Бекітемін
«КАЗАХСКАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» ЖШС
Директоры
Е.Е. Сергазинов

«Орал қаласының Желаево жолынан Орал қаласының шегіне дейінгі Новенький ауылы жолын күрделі жөндеу**»**
жұмыс жобасы бойынша

01.03.2017 ж. № КазЭП-0009/17

Қ О Р Ы Т Ы Н Д Ы

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Орал қаласының жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Торговый дом «Безопасность+»» ЖШС,
Орал қаласы

Астана қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Орал қаласының Желаево жолынан Орал қаласының шегіне дейінгі Новенький ауылы жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Қазақ жоба сараптамасы» ЖШС-пен берілді, Астана каласы.

«Қазақ жоба сараптамасы» ЖШС-тың рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді, Астана қаласы.

Утверждаю
Директор
ТОО «КАЗАХСКАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
Сергазинов Е.Е.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ КазЭП-0009/17 от 01.03.2017 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт участка дороги на п.Новенький от Желаевской трассы до границы г.Уральск**»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Торговый дом «Безопасность+»»,
г.Уральск

г. Астана

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту**: «Капитальный ремонт участка дороги на п.Новенький от Желаевской трассы до границы г.Уральск»**, выдано ТОО «Казахская экспертиза проектов» г. Астана.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Казахская экспертиза проектов» г. Астана.

1.НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Капитальный ремонт участка дороги на п.Новенький от Желаевской трассы до границы г.Уральск».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором о государственных закупках работ № 9/д-зцп от 18 февраля 2017 года между ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Уральска» и ТОО «Казахская экспертиза проектов».

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска».

3.ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «Торговый дом «Безопасность+»», г.Уральск (Государственная лицензия № 15011123 от 11.06.2015 года, II категория).

ГИП – Сладков О.А. (приказ № 13 от 08.08.2016 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

Приказ № 97 от 12.05.2016г. о бюджетном финансировании на 2016-2018 гг.;

техническое заключение по обследованию состояния автомобильной дороги, выполненное ТОО «EvoCom» (свидетельство об аккредитации № 00076);

задание на проектирование от 15.08.2016 года, утвержденное заказчиком;

дефектная ведомость от 17.11.2016г, утвержденная ТОО «EvoCom»;

Сводная ведомость объемов работ, утвержденная заказчиком 30.11.2016г.

отчет по инженерным изысканиям выполненный в сентябре 2016 году ТОО «Акжайык Гео» (ГСЛ № 000134 от 06.12.2005г на изыскательскую деятельность);

топографическая съемка в М1:500, выполненная в сентябре 2016 году ТОО «Акжайык Гео»;

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

Проект согласован с ГУ «Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г.Уральска; Управлением административной полиции ДВД ЗКО 03.11.2016г; городской филиал по транспорту электроэнергии АО «Зап-Казахстанская РЭК»; ТУСМ-14 ОДС филиала АО «Казахтелеком» 29.11.2016г; Зап-Казахстанская ОДТ филиал АО «Казактелеком» 29.11.2016г.

заключение государственной экологической экспертизы номер: L4-0047/17 от 16.02.2017 года, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области»;

санитарно-эпидемиологическое заключение №L123-0015/17 от 14.02.2017 года по рабочему проекту, выданное РГУ «Уральское городское управление по защите прав потребителей Департамента по защите прав потребителей Западно-Казахстанской области Комитета по защите прав потребителей Министерства национальной экономики» Республики Казахстан.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	Обозначение	Наименование
1	Том 1	Пояснительная записка.
2	Том 2	Рабочий проект
3	Том 3	Сметная документация

5	Том 4	Сводная ведомость объемов работ
6	Том 5	Паспорт проекта
7	Том 6	Охрана окружающей среды
8	Том 7	Отчет по инженерным изысканиям Книга 1 Инженерно-геодезические изыскания Книга 2 Инженерно-геологические изыскания
9	Том 9	Техническое заключение по обследованию состояния автомобильной дороги

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Назначение проектируемого объекта «Капитальный ремонт участка дороги на п.Новенький от Желаевской трассы до границы г.Уральск». является ремонт дорожного покрытия, находящегося в неудовлетворительном состоянии.

Целью разработки данного проекта является обеспечение комфортности автомобильного и пешеходного движения.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Автомобильная дорога на п. Новенький отмыкает от Желаевской трассы и следует в северо-восточном направлении до поселка Новенький.

В геоморфологическом отношении территория исследования расположена в пределах юго-восточной окраины Русской платформы и принадлежит Прикаспийской низменности.

Природно-климатические условия:

Район строительства характеризуется следующими природно-климатическими условиями:

Климатический район (СНиП РК 2.04-01-2010) - III А

Снеговая нагрузка II район - 0,7 кПа (70 кг/м^2)

Гололедная нагрузка II район – 5 мм (СНиП 2.01.07-85*)

Нормативное давление ветра III район - 0,38 кПа (38 кг/м^2) СНиП 2.01-07-85*.

Расчетная температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки - минус 33^{0}С (СНиП РК 2.04-01-2010).

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Инженерно-геологические условия участка исследования обусловлены его геоморфологическим положением, геолого-литологическим строением и гидрогеологическими условиями.

В результате инженерно-геологических изысканий были вскрыты грунты, которые выделены в пять инженерно-геологических элемента (ИГЭ).

В геолого-генетическом комплексе верхнечетвертичных аллювиальных отложений выделено два инженерно-геологических элемента-ИГЭ-4, 5.

Участок дороги ПК-0+00 – ПК 13+69,74 ИГЭ-4.

Суглинок тяжелый пылеватый коричневый, маловлажный, твердой консистенции, с известковистыми стяжениями, с редкими меловыми включениями, встречаются корни растений. Суглинок обладает от слабо до сильнопросадочных свойствами.

Суглинок, в условиях свободного набухания обладает слабонабухающими свойствами. По степени засоления, суглинок незасоленный (содержание легкорастворимых солей 0.150%). Вскрытая мощность 0,1-0,6 м.

Участок дороги ПК 13+69,74- ПК 21+75.07 ИГЭ-5.

Глина легкая пылеватая коричневая, маловлажная, полутвердой консистенции, с редкими меловыми включениями, гумусированная в верхней части слоя.

Глина обладает слабопросадочными свойствами. Глина, в условиях свободного набухания, не обладает набухающими свойствами.

По степени засоления, глина незасоленная (содержание легкорастворимых солей 0.148 %). Вскрытая мощность 0,5 м.

Коррозионная агрессивность грунтов (ГОСТ 9.602-2005, таблицы 1, 2, 4) по отношению к алюминию, свинцу и углеродистой стали – высокая.

Грунты по степени водопроницаемости относятся к слабоводопроницаемым

Участок дороги ПК-0+00 – 13+69,74

ИГЭ-2.

Суглинок тяжелый пылеватый темно-коричневый, маловлажный, от твердой до полутвердой консистенции, обильно гумусированный, встречаются корни растений.

Суглинок обладает среднепросадочными свойствами.

Суглинок, в условиях свободного набухания, не обладает набухающими свойствами. По степени засоления суглинок. Суглинок практически непучинистый при 1-м типе местности по увлажнению. Вскрытая мощность 1,2-1,65 м.

Участок дороги ПК13+69,74- ПК 21+75.07

ИГЭ-3.

Глина легкая пылеватая темно-коричневая, маловлажная, твердой консистенции, гумусированная, местами обильно. Глина обладает слабопросадочными свойствами.

Глина, в условиях свободного набухания не обладает набухающими свойствами. По степени засоления, глина незасоленная. Глина практически непучинистая при 1-м типе местности по увлажнению. Вскрытая мощность 1,1 м.

Грунты по степени водопроницаемости относятся к водонепроницаемым.

Грунты ИГЭ-2, 3, 4, 5 обладают просадочными свойствами первого типа. Мощность просадочной толщи 2,0 м. Величина просадочных деформаций достигает 0.54-1,58 см.

Сейсмичность территории оценивается до 6 баллов в соответствии с сейсмическим районированием территории Казахстана (СНиП РК 2.03-30-2006).

Нормативные сопротивления грунтов по СНиП РК 5.01-01-2002:

суглинки – 250кПа (2,5 кгс/см^2);

глины - 300кПа (3,0 кгс/см^2)

Глубина промерзания суглинков и глин по СНиП 2.02.01-83 – 162 см.

6.2 Существующее состояние дороги

Автомобильная дорога на п. Новенький отмыкает от Желаевской трассы и следует в северо-восточном направлении до поселка Новенький.

Отмыкание от трассы Желаево в настоящее время имеет асфальтобетонное покрытие (свежевыложенный асфальт).

На протяжении 1372 метра - между уже устроенным отмыканием (свежевыложенный асфальт) от трассы Уральск-Желаево и свежевыложенным асфальтом уже отремонтированной дороги в сторону поселка Новенький – поверхность автомобильной дороги представляет собой разбитую с ямами и выбоинами дорогу. На 87% поверхности дорожная одежда отсутствует. Выбоины и ямы, наполняясь талой и дождевой водой, просачиваются в рабочие слои дорожной одежды и делают их и дорогу в целом непригодной для требуемых условий эксплуатации.

Проезжая часть дороги на п.Новенький в настоящее время характеризуется или полным отсутствием поперечного уклона или наличием поперечного уклона от кромки

проезжей части к ее оси, что приводит к застою дождевых и талых вод на дороге. Местами обочина возвышается над дорожным покрытием и препятствует стоку атмосферных и талых вод с проезжей части.

От автомобильной дороги на п.Новенький на рассматриваемом промежутке отмыкают съезды к организациям. Часть съездов покрыта асфальтобетоном, а часть отсыпана щебнем.

Дорогу в двух местах пересекают линии электропередач 10 кв – с провисом нижнего провода над поверхностью дороги 8.58м и 10.02 м, что не выходит за пределы норм (ПУЭ РК-2003 табл.2.5.7– 7м).

Портал газа так же пересекает дорогу на достаточном расстоянии от нижней поверхности трубы до поверхности дороги – 5.91 м, что не выходит за пределы действующих норм (СНиП II-89-80* пункт 4.27* - 5м)

На последнем отрезке рассматриваемой дороги – пересечение с железнодорожной веткой местного значения.

6.3 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Рабочий проект «Капитальный ремонт участка дороги на п.Новенький от Желаевской трассы до границы г.Уральск» разработан на основании утвержденного Заказчиком задания на проектирование.

6.3.1 Автомобильная дорога

Раздел разработан в соответствии со СНиП РК 3.03.09-2006* «Автомобильные дороги».

Работы по капитальному ремонту проезжей части автомобильной дороги будут производиться от свежевыложенного асфальта – от уже устроенного отмыкания от трассы Желаево – ПК0+00 до свежевыложенного асфальта – ПК13+72.

Рассматриваемый участок автодороги относится к улицам и дорогам местного значения (улицы и дороги в жилой застройке).

Технические параметры:

Технические параметры участка дороги на п.Новенький, г.Уральск в соответствии с техническим заданием приняты следующие:

техническая категория дороги - IV, улицы и дороги местного значения;
общая протяженность дороги – 1372 м;
тип дорожной одежды - облегченный;
вид покрытия - из горячих асфальтобетонных смесей;
расчетная скорость - 60 км/час;
число полос движения - 2;
ширина проезжей части – 7,0 м;
ширина дорожной одежды – 8,0 м;
ширина земляного полотна – 10,0 м;

План и продольный профиль

Проектирование плана и продольного профиля выполнено из условий наименьшего ограничения и изменения скорости, обеспечения безопасности и удобства движения. Элементы плана и продольного профиля запроектированы в соответствии с СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги» и СНиП РК.3.01-01-2008* «Градостроительство».

Участок дороги на п.Новенький от Желаевской трассы до границы г.Уральск, протяженностью 1,372 км. Автомобильная дорога на п. Новенький является транспортно-пешеходной улицей между жилыми районами, а также между жилыми и промышленными

районами, общественными центрами и служит для выхода на другие магистральные улицы.

Проектная линия продольного профиля запроектирована по обертывающей, т.е. следует основным изгибам оси существующей проезжей части магистрали.

Продольные уклоны колеблются от 0‰ до 3.5 ‰.

План организации рельефа запроектирован на основании топографических изысканий, выполненных отделом изысканий ТОО «Акжайык Гео» г. Уральск в 2016 году.

Продольные и поперечные профили проезжей части автомобильной дороги запроектированы с допустимыми продольными и поперечными уклонами, что создает условия для удобного и безопасного движения транспорта.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды принята и рассчитана в соответствии со СНиП РК 3.03.09-2006* «Автомобильные дороги», а также, согласно заданию на проектирование.

По данным изысканий и технического обследования, а также по согласованию с Заказчиком, на проектируемой дороге был выделен один участок по конструкции дорожной одежды - капитального типа:

песчано-гравийная смесь СТ РК 1549-2006 - 150мм

смесь щебня М800 по способу заклинки СТ РК1284-2004 - 260мм

розлив вязкого битума БНД 60/90 - горячий щебеночный плотный крупнозернистый асфальтобетон марки II СТ РК 1225-2003 – 60 мм

горячий щебеночный плотный мелкоозернистый асфальтобетон тип Б марки II СТ РК 1225-2003 – 40 мм

Пределы рабочих отметок, установленных в проекте, колеблются от 0.50 до 0.80 м.

Работы по устройству дорожной одежды начинаются со срезки старой изношенной дорожной одежды на глубину 0.5 м, затем профилирования и трамбовки дна корыта со следующим за этим, укладкой слоёв дорожной одежды и трамбованием каждого слоя с соответствующими коэффициентами:

ПГС - К=1.2

щебень – К=1.1

асфальт - К=0.98

Водоотвод

Проектом поперечный уклон проезжей части принят равным 20‰, что соответствует требованиям СНиП РК 3.03-09-2006 табл. 5.1.4. Сброс воды с проезжей части осуществляется в пониженные места рельефа прилегающей территории – в резервы.

Обустройство дороги и безопасность движения

Обустройство дороги техническими средствами выполнено в соответствии с СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входит обустройство дороги в виде установки дорожных знаков, горизонтальной разметки, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечных профилей улицы.

Дорожные знаки

Дорожные знаки приняты по СТ РК 1125-2002.

На рассматриваемой улице предусмотрено 5 групп дорожных знаков в количестве 30 штук:

а) предупреждающие 13шт.

б) приоритета 36шт.

в) запрещающие 5 шт.

г) информационно-указательные 3 шт.

Всего знаков 57шт

Сигнальные столбики 146 шт.

Щитки знаков монтируются на металлических стойках индивидуального проектирования. Всего – 50 стойки.

Разметка на проезжей части улиц

Разметка на проезжей части улиц принята по СТ РК 1124-2002.
В горизонтальную разметку входят линии, наносимые на дорожные покрытия.

6.4 Охрана окружающей среды

Получено заключение государственной экологической экспертизы номер: L4-0047/17 от 16.02.2017 года, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области»;

Уменьшение и исключение отрицательных воздействий на окружающую среду при производстве строительно-монтажных работ в значительной мере зависит от соблюдения правильной технологии и культуры производства.

Строительные работы по устройству земляного полотна и дорожной одежды проектируемой дороги предусмотрено выполнять в основном в полосе отвода под дорогу.

Для снижения загрязнения атмосферы и снижения шума в процессе строительства все строительные машины и механизмы настраиваются на минимальные выбросы выхлопных газов, для технических целей строительства максимально используется электроэнергия, взамен твёрдого и жидкого топлива.

Все строительные отходы будут вывозиться на специально отведённые места для дальнейшей утилизации.

Эксплуатация объекта не оказывает вредного влияния на окружающую среду. Вся открытая поверхность площадки объекта имеет твёрдое покрытие дорог, проездов и площадок или озеленение деревьями, кустарником и посевом трав, которые исключают пыление и размыв.

Ввиду отсутствия вредных технологических выбросов, вызывающих загрязнение окружающей среды, специальных мероприятий по защите окружающей среды проектом не предусмотрено.

6.5 Организация строительства

В основу организации работ по строительству дороги принята нормативная документация: СНиП РК 1.03-06-2002 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги», СНиП 3.01.01-85 «Организация строительного производства».

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» Часть II Отдел II.

«Транспортное строительство», раздел 4. «Дорожное хозяйство» нормативная продолжительность работ по капитальному ремонту участка дороги на п.Новенький от Желаевской трассы до границы г.Уральска составит 2,5 месяца, том числе подготовительный период 0,5 месяца.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана, в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных норм и расценок.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.5.3) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2017 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-07-2016;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015;

сборники сметных цен в текущем уровне 2016 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2016;

сборник сметных цен в текущем уровне 2016 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2016;

сборник тарифных ставок в строительстве 2016 года СТС РК 8.04-07-2016;

сборник сметных цен в текущем уровне 2016 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2015;

сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2016.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года № 235-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года № 235-нқ);

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п. 91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года № 235-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах текущий период 2016, 2017 года с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2015-2019 годы одобренного на заседании Правительства Республики Казахстан (протокол № 37 от 27 августа 2014 года).

Налог на добавленную стоимость принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с приказом Министерства национальной экономики №165 от 28.02.2015 года «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», а также Приказа МНЭ РК № 685 от 03.11.2015г «О внесении изменений в приказ Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 г № 165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным объектам.

Рабочий проект «Капитальный ремонт участка дороги на п.Новенький от Желаевской трассы до границы г.Уральск» разработан на основании действующих строительных норм и правил, задания на проектирование.

Состав и комплектность представленного рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

До начала строительства должна быть проведена необходимая организационно-техническая подготовка, состав и этапы которой принимаются в соответствии со СНиП 3.01.01-85 «Организация строительного производства».

Земляные работы должны выполняться с соблюдением требований СНиП 3.02.01-87 «Земляные сооружения, основания и фундаменты».

Все работы (строительные, монтажные и специальные) должны выполняться в соответствии со СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве» и Технический регламент «Общие требования к пожарной безопасности» при производстве строительно-монтажных работ.

Электротехнические решения соответствуют ПУЭ РК «Правила устройства электроустановок».

Все разделы проектно-сметной документации соответствуют действующим нормативным документам, в том числе в части надежности и безопасности.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.2 соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической и пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект, в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям специалистов, ТОО «Казахская экспертиза проектов» в рабочий проект «Капитальный ремонт участка дороги на п.Новенький от Желаевской трассы до границы г.Уральск» внесены следующие изменения и дополнения:

По автомобильным дорогам:

1) Ведомость объемов работ приведена в соответствие;
2) Пояснительная записка и ведомости приведены в порядок;
3) Предоставлен расчет срока строительства;

4) Предоставлено согласование с УАП;

По сметной документации:

1) Объемы работ в сметной документации приведены в соответствие с откорректированным рабочим проектом после замечания экспертов.
2) Стоимость экспертизы приведена в соответствие с договором

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	+увеличен. -снижение
1	Протяженность	км.	1,372	1,372	-
2	Категория дороги	-	IV	IV	-
3	Количество полос движения	шт	2	2	-
4	Ширина дорожного покрытия	м	8	8	-
5	Ширина проезжей части улицы	м	7	7	-
6	Тип дорожной одежды		облегченный	облегченный	-
7	Вид покрытия		асфальтобет.	асфальтобет.	-
8	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2016, 2017 года в том числе: СМР прочие затраты	млн. тенге	177,262 149,512 27,750	167,168 140,959 26,209	-10,094 -8,553 -1,541
9	Из них 2016 год (ПИР) 2017 год	млн. тенге		3,154 164,014	
10	Продолжительность строительства	месяц	2,5	2,5	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчету общей продолжительности производства работ, определена в ценах через индексы изменения месячного расчетного показателя, установленные на текущий 2016, 2017 год, согласно изменениям и дополнениям в Законе Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2014-2016 годы» от 3 декабря 2013 года № 148-V ЗРК.

В результате внесённых по экспертным замечаниям изменений и дополнений обеспечена полнота проектных решений и соответствие сметной документации действующим нормам по её разработке. Уменьшение сметной стоимости на 10,094 млн. тенге вызвано приведением в соответствие рабочего проекта, проектно-изыскательских работ, объемов и расценок в смете.

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт участка дороги на п.Новенький от Желаевской трассы до границы г.Уральск» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными экономическими показателями:

Общая протяженность дорог 1,372 км;

Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2016, 2017 года	167,168 млн. тенге;
в том числе:	
СМР	140,959 млн. тенге;
прочие затраты	26,209 млн. тенге;
Продолжительность строительства	2,5 месяца.

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Уральска» в соответствии с условиями договора № 9/д-зцп от 18 февраля 2017 года.

8.3 Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8.4 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.5 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Орал қаласының Желаево жолынан Орал қаласының шегіне дейінгі Новенький ауылы жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Жолдардың жалпы ұзындығы	1,372 км;
2016, 2017 жылдардағы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	167,168 млн. тенге;
соның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	140,959 млн. тенге;
өзге шығындар	26,209 млн. тенге.
Құрылыс ұзақтығы	2,5 ай.

8.2. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2017 жылғы 18 ақпандағы № 9/д-зцп шарттың талаптарына сәйкес «Орал қаласының жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

8.3. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау-қадағалау органдары және мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

8.4. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптау қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

8.5. Тапсырысшы құрылыс барысында отандық өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдауларын барынша пайдалансын.

Сагдиев Р.Д.

Заместитель директора

Бурумбаева Р.Х.

Эксперт

Козлов Д.В.

Эксперт

Мальцева В.И.

Начальник производственного отдела