Отметки в аэропортах

Прохождение медицинского осмотра

Аэропорт	Дата	Время	Количество членов экипажа	Врач (КВС) (ФИО, подпись)
Семей	23.03	04.50	4	СЕМЕЙ ӨУЕЖАЙЫ Экипаж мүшелеріне ұшуға рұқат берілді

Прохождение метеоконсультаций

Аэропорт	Дата	Время	Синоптик (КВС) (ФИО, подпись)
Семей	23.03.25	0500	КВС Базаров Е.О.

Взлеты и заходы в аэропортах

Аэропорт	Дата	Метео условия	Время суток	Взлет или тип захода	КВС или проверяющий (подпись)
Семей	23.03.25	ПМУ	Д	ПВП	

Особые отметки: Экипаж инструктаж получил
Работа ПСС, КО-50
КВС Базаров Е.О.

Время работы экипажа

Дата рейса	Полетное время	Время работы на земле: Предполетная подготовка	Стоянка	Задержка	Послеполетное время	Общее рабочее время
23.03.25	03.46	01.00			00.30	01.16

Задание проверил (заключение): Задание выполнено к описанию

«26» 03 2025 г. Алма Бакиров

Для пограничных отметок Адрес для копий заданий: pz@kazaviaspas.kz

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ

КЗС-ЛС-Ф-20
Ревизия № 01.
Дата: 11.02.2025

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ № М-23.03.14

Командиру ВС Ми-8АМТ №UP-MI 873 АО «Казавиаспас»
Базарову Ержану Оралхановичу

№	Должность	Фамилия И.О.	№	Должность	Фамилия И.О.
1.	Экипаж воздушного судна:		3.	Сопровождающие:	
	КВС	Базаров Е.О.		Ла и Д	Сибагатов Т.Ж.
	ВП	Мироненко А.И.		А и РЭО	Бекжанов С.С.
	ШТ				
	БИ(БМ)	Пиров Р.И.	4.	Служебные пассажиры:	
2.	Проверяющий:				
	ПИ, ПИЭ				
	БМИ				

Дата вылета:	«23» 03 2025г.	Время вылета:	п/г	UTC
Номер рейса:	КЗС 1425/1426			
Цель полета:	по заявке ДЧС			
	ППЛС АО „Казавиаспас"		кр1 зад4	ВИ
Маршрут полета:.	Семей – Семей			
Экипаж допущен к полетам:	ПВП 150х2000х25		ППП	
Вид АР	АСР, ПСР, ПСО			

Полетная масса допустимая 13000кг
Вес пустого ВС 7401 кг
Служебный груз 65кг
Центровка пустого ВС –17мм

Экипаж к полету подготовлен:
Дата: 18 03 г.2025г.

Командир ЛП ВРП (роспись) Аязбаев Ж.Ж. (Фамилия И.О.)

Руководитель ЛС (роспись) Х.Бакиров (Фамилия И.О.)

ЛЕТНАЯ СЛУЖБА МП

ОТЧЕТ О РЕЙСЕ

Воздушное судно Ми-8 № UP Mi 873

Дата	Участки по маршруту полета	Время (час/мин)					Работа двигателей на земле (мин)	Количество масла (кг)	Топливо (кг)			Коммерч. загрузка		Центровка ВС (мм)	Взлетная масса (кг)		Эшелон	Вид работ по участкам маршрута (при необход-сти)
		Взлет	Посадка	Летное время		Полетное время			Остаток	Заправлено	Всего	Пассажиры	Груз/багаж (кг)		Максимально допустимая	Фактическая		
				Всего	Ночь													
03.03.25	Семей – Семей	06.08	09.32	03.24	–	03.46	00.22	72	2072	1284	3356	3	–	+150	13000	11400	ПВП	
									1304	779	2083							
	Итого:	1	1	03.24	–	03.46	00.22	72	2072	2063	2083	3	–	–	–			

Фактический расход ГСМ 2052 кг

Остаток топлива две тысячи восемьдесят три кг
(прописью)

КВС _____ / Бадаров Е.О. / «23» 03 2025 г.
(Роспись) (Фамилия И.О.)

Замечания по послеполетному разбору:
замечаний нет

Налет часов летного экипажа по группе сложности								
Вид заявки	Время суток	Коэффициент						
		К-1,0	К-1,4	К-1,5	К-1,6	К-1,8	К-2,0	К-3,0
03.03.25	День	03:46	-	-	-	-	-	-
2,4С	Ночь							

Время			подтверждаю	
	Полетное	03.46		Шыкель А.В
	Летное	03,24		
	(Время)		(Роспись, ФИО представителя заказчика)	

КВС (проверяющий): _____ «23» 03 2025 г.
(Роспись) (Дата проведения послеполетного разбора)

Командир ЛП ВРП (Рук. Отдела ОЛР ЛС) _____ Нугуманов А.К.
(Роспись) (Фамилия И.О.)

Приложение 15 Инструкции по ведению ЛШД АО «Казавиаспас»

СПРАВКА

о весе багажа и груза и его свойствах, предлагаемого к перевозке внутри фюзеляжа, на внешней подвеске (нужное подчеркнуть)

№ пп	Наименование груза (указать габариты и особые свойства)	Род упаковки	Маршрут перевозки		Количество	Вес в кг
			Из пункта	До пункта		
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
	Итого:					

Представитель заказчика _____ ФИО, роспись

Представитель «Казавиаспаса» (член экипажа) _____ ФИО, роспись

СПИСОК ПАССАЖИРОВ

№ пп	ФИО (заполняется полностью)	Занимаемая должность	Маршрут перевозки		С правилами техники безопасности при посадке-высадке в ВС и в полете ознакомлен (подпись)
			Из пункта	До пункта	
1	Горинов Д.А.	Зам. экипаж. обл	Семей	Семей	
2	Митюшин А.В.	Гом. нач. ДЧС	—	—	
3	Андреев Н.Е.	Зам. УПУС ДЧС	—	—	
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

Представитель заказчика _____ ФИО, роспись

Представитель «Казавиаспаса» (член экипажа) _____ ФИО, роспись

Заказчик: ГУ «ДЧС области Абай»
(наименование организации, министерства, ведомства)

Поставщик: АО «Казавиаспас»
(наименование авиакомпании)

Заявка на полет № 4

На «23» марта 2025 года

Цель полета: Проведение аэровизуального обследования паводкоопасных мест области Абай г.Семей, Кокпектинский район, район Аксуат, Абайский район, Аягозский район.

Тип ВС: МИ-8 АМТ
(наименование воздушного судна)

Договор: ДЧС области Абай с АО «Казавиаспас» №3 от 17.02.2025 г.
Время вылета: 23 марта 2025 года 09 часов 00 минут
(дата, время астанинское)

Маршрут и загрузка воздушного судна по этапам полета

Аэропорт отправления	Аэропорт прибытия	Загрузка				Характер и свойства груза
		Количество пассажиров	Груз внутри фюзеляжа	Груз на внешней подвеске	Общий вес, тонн	
г. Семей		4				
	Облёт: Кокпектинский район с. Кокпекты.					
	Облёт: район Аксуат с.Аксуат,					
	Облёт: Аягозский район г.Аягоз					
	Облёт: с. Караул, Абайский район					
	аэропорт г.Семей					

Представитель «Заказчика»:
Начальник Департамента по чрезвычайным ситуациям области Абай
полковник **М. Шапагатов**

М.П.

Составил:
Оперативный дежурный дежурной части Центра планирования и оперативного управления ДЧС области Абай
капитан гражданской защиты **Д.Бергенева**

Грузы, относящиеся к категориям опасных, перевозятся по существующим правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом. При изменении заказчиком маршрута полета указывается причина и заверяется подпись заказчика.