Конкурстық құжаттама жобасын алдын ала талқылау хаттамасы
№14610931

Конкурстың № 14320381-1
Конкурстың атауы "Хиуаз Доспанова халықаралық әуежайы" АҚ үшін мемлекеттік сатып алу
Конкурстық құжаттама жобасына ескертулерді, сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салуларды қабылдау мерзімі бастап 2025-03-19 16:59:54 дейін 2025-03-26 16:59:54
Ұйымдастырушының атауы "Атырау облысы Мемлекеттік сатып алу және коммуналдық меншік басқармасы" мемлекеттік мекемесі

Конкурстық құжаттама жобасына ескерту(лер), сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу(лар) мынадай шешім(дер) қабылданған өнім беруші(лер)ге жіберілген:

№	Әлеуетті өнім берушінің БСН (БСН)/ БСН/УНП	Өтініш тұрпаты (түсіндіру туралы ескерту, сұрау салу)	Түсіндіру туралы ескертуді, сұрау салуды жіберу күні мен уақыты	Өтініш мәтіні (ескерту, түсіндіру туралы сұрау)	Шешім қабылданды	Ауытқу себебі, түсіндіру мәтіні
1	190140010334	КҚ ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу	Добрый день, непонятна фраза про асфальтобетон, насколько я знаю асфальт недостаточно прочен, поэтому ВПП и рулежки должны делаться из бетонных плит. Хотелось бы выяснить: 1. все же асфальтобетон или бетон? Или какая-то новая технология? 2. какая именно часть? (на ВПП асфальта точно нет, на рулежках современных не уверен, может вообще речь про съезды на стоянку) 3. нужно обрабатывать все же поверхности или только стыки? 4. (по сути первое) в чем проблема на объекте? какое разрушение?	2025-03-26 12:18:31	Представить разъяснение положений конкурсной документации	1. Конструкция искусственного покрытия ВПП аэродрома Атырау – полимерный асфальтобетон. 2. Часть ВПП обозначенная для обработки – зоны приземления ВС, по обоим курсам взлет-посадки. 3. Обработке подлежат места дефектов согласно актов дефектации. 4. Виды дефектов: участки шелушения (очаговые и мелкие), трещины (усталостные, силовые).

Осы конкурсқа қатысуға өтінімдер осы хаттама және бекітілген конкурстық құжаттаманың мәтіні мемлекеттік сатып алу веб-порталында орналастырылған сәттен бастап бес жұмыс күнінен кешіктірілмей қабылданады.

Заместитель руководителя Кабиева Гульмира Айдингалиевна

Аббревиатураларды таратып жазу:
БСН – бизнес-сәйкестендіру нөмірі;
ЖСН – жеке сәйкестендіру нөмірі;
ССН – салық төлеушінің сәйкестендіру нөмірі;
ТЕН – төлеушіні есепке алу нөмірі;
Т.А.Ә. – тегі аты әкесінің аты (ол бар болса).

Протокол предварительного обсуждения
проекта конкурсной документации
№14610931

№ конкурса 14320381-1
Название конкурса Государственные закупки для АО "Международный аэропорт Хиуаз Доспановой"
Срок приема замечаний к проекту конкурсной документации, а также запросов о разъяснении положений конкурсной документации с 2025-03-19 16:59:54 по 2025-03-26 16:59:54
Наименование организатора Государственное учреждение "Управление по государственным закупкам и коммунальной собственности Атырауской области"

Замечание (я) к проекту конкурсной документации, а также запрос(ы) о разъяснении положений конкурсной документации направлены следующим(и) потенциальным поставщиком (ами), по которому (ым) принято(ы) следующее (ие) решение(я):

№	БИН (ИИН)/ ИНН/УНП потенциального поставщика	Тип обращения (замечание, запрос о разъяснении)	Текст обращения	Дата и время направления замечания, запроса о разъяснении	Принято решение	Причина отклонения, текст разъяснения
1	190140010334	Запрос о разъяснении КД	Добрый день, непонятна фраза про асфальтобетон, насколько я знаю асфальт недостаточно прочен, поэтому ВПП и рулежки должны делаться из бетонных плит. Хотелось бы выяснить: 1. все же асфальтобетон или бетон? Или какая-то новая технология? 2. какая именно часть? (на ВПП асфальта точно нет, на рулежках современных не уверен, может вообще речь про съезды на стоянку) 3. нужно обрабатывать все же поверхности или только стыки? 4. (по сути первое) в чем проблема на объекте? какое разрушение?	2025-03-26 12:18:31	Представить разъяснение положений конкурсной документации	1. Конструкция искусственного покрытия ВПП аэродрома Атырау – полимерный асфальтобетон. 2. Часть ВПП обозначенная для обработки – зоны приземления ВС, по обоим курсам взлет-посадки. 3. Обработке подлежат места дефектов согласно актов дефектации. 4. Виды дефектов: участки шелушения (очаговые и мелкие), трещины (усталостные, силовые).

Заявки на участие в данном конкурсе принимаются не позднее пяти рабочих дней с момента размещения данного протокола и текста утвержденной конкурсной документации на веб-портале государственных закупок

Заместитель руководителя Кабиева Гульмира Айдингалиевна

Расшифровка аббревиатур:
БИН – бизнес-идентификационный номер;
ИИН – индивидуальный идентификационный номер;
ИНН – идентификационный номер налогоплательщика;
УНП – учетный номер плательщика;
Ф.И.О. – фамилия имя отчество (при его наличии).