Приложение 1
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 9 августа 2019 года №632
Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Объект: «Строительные работы по благоустройству реки Бадам в г.Шымкент от нефтеперерабатывающего завода до микрорайона Забадам»

Декларация о соответствии

«29» 12 2021 года

Подрядчик (генеральный подрядчик): ***ТОО «СтройСервис-7»***
г.Шымкент, индекс 160050, Енбекшинский район, ул.Капал Батыра, здание 31/3
(наименование организации, юридический адрес)

в лице: ***директора Исламов Есбол Сейдакбарұлы***
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации)

по объекту: ***«Строительные работы по благоустройству реки Бадам в г.Шымкент от нефтеперерабатывающего завода до микрорайона Забадам»***
(наименование, местонахождения объекта)

заказчиком которого является:
ГУ «Управление строительства города Шымкент»,
руководитель – Рабаев Абилсейт Байсейтович
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации: _____
(наименование организации)
_____

3. Проект (проектно-сметная документация): ***ТОО «Жер-Ана», № 0120***
(наименование проектной организации, номер проекта)

утвержден(а):
ГУ «Управление строительства города Шымкент»
Приказ №19/25-Н/К от 23.02.2021г.
(наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения)

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Объект имеет следующие технико-экономические показатели:

№ п/п	Наименование показатели	Ед. изм.	Значение	Примечание
1	2	3	4	5
2	Паводковый расход $Q_{1\%}$обеспечен.	$м^3/с$	506,0	
3	Паводковый расход $Q_{5\%}$обеспечен.	$м^3/с$	244,0	
4	Бытовой расход	$м^3/с$	5.0	
5	Протяженность участка реки:	км	6,49	
6	Ширина по верху (сечение)	м	56,0	

7	Ширина по дну (сечение)	м	42,0-47,0	
8	Заложение откосов		m=1.5	
9	Строительная высота	м	3,0-4,2	
10	Ширина по дну (корыта)	м	86,0	
11	Подпорно-водосливные сооружения	шт.	1	
12	Ступенчатый переход	шт.	1	
13	Упорный зуб из монолитного ж/бетона	шт.	1	
14	Класс сооружения		IV	

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

1.1. Благоустройство побережья реки Бадам

Рассматриваемый объект «Благоустройство реки Бадам в г.Шымкент от моста НПЗ до мкр. «Забадам» находится в южной части территории г.Шымкент, по руслу р.Бадам.

Начало объекта: район территории ШНПЗ (Шымкентского нефтеперегонного завода) от автодорожного моста на р.Бадам, конец трассы: район мкр. «Забадам».

Участок, отведенный под благоустройство реки Бадам, протяженностью 6,7км без сооружений.

Строительные работы будут выполняться на пойме и первой надпойменной террасе р.Бадам.

На данный период в соответствии с РП «Благоустройство реки Бадам в г. Шымкент от моста НПЗ до мкр.Забадам» выполненным в 2013 г. строительные работы по облицовке откосов монолитным железобетоном русла реки выполнены на большей части проектируемого участка. В соответствии с заданием на корректировку проекта определен остаточный объем бетона на участке длиной 828 м. На данном участке проектом предусматривается облицовка откосов сечения монолитным железобетоном марки В20,F200,W6 толщиной 20,0 см, по армосетке Д=12мм, А-III с шагом 200х200мм.

Дна реки (донная часть реки) не облицовывается.

При облицовке откосов для уменьшения размывов и для удлинения пути фильтрации предусматривается ж.бетонный зуб глубиной 100,0см. т.е. ж.бетонная облицовка толщиной 20,0см врезается в землю на глубину 100см. Через 12м по откосу предусматривается температурные швы.

При облицовке в месте заплечиков предусматриваются ж.бетонные парапеты высотой 80см и толщиной 20см.

Монолитный ж.бетон укладывается на заранее уплотненную и спланированную поверхность (откосы).

При прохождении паводков русло реки Бадам ежегодно заполняется принесенными наносами. Проектом предусматривается очистка русла реки на всем протяжении от наносов.

1.2. Подпорно-водосливные сооружения.

Основной частью благоустройства реки Бадам является создание каскада водоемов с помощью подпорно-водосливных сооружений. На рассматриваемом участке реки перепад по дну реки составляет около 48,0м на длину 6700м. Поэтому на участке благоустройства в соответствии с РП «Благоустройство реки Бадам в г. Шымкент от моста НПЗ до мкр. Забадам» выполненным в 2013 г. предусматривалось создание 9 подпорно-водосливных сооружений. Русло реки (сечение) между подпорно-водосливными сооружениями облицовываются монолитным железобетоном. При этом сечение русла реки на этих участках будет иметь полигональную форму. Для изменения глубины русла предусмотрены земляные работы и строительство перегораживающих устройств. Ширина русла по проекту составила 56,0м.

На ПК-40+20 через русло реки Бадам проходит существующий дюкер водовода из двух ниток стальных труб диаметром 600 мм. В проекте принято решение демонтировать существующие дюкеры и устроить стальные футляры из стальных труб диаметром 810х10 мм длиной 82,8 м каждая в теле водосливного сооружения. Концы футляров заводятся в проектируемые смотровые колодцы прямоугольного сечения, расположенные на левой и правой бермах. Смотровые колодцы представляют собой прямоугольные камеры из монолитного железобетона В15 размерами в плане 4,8х3,3 м и высотой 2,68 м. Толщина стенок камер 40 см. Камеры сверху перекрываются сборными ж/бетонными плитами П24-5В и П24д-5. Для спуска в колодец в плите П24-5В имеется круглое отверстие над которым устанавливаются стеновые кольца КС7.9-С и опорные кольца КО 6. Отверстие сверху на берме закрывается чугунным люком типа «Л». В камере для спуска в нее устанавливается металлическая стремянка С-3 (ТПР 901-09-11.84 ал.5).

1.3. Упорный зуб на ПК-4+63.

Для стабилизации русловых процессов на реке Бадам в районе моста НПЗ был построен в советский период перепад, с разностью в отметках более 10м. За прошедший период в нижнем бьефе сооружения образовался размыв глубиной около 6м.

При разработке рабочего проекта «Благоустройство реки Бадам в г. Шымкент от моста НПЗ до мкр. Забадам» в 2013 г. для предотвращения после перепада дальнейшего размыва русла реки и задержания влекомых наносов на ПК-4+63 был запроектирован упорный зуб. В настоящее время после прохождения паводка в 2020г., данный упорный зуб был разрушен.

В соответствии с заданием на корректировку проекта и согласно отчета технического обследования объекта на ПК 4+63 запроектирован новый упорный зуб, так как существующий разрушенный не подлежит ремонту и восстановлению. Упорный зуб запроектирован из монолитного железобетона марки В20, F150, W6 в виде

зигзага в плане. Толщина зуба 100 см и глубиной 2,5 м. Армирование зуба предусмотрено арматурными сетками из арматуры Д=18 мм А- III и арматурой диаметром Д=10 мм А- I.

1.4. Подпорные стенки.

Дополнительные подпорные стенки предусмотрены на участках, где после прохождения паводка в 2020 г. произошли размывы верховых откосов с обоих берегов реки Бадам и создалась угроза обрушения существующих частных незаконно построенных хозпостроек (Вопрос изъятия незаконных участков до сих пор не решен Заказчиком).

Общая длина запроектированных подпорных стенок составляет 400 м, а именно:

1) Левый берег: а) с ПК-34+88 по ПК-35+28 – 40 м;
   б) с ПК-41+30 по ПК-42+00 – 70 м;
2) Правый берег: а) с ПК-35+84 по ПК-36+44 – 60 м;
   б) с ПК-40+93 по ПК-42+43 – 150 м;
   в) с ПК-44+00 по ПК-44+80 – 80 м.

Высота подпорных стенок колеблется в пределах от 3х до 6,0 м.

Фундаменты и подпорные стенки выполнены из монолитного бетона класса В20, F-150.

1.5. Мосты и переходы.

Согласно задания на корректировку проекта предусматривается строительство одного пешеходного обзорного моста на ПК- 50+51. Кроме того на данном пикете предусмотрено строительство одного ступенчатого перехода Л19 на левом берегу реки.

1.6. Вертикальная планировка и инженерная подготовка территории.

Рельеф участка строительства – сложившийся: вдоль русла – спланированная территория с автодорогой и частной застройкой. Для устройства береговой линии (корыта) предусмотрена планировка берегов с устройством крепления верховых откосов георешеткой.

Уклон поверхности твердых видов покрытия обеспечивает отвод поверхностных вод и принят не менее 5‰.

Максимальные уклоны назначены в пределах 30‰.

Элементы инженерной подготовки и защиты территории обеспечивают безопасность и удобство пользования территорией, ее защиту от неблагоприятных природных и техногенных процессов в связи с новым строительством. Проектирование элементов инженерной подготовки и защиты территории производится в составе мероприятий по организации рельефа и стока поверхностных вод.

При террасировании рельефа запроектированы откосы, подпорные стенки и ступенчатые переходы.

1.7. Противопожарные мероприятия.

В качестве противопожарных мероприятий рассматривается запрет на сжигание мусора, сухой травы и листьев на отведенной территории .

Вдоль русла реки предусмотрен проезд, пригодный для проезда пожарных машин.

Проезды, пригодные для проезда пожарных автомобилей предусмотрены с обеих сторон русла реки. Все проезды предусмотрены с учетом допустимой нагрузки на покрытие или грунт.

1.8. Благоустройство территории.

Территория, отведенная под благоустройство реки не имеет ограждения, и само русло не отвечает эстетическому и утилитарному назначениям.

Территория, вдоль нового русла – благоустраивается: ограждается и освещается.

Транспортно-пешеходные коммуникации и их элементы

Пешеходные пути на территории имеют основную ширину – 4,0м и обеспечивают возможность механических инвалидных колясок, для чего высота вертикальных препятствий на пути их следования не превышает 2,5 см, в случае превышения норматива – предусмотрены пандусы. Пандусы выполнены с уклоном не более 10 %. Подробнее мероприятия описаны далее в разделе «Проектирование среды жизнедеятельности с учетом потребностей инвалидов и маломобильных групп населения». Остальные тротуары приняты шириной 2,5м и 3,0м, что обеспечивает потребность маломобильных групп населения.

Транспортные проезды

Основной тротуар предусмотрен и для обеспечения проезда спец.машин, обслуживающих русло реки. Проектирование транспортных въездов на территорию выполнено с учетом существующих улиц местного значения и возможного движения транспорта, включая пожарные машины и машины скорой помощи. Ширина проездов принята минимально 3,5м.

Обязательный перечень элементов комплексного благоустройства на территории проездов включает: твердые виды покрытия, элементы сопряжения поверхности проезда с газоном и тротуаром, озеленение, осветительное оборудование. Продольный уклон въездов принят не более 80‰ , минимальный - 5‰, поперечный уклон (двускатный) - оптимальный 10‰.

Пешеходные коммуникации

Ширина пешеходных коммуникаций принята – 4,0м.

Обязательный перечень элементов комплексного благоустройства на территории пешеходных коммуникаций включает: твердые виды покрытия, элементы сопряжения поверхностей, установка урн для мусора, осветительное оборудование.

Пешеходные коммуникации обеспечивают пешеходные связи и передвижения на территории зоны отдыха. К пешеходным коммуникациям относятся: тротуары, площадки, дорожки и мосты через русло реки Бадам.
При проектировании пешеходных коммуникаций на территории учтены: минимальное количество пересечений с транспортными коммуникациями; непрерывность системы пешеходных коммуникаций; возможность безопасного, беспрепятственного и удобного передвижения людей, включая инвалидов и маломобильные группы населения.
При проектировании пешеходных коммуникаций продольный уклон принят не более 30% , поперечный уклон - 0%. Уклоны пешеходных коммуникаций с учетом обеспечения передвижения инвалидных колясок не должны превышать: продольный- 30% , поперечный- 0%.
Сопряжения поверхностей
К элементам сопряжения поверхностей относятся различные виды бортовых камней, ступенчатые переходы. При проектировании учтены требования норм по обеспечению потребностей маломобильных групп населения.
При сопряжении покрытия пешеходных дорожек и площадок с газоном следует устанавливать садовый борт, дающий превышение над уровнем газона не менее 50 мм, что защищает газон и предотвращает попадание грязи и растительного мусора на покрытие, увеличивая срок его службы.
Ступени, лестницы и пандусы
При уклонах пешеходных коммуникаций более 50 ‰ предусмотрено устройство ступенчатых переходов с пандусом.
Ограждения
В целях благоустройства на территории благоустройства предусмотрено применение низкий тип ограждения - 0,55 (парапет) -1,1м (металлическое).
Низкие ограждения используются для ограждения лестниц, пандусов, подпорных стенок и русла реки.
Материал, предусмотренный для выполнения ограждений – железобетон и металл. Все типы ограждения индивидуально разработаны.
Проектирование и установка ограждений произведена в зависимости от их местоположения и назначения согласно ГОСТам и проектам индивидуального проектирования.

(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;
7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;
8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ ***май 2014 года***
(месяц, год)
окончание работ ***декабрь 2021 года***
(месяц, год)
при продолжительности строительства:
по норме или по проекту организации строительства: ***15 месяцев***
фактический: ***месяцев***
9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;
9.1 Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации ***100%***
и фактически применено ***98,2%***
(на объектах финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии)
10.1 Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;
11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.
Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата, место печати (при наличии))

М.П.

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением выдаваемым государственной организацией осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами)(экспертное заключение прилагается)

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения:

(фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата место печати (при наличии))

М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект:

«Строительные работы по благоустройству реки Бадам в г.Шымкент от нефтеперерабатывающего завода до микрорайона Забадам»

(наименование объекта (комплекса))

готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик):

Исламов Есбол Сейдакбарулы

(фамилия, имя, отчество руководителя, подпись, дата)

М.П.