«Қызылорда облысы Жаңақорған ауданы Аққорған ауылдық округі Түгіскен ауылы Б. Байкенжеев көшесін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша

30.12.2024 ж. № Фрост-0464/24

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Аққорған ауылдық округі әкімі аппараты» КММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"ALASH ORDA GROUP" ЖШС

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда облысы Жаңақорған ауданы Аққорған ауылдық округі Түгіскен ауылы Б. Байкенжеев көшесін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Фрост KZ» ЖШС берді.

«Фрост KZ» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ Фрост-0464/24 от 30.12.2024 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги по улице Б.Байкенжеев в с. Тугискен с/о Аккорган Жанакорганский района Кызылординской области»

ЗАКАЗЧИК:
КГУ «Аппарат акима сельского округа Аккорган»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО "ALASH ORDA GROUP"

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги по улице Б.Байкенжеев в с. Тугискен с/о Аккорган Жанакорганский района Кызылординской области» выдано ТОО «Фрост KZ».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Фрост KZ».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Қызылорда облысы Жаңақорған ауданы Аққорған ауылдық округі Түгіскен ауылы Б. Байкенжеев көшесін күрделі жөндеу», «Капитальный ремонт автомобильной дороги по улице Б.Байкенжеев в с. Тугискен с/о Аккорган Жанакорганский района Кызылординской области»

Дополнительные сведения: Договор №Фрост-0463-01 от 07 декабря 2024 года между ТОО «Фрост KZ» и КГУ «Аппарат акима сельского округа Аккорган».

1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: 4 класс опасности

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

https://peo.saraptama.kz/public/docs?key=4fa133a4-9713-465e-8685-827c96d60cba

2. ЗАКАЗЧИК: КГУ «Аппарат акима сельского округа Аккорган»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ALASH ORDA» (государственная лицензия №24014655 от 29 марта 2024 года, II категория, выданное КГУ «Управление по контролю Кызылординской области». Акимат Кызылординской области).

СУБПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ORDA INVEST KAZAKSTAN» (государственная лицензия №24025739 от 09 августа 2024 года, III категория, выданное КГУ «Управление по контролю Кызылординской области». Акимат Кызылординской области).
СУБПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Кәусар LTD Сервис» (государственная лицензия №19018206 от 03 сентября 2019 года, III категория, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области». Акимат Кызылординской области).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Негосударственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

задание на проектирование от 15 ноября 2024 года утвержденное заказчиком;
решение акима сельского округа Аккорган №19 от 03 апреля 2024 года о предоставлении права временного безвозмездного права пользования земельным участком;
земельно-кадастровый план земельного участка №2024-1431370 от 21 марта 2024 года с кадастровым номером 10-149-027-1432;
техническое обследование несущих конструктивных элементов и сооружении №25/24 от 10 ноября 2024 года, выполненное ТОО КБ «МунайГазИнжиниринг» (свидетельство об аккредитации №KZ52VWC00174938 до 13 сентября 2025 года, аттестат эксперта №KZ60VJE00030060 на имя Кусбаевой К.К., аттестат эксперта №KZ01VJE00030055 на имя Абдикановой Д.Н., аттестат эксперта №KZ44VJE00030057 на имя Кошербаевой Ш.Т.);
дефектная ведомость, утвержденная заказчиком;
архитектурно-планировочное задание (АПЗ) №127 от 06 ноября 2024 года, выданное Отделом строительства, архитектуры и градостроительства Жанакорганского района;

отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненные ТОО «БекСтройПроектИнженеринг» (государственная лицензия №18018214 от 03 октября 2018 года, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области». Акимат Кызылординской области);
отчет об инженерно-геодезических изысканиях, выполненные ТОО «БекСтройПроектИнженеринг» (государственная лицензия №18018214 от 03 октября 2018 года, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области». Акимат Кызылординской области);
договор консорциума №1 от 02 декабря 2024 года между Товариществом с ограниченной ответственностью «ALASH ORDA GROUP» и Товариществом с ограниченной ответственностью «ORDA INVEST KAZAKSTAN»;
договор консорциума №2 от 02 декабря 2024 года между Товариществом с ограниченной ответственностью «ALASH ORDA GROUP» и Товариществом с ограниченной ответственностью «Кәусар LTD Сервис»;
письма:
от КГУ «Аппарат акима Аккорганского сельского округа»:
№242 от 05 декабря 2024 года на рассмотрение и выдачу экспертного заключения, об источнике финансирования, о сроках начала строительства.

5.1. Перечень документации, представленной на экспертизу:
Альбом 1. Общая пояснительная записка.
Альбом 2. Автомобильная дорога.
Сметная документация.
Проект организации строительства.
Паспорт проекта.

5.2. Основание для разработки: Фрост-03/00757 от 06.12.2024

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:
Месторасположение: Кызылординская область, Жанакорганский район.
Сейсмичность района: 6 баллов.
Сейсмичность площадки: 7 баллов.

6.2. Проектные решения.
Капитальный ремонт автомобильной дороги по улице Б.Байкенжеев в с. Тугискен с/о Аккорган Жанакорганский района Кызылординской области.

Существующее состояние дороги
Проектируемые автомобильные дороги расположены в сельского округа Аккорган, Жанакорганского района, Кызылординской области. Существующее покрытие гравийнное.
На проектируемых участках автомобильные дороги пересекают существующие водопроводные (подземная, на глубине 1,8 м) трубы Д100 мм которые находится в хорошем состоянии. По улицы пересекает водопропускных трубы. Имеются многочисленные существующие воздушные коммуникации. Существующие дорожные знаки в неудовлетворительные состояния, необходимо установить по ГОСТу.

6.3. Автомобильная дорога
Технико-экономические показатели

№ п. п.	Наименование показателя	Единица измерения	Значение
1	2	3	4
1	Протяженности; - ул. Байкенжеева	км	2,644
2	Категория улиц по таблице 5-3 СП РК 3.01-101-2013		Улицы в жилой застройке: Основная
3	Число полос движения	полоса	2
4	Ширина земляного полотна	м	8,0
5	Ширина проезжей части	м	6,0
6	Тип дорожной одежды		капитальный
7	Вид покрытия		Горячий асфальтобетон

Ситуационная схема

Технические нормативы улично-дорожной сети

№№ п-п	Наименование показателей	Един. изм.	По табл. 5-3СП РК 3.01-101-2013	Принятые по проекту
1	ул.Байкенжеева	км	-	2,644
2	Количество полос движения	шт.	2	2
3	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
4	Ширина обочины	м	1,0	1,0
5	Ширина проезжей части	м	7,0	6,0
6	Ширина верха проектной поверхности (ВПП)	м	-	8,0
7	Ширина тротуара		1,5	-
8	Расчётная скорость	км/ч	40,0	40,0
9	Поперечный уклон проезжей части	‰	15,0	15,0
10	Поперечный уклон обочины	‰	40,0	35,0
11	Тип покрытия		Капитальный	Капитальный
12	Вид покрытия		Асфальтобетонная	Асфальтобетонная

Параметры улицы приняты согласно по таблице 5-3 СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населённых пунктов» и согласованного типового поперечного профиля с архитектурой района Жанакорган, Улицы в жилой застройке: Основная Технические параметры улиц: общая протяжённость автомобильных дорог 2644 метров.

План трассы.

Проектирование автомобильных дорог в с. Тугискен с.о. Аккорган, Жанакорганского района Кызылординской области выполнено согласно требованиям СП РК 3.01-101-2013.
Общая протяжённость улиц – 2,644км.
Минимальный радиус в плане принят 90 м. Видимость в плане обеспечена. Ширина проезжей части предусмотрена по существующим параметрам. На всём протяжении трасса проходит в пределах существующей полосы отвода и привязана к опорным пунктам Единой Государственной Геодезической сети. Принятые проектом элементы плана обеспечивают расчётную скорость движения (согласно СП РК 3.01-101-2013) 40 км/ч.
Продольный профиль трассы
Продольный профиль улиц Байкенжеева за проектирован из условии обеспечения безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля за счёт поперечного и продольного уклона проезжей части. Геометрические элементы проектируемых дорог принимаются согласно требованиям СН РК 3.03-01.
При проектировании автомобильных дорог исправление продольного профиля производится выравнивающим слоем асфальтобетона. Существующая автомобильная дорога проложена в равнинной местности, со спокойным рельефом с небольшими перепадами высотных отметок. Продольные профили проектируемых дорог проложены с учетом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов продольной линии, без применения, предельных уклонов. Максимальный продольный уклон не более 50.0‰. Продольные профили запроектированы на всем протяжении трассы с соблюдением нормативных требуемых значений максимального продольного уклона Поперечный профиль трассы По улице Байкенжееваимеются одно решения типовых

поперечных профилей. Тип решения типового поперечного: С насыпью менее одного метра. Ширина земляного полотна по верху 8,0 метров. Ширина двухскатной проезжей части составляет 6,0 метров, поперечный уклон 15 ‰. Проезжая часть укреплена обочиной из песчано-гравийная смесь (природный). Толщиной 10,0 см и шириной 1,0 метр. Поперечный уклон укрепленной обочины 35‰. Дорожная одежда. Конструкция дорожной одежды принята нежёсткого типа. Расчёт прочности дорожной одежды произведён по инструкции СП РК 3.03-104-2014 на программе «IndorPavement». Конструкция дорожной одежды принята облегченного типа проезды основные: Подъезд транспортных средств к жилым, общественным зданиям, учреждениям, предприятиям и другим объектам внутри районов, микрорайонов (кварталов). На всём протяжении улицы предусмотрено 3 типа конструкции дорожной одежды с различными конструктивными слоями.

ТИП – 1

- Верхний слой покрытие — мелкозернистый асфальтобетон горячей укладки плотный, из щебёночной (гравийной) смеси типа Б, марка II, марка битум БНД/БН-70/100 (СП РК 3.03-104-2014 толщиной Н=4,0 см;
- Нижний слой покрытия - асфальтобетон горячей укладки пористого из крупнозернистой щебёночной (гравийной) смеси марка II, марка битума БНД-70/100 (СП РК 3.03-104-2014)Ɣ=2300кг/м3 толщиной Н= 6,0 см;
- Основания — природное песчано-гравийной смеси, Н=30,0 см.

Земляное полотно

Продольный профиль запроектирован из условия обеспечения отвода поверхностных вод и безопасности движения. Продольный профиль запроектирован по программе IndorCAD Road 2023. Проектные и рабочие отметки продольного профиля даны по оси проезжей части. Типовые поперечные профили насыпи приняты по типовому проекту 503-0-48-87 с учётом требований СП РК 3.03-101-2013. Откосы насыпей и выемок приняты из условий безопасности движения по дороге. В проекте приняты один тип поперечного профиля земляного полотна:

Проектируемое земляное полотно проходит в основном в насыпи шириной 12,0м. высотой насыпи в среднем 0,62 м с крутизной откоса 1:4 Типы местности по условиям увлажнения на проектируемом участке – 2. Объёмы работ по земляному полотну подсчитаны с учётом поправок: Распределение земляных работ по условиям разработки, транспортировки и видам грунта приведено в ведомости объёмов земляных работ. Уплотнение грунтов в теле насыпи производится с поливом водой от профильного объёма земляных масс. Недостающий грунт на место строительства доставляется автосамосвалами из карьер расположенные в пяти километрах от село Тугискен. Объёмный вес суглинка – 1,87 г/см3, коэффициент относительного уплотнения, при высоте рабочего слоя насыпи до 1,5 м – 0,97.

Пересечения и примыкания

Пересечения и примыкания разработаны на основании СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» Пересечения и примыкания в проекте рассматривались совместно с основной дорогой. Радиусы закругления приняты от 5,0 м до 15,0 м, в зависимости от существующих параметров закруглений кромок по съездам. На всех съездах предусматривается дорожная одежда аналогичная основной дороге: Для повышения условий безопасности движения транспортных средств по основной дороге, в зоне расположения примыканий и пересечений дорог, проектом предусмотрены следующие мероприятия: а) обустройство со всеми необходимыми дорожными знаками и дорожной разметкой;

б) устройство дорожной одежды капитальный типа.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения Дорожные знаки

В проекте принят комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СН РК 3.03-101-2013 “Автомобильные дороги”, ВСН 25-86 “Указания по организации и обеспечению безопасности на автомобильных дорогах”, СТ РК 1125-2021“Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные”, СТ РК1412-2017 “Технические средства организации дорожного движения”. Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути установлены 10 шт. дорожных знаков, которые отражены в ведомости дорожных знаков:
Запроектированные дорожные знаки типоразмера I на основании СТ РК 1412-2017, устанавливается на металлических стойках СКМ в соответствии ТП 3.503.9-80. Установка дорожных знаков сбоку от проезжей части предусмотрена на одностоечных опорах. Конструкция опор разработаны в виде стойки, заделанные в пробуренные ямы монолитным бетоном размером диаметром 0,5 м и глубиной 1,0 (1,2) м. Длина опор для размещения знаков L=3,5-4,0 м. Для защиты металлических стоек от коррозии их поверхность, непосредственно соприкасающуюся с грунтом, обмазывают горячим битумом. Стойки должны быть окрашены в чёрный цвет на высоту 0,5 м от поверхности земли, остальная часть стойки – в белый цвет. Для защиты от природного воздействия следует покрывать наземную часть стоек лакокрасочными материалами, стойкими к воздействию климатических факторов, в соответствии с требованиями СТ РК1412-2017 для класса покрытия V.
Дорожная разметка
Дорожная разметка предусмотрена для упорядочения движения, повышения безопасности движения и улучшения информации.
10.Горизонтальная разметка:
1.1 –разделение транспортных потоков противоположных направлений;
1.5 – разделение транспортных потоков противоположных направлений;
1.6 – обозначение приближения к сплошной линии продольной разметки.
Работы по обстановке дороги следует выполнять после окончания работ. На стройке должны использоваться машины и механизмы, соответствующие государственным стандартам. Работы по обстановке дороги следует выполнять после окончания работ. На стройке должны использоваться машины и механизмы, соответствующие государственным стандартам.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка проектных решений.

В соответствии с Приказом «О внесении изменении в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 23 апреля 2021 года №189 «О внесении изменения в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (второй технический несложный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги по улице Б.Байкенжеев в с. Тугискен с/о Аккорган Жанакорганский района Кызылординской области»** разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие со СН РК 1.02-03-2022 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы.

В процессе рассмотрения ТОО «Фрост KZ» по рабочему проекту **«Капитальный ремонт автомобильной дороги по улице Б.Байкенжеев в с. Тугискен с/о Аккорган Жанакорганский района Кызылординской области»** изменении и дополнении нет.

Основные технико - экономические показатели по рабочему проекту

Таблица №1

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен 2024-2025 года, в том числе	млн.тенге	268,346	268,346
	СМР		222,749	222,749
	Оборудование		-	-
	Прочие затраты		45,597	45,597
2	Продолжительность строительства	мес.	3	3
3	Вид строительства	Капитальный ремонт		

8. ВЫВОД (ВЫВОДЫ)

При выдаче положительного заключения

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги по улице Б.Байкенжеев в с. Тугискен с/о Аккорган Жанакорганский района Кызылординской области»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен 2024-2025 года, в том числе	-	268,346
СМР, млн. тенге	-	222,749
Оборудование, млн.тенге		-
Прочие затраты, млн. тенге	-	45,597
Продолжительность строительства, мес.,	-	3

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Аппарат акима сельского округа Аккорган» в соответствии с условием договора №Фрост-0463-01 от 07 декабря 2024 года.

8.3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. **«Қызылорда облысы Жаңақорған ауданы Аққорған ауылдық округі Түгіскен ауылы Б. Байкенжеев көшесін күрделі жөндеу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

2024-2025 жылдың ағымдағы және болжамды баға деңгейіндегі құрылыстың жалпы сметалық құны, оның ішінде	-	268,346

Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	-	222,749
Құрал-жабдықтар, млн.теңге		-
Өзге де шығындар, млн. теңге	-	45,597
Құрылыстың ұзақтығы, ай,	-	3

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 2024 жылғы 07 желтоқсанындағы №Фрост-0463-01 шарт талаптарына сәйкес, растығы «Аққорған ауылдық округі әкімі аппараты» КММ кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Ведущий эксперт	Пиримжанова Айнур Багдаулетовна			Соответствует
2	Архитектурно-строительная часть	Измагамбетова Манат Жуматаевна	Конструктивная часть	KZ49VJE00049076	Соответствует
3	Сметная документация	Алдиярова Кулайхан Бабаевна	Сметная часть	KZ96VJE00085478	Соответствует
4	Автомобильные дороги	Пиримжанова Айнур Багдаулетовна	Технологическая часть (в зависимости от назначения объекта)	KZ66VJE00063611	Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Дуйсенбаева Д.Н. (Директор)

Пиримжанова А.Б. (Эксперт)

Измагамбетова М.Ж. (Эксперт)

Алдиярова К.Б. (Эксперт)

Документ Id	9fd51ba8-5110-44e6-aa0a-7a176b4aedf5
Номер и дата документа	Фрост-0464/24 от 30.12.2024
Электронные цифровые подписи документа	**Согласовано:** ПИРИМЖАНОВА АЙНУР БАГДАУЛЕТОВНА Товарищество с ограниченной ответственностью "Фрост KZ" 2024.12.30 11:16:41 16607E2AC03020F5F414899E41D73DC19B5E0CB2 ИЗМАГАМБЕТОВА МАНАТ ЖУМАТАЕВНА Товарищество с ограниченной ответственностью "Фрост KZ" 2024.12.30 11:21:06 17CE5B0842C3AA2E41D946B95FE81757C3B16B99 АЛДИЯРОВА КУЛАИХАН БАБАЕВНА Товарищество с ограниченной ответственностью "Фрост KZ" 2024.12.30 11:28:12 48493EE9481DAB1C4EA8B0F6114F83A04F2C6E7F **Подписано:** ДУЙСЕНБАЕВА ДИНА НАРТАЕВНА Товарищество с ограниченной ответственностью "Фрост KZ" 2024.12.30 11:53:24 3F79416CE030439AF9BDAF4DA2DC58F729066BD2

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Вы можете проверить подлинность электронного документа, отсканировав QR-код.