ГУ "Аппарат акима Шакпакского сельского
округа Жуалынского района Жамбылской области"

ЖАЛОБА

На основании результатов рассмотрения конкурсной заявки ТОО "Шебер-Тараз", БИН/ИИН: 020240004667, по конкурсу №14247339-1 "Средний ремонт тротуара по улице Пахомова в селе Шакпаката Шакпакского сельского округа", выражаем несогласие с решением о допуске данного потенциального поставщика к участию в конкурсе. Основанием для несогласия являются выявленные нарушения и несоответствия представленной техники требованиям конкурсной документации.

1. **Автомобили бортовые до 5 тонн**

   В представленной конкурсной заявке указана техника **MERCEDES-BENZ 814** (г/н 450VFA08). Однако:

   В техническом паспорте отсутствует отметка о характеристиках, что **не позволяет объективно оценить соответствие требованиям** конкурса.

   Согласно заводским характеристикам **MERCEDES-BENZ 814**, его грузоподъемность составляет **5,53 тонны**, что **превышает** установленный конкурсными требованиями лимит в **5 тонн**.

   При этом **ТОО "УспехКом" и ТОО "Қазына Құрылыс 2020"** были **автоматически отклонены** веб-порталом за аналогичные несоответствия в техническом паспорте. Однако **ТОО "Шебер-Тараз" было допущено**, что указывает на **необъективность и нарушение принципа равноправия участников**.

2. **Автопогрузчики 5 тонн**

   В документации **ТОО "Шебер-Тараз"** представлен **погрузчик ZL 50G** (г/н M454AFD). Однако данный вид техники **не является автопогрузчиком**, что нарушает требования конкурса.

   Сравнительная таблица:

Параметр	**Автопогрузчик (требуемый)**	**Погрузчик ZL 50G (предложенный)**
Предназначение	Перемещение грузов на поддонах, штабелирование, разгрузка фур	Перемещение сыпучих материалов, земляные работы
Тип подъема	Вертикальный подъем вил или захвата	Наклон ковша
Маневренность	Высокая, компактный для складских работ	Ограниченная, требует больше места
Рабочий инструмент	Вилы, захваты	Только ковш
Область применения	Склады, логистика, производство	Карьеры, стройплощадки

   Таким образом, **ZL 50G не может считаться автопогрузчиком**, так как его конструкция и функциональное назначение **не соответствуют требованиям конкурса**.

3. **Автогрейдеры среднего типа (88,9 - 117,6 кВт / 121 - 160 л.с., массой 9,1 - 13 т)**

   В документации **ТОО "Шебер-Тараз"** представлен **автогрейдер GR180** (г/н АКД Н 831). Однако:

   Масса данного автогрейдера составляет **15,4 тонны**, что **превышает** установленный конкурсной документацией предел в **9,1 - 13 тонн**.

   Мощность двигателя **GR180** составляет **138-140 кВт**, тогда как конкурсные требования ограничены **117,6 кВт**.

Сравнительная таблица:

Параметр	Требуемый автогрейдер	Автогрейдер GR180
Диапазон мощности	88,9 - 117,6 кВт	138 - 140 кВт
Диапазон массы	9,1 - 13 тонн	15,4 тонны
Габариты	Компактнее, маневреннее	Громоздкий, требует больше места
Назначение	Средний ремонт дорог и тротуаров	Крупные земляные и профилировочные работы

Таким образом, **предложенный GR180 выходит за рамки установленных параметров** и **относится к классу тяжелой техники**, что делает его использование **нецелесообразным для заявленных работ**.

ВЫВОДЫ И ТРЕБОВАНИЯ:

На основании вышеизложенного считаем, что **допуск ТОО "Шебер-Тараз" к участию в конкурсе был произведен с грубыми нарушениями конкурсных требований** и принципов честной конкуренции.

ТРЕБУЕМ:

1. Провести повторную объективную проверку конкурсной заявки **ТОО "Шебер-Тараз"** и **отклонить их участие** в связи с выявленными несоответствиями.
2. Принять меры по устранению **коррупционных проявлений** при проведении государственных закупок.
3. Провести внутреннюю проверку действий конкурсной комиссии на предмет соблюдения законодательства РК о государственных закупках.

Директор
ТОО «Жуалы-Құрылыс-Шахимурат» ЭЦП Тухтамуратов Б.Ш.