...метки в аэропортах

Прохождение медицинского осмотра

Аэропорт	Дата	Время	Количество членов экипажа	Врач (КВС) (ФИО, подпись)

"Жетісу" Авиакомпаниясы" АҚ
ЭКИПАЖ САНЫ 2 АДАМ
МЕДИЦИНАЛЫҚ ТЕКСЕРУДЕН ӨТТІ
ҰШУҒА ЖІБЕРІЛДІ
Өту уақыты 05.30
Күні 14.02.2025 ж.
Қазақстан медициналық қызметкері

Прохождение метеоконсультаций

Аэропорт	Дата	Время	Синоптик (КВС) (ФИО, подпись)
Т. Корган	14.02.25	05.40'	[signature] А. Бухал

Взлеты и заходы в аэропортах

Аэропорт	Дата	Метео условия	Время суток	Взлет или тип захода	КВС или проверяющий (подпись)
Т. Корган	14.02.25	ВМУ	Д	АВТ	[signature]

Особые отметки:

Высота площадки р-н Коксу - 1700 м.

Время работы экипажа

Дата рейса	Полетное время	Время работы на земле				Общее рабочее время
		Предполетная подготовка	Стоянка	Задержка	Послеполетное время	
14.02.2025 г.	1ч.44м.	1ч.30м.	—	—	0ч.30м.	3ч.44м.

Задание проверил (заключение): Задание выполнено. В оплате.

«19» 02 2025 г. Руководитель ЛС [signature] Х. Бакиров

Для пограничных отметок Адрес для копий заданий: pz@kazaviaspas.kz

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ

КЗС-ЛС-Ф-20
Ревизия № 01,
Дата: 26.08.2022

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ № Е-05.02.18

Командиру ВС ЕС-145 № UP ЕС-025 АО «Казавиаспас»
Бухал Андрею Анатольевичу

№	Должность	Фамилия И.О.	№	Должность	Фамилия И.О.
1.	Экипаж воздушного судна:		3.	Сопровождающие:	
	КВС	Бухал А.А.		ЛА и Д	Узбек Т.
	ВП	Нусипов Д.С.		А и РЭО	
			4.	Служебные пассажиры:	
2.	Проверяющий:				

Қазақстан Республикасы «Қазавиакұтқару» акционерлік қоғамы
ҰШУ ҚЫЗМЕТІ
ЛЕТНАЯ СЛУЖБА

Дата вылета:	14.02.2025г.	Время вылета:	п/г	UTC
Номер рейса:	КЗС 1531			
Цель полета:	ДП области Жетысу, поиск			
	ППЛСВ АО «Казавиаспас» до 10 тонн		По 3,3а,11	
Маршрут полета: Т.Корган - 2.200км - Т.Корган				
Экипаж допущен к полетам:	ПВП: 150х2000х25м/с		ППП:	
Вид АР	Аэровизуальные, транспортно-связные, сан. задание, П и АСР.			

Полетная масса допустимая 3585кг. Служебный груз — кг.
Вес пустого ВС 2128 кг. Центровка пустого ВС 4709 мм.

Экипаж к полету подготовлен: Командир ЛПВЗП [signature] (роспись) Зубков Д.В. (Фамилия И.О.)
Дата: 13.02.2025 г.

Руководитель ЛС [signature] (роспись) Бакиров Х.М. (Фамилия И.О.)

МП

Қазақстан Республикасы «Қазавиакұтқару» акционерлік қоғамы
ҰШУ ҚЫЗМЕТІ
ЛЕТНАЯ СЛУЖБА

ОТЧЕТ О РЕЙСЕ

Воздушное судно ЕС-145 № UP ЕС-0[illegible]

Дата	Участки по маршруту полета	Время (час/мин)						Работа двигателей на земле (мин)	Количество масла (кг)	Топливо (кг)			Коммерч. загрузка		Центровка ВС (мм)	Взлетная масса (кг)		Эшелон	Вид работ по участкам маршрута (при необход-сти)
		Взлет	Посадка	Летное время			Полетное время			Остаток	Заправлено	Всего	Пассажиры	Груз/багаж (кг)		Максимально допустимая	Фактическая		
				Всего	Ночь	Руление (воздушное руление)													
14.02.25	т.Корган-р-н Коксу	6.55	7.45'	0.50'	–	–	0.56'	0.06'	28	180	619	799	3	–	4509	3585	3475		4а
–"–	р-н Коксу-р-н Коксу	7.45	8.10'	0.25'	–	–	0.25'	–	28	680	–	680	3/-	–	4513	3505	3356		4а
–"–	р-н Коксу-т.Корган	8.10	8.31'	0.21'	–	–	0.23'	0.02'	28	580	–	580	3/-	–	4516	3505	3256		
–"–	т.Корган								28	505	145	650							
					Требования		№	014967											
							№	014968											
							№	014969											
Итого:		3	3	1.36'	–	–	1.44'	0.08'	28	180	754	650	3						

Фактический расход ГСМ 294 кг

Остаток топлива Шестьсот пятьдесят кг

(прописью)

Налет часов летного экипажа по группе сложности								
Вид заявки	Время суток	Коэффициент						
		К-1,0	К-1,4	К-1,5	К-1,6	К-1,8	К-2,0	К-3,0
	День	0.29	–	–	1.15	–	—	
	Ночь							

Время	Полетное	1ч 44м	подтверждаю	[illegible]
	Летное	1ч 36м		

(Время) (Роспись, ФИО представителя заказчика)

Командир ЛПВЗП (Рук.отдела ПУЛР ЛС) _____ / _____ /

(Роспись) (Фамилия И.О.)

КВС [illegible] / Бухал А.А. / «14» 02 2025 г.

(Роспись) (Фамилия И.О.)

Замечания по послеполетному разбору:

Проведён в полном об'ёме

Зам. нет

КВС (проверяющий): [illegible] «14» 02 2025 г.

(Роспись) (Дата проведения послеполетного разбора)

Список пассажиров

Штамп предприятия, организации, учреждения

ДП. Матсу

(или полное наименование предприятия)

К заявке на авиационное обслуживание от «14» 02 2025 г.

Список пассажиров

№	Ф.И.О. (заполняются полностью)	Занимаемая должность	Маршрут перевозок		С правилами техники безопасности при посадке-высадке в ВС и в полете ознакомлен (подпись)
			Из пункта	До пункта	
1	Абрибеков Ю.Е	Нач. ПОП	Талдыкорган	Талдыкорган	
2	Утебаев Н.О.	нач УКП	Талдыкорган	Талдыкорган	
3	Сапаев С.М	патерлев	Талдыкорган	Талдыкорган	
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

Пассажиры в количестве 3 человек.

В органах госстраха застрахованы

подпись «Заказчика»

Соответствие списка пассажиров и соблюдение режимных норм проверил

представитель «Авиации»

МП «Заказчика»

Приложение
Форма

Заказчик: Управление Криминальной полиции ДП области Жетісу

Поставщик: АО «Казавиаспас»

Заявка на полет № 2
на «12» февраля 2025 года

Цель вылета: Проведения обследования местности в связи с кражей 18 голов лошадей на территории Кербулакского района области Жетісу ЕРДР № 253340031000026 от 11.02.2025 года по ст. 188-1 ч. 4 УК РК, для установления их местонахождения в труднодоступной местности Кербулакского, Коксуского и Ескельдинского районов

Тип воздушного судна: EC-145

Время полета: 12 февраля 2025 года с 12:00 часов

Маршрут и загрузка воздушного судна по этапам полета

Аэропорт отправления	Аэропорт прибытия	Нагрузка				Характер и свойства груза
		Количество пассажиров	Груз внутри фюзеляжа	Груз на внешней подвеске	Общий, вес тонна	
12.02.2025г. г.Талдыкорган	12.02.2025г. г.Талдыкорган	2-3	-	-	-	-

Представитель «Заказчика»:
Начальник УКП ДП области Жетісу Сакенов Д.К.

Составил:
Заместитель начальника УКП ДП области Жетісу Нураханов Н.Н.

Грузы, относящиеся к категории опасных, переводятся по существующим правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом. При изменении заказчиком маршрута полета указывается причина и заверяется подписью заказчика.