ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨНІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) ҚОСТАНАЙ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО КОСТАНАЙСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨНІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІН «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫН («МЕМСАРАПТАМА» РМК) ҚОСТАНАЙ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО КОСТАНАЙСКОЙ ОБЛАСТИ

«БЕКІТЕМІН»:

«Мемсараптама» РМК-ның
Қостанай облысы бойынша
филиалының директоры

_____ Б.Қ. Нұрлыбаев

"Гоголь - Амангелді көшелері шекараларындағы Набережная көшесін қайта жаңғырту"
жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 15 желтоқсандағы № 13-0262/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Қостанай қаласы әкімдігінің тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"Қостанайжолжоба" жобалау институты" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Қостанай қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

"Гоголь - Амангелді көшелері шекараларындағы Набережная көшесін қайта жаңғырту" жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-ның Қостанай облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Қостанай облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

КАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

КАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨНІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІН «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫН («МЕМСАРАПТАМА» РМК) ҚОСТАНАЙ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО КОСТАНАЙСКОЙ ОБЛАСТИ

«УТВЕРЖДАЮ»:

Директор
филиала РГП «Госэкспертиза»
по Костанайской области

_____ Нурлыбаев Б.К.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 13-0262/14 от 15 декабря 2014 года

по рабочему проекту
"Реконструкция улицы Набережная в границах ул.Гоголя-ул.Амангельды"

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Костаная"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "Проектный институт "Кустанайдорпроект"

г. Костанай

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **"Реконструкция улицы Набережная в границах ул.Гоголя-ул.Амангельды"** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Костанайской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Костанайской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция улицы Набережная в границах ул. Гоголя – ул. Амангельды».

Год разработки рабочего проекта – 2014.

Настоящее заключение выполнено согласно договору № 269 от 28 ноября 2014 года на проведение государственной экспертизы.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата г. Костанай».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Проектный институт «Кустанайдорпроект» (Государственная лицензия КСЛ № II-1066 от 11 мая 2001 года, №12021006 от 24 октября 2012 года (I категория), выданные Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства.

ГИП – Харченко Г.П. (приказ от 14 марта 2014 года № 28/а).

ГИП по объектам ПГС – Мадышева Л.Н. (приказ от 19 марта 2014 года №29/а).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование объекта «Реконструкция улицы Набережная в границах ул. Гоголя – ул. Амангельды», утвержденное заместителем акимата города Костанай от 14 марта 2014 года, согласованное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата г. Костанай» 14 марта 2014 года;

архитектурно-планировочное задание, утвержденное главным архитектором города Костанай 01 октября 2014 года № 1154;

постановление акимата г. Костанай, Костанайской области «Об утверждении бюджетных программ государственного учреждения «Отдел жилищно-коммунального хозяйства пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Костанай» на 2014-2016 годы № 47 от 08 января 2014 г.;

постановление акимата г. Костанай, Костанайской области о предоставлении ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Костанай» права временного безвозмездного землепользования на земельные участки от 22 сентября 2014 № 2535;

акт выбора земельного участка под строительство объекта «Реконструкция улицы Набережная в границах ул. Гоголя – ул. Амангельды» от 12 мая 2014 года, подписанный комиссией в составе: руководителя ГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства акимата города Костаная, руководителя ГУ «Отдел земельных отношений акимата города Костаная», руководителя ГУ «Департамент по чрезвычайным ситуациям Костанайской области Министерства по чрезвычайеым ситуациям Республики Казахстан», руководителя РГУ «Управление по защите прав потребителя г. Костанай Департамента по защите прав потребителей Костанайской области агентства Республики Казахстан по защите прав потребителей Республики Казахстан по Костанайской области»; руководителя РГУ «Департамент экологии по Костанайской области» с участием заявителя ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата г. Костанай»;

письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Костанай» от 14 октября 2014 года № 4-5/2301 о начале строительно-монтажных работ 2016 году.

Технические условия:

технические условия ТОО «ЭПК-forfait» от 19 мая 2014 г. № 1202-12-Ф на постоянное подключение объекта (в связи с присоединением к сетям энергопередающей организации вновь вводимых электроустановок);

дополнение к техническим условиям ТОО «ЭПК-forfait» от 19 мая 2014 г. № 1202-12-Ф, выданное 08 июля 2014 года № 1644-12-Ф;

МЕМСАРАНТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

технические условия «КазТрансГаз Аймак» от 09 января 2014 года № 21-1202-42К на проектирование и подключение к газораспределительным сетям (реконструкция наружного газопровода);

технические условия АО «Казахтелеком», выданные 30 января 2014 года № 7;

технические условия АО «Казахтелеком» объединение «Дальняя связь» технический узел сетей магистральных связей и телевидения № 8 (ТУСМ-8) ТУ № 08-1937-11/2014 от 25 ноября 2014 г.;

технические условия ГКП «Костанай-СУ» от 13 января 2014 года № 50 на реконструкцию сетей водопровода и канализации;

дополнения к техническим условиям ГКП «Костанай-СУ» № 50 от 13 января 2014, выданные 14 ноября 2014 № 2314;

технические условия ГКП «КТЭК» от 04 августа 2014 № 8-25/5086 на реконструкцию участков теплосети по ул. Набережная;

дополнения к техническим условиям ГКП «КТЭК» от 30 октября 2014 г. № 8-25/7110.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

согласование ГУ «Управление административной полиции» от 23 октября 2014 года № 5-3/12 98/2077И;

согласование рабочего проекта следующими заинтересованными организациями: ТОО «ЭПК-forfait» 17 ноября 2014 г., АО «КазТрансГаз Аймак» 27 ноября 2014 г., «Казахтелеком» Костанайский РПУТ 18 ноября 2014 г., ТУСМ-8, Костанайский РЭС 25 ноября 2014 г.; УДП ДВД Костанайской области 23 октября 2014 г., ГКП «Костанай-СУ» 20 ноября 2014 г., ГКП «КТЭК» 20 ноября 2014 г., главным архитектором города Костаная 11 ноября 2014 г., ГУ «Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Костаная»;

положительное заключение экологической экспертизы от 11.11. 2014 года № 2627 на рабочий проект «Реконструкция улицы Набережная в границах ул. Гоголя – ул. Амангельды», выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Костанайской области»;

5.3 Комплектность представленного на экспертизу рабочего проекта

Обозначение	Наименование	Примечание
12-2014-ПП	Паспорт проекта	Том 1
12-2014-ПЗ	Общая пояснительная записка	Том 2
12-2014-ГТ	Генеральный план объекта и организация транспорта	Том 3
12-2014-ОД	Организация и безопасность движения	Том 4
12-2014-ОЗ ТОО «ПИ «Кустанайдорпроект»	Охрана окружающей среды	Том 5 Лицензия 01142Р № 0042076 от 10 декабря 2007 года приложение № 0073817
12-2014-ЭН 12-2014-ЭС	Электроосвещение Электроснабжение	Том 6
12-2014-СС	Связь	Том 7
12-2014-НВК	Наружные сети водоснабжения и канализации	Том 8
12-2014-ГСН	Наружные газопроводы	Том 9
12-2014-ТС	Тепловые сети	Том 10
12-2014-ОС	Организация строительства	Том 11
12-2014-СД	Сметная документация	Том 12
	Прайс-листы	

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

	Пояснительная записка к доработанному по замечаниям проекту	
ТОО «ПИ «Кустанайдорпроект»»	Топосъемка и технический отчет по инженерно-геологических изысканиям на объекте «Реконструкция улицы Набережная в границах ул. Гоголя – ул. Амангельды»	Лицензия КСЛ № II-1066 от 11 мая 2001 года № 12021006 от 24 октября 2012 г.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью реконструкции является приведение технических параметров улицы в соответствие с требованиями, предъявляемыми к магистральным улицам районного значения, повышение транспортно-эксплуатационных качеств дороги и обеспечение безаварийного движения транспорта с расчетными скоростями.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Улица Набережная расположена в юго-восточной части города Костаная и связывает частный сектор жилого массива с центральными улицами города.

Ситуационный план реконструируемого участка представлен на рисунке 1.

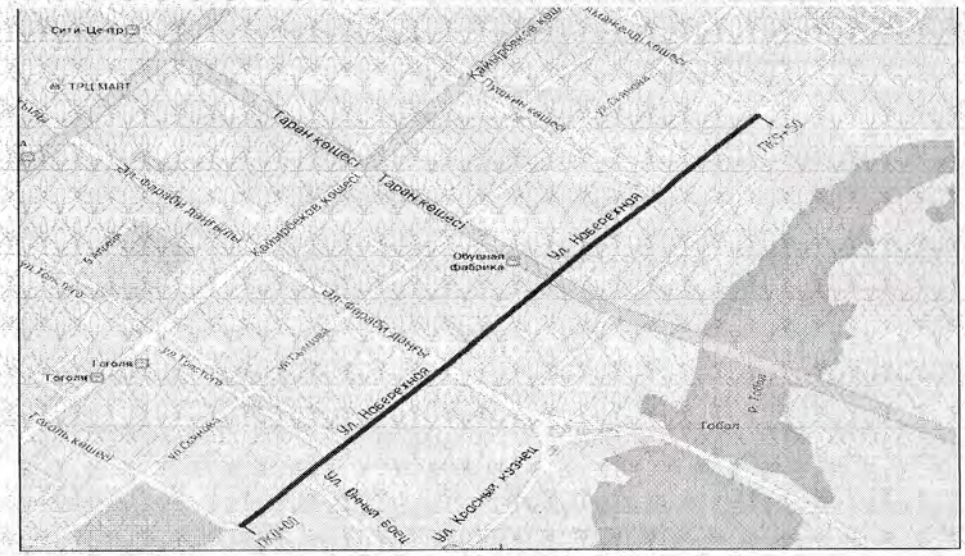

Рисунок 1.

Природно-климатические условия района строительства:

По дорожному районированию местность расположена в IV дорожно-климатической зоне и относится к I типу местности по условиям увлажнения верхней толщи грунтов.

Климатические параметры холодного периода года:

Среднемесячная температура воздуха в январе от минус 14 до минус 28° С.

Температура воздуха наиболее холодной пятидневки, обеспеченностью 0.98	- минус 37 °С.
Температура воздуха наиболее холодных суток, обеспеченностью 0.98	- минус 40 °С.
суток, обеспеченностью 0,92	- минус 36 °С.
Температура воздуха обеспеченностью 0.94	- 24 °С.
Количество осадков за ноябрь-март	- 73 мм.
Преобладающее направление ветра за декабрь-февраль	- Ю.
Максимальная из средних скоростей ветра за январь	- 6,3 м/с.
Средняя скорость ветра за период со средней суточной температурой воздуха, равной или меньшей 8 °С	- 4,6 м/с.
Средняя скорость ветра за три зимних месяца	- 5 и более м/с.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Климатические параметры теплого периода года:

Среднемесячная температура воздуха в июле от плюс 12 до плюс 21 °С.

Температура воздуха обеспеченностью 0.95	- плюс 25,2 °С.
Температура воздуха обеспеченностью 0.98	- плюс 29,6 °С.
Средняя максимальная температура воздуха наиболее теплого месяца	- плюс 26,7 °С.
Количество осадков за апрель-октябрь	- 237 мм.
Средняя относительная влажность воздуха в июле	- св. 75 %.
Преобладающее направление ветра за июнь-август	- С.

Нормативная глубина промерзания глинистых грунтов; суглинки и глины - 189 см, песков мелких – 230 см.

Толщина снежного покрова с 5 % вероятностью превышения – 40 см.

Количество дней в году;

-с гололёдом – 4;

-с метелями – 32;

-с градом – 6;

-с туманом – 30;

-с ветрами скоростью свыше 15 м/с – 69.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

В пределах участка изысканий выделено три инженерно-геологических элемента:

ИГЭ-1. Суглинок легкий песчанистый желтовато-коричневый, твердый, ненабухающий, непросадочный, выделен на всем участке изысканий. Слой вскрыт под дорожной одеждой. Грунт насыпной на участке ПК0+00 - 4+00.

Влажность природная 5 %. Плотность природная влажного грунта 1,81 г/см^3, сухого – 1,71 г/см^3, при стандартном уплотнении 1,96 – 1,75 г/см^3. Абсолютный коэффициент уплотнения 0,98. Оптимальная влажность 12 %.

Грунт характеризуется слабым хлоридным засолением. Слабоагрессивен к бетону марки W-4 и среднеагрессивен к железобетонным конструкциям. Недоувлажнен. Тип местности по условиям увлажнения - 1. Группа трудности разработки - 35В по СН РК 8.02.05-2002.

По геолого-генетическим признакам в притрассовой полосе до проектной глубины исследований 5,0 м. выделяются 2 инженерно-геологических элемента (ИГЭ).

ИГЭ-2. Песок мелкий желтовато-коричневый, выделен на участке ПК 0+00 – ПК 4+00. Слой вскрыт на глубине от 2,0 до 5,0 м. Грунт насыпной на участке ПК0+00-4+00.

Влажность природная 6 %. Плотность природная влажного грунта 1,76 г/см^3, сухого – 1,66 г/см^3. Засоление практически отсутствует. Грунт неагрессивен. Тип местности по условиям увлажнения 1. Группа трудности разработки - 29Б по СН РК 8.02.05-2002.

ИГЭ-1а. Суглинок легкий песчанистый желтовато-коричневый, твердый, ненабухающий, непросадочный, выделен на участке ПК 4+00-9+50. Слой вскрыт на глубине от 0 до 5,0 м.

Влажность природная – 9 %. Плотность природная влажного грунта - 1,87 г/см^3, сухого – 1,72 г/см^3.

Грунт характеризуется слабым сульфатно - хлоридным засолением. Слабоагрессивен к бетону марки W-4 и среднеагрессивен к железобетонным конструкциям.

Тип местности по условиям увлажнения - 1. Группа трудности разработки - 35В по СН РК 8.02.05-2002.

Подземные воды на глубине исследования 5,0 м на момент изысканий не вскрыты.

6.2 Существующее состояние

Краткая характеристика существующей автодороги

Ширина ул. Набережная в пределах застройки колеблется в пределах от 17 до 25 м, асфальтобетонное покрытие частично находится в неудовлетворительном состоянии и требует ремонта. На покрытии имеются многочисленные трещины. В настоящее время покрытие проезжей части улицы Набережная не удовлетворяет современным требованиям организации и безопасности движения. Резкие колебания температуры приводят к дальнейшему углублению и расширению трещин. Существующие тротуары с асфальто-

МЕМОАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

бетонным покрытием толщиной слоя 4 см на щебеночном основании толщиной 10 см шириной от 1,5 до 4,0 м.

Улица насыщена подземными коммуникациями различного назначения.

Бортовой камень, ограждающий проезжую часть от газона, частично разрушен. Существующие тротуары также имеют дефекты и разрушения.

На реконструируемом участке улицы водопропускные трубы отсутствуют.

Существующие дорожные знаки не соответствуют требованиям СТ РК 1125-2002.

Зеленые насаждения находятся в запущенном состоянии.

Улица не обустроена стоянками, МАФ. Существующие дорожные знаки не соответствуют требованиям СТ РК 1125-2002.

Источники водоснабжения

Техническое водоснабжение участка реконструкции предусмотрено обеспечить из реки Тобол. Питьевое водоснабжение предусмотрено из городского водопровода.

Качество питьевой воды соответствует нормам «Санитарно-эпидемиологических требований к водоисточникам, хозяйственно-питьевому водоснабжению, местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов» (приказ министра здравоохранения Республики Казахстан № 554 от 28.07.2010г).

Дорожно-строительные материалы

Для строительства и реконструкции участка автомобильной дороги ул. Набережная в г. Костанай рекомендуется использовать следующие основные строительные материалы:

- щебень фракционный - АО «ССГПО» г. Рудный;
- асфальтобетон горячий – КДСМ ТОО «Костанай жолдары»;
- битум - НПЗ г. Павлодар;
- цемент - ТОО «Цементстройсервис» г. Костанай.

Протоколы испытаний щебня, строительной смеси и песка природного для проведения строительных работ приложены в общей пояснительной записке рабочего проекта.

Сертификат строительных материалов: щебня фракционного приложен в общей пояснительной записке рабочего проекта.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Согласно данным учета движения транспортных средств на автомобильной дороге, среднесуточная интенсивность движения в 2014 г. составила 1984 автомобилей/сутки.

Расчет перспективной интенсивности движения выполнен с учетом ежегодного роста интенсивности движения – 4 %.

Данные интенсивности движения по типам автомобилей сведены в таблицу № 1.

Интенсивность движения по группам автомобилей с перспективным ростом

Таблица № 1

Год	Интенсивность, авт/сутки					
	легковые	автобусы	грузовые			Всего
			легкие	средние	тяжелые	
2014	1492	169	323	-	-	1984
2017	1678	190	364	-	-	2232
2018	1744	198	379	-	-	2321
2019	1814	206	394	-	-	2414
2020	1886	214	410	-	-	2510
2021	1962	223	426	-	-	2611
2022	2040	232	443	-	-	2715
2023	2122	241	461	-	-	2824
2024	2207	250	480	-	-	2937
2025	2295	260	499	-	-	3054
2026	2387	271	519	-	-	3177

2027	2482	282	539	-	-	3303
2028	2581	293	561	-	-	3435
2029	2685	305	583	-	-	3573
2030	2792	317	607	-	-	3716
2031	2904	330	631	-	-	3865
2032	3020	343	656	-	-	4019
2033	3141	356	683	-	-	4180
2034	3266	371	710	-	-	4347
2035	3397	386	738	-	-	4521
2036	3533	401	768	-	-	4702
2037	3677	416	798	-	-	4891

Состав транспортного потока на 2014 г. представлен в таблице № 2.

Таблица № 2

№ п/п	Наименование транспортных единиц	%	кол-во тр. ед.
1	Легковые и микроавтобусы	75,2	1492
2	Автобусы средней вместимости ПАЗ-657, ЛАЗ-695	4,5	96
3	Автобусы большой вместимости Икарус-260, ЛИАЗ-677	4,0	87
4	Легкие грузовые, грузоподъемностью до 2-х т.	16,3	323
5	Двухосные грузовые, грузоподъемностью от 2 до 6т. ЗИЛ-130	10,93	88
Итого:		**100**	**1235**

Учитывая, что в составе транспортного потока легковые автомобили составляют более 30 %, для определения технической категории автомобильной дороги произведен расчет приведения транспортных средств к легковому автомобилю.

Расчет приведен в таблице № 3.

Расчетная интенсивность движения, приведенная к легковому автомобилю, на перспективу 2035 г.

Таблица № 3

№ № п/п	Вид транспортных средств	Коэффициент приведения	Расчетная интенсивность движения	
			В транс-портных единицах, авт./сутки.	Приведенная к легковому автомобилю, ед./сутки
1	Легковые автомобили	1	723	723
2	Автобусы	3	416	1248
2	Грузовые автомобили, грузоподъемностью до 2 т	1,5	798	1197
	Итого:		**4891**	**6122**

Согласно расчетной приведенной интенсивности движения к легковому автомобилю на
20-летнюю перспективу 2035 г, автомобильная дорога на проектируемом участке относится к автомобильным дорогам общего пользования II, III технической категории.

Принятые технические параметры

В составе уличной дорожной сети г. Костаная, улица Набережная относится к магистральной улице районного значения транспортно-пешеходной. В связи со сложившейся застройкой ширина проезжей части принята 12,0 м, с шириной полосы движения 3,0 м.

МЕМОАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Согласно расчетной интенсивности движения на конец межремонтного периода, в рабочем проекте предусмотрено устройство автомобильной дороги II технической категории со следующими характеристиками:

С ПК 0+00 по ПК 7+74,4 (от ул. Гоголя до ул. Пушкина)

Категория улицы – магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная.

Расчетная скорость движения – 40 км/час;

Число полос движения – 4;

Ширина полосы движения – 3,5 м;

Ширина проезжей части – 14,0 (12)м;

Поперечный уклон проезжей части – 20 ‰;

Наибольший продольный уклон – 22,1 ‰;

Наименьший радиус закругления кромок проезжей части – 5,0 м.

Основные технические параметры и нормативы приведены в таблице № 4.

Таблица № 4

№ п/п	Наименование показателя	Значения	
		СНиП 3.01-01-2008	По рабочему проекту
С ПК0+00 по ПК7+74,4 (от ул. Гоголя до ул. Пушкина)			
1	Расчетная скорость движения, км/ч	70	40
2	Ширина полосы движения, м	3,5	3,5 (3,0)
3	Количество полос движения, шт	2-4	4
4	Ширина проезжей части, м	14	12 (12)
5	Поперечный уклон проезжей части, ‰	20	20
6	Наибольший продольный уклон, ‰	60	22,1
7	Возвышение бортового камня над проезжей частью, м	0,15	0,15)
8	Ширина пешеходной части тротуара, м	2,25	2,25 (1,5)
9	Наименьший радиус закругления кромок проезжей части, м	6.0	5.0
С ПК7+74,4-ПК9+50 (от ул. Пушкина до ул. Амангельды)			
1	Расчетная скорость движения, км/ч	40	40
2	Ширина полосы движения, м	3,0	4,5
3	Количество полос движения, шт	2-3	2
4	Ширина проезжей части, м	9,0	9,0
5	Поперечный уклон проезжей части, ‰	20	20
6	Наибольший продольный уклон, ‰	70	10,6
7	Возвышение бортового камня над проезжей частью, м	0,15	0,15)
8	Ширина пешеходной части тротуара, м	1,5	1,5
9	Наименьший радиус закругления кромок проезжей части, м	5.0	5.0

План и продольный профиль

Начало трассы улицы ПК0+00 отмыкает от улицы Гоголя. Конец трассы улицы ПК 9+50. По трассе улицы предусмотрено 3 угла поворота. ПК 3+92, ПК 7+55,54, ПК 8+40,84.. Общая протяженность улицы 950 м.

Рабочим проектом предусмотрено устройство 32 съездов и примыканий (9 примыканий с улицами, 23 съезда во дворы домов, к магазинам, в том числе 1 проезд). Радиусы закругления по кромке проезжей части приняты 5,0 – 6,0 – 8,0 -12,0 м. Так же предусмотрено устройство 8 площадок для кратковременной стоянки автотранспорта.

Для организации пешеходного движения предусмотрены тротуары, совмещённые с проезжей частью, шириной 2,25 м от ул. Гоголя до ул. Пушкина. От ул. Пушкина до конца улицы ширина тротуаров, совмещённых с проезжей частью, составляет 1,5 м. При размещении в пределах тротуаров металлических перильных ограждений ширина тротуаров

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

увеличена на 0,5 м (2,75 и 2,0 м соответственно). От ул. Тарана до ул. Пушкина предусмотрена разделительная полоса шириной 6,5 м с устройством газона и пешеходного тротуара посередине шириной 1,5 м.

Улица насыщена существующими подземными и воздушными коммуникациями различного назначения. Технико-экономические показатели по генплану приведены в таблице № 5

Таблица № 5

Наименование показателей	количество	%
Общая площадь улицы, м^2	22388,6	100 %
Площадь покрытия проезжей части, м^2	16521,4	73,79 %
Площадь тротуарного покрытия, м^2	5084,2	22,71 %
Площадь газона, м^2	783	3,50 %

Продольный профиль проезжей части предусмотрен в абсолютных отметках и запроектирован по оси полосы проезжей части, за исключением участка от ул. Тарана до ул. Пушкина, где ось проезжей части проходит слева от разделительной полосы по кромке проезжей части.

Руководящая отметка принята из расчета минимальных объемов строительных работ и с учетом обеспечения поверхностного водоотвода. Минимальный продольный уклон принят не менее 4 ‰.

Продольный профиль обеспечивает максимально возможные объемы сохранения элементов существующей улицы, а также плавное движение автомобильного транспорта с расчетными скоростями.

Земляное полотно

Инженерно–геологическое обследование полосы трассы улицы произведено в достаточном объёме для проектирования.

Участок сложен грунтами – суглинками легкими песчанистыми. Грунты характеризуются слабым хлоридным засолением.

Рабочим проектом предусмотрено выполнить срезку грунта «корыта» на площади устройства дорожной одежды проезжей части, тротуаров, съездов, остановок, площадок бульдозерами с окучиванием в конус, погрузкой и выгрузкой лишнего грунта в места, указанные городскими службами.

Коэффициент фактического уплотнения грунтов - 0,98, дополнительные работы по доуплотнению естественного грунтового основания не предусмотрены.

Поперечный профиль улицы предусмотрен бордюрного типа с четырехполосной проезжей частью:

от улицы Гоголя до ул. Тарана – шириной полосы 3,5 м;

от улицы Тарана до ул. Пушкина - шириной полосы 3,0 м с разделительной полосой.

От улицы Пушкина до конца проектируемого участка поперечный профиль улицы бордюрного типа с двухполосной проезжей частью шириной полосы 4,5 м.

От улицы Гоголя до пр. Аль-Фараби проезжая часть предусмотрена с плавным переходом, от односкатного на начальном участке, к двускатному поперечному профилю, с уклоном – 20 ‰, далее поперечный профиль улицы предусмотрен односкатный с уклоном 20 ‰ - предусмотрен из условий увязки вертикальной планировки с существующим рельефом.

Сопряжение проезжей части улицы с тротуарами предусмотрено с помощью дорожного бортового камня БР100.30.18, с учетом возвышения верха над поверхностью проезжей части на 0,15 м. Внешняя сторона тротуаров обрамлена бортовым камнем БР 100.20.8 с устройством берм с откосами 1:1.5 при возвышении бортового камня над существующей поверхностью земли.

С левой стороны от пересечения с пр. Аль-Фараби до стоянки автомобилей непосредственно у проезжей части улицы предусмотрен технический тротуар шириной 0,80 м для высадки и посадки пассажиров согласно СНиП РК 3.01-01-2008, который со стороны проезжей части и со стороны газона обрамлён бортовым камнем БР 100.30.18.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Для упорядочения и обеспечения безопасности движения пешеходов при расположении тротуаров непосредственно у проезжей части улицы предусмотрена установка металлического перильного ограждения. Тротуары предусмотрены с односкатным поперечным профилем в сторону проезжей части с уклоном 15 ‰.

Дорожная одежда

Расчет конструкции дорожной одежды выполнен на расчетный модуль упругости $E_{тр}$=220 МПа для нагрузки группы A_1.

При расчете конструкции дорожной одежды приняты следующие исходные данные:

тип дорожной одежды – капитальный;

дорожно–климатическая зона – IV;

тип местности по характеру и степени увлажнения – 1;

коэффициент прочности – 1,0;

коэффициент надежности – 0,95;

Расчет конструкции дорожной одежды выполнен по СН РК 3.03-19-2006.

Расчетные характеристики материалов:

а) горячий мелкозернистый, плотный асфальтобетон тип Б, марка I, битум марки БНД70/100;

$E_{упр.}$ – 2400 мПа, $E_{сдв.}$ – 440 мПа, $E_{изг.}$ – 3600 мПа, $R_у$ – 2,4 мПа;

б) горячий крупнозернистый, пористый асфальтобетон марка I, битум марки БНД100/130,

$E_{упр.}$ – 1400 мПа, $E_{сдв.}$ – 456 мПа, $E_{изг.}$ – 2200 мПа, $R_у$-1,4 мПа;

в) горячий черный щебень в слоях основания, Е – 600 мПа;

г) щебеночно-песчаная смесь, укрепленная 6% цемента, Е-550 мПа;

д) щебеночно-песчаная смесь, Е-220 мПа;

е) песок мелкий – 100 мПа;

Расчетные характеристики грунта:

а) суглинок легкий песчанистый, Е = 46 мПа, φ - 20°, с – 022 мПа.

Варианты конструкции дорожной одежды приведены в таблице № 6.

Таблица № 6

№ варианта	Наименование конструктивных слоев	Модуль упругости, мПа	Ед. изм.	Грунт- суглинок легкий песчанистый
1	А/бетон горячий м/з плотный Тип Б, М-I на битуме БНД 70/100	2400	см	5
	А/бетон горячий к/з пористый, М-I на битуме БНД 100/130	1400	см	7
	ЩПС, укрепленная 6% цемента	550	см	15
	ЩПС с использованием материала от разборки существующей дорожной одежды	220	см	15
	Дополнительный слой основания из песка мелкозернистого	100	см	15
	Итого: толщина Д.О.		**см**	**57**
	Стоимость 1000 м2		***тыс. тенге***	***2325,968***
2	А/бетон горячий м/з плотный Тип Б, М-I на битуме БНД 70/100	2400	см	5
	А/бетон горячий к/з пористый, М-I на битуме БНД 100/130	1400	см	7
	Чёрный щебень, горячий	600	см	8
	ЩПС, укрепленная 6% цемента, с использованием материала от разборки существующей дорожной одежды	550	см	16

МЕМСАРАНТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

	Дополнительный слой основания из песка мелкозернистого	100	см	15
	Итого: толщина Д.О.		**см**	**51**
	Стоимость 1000 м2		***тыс. тенге***	***2979,162***
3	А/бетон горячий м/з плотный Тип Б, М-I на битуме БНД 70/100	2400	см	5
	А/бетон горячий к/з пористый, М-I на битуме БНД 100/130	1400	см	7
	Чёрный щебень, горячий	600	см	8
	Щебеночное основание, устроенное по способу заклинки	350	см	15
	Дополнительный слой основания из ЩПС с использованием материала от разборки существующей дорожной одежды	220	см	15
	Итого: толщина Д.О.		**см**	**50**
	Стоимость 1000 м2		***тыс. тенге***	***2778,079***

На основании технико-экономического сравнения, к проектированию принята конструкция дорожной одежды по варианту 1, как наиболее экономичная, обеспеченная дорожно-строительными материалами и более простая в части технологии строительства.

Рабочим проектом предусмотрена разборка старого асфальтобетонного покрытия фрезами и щебеночного основания механизированным способом с дальнейшим использованием материала в составе щебеночно-песчаной смеси для устройства основания, согласно подобранному составу. На участке ПК0+00 – ПК5+76,8 в нижнем слое основания дорожной одежды в составе ЩПС предусмотрено использовать материал от разборки существующей дорожной одежды с данного участка (состав № 2-1, тип 1). На участке ПК5+76,8 – ПК9+50 в нижнем слое основания дорожной одежды предусмотрено использовать ЩПС с нового материала (состав № 2-а, тип 1-а).

При приготовлении асфальтобетонных смесей на асфальтобетонных заводах для покрытия рекомендуется применять поверхностно-активные вещества типа БП-3 для улучшения сцепления битума с минеральной частью асфальтобетонной смеси.

Сопряжение проезжей части улицы тротуарами предусмотрена посредством установки бортового камня БР 100.30.18, марка бетона В30 М 400. Бортовой камень устанавливается на бетонном основании h-12см с учетом возвышения верха над поверхностью проезжей части на 0,15 м.

Дорожная одежда на тротуарах предусмотрена с учетом требований ТП 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам», опыта эксплуатации и наличия местных дорожно-строительных материалов, следующей конструкции:

Покрытие из тротуарной плитки толщиной – 8 см;

выравнивающий слой из песка мелкозернистого толщиной – 10 см;

щебеночное основание, устроенное по способу заклинки толщиной – 12 см;

дополнительный слой основания из песка мелкозернистого толщиной – 0,10 м.

Внешняя кромка тротуаров с газоном обрамлена бетонным бортовым камнем марки БР 100.20.8, марка бетона В 22,5 М 300. Сопряжение технического тротуара с газоном слева от пересечения с пр. Аль-Фараби до стоянки автомобилей предусмотрено при помощи бортового камня БР 100.30.18, марка бетона В30 М 400. При сопряжении тротуаров с проезжей частью и на пешеходных переходах предусмотрено устройство пандусов с понижением тротуарного бортового камня по высоте до 0,05 м. На пересечении ул. Набережная с пр. Аль-Фараби на пешеходных тротуарах в связи с уклоном тротуаров более 50 ‰ предусмотрены ступени высотой 0,12 м.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод в продольном отношении предусмотрен разработками вертикальной планировки проезжей части с отводом поверхностных вод на участки понижения в продольном профиле и поперечным уклоном проезжей части 20 ‰.

МЕМСАРАЛТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Примыкания и пересечения в одном уровне

Рабочим проектом предусмотрено устройство 32 съездов и примыканий: 9 примыканий с улицами, 23 съезда во дворы домов, к магазинам, в том числе 1 проезд. Длина съездов предусмотрена по ситуации в пределах радиусов закруглений, до внешней границы тротуаров или до стыковки с существующим покрытием. Длина проезда влево на ПК 8+59,7 принята 30 м.

Ширина проезжей части съездов во дворы предусмотрена от 3,0 до 16,1 м. Ширина проезжей части улицы предусмотрена от 4,0 м до 21,0 м. На примыкающей справа улице Тарана, согласно заданию на проектирование, предусмотрены две дополнительные полосы шириной 3,5 м до стыковки с мостом.

Основные радиусы закруглений по кромке проезжей части предусмотрены от 5,0 до 12,0 м. Конструкция дорожной одежды на съездах и примыканиях до пересечения с улицей Тарана предусмотрена по типу конструкции на основных полосах проезжей части (тип 1-а). После улицы Тарана конструкция дорожной одежды на съездах предусмотрена облегченного типа (Тип 3) с устройством бортового камня БР 100.30.18:

- покрытие из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона Тип Б, М-I толщиной – 5 м;
- основание из щебеночно-песчаной смеси, укрепленной 6 % цемента, толщиной – 15 см;
- дополнительный слой основания из песка мелкозернистого, толщиной – 15 см.

В конце съездов, выходящих на грунтовую поверхность, предусмотрена щебеночная призма.

Съезды к индивидуальным жилым домам предусмотрены через проектируемые тротуары, путем понижения бортового камня до 0,05 м на границе проезжей части с тротуаром.

Автобусные остановки. Площадки отдыха

Установка автобусных остановок на улице Набережная в границах ул. Гоголя – ул. Амангельды рабочим проектом не предусмотрена.

Предусмотрено устройство 8 площадок для кратковременной стоянки автотранспорта. Сопряжения стоянок с тротуарами предусмотрено с помощью дорожного бортового камня БР100.30.18 с учетом возвышения верха над поверхностью покрытия стоянки на 0,15 м. На стоянке, расположенной на ПК 4+31,7 – ПК5+35 слева, сопряжения тротуара с площадкой для стоянки автомобилей, расположенных в разных уровнях, в связи с особенностями рельефа местности, предусмотрено посредством устройства подпорной стенки из бетона класса В15 F7 W4 на щебеночной подготовке, толщиной 15 см. По всей длине подпорной стенки и вдоль газона предусмотрено металлическое ограждение.

Конструкция дорожной одежды на площадках для стоянки автомобилей предусмотрена по типу дорожной одежды на главной улице (тип 1-а).

Транспортные развязки в разных уровнях

Согласно заданию на проектирование, транспортные развязки в разных уровнях проектом не предусмотрены.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Проектные решения по организации дорожного движения и обеспечения безопасности предусмотрены в соответствии с требованиями СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные», СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения», СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные», СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная».

Установка дорожных знаков предусмотрена на металлических стойках.

Дорожные знаки приняты I и II- типоразмера со световозвращающей поверхностью, с применением для этих целей световозвращающей плёнки тип-2.

Дорожные знаки 5.16.1 и 5.16.2 приняты III типоразмера, включая окантовку желто-оранжевого цвета из световозвращающей пленки 3 типа.

Установка дорожных знаков предусмотрена сбоку от проезжей части с учетом обеспечения минимального расстояния до края знака ≥ 0,5 м., и от нижнего края знака до по-

МЕМЕСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

верхности покрытия на краю проезжей части >2,0 м. Всего на проектируемом участке предусмотрена установка дорожных знаков в количестве 129 штук.

Для упорядочения движения автотранспорта и пешеходов на проезжей части предусмотрена разметка проезжей части согласно СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения», СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная» и типового проекта серии 3.503-79 «Дорожная разметка». Горизонтальная разметка предусмотрена краской с насыпкой по ней стеклянных светоотражающих микрошариков. Ширина линий разметки 1.1, 1.5, 1.6 – 10 см. Вертикальная разметка предусмотрена эмалью белого и черного цвета.

При расположении тротуаров непосредственно у проезжей части улицы рабочим проектом предусмотрена установка металлического перильного ограждения. Так же ограждение предусмотрено вдоль разделительной полосы на расстоянии не менее 1,0 м от кромки проезжей части. Общее протяжение ограждения 881,0 погонных метров.

При подъезде к пересечениям ул. Набережная – пр. Аль-Фараби, ул. Набережная – ул. Тарана предусмотрено устройство «шумовых» полос из термопластика - по 5 поперечных полос с каждой стороны подъезда. Ширина полосы 1,0 м. Расстояние между полосами 6-10-15-20 м.

На реконструируемой улице у тротуарной части предусмотрена установка малых архитектурных форм: скамеек, урн, цветочниц

Для озеленения улицы предусмотрена посадка тополя пирамидального в количестве 174 штук.

Предусмотрено устройство газонов на разделительной полосе от ул. Тарана до ул. Пушкина с досыпкой растительной земли и посевом трав. Газон с левой стороны от пересечения с ул. Аль-Фараби до стоянки автомобилей, имеющий крутой уклон, дополнительно предусмотрено укрепление георешеткой.

Организация дорожного движения на период производства работ

На период реконструкции улицы, места производства работ предусмотрено обустраивать дорожными знаками со световозвращающей поверхностью, с применением для этих целей световозвращающую пленку тип-3В, ограждающими заборчиками, а также переносными барьерами или информационными щитами с информацией о цели закрытия проезда по улице, сроках закрытия и т.д. Переносные барьеры или щиты должны быть оборудованы сигнальными фонарями из расчета один фонарь на 1 м. переносного барьера или щита, установленного поперек улицы. Цвет сигнальных огней должен быть красным.

На период реконструкции улицы сброс автомобильного движения необходимо осуществлять на параллельные улицы города по согласованию с дорожной полицией и акиматом г. Костаная. Вся дорожная техника на дорожных работах, должна быть оборудована аварийной сигнализацией и проблесковыми маячками оранжевого цвета.

Дорожные рабочие, механизаторы, машинисты дорожной техники, а так же инженерно-технический персонал, занятые на дорожных работах, предусмотрено обеспечить спецодеждой со световозвращающими полосами.

6.3.2 Искусственные сооружения

Согласно заданию на проектирование, искусственные сооружения проектом не предусмотрены.

6.3.3 Инженерные сети

Тепловые сети

Реконструкция существующей тепловой сети, расположенной в пределах реконструируемого участка улицы Набережная, предусмотрена в соответствии с ТУ № 8-25/5086 от 04.08.2014 года, ТУ № 8-25/7110 от 30.10.2014 года, выданными ГКП «КТЭК».

Предусмотрена реконструкция участков существующей подземной канальной теплосети с частичным изменением трассировки: от ТК-2 до ТК-5 с подключением существующих жилых домов № 54, 55, 56, 56б, 57 по ул. Набережная и жилых домов № 2а и 2б по ул. Тарана; от ТК-6 (ТК2.22.02) до зданий вентстанции; от х.т. 2 до ТК-7 и к жил. Дому № 7 по пр. Аль-Фараби, к жил. Домам № 26, № 28 по ул. Набережная с заменой существую-

МЕМСАРАНТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

щих трубопроводов диаметром DN50, DN65, DN100, DN150 новыми, того же диаметра; замена лоткового канала (лотков и плит перекрытия) в объеме 100 %.

Реконструкцией предусмотрена замена существующей стальной арматуры в существующей теплофикационной камере УТ6 (ТК-7) – 100 %,в связи с истечением срока службы, и устройство новых теплофикационных камер УТ2, УТ3, УТ7, УТ8, в связи с неудовлетворительным их состоянием. Компенсация температурных деформаций трубопроводов решена за счет установки сильфонных компенсаторов типа КСО и углов поворота (существующие компенсаторы на участках реконструкции предусмотрено демонтировать.

Прокладка теплосети предусмотрена подземная, канальная, в непроходном лотковом канале типа КЛ серии 3.0006.1-2/87. Подготовка под каналы предусмотрена песчаная, толщиной 100 мм. Под автодорогой предусмотрена засыпка тепловой сети песком на всю глубину траншеи.

В местах пересечения теплосети с существующими электрокабелями напряжением до 35 кВ, в стесненных условиях, предусмотрено устройство футляра из асбестоцементной трубы на существующих силовых и контрольных кабелях; при расстоянии от электрокабеля до канала теплосети менее 0,25 м в свету, дополнительно предусмотрена изоляция кабеля пеноплэксом.

Трубопроводы тепловых сетей предусмотрены стальные электросварные по ГОСТ 10704-91, изготовленные в соответствии с техническими условиями по ГОСТ 10705-80 группы В из Ст3сп5.

Величина пробного давления для гидравлического испытания – 1,6 МПа.

Трубопроводы предусмотрено изолировать матами минераловатными прошивными М100, толщиной 80 мм; покровный слой – стеклорубероид. Противокоррозионное покрытие трубопроводов предусмотрено органосиликатное (4 слоя краски ОС-51-03 с отвердителем естественной сушки по предварительно очищенным трубам).

Протяженность участка двухтрубной тепловой сети в новых лотковых каналах составляет 158,0 м.

Наружные газопроводы

Предусмотрена реконструкция участков газопровода в местах пересечения с реконструируемой дорогой - ул. Набережная, в границах ул. Гоголя – ул. Амангельды, связанная с устройством и заменой футляров, в соответствии с ТУ № 21-1202-42К, от 12.02.2014 года, выданными КПФ АО «КазТрансГаз Аймак».

Прокладка газопроводов (три участка) предусмотрена подземная в футляре, с расположением концов футляра на расстоянии 2 м от края проезжей части улицы. Газопроводы предусмотрены диаметром DN70, DN100, DN150; давление газа – 0,0018 – 0,002 МПа (низкое давление).

Подземный газопровод и футляр предусмотрены из стальных электросварных труб гр. В из Ст3сп по ГОСТ10704-91* и ГОСТ 10705-80.

На одном конце футляра в верхней точке уклона предусмотрено устройство контрольной трубки, выходящей под защитное устройство (ковер). Ковер под контрольную трубку предусмотрен по серии 5.905-25.05.

Газопроводы и футляры предусмотрено покрыть изоляцией «весьма усиленного типа» из полимерных липких лент, в соответствии с ГОСТ 9.602-2005.

Общая протяженность газопровода составляет 55,8 м.

Водоснабжение и канализация

Раздел рабочего проекта разработан в соответствии с техническими условиями по водоснабжению и канализации от 13.01.2014 г. № 50 и от 14.11.2014 № 2314, выданными ГКП «Костанай-Су».

Водоснабжение

Согласно заданию на проектирование и технических условий, проектом предусмотрено:

реконструкция участков существующего водопровода диаметром 100 мм, 200 мм по улице Набережная на участке от ул. Гоголя до ул. Аль-Фараби, без демонтажа сущест-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

вующего водопровода по ул. Набережная; и подключением всех ранее подключенных объектов с заменой участков водопроводов к объектам в границах реконструкции улицы;

реконструкция водопровода диаметром 219 мм (материал труб – сталь) по улице Набережная в границах ул. Пушкина – ул. Тарана, без демонтажа существующего водопровода по ул. Набережная.

Система водоснабжения - хозяйственно-питьевая, противопожарная, кольцевая. Наружное пожаротушение предусмотрено от проектируемых пожарных гидрантов. Проектом предусмотрены ремонтные участки с колодцами для опорожнения сети на время ремонта.

Проектируемый водопровод предусмотрен из полиэтиленовых труб ПЭ 100 SDR 17 диаметром 32х2,0 мм; 50х3,0 мм; 63х3,8 мм; 110х6,6 мм; 160х9,5 мм; 225х13,4 мм по ГОСТ18599-2001 и стальных электросварных труб В-ст3сп4 диаметром 377х5,0 и 426х6,0 мм по ГОСТ 10704-91 для изготовления футляров. Полиэтиленовые трубы предусмотрено соединять между собой стыковой сваркой. Соединение полиэтиленовой трубы с арматурой предусматривается при помощи буртовой втулки – специального фланцевого соединения.

При проходе через стенки колодца полиэтиленовые трубы предусмотрено заключать в стальной футляр.

Проектируемые водопроводные колодцы предусмотрены из железобетонных конструкций по ГОСТ 8020-90. Прямоугольные камеры – индивидуальной разработки для данного проекта. Фасонные части в колодцах предусматриваются из стальных электросварных труб по ГОСТ 10704-91. Стальные трубы, укладываемые в земле, предусмотрено покрыть антикоррозийной изоляцией типа «Весьма усиленная» по ГОСТ 9.602-2005. Земляные работы предусмотрено производить согласно СНиП 3.02.01-87.

Строительство предусмотрено осуществлять, соблюдая правила СНиП РК 1.03-14-2011 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».

Поверхность стальных фасонных частей предусмотрено изолировать битумно-полимерным материалом (битумная мастика ГОСТ 28899-80, изобутилен ГОСТ 13303-86). При укладке полиэтиленовых труб, на дне траншеи предусмотрена постель из песка толщиной 10 см. При засыпке полиэтиленовых труб, над верхом трубы предусмотрено устройство защитного слоя из песчаного грунта толщиной 30 см. Уплотнение грунта в пазухах между стенкой траншеи и трубой, а так же всего защитного слоя следует производить ручной механической трамбовкой до объёмного веса скелета грунта равного 1,65 т/м^2. Обратная засыпка под асфальтовым покрытием площадок и дорог предусмотрена песком на всю глубину траншей с послойным уплотнением.

Водопроводные колодцы предусмотрены из сборных железобетонных элементов, по серии 3.900.1-14, вып.1.

Пожаротушение предусмотрено из пожарных гидрантов ГОСТ 8220-85Е, предназначенных для отбора воды на пожарные нужды с помощью пожарной колонки ГОСТ 7499-71. Пожарные гидранты предусмотрены на сети согласно СНиП РК 4.01-02-2009, расстановка гидрантов на водопроводной сети обеспечивает пожаротушение любого обслуживаемого данной сетью здания, сооружения или его части от двух гидрантов.

Люки — чугунные, по ГОСТ 3634-99.

При пересечении водопроводом и канализацией подземных инженерных коммуникаций разработка траншеи предусматривается вручную.

Канализация

Согласно заданию на проектирование и техническим условиям, проектом предусмотрена реконструкция самотечного коллектора канализации диаметром 800 мм (материал труб – железобетон) в границах ул. Толстого – ул. Амангельды без демонтажа трубопроводов с подключением к реконструируемому коллектору ранее подключенных объектов с заменой труб в границах проектирования.

Наружные сети канализации предусмотрены из двухслойных профилированных труб «Корсис плюс» диаметром 1200 мм с уплотнительным кольцом SN8 ТУ 2248-001-73011750-2005.

На проектируемой сети канализации предусматриваются канализационные камеры из сборных железобетонных элементов.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

По всей трассе коллектора предусмотрены траншеи с вертикальными стенками с креплением щитами.

Электроснабжение и электроосвещение

Проектом предусмотрено освещение реконструируемой улицы. Электроснабжение уличного освещения предусмотрено на основании технических условий № 1202-12-Ф от 19.05.2014 г., выданных ТОО «ЭПК-форфайт». По степени надежности электроснабжения уличное освещение относится к III категории.

Источником электроснабжения предусмотрена существующая трансформаторная подстанция ТП-10/0,4 кВ № 311.

Питание линии освещения предусмотрено от РУ-0,4 кВ ТП-311. Включение освещения предусмотрено от шкафа управления наружным освещением ЩУО-63.

Управление уличным освещением предусмотрено автоматическое, с включением и отключением по заданной программе и в зависимости от светового режима суток, что обеспечивается использованием в схеме программного электронного реле времени. В ночное время предусмотрено снижение освещенности на 50 % применением светильников с диммерами. Автономные "самообучающиеся" диммеры К2302 предусмотрено установить в каждый светильник наружного освещения.

По интенсивности движения транспорта данная дорога относится к магистральным дорогам районного значения. Освещенность принята по СНиП РК 2.04.02-2011 - 15 лк, как для магистральной улицы районного значения, со снижением уровня освещенности на 50 % в ночное время путем уменьшения мощности светильников.

Для освещения предусмотрены металлические опоры с покрытием «горячее цинкование» типа СТ-8-2,5. Опоры предусмотрено располагать на расстоянии 0,6-2,3 м от бордюрного камня. Шаг расстановки опор - 35 м. Для установки светильников на каждой опоре предусмотрены одно рожковые кронштейны «Ива» с покрытием «горячее цинкование», с вылетом 1,5 м. Опоры СТ-8 предусмотрено устанавливать на фундамент Ф-А-СТ-1800/220

Освещение проезжей части дороги предусмотрено консольными светильниками марки «ST-65 90/150W» с ЭПРА и натриевыми лампами ДНаТ-150. Подключение светильников предусмотрено производить попеременно к разным фазам сети кабелем ВВГ-3х1,5.

Ответвление от магистрального кабеля до автомата в опоре предусмотрено кабелем АВВГ-3х6 в ответвительной муфте марки SOME 81426*. На ответвлении от кабельного ввода к светильнику в опоре предусмотрен автоматический выключатель.

Сеть освещения предусмотрено выполнить кабелем АВБбШв -5х10, проложенным в траншее Т-1 по серии А5-92. Кабель в траншее предусмотрено укладывать на подсыпку, а сверху засыпать слоем мелкой земли, не содержащей камней, строительного мусора и шлака.

Заземление осветительной арматуры предусмотрено производить путем присоединения к нулевому защитному проводу сети.

Климатические условия района строительства: по ветру - V, по гололеду - II, число грозовых часов в году - 60.

Основные технические показатели уличного освещения:

общая расчетная мощность - 10,56 кВт;

общая строительная длина кабельной линии освещения – 2,067 км;

количество проектируемых светильников - 64 шт.

В соответствии с техническими условиями № 2731-12-Ф от 22.10.2014 г., выданных ТОО «ЭПК-форфайт» предусмотрено переустройство существующих линий электропередачи напряжением 10 кВ и 0,4 кВ, пересекающих улицу.

Существующие опоры ВЛ-10 кВ № 1 и № 2 предусмотрено демонтировать, на опоре № 3 демонтируется металлическая надставка.

На ВЛ-0,4 кВ дополнительно устанавливается концевая опора К1 (№ 5) по Т. П. 3.407.1-136.

Между опорами ВЛ-0,4 кВ № 3 - № 5, № 7 - № 9 и № 3 - № 9 предусмотрено монтировать алюминиевый провод А-50 для подключения абонентов.

Между опорами № 9, № 10 провод А-50 предусмотрено демонтировать. Между опорами № 12, № 13 предусмотрено монтировать провод СИП-4.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Проектом предусмотрена переукладка подземного кабеля АСБ-3х150 напряжением 10 кВ, с защитой от механических повреждении винипластовой трубой под дорогой и сигнальной лентой СЛ-150.

Общая строительная длина переустраиваемых участков воздушных линий 0,4 кВ – 0,187 км.

Общая строительная длина переустраиваемых участков кабельных линий 10 кВ – 0,579 км.

Системы связи

Согласно техническим условиям за № 7 от 29.01.2014 г, выданными Центром технического обслуживания местных сетей г. Костаная, предусмотрено строительство одноканальной кабельной канализации с установкой кабельных колодцев типа ККС-2 от существующих телефонных шкафов РШ-5484 и РШ-5472. Кабельная канализация предусмотрена из пластмассовых труб диаметром 110 мм. Укладка труб предусмотрена на выровненное дно траншей, не содержащих камней и строительного мусора. Засыпка предусмотрена измельченным местным грунтом, не содержащим строительного мусора. Кабельные колодцы предусмотрено закрывать металлическими люками и запорными устройствами.

От РШ-5484 и РШ-5472 предусмотрена прокладка в проектируемой телефонной канализации кабель ТППэп3, с установкой оконечных устройств. Соединение кабелей предусмотрено путем монтажа прямых муфт «XAGA».

Для обеспечения телефонной связью абонентов предусмотрена прокладка пластмассовых труб диаметром 40 мм до жилых домов и устройство кабельных ящиков наземного типа.

Основные технические показатели:

протяженность кабельных каналов телефонной сети - 1080 м;

общее количество телефонных колодцев ККС-2 – 10 шт.;

общая длина телефонных кабелей ТППэп3 - 870 м.

6.4 Организация строительства

Строительство объекта предусмотрено осуществлять в соответствии с рабочим проектом, действующим законодательством, строительными нормами правилами и стандартами по безопасности строительной продукции и охране окружающей среды, требованиями СН РК 1.03.00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

В разделе ПОС предусмотрены мероприятия по безопасности производства работ при строительстве данного объекта. В процессе строительства необходимо предусмотреть разработку организацинно-технологической документации (ППР и др.) в соответствии с требованиями СН РК 1.03-14-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве» и других нормативных документов.

При строительстве предусмотрено максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей. Транспортировка материалов от поставщика (предприятия-изготовителя) до приобъектного склада предусмотрена автотранспортом.

Продолжительность строительства определена согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» и составляет 9,8 месяца.

Год начала строительства объекта – 2016.

6.5 Отвод земель

Согласно постановлению акимата г. Костанай, Костанайской области о предоставлении ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Костанай», для реконструкции улицы Набережная в границах ул. Гоголя – ул. Амангельды представлено право временного безвозмездного землепользования на земельный участок площадью 1,8324 га от 22 сентября 2014 № 2535;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.6 Охрана окружающей среды

В рабочем проекте предусмотрены следующие мероприятия по охране окружающей природной среды:

территория строительства, места складирования и строительной площадки после окончания работ должны быть очищены от строительного и бытового мусора;

весь строительный и бытовой мусор должен быть уничтожен или захоронен в специально отведенном месте;

железобетонные изделия, полученные при демонтаже существующих конструкций водопропускных труб, автопавильонов и т.д. и не используемые повторно, подлежат транспортировке на базу строительной организации; посадка деревьев и кустарников, устройство газонов.

В процессе производства строительных работ, подрядная строительная организация обязана соблюдать следующие основные требования по охране окружающей природной среды:

на строительных работах предусмотрено использовать дорожную технику в технически исправном состоянии;

в период сухой и ветреной погоды, для предотвращения пылеобразования, предусмотрено увлажнять подъездные грунтовые подъезды;

забор воды для нужд строительства предусмотрен специально оборудованной машиной с водозаборным устройством, оборудованным рыбозащитной металлической сеткой с размерами ячеек 3х3 мм.

Контроль за соблюдением перечисленных мероприятий предусмотрено возложить на технический персонал строительной организации.

6.7 Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «АВС-4» редакции 5.3 по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и, согласно пунктам 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002, служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

- сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений, выпуски 1-19;
- сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений, выпуски 1-14;
- сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений, выпуски 1-10;
- сборники сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002), с учетом изменений и дополнений, выпуски 1-14;
- сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);
- перечень материалов, изделий и конструкций с приложением прайс-листов, стоимость которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком (администратором бюджетной программы);

Расчёты выполнены с учётом регионального коэффициента на основные строительные материалы, изделия и конструкции.

В общей сметной стоимости строительства учтены:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 СН РК 8.02-02-2002;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения – по СН РК 8.02-09-2002;

дополнительные затраты при производстве работ в зимнее время - по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002), температурная зона IV;

затраты на выслугу лет – по СН РК 8.02-02-2002;

затраты на дополнительные отпуска - по СН РК 8.02-02-2002;

налоги, сборы, обязательные платежи, установленные действующим законодательством в размере 2 %;

затраты на технадзор учтены согласно приказу № 170 от 2 мая 2012 года;

налог на добавленную стоимость (НДС) принят на 2013 - 2015 годы в размере 12 % от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей;

В соответствии с постановлением Правительства Республики Казахстан от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчётного показателя, установленного на 2013 год Законом Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2013 - 2014 годы» от 23.11.2012 года № 54-V ЗРК и на 2014 год согласно приложению 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013 – 2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 04 апреля 2012 года № 8: 2014 год – 1852 тенге, 2016 год – 2121 тенге, 2017 год – 2269 тенге.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с пунктом 4 постановления Правительства РК от 23 октября 2009 года № 1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности.

Состав и содержание представленной проектно-сметной документации соответствует СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений, соответствуют заданию на проектирование, государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической безопасности.

В сметах объемы работ учтены в соответствии с откорректированным по замечаниям экспертизы проектом. Материалы, стоимость которых отсутствует в сборниках сметных цен Республики Казахстан, учтены по ценам, в соответствии с прайс-листами заводов-изготовителей, принятых путем сравнения не менее двух вариантов.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Капитальный ремонт участка автомобильной дороги областного значения «Реконструкция улицы Набережная в границах ул. Гоголя – ул. Амангельды» внесены следующие основные изменения и дополнения:

По разделу «Генеральный план и транспорт»

На листах ГТ исправлено «улица Аль-Фараби» на «проспект Аль-Фараби»

По разделу «Водоснабжение и канализация»

Доработано перекрытие водопроводной камеры с пожарным гидрантом.

В спецификации по канализации учтены канализационные камеры.

По разделу «Тепловые сети»

дополнительно представлена дефектная ведомость на демонтаж тепловой сети, утвержденная заказчиком;

согласно п. 6.4 ГОСТ 21.605-82, дополнительно указаны отметки тепловой сети в местах пересечений со всеми существующими инженерными коммуникациями;

на поперечных разрезах теплосети взамен обозначения скользящих опор по отмененной серии 4.903-10, указано новое обозначение по действующей серии 5.903-13;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

По разделу «Наружные газопроводы»

предусмотрена заделка концов футляра газопровдов герметизирующими манжетами МГ и защиту манжет МГ от механических повреждений в период строительства, эксплуатации и ремонта защитными укрытиями типа УЗМГ;

вокруг ковера контрольных трубок, расположенного не под дорожным покрытием, предусмотрено устройство асфальтобетонной отмостки шириной 0,7 м и с уклоном не менее 50 ‰.

Электроснабжение и электроосвещение

В пояснительной записке дополнительно указаны тип и мощность ламп для светильников, приведены сведения по линии Н.О., приведены основные технические показатели по электроосвещению, указаны данные о переукладываемом кабеле 10 кВ.

Для линий освещения предусмотрен кабель АВБбШв сечением 5х10 вместо 4х16 мм^2.

Счетчик электроэнергии марки Альфа А1141 производства РФ заменен счетчиком СА4У-Э720 ТХ производства РК.

Откорректирован объем бетона для фундаментов опор.

На плане сетей показана марка кабеля 10 кВ и тип кабельной траншеи.

Предусмотрена прокладка кабеля 10 кВ в трубах на пересечениях с дорогой.

Откорректирован объем земляных работ по устройству траншеи для КЛ-10 кВ.

Откорректированы спецификации оборудования по электротехническому разделу.

По разделу «Сметная часть»

Стоимость ПИР предусмотрена в смете в соответствии с расчетом.

Объемы и стоимость работ по дорожной одежде приведены в соответствие с принятыми проектными решениями и действующей сметно-нормативной базой:

объемы по земляным работам, приведены в соответствии с техническим отчетом об инженерно-геологических изысканиях и технологией производства работ;

Представлены прайс-листы, утвержденные заказчиком, на материалы, изделия и конструкции, стоимости которых отсутствуют в действующей сметно-нормативной базе.

Расценки и объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с откорректированными чертежами и спецификациями.

Выполнена разбивка по годам согласно расчету продолжительности строительства объекта.

В результате корректировки проектно-сметной документации по замечаниям государственной экспертизы снижение общей сметной стоимости строительства составило млн. тенге.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту приведены в таблице № 6.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица № 6

№ № п/п	Наименование показателей	Ед. измерения	Показатели		Результат: +увеличен. -уменьшен.
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	
1.	Протяженность	км	0,950	**0,950**	-
2.	Строительная длина (протяженность)	км	0,950	**0,950**	-
3.	Категория дороги по СНиП РК 3.03-09-2006*	ПК 0+00 - ПК 7+74,4 (от ул. Гоголя до ул. Пушкина) - магистральная улица районного значения: транспортно-пешеходная; ПК7+74,4 - ПК 9+50 (от ул. Пушкина до ул. Амангельды) - улицы местного значения: улицы в жилой застройкеI			
4.	Количество полос движения	шт	4-2	**4-2**	-
5.	Ширина земляного полотна	м	14,0	**14,0**	
6.	Ширина полосы движения	м	3,5-3,0-4,5	**3,5-3,0-4,5**	-
7.	Ширина проезжей части	м	14-12-9,0	**14-12-9,0**	-
8.	Тип дорожной одежды	м	капитальный	**капитальный**	

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

			ствованный	**ствованный**	
10.	Ширина тротуара	м	1,5/2,25	1,5/2,25	
11.	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года в том числе: СМР оборудование прочие	млн. тенге	254,591 251,106 - 3,485	**192,758** **190,109** **-** **2,649**	**-61,833** **-60,997** **-0,836**
12.	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2014 г. и прогнозных ценах 2016, 2017 гг., в том числе: СМР оборудование прочие	млн. тенге	838,627 698,106 - 140,521	**637,984** **528,527** **-** **109,457**	**-200,643** **-169,579** **-31,064**
13.	Из них: - на 2014 год с МРП 1852 (ПИР и экспертиза) - на 2016 год с МРП 2121 - на 2017 год с МРП 2269	млн. тенге	17,500 624,834 196,293	**16,285** **473,080** **148,619**	
14.	Продолжительность строительства	месяц	9,8	**9,8**	--

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений, рабочий проект «Реконструкция улицы Набережная в границах ул. Гоголя – ул. Амангельды» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1.	Строительная длина дороги	0,950	км
2.	Категория улицы по СНиП РК 3.01-01-2008	ПК 0+00 - ПК 7+74,4 - магистральная улица районного значения: транспортно - пешеходная; ПК7+74,4 - ПК 9+50 - улица местного значения: улицы в жилой застройке	
3.	Количество полос движения	4/2	шт.
4.	Ширина проезжей части	14,0/12,0/9,0	м
5.	Ширина полосы движения	3,5/3,0/4,5	м
6	Ширина тротуара	1,5/2,25	м
7.	Тип покрытия	капитальный	
8.	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года, в том числе СМР	192,758 190,109	млн. тенге млн. тенге
9.	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2014 г. и прогнозных ценах 2016, 2017 гг., в том числе СМР	637,984 528,527	млн. тенге млн. тенге
10.	Продолжительность строительства	9,8	месяцев

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО ПИ " Кустанайдорпроект" в соответствии с условиями договора от 28 ноября 2014 года № 269.

8.3. При предоставлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику, во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12, при

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, "Гоголь - Амангелді көшелері шекараларындағы Набережная көшесін қайта жаңғырту" жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

1. Жол құрылысының ұзындығы	0,950	км
2. ҚР ҚНжЕ 3.01-01-2008 көше санаты	ПК 0+00 - ПК 7+74,4 – аудандық маңызы бар магистральдық көше: көлік - жаяужол; ПК7+74,4 - ПК 9+50 - жергілікті маңызы бар көше: тұрғын үй құрылысында көшелер	
3. Қозғалыс жолақтарының саны	4/2	дана
4. Жүру бөлігінің ені	14,0/12,0/9,0	м
5. Қозғалыс жолақтарының ені	3,5/3,0/4,5	м
6 Жаяужол ені	1,5/2,25	м
7. Жабын типі	күрделі	
8. 2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны,	192,758	млн. теңге
оның ішінде ҚМЖ	190,109	млн. теңге
9. 2014 жылғы ағымдағы және 2016, 2017 жж. болжамды бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны,	637,984	млн. теңге
оның ішінде ҚМЖ	528,527	млн. теңге
10. Құрылыстың ұзақтығы	9,8	ай

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2014 жылғы 28 қарашадағы № 269 шарттың талаптарына сәйкес «Қостанайжолжоба» ЖИ ЖШС кепілдік етеді.

8.3 Бекітуге ұсыну және жұмысты өндіріске беруге рұқсат ету кезінде жұмыс жобасы осы сараптама қорытындысына сәйкес келетіндігі тексерілуге жатқызылады.

8.4 Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56/005-1689, 05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары және құрастырмаларын кеңінен пайдалансын.

Өндірістік бөлімінің бастығы	Б. Ахметов
Сараптамалық топтың жетекшісі	Л. Чапленко
Сәулетші-сарапшы	Л. Романович
Электр желілері мен жүйелері бойынша сарапшы	В. Ткаченко
Инженерлік желілер мен құрылыстар сараптамалық топтың жетекшісі	О. Максимова
Сәулет-құрылымдық сараптамалық топтың жетекшісі	А. Наурузбаева
Су құбыры және кәріз бойынша сарапшы	Т. Бражникова
Өндірістік бөлімінің бас маманы	И. Данилкина

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

В данном заключении пронумеровано, прошнуровано

и скреплено печатью 25 (Двадцать пять) листов

15.12.2014г.

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Костанайской области **Нурлыбаев Б.К.**