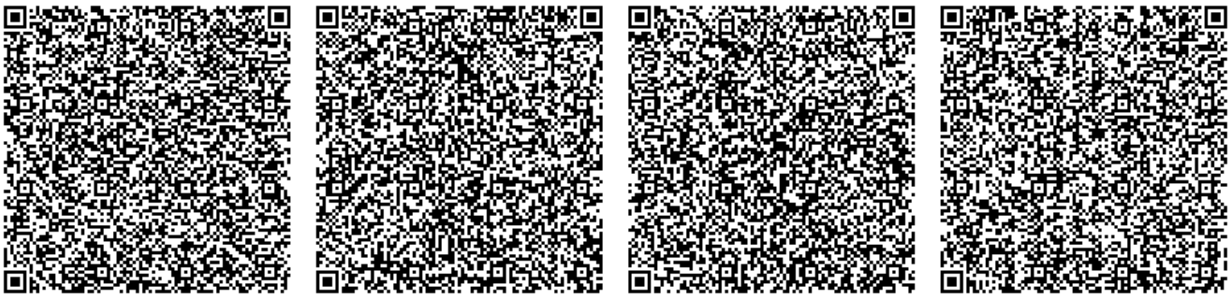
№ п/п	Раздел	Эксперт	Специализация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Ведущий эксперт	Пиримжанова Айнур Багдаулетовна	Конструктивная часть	№KZ72VJE00022278	Соответствует
2	Сметный раздел	Кадыров Рустем Серикович	Сметная часть	KZ96VJE00071995	Соответствует
3	Архитектурно-строительная часть	Пиримжанова Айнур Багдаулетовна	Конструктивная часть	№KZ72VJE00022278	Соответствует
4	Электротехнические решения	Абдукаликова Гулнара Момыновна	Инженерные сети и системы (по видам инженерных сетей и систем)	KZ21VJE00067622	Соответствует

*в соответствии с пунктом 6 Правил оформления экспертных заключений по градостроительным и строительным проектам (технико-экономическим обоснованиям и проектно-сметной документации), утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан
от 2 апреля 2015 года № 305.

Туремуратов М.М. (Директор)

Пиримжанова А.Б. (Эксперт)

Абдукаликова Г.М. (Эксперт)



Кадыров Р.С. (Эксперт по сметной части)