Отметки в аэропортах

Для пограничных отметок Адрес для копии заданий: pz@kazaviaspas.kz

Прохождение медицинского осмотра

Аэропорт	Дата	Время	Количество членов экипажа	Врач (КВС) (ФИО, подпись)

АО "Аэропорт «САРЫ-АРКА»
Карагандинская обл. Дзержар Жыл. р-н
ЭКИПАЖ ДОПУЩЕН К ВЫЛЕТУ
в количестве Два чел-ка
дежурный медработник
время 4.20 23.03 2025

Прохождение метеоконсультаций

Аэропорт	Дата	Время	Синоптик (КВС) (ФИО, подпись)
Караганда	23.03.25	4:25	Прогноз изучен
			КВС Реджаметов И

Взлеты и заходы в аэропортах

Аэропорт	Дата	Метео условия	Время суток	Взлет или тип захода	КВС или проверяющий (подпись)
Караганда	23.03.25	ВМУ	Д	ПВП	

Особые отметки:

Время работы экипажа

Дата рейса	Полетное время	Время работы на земле				Общее рабочее время
		Предполетная подготовка	Стоянка	Задержка	Послеполетное время	
23.03 2025	2:14	1:00	—	—	0:30	3:44

Задание проверил (заключение): Задание выполнено к оплате

«26» 03 2025 г. Руководитель ЛС Х. Бакиров

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ

КЗС-ЛС-Ф-20
Ревизия № 01,
Дата: 26.08.2022

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ № Е-22.03.06

Командиру ВС ЕС-145 № UP ЕС-020 АО «Казавиаспас»
Реджаметов Искандару Расулматовичу

№	Должность	Фамилия И.О.	№	Должность	Фамилия И.О.
1.	Экипаж воздушного судна:		3.	Сопровождающие:	
	КВС	Реджаметов И.Р.		ЛА и Д	
	ВП	Жанадилов Ч.Д		А и РЭО	
			4.	Служебные пассажиры:	
2.	Проверяющий:				

Дата вылета:	23.03.2025г.	Время вылета:	6:00	UTC
Номер рейса:	KZS 1526			
Цель полета:	ДЧС			
	ППЛСВ АО «Казавиаспас» до 10 тонн			
Маршрут полета:	Караганда - пл. Кировск - R100 - пл. Кировск - Караганда			
Экипаж допущен к полетам:	ПВП: 150х2000х25м/с	ППП: —		
Вид АР	Аэровизуальные, транспортно-связные, сан. задание, П и АСР.			

Полетная масса допустимая 3585кг. Служебный груз — кг.
Вес пустого ВС 2161кг. Центровка пустого ВС 4691 мм.

Экипаж к полету подготовлен: Командир ЛПВЭП (роспись) Зубков Д.В. (Фамилия И.О.)

Дата: 20.03.25г.

Руководитель ЛС (роспись) Бакиров Х.М. (Фамилия И.О.)

МП

ОТЧЕТ О РЕЙСЕ

Воздушное судно EC-145 № UP EC-020

Дата	Участки по маршруту полета	Время (час/мин)						Работа двигателей на земле (мин)	Количество масла (кг)	Топливо (кг)			Коммерч. загрузка		Центровка ВС (мм)	Взлетная масса (кг)		Эшелон	Вид работ по участкам маршрута (при необход-сти)
		Взлет	Посадка	Летное время			Полетное время			Остаток	Заправлено	Всего	Пассажиры	Груз/багаж (кг)		Максимально допустимая	Фактическая		
				Всего	Ночь	Руление (воздушное руление)													
23.03 2025	Караганда – пл. Кировск	6:04	6:23	0:19	—	—	0:27	0:8	28	690	-	690	—	—	4363	3585	3011	ПВП	
	пл. Кировск – пл. Кировск	6:24	7:54	1:30	—	—	1:31	0:1	28	620	-	620	5	—	4371	3585	3341	ПВП	
	пл. Кировск – Караганда	7:55	8:09	0:14	—	—	0:16	0:2	28	340	-	340	—	—	4354	3585	2661	ПВП	
										275	39.9	674							
Итого:		3	3	2:03	—	—	2:14	0:11	28	690	399	674	5	—	—	3585	—	ПВП	

требование № 014549

Фактический расход ГСМ 415 кг

Остаток топлива шесть сот семьдесят четыре кг (прописью)

КВС ______ / Реджаметов И.Р. / «23» 03 2025 г.
(Роспись) (Фамилия И.О.)

Налет часов летного экипажа по группе сложности

Вид заявки	Время суток	Коэффициент						
		К-1,0	К-1,4	К-1,5	К-1,6	К-1,8	К-2,0	К-3,0
	День	0.25	1.49	—	—	—	—	—
	Ночь							

Замечания по послеполетному разбору:

Выполнен в полном объеме

Зам. разобраны

Время				
Время	Полетное		подтверждаю	
	Летное			

(Время) (Роспись, ФИО представителя заказчика)

КВС (проверяющий) ______ « 23 » 03 2025 г.
(Роспись) (Дата проведения послеполетного разбора)

Командир ЛПВЗП (Рук. отдела ПУЛР ЛС) ______ / [illegible]
(Роспись) (Фамилия И.О.)

Заказчик: Департамент по чрезвычайным ситуациям Карагандинской области Министерство по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан
(наименование организации, министерства, ведомства)

Поставщик: АО «Казавиаспас» (наименование авиакомпании)

Заявка на полет №3

на 23 марта 2025 года

Цель полета: Облет по паводкоопасным участкам Карагандинской области

Тип ВС: *EC-145 UP020*
(наименование воздушного судна, требуемые характеристики)

Договор: *№ 59 от: 30 января 2025 года*

Время вылета: « 23 » 03 2025 года в 11 час 00 минут
(Дата, время вылета (UTC)

Маршрут и загрузка воздушного судна по этапам полета

Аэропорт отправления	Аэропорт Прибытия	Загрузка				
		Кол-во пас-ов	Груз внутри фюзеляжа	Груз на внешней подвеске	Общий вес, тонн	Характер и свойства груза
г. Караганда, Аэропорт. *(вылет)*	**ш.Кировская (посадка на борт)** 49.52.13.N 73.03.28.E	5				
	с.Садовое - с.Чкалово -Самаркандское вдхр.- пос.им.Г.Мустафина – по руслу реки Нура смотр проводимых работ по санации реки от а/д моста до канала им.К.Сатпаева – Рабочий поселок осмотр реки Солонка, проведенных работ по санации реки – с.Кокпекты- пос.Доскей - Каскадные водохранилища Голубые-Пруды - пос.Уштобе – Дачное общество - Федоровское вдхр - по руслу реки пос.Дубовка - пос.Актас – Узенка - **ш.Кировская (посадка)**					

Представитель «Заказчика»:
Начальник ДЧС Карагандинской области
полковник _____ М.Аманбаев
(подпись, Ф.И.О., должность)

Составил:
Начальник ЦПиОУ ДЧС Карагандинской области
майор гз _____ М. Абюров
(подпись, Ф.И.О., должность, телефон) т.с.8(7212) 43-36-36