Прохождение медицинского осмотра

Аэропорт	Дата	Время	Количество членов экипажа	Врач (КВС) (ФИО, подпись)

"Ватісу" Авиакомпаниясы АҚ
ЭКИПАЖ САНЫ 2 АДАМ
МЕДИЦИНАЛЫҚ ТЕКСЕРУДЕН ӨТТІ
ҰШУҒА ЖІБЕРІЛДІ 6.00
Ету уақыты
Күні "11" 03 2025 г.
Казақстан медициналық қызметкері

Прохождение метеоконсультаций

Аэропорт	Дата	Время	Синоптик (КВС) (ФИО, подпись)
Т. Корган	11.03.25	06:50	Метеоинформация изучена
			КВС: Кенеев М.Н.

Взлеты и заходы в аэропортах

Аэропорт	Дата	Метео условия	Время суток	Взлет или тип захода	КВС или проверяющий (подпись)
Т. Корган	11.03.25	ВМУ	„Д"	ПВП	

Особые отметки:

Время работы экипажа

Дата рейса	Полетное время	Время работы на земле				Общее рабочее время
		Предполетная подготовка	Стоянка	Задержка	Послеполетное время	
11.03 2025	3.23	1.30	-	-	0.30	5.23

Задание проверил (заключение): Задание выполнено к оплате

«11» 03 2025 г. Руководитель ЛС _____ Х. Бакиров

Для пограничных отметок

Адрес для копий заданий: pz@kazaviaspas.kz

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ

КЗС-ЛС-Ф-20
Ревизия № 01.
Дата: 26.08.2022

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ № Е-27.03.16.

Командиру ВС ЕС-145 (Н-145) № UP-EC 026 АО «Казавиаспас»
Кенееву Мухиту Нурлыбековичу

№	Должность	Фамилия И.О.	№	Должность	Фамилия И.О.
1.	Экипаж воздушного судна:		3.	Сопровождающие:	
	КВС	Кенеев М.Н.		ЛА и Д	Жумотов К
	В.П.	Акимов А.К.		А и РЭО	
			4.	Служебные пассажиры:	
2.	Проверяющий:				

Дата вылета:	11.03.2025 г.	Время вылета:	п/г	UTC
Номер рейса:	КЗС 1534			
Цель полета:	Поисковые работы.			
	ППЛСВ АО «Казавиаспас» до 10 тонн			

Маршрут полета: Т. Корган – Умарал – Кольбай (R-40 км) – Умарал – Т. Корган

Экипаж допущен к полетам: ПВП: 200х3000х25м/с ППП: –

Вид АР: Аэровизуальные, транспортно-связные, сан. задание, П и АСР.

Полетная масса допустимая 3585 кг. Служебный груз кг.
Вес пустого ВС 2243 кг. Центровка пустого ВС 4651 мм.

Экипаж к полету подготовлен: Командир ЛПВЗП _____ (роспись) Зубков Д.В. (Фамилия И.О.)
Дата: 10.03.2025 г.

Руководитель ЛС _____ (роспись) Бакиров Х.М. (Фамилия И.О.)

МП

ОТЧЕТ О РЕЙСЕ

Воздушное судно ЕС-145 № UP-ЕС-0-26

Дата	Участки по маршруту полета	Время (час/мин)						Работа двигателей на земле (мин)	Количество масла (кг)	Топливо (кг)			Коммерч. загрузка		Центровка ВС (мм)	Взлетная масса (кг)		Эшелон	Вид работ по участкам маршрута (при необход-сти)
		Взлет	Посадка	Летное время			Полетное время			Остаток	Заправлено	Всего	Пассажиры	Груз/багаж (кг)		Максимально допустимая	Фактическая		
				Всего	Ночь	Руление (воздушное руление)													
11.03	Т.Коргон - пл.Кольбай	7:20	8:13	0.53	–	–	1.00	7	28	666	160	826	–	–	4486	3585	3365		2а
2025	Пл.Кольбай - пл.Кольбай	8:30	9:40	1.10	–	–	1.10	–	28	650	–	650	3/0	–	4401	3585	3399		2а
11.03	Пл.Кольбай - Т.Коргон	9:40	10:46	1.06	–	–	1.13	7	28	430	–	430	3/0	–	4421	3585	2927		
2025										220	441	661							
	Итого:	3	3	3.09	–	–	3.23	14	28	666	601	661	3	–	–	3585	–		

Фактический расход ГСМ 606 кг

Остаток топлива Шестьсот шестьдесят один кг
(прописью)

Налет часов летного экипажа по группе сложности

Вид заявки	Время суток	Коэффициент						
		К-1,0	К-1,4	К-1,5	К-1,6	К-1,8	К-2,0	К-3,0
	День	1.20	2.03	–				
	Ночь							

Время			подтверждаю
	Полетное	3.23	Дуйсимбаев Ж.Д.
	Летное	3.09	
	(Время)		(Роспись, ФИО представителя заказчика)

Командир ЛПВЗП (Рук. отдела ПУЛР ЛС) _____ / _____ /
(Роспись) (Фамилия И.О.)

КВС _____ / Кенеев М.Н. / «11» 03 2025 г.
(Роспись) (Фамилия И.О.)

Замечания по послеполетному разбору:

Послеполетный разбор проведен в полном объеме
Замечания разобраны

КВС (проверяющий): _____ «11» 03 2025 г.
(Роспись) (Дата проведения послеполетного разбора)

список пассажиров

Штамп предприятия, организации, учреждения

_____

(или полное наименование предприятия)

_____

К заявке на авиационное обслуживание от «____»_____ 20 г.

Список пассажиров

№	Ф.И.О. (заполняется полностью)	Занимаемая должность	Маршрут из пункта	перевозок до пункта	С правилами техн. Безопасности при посадке-высадке в ВС и в полете ознакомлен (подпись)
1	Литвинов А.А				[подпись]
2	Дуйсембиков Ж				[подпись]
3	Куанбаев С К				[подпись]
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

Пассажиры в количестве 3 чел.
В органах Госстраха застрахованы

_____
подпись «Заказчика»

Соответствие списка пассажиров и соблюдение режимных норм проверил _____
представитель «Авиации»

МП «Заказчика»

Приложение №1
Форма

Заказчик: Управление Криминальной полиции ДП области Жетiсу

Поставщик: АО «Казавиаспас»

Заявка на полет № 3
на « 05 » марта 2025 года

Цель вылета: Проведения обследования местности в связи с кражей 9 голов лошадей на территории Алакольского района области Жетiсу ЕРДР №253334031000054 от 27.02.2025 года по ст. 188-1 ч. 4 УК РК, для установления их местонахождения в труднодоступной местности Алакольского и Саркандского районов *(с.Бакалы, Караюз-51, Черкасск, Каратау, Архарлы, Кольбай)*

Тип воздушного судна: EC-145

Время полета: 05 марта 2025 года с 11:00 часов 11.03.2025г.

Маршрут и загрузка воздушного судна по этапам полета

Аэропорт отправления	Аэропорт прибытия	Нагрузка				Характер и свойства груза
		Количество пассажиров	Груз внутри фюзеляжа	Груз на внешней подвеске	Общий, вес тонна	
05.03.2025г. г.Талдыкорган	05.03.2025г. г.Талдыкорган	2-3	-	-	-	-

Представитель «Заказчика»:
Начальник УКП ДП области Жетiсу Сакенов Д.К.

Составил:
Заместитель начальника УКП ДП области Жетiсу Нураханов Н.Н.

Грузы, относящиеся к категории опасных, переводятся по существующим правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом. При изменении заказчиком маршрута полета указывается причина и заверяется подписью заказчика.