Приложение 1
к приказу Министра
индустрии и инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 8 февраля 2021 года № 53

Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«17» июль 2024 года.

Заказчик **Государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области», руководитель Кайер Айбек Мергенбайулы, БИН 050140008334, тел.: +7 (7132) 54–45–97, 030200, Актюбинская область, Актобе г.а., г.Актобе, район Астана, проспект Абилкайыр Хана, дом 40, кабинет 556**

фамилия, имя, отчество (при его наличии) ИИН, телефон – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, БИН, телефон, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии от **« 17 » Июля 2024 года, ТОО «Темир-Строй Сервис и Ко» Дабылов Тимур Жангелдиевич Жамбылская обл., с. Кордай, ул. Жибек жолы, БИН031240001588. E-mail: temir_stroy_service@mail.ru**

дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес, БИН, телефон

Заключения о качестве строительно-монтажных работ **от «17» июля 2024 года, ТОО«Нұрәлем-құрылыс», в лице директора Бейсехан Д.К.; эксперт Гинаятов Марат Бериккалиевич, аттестат эксперта № KZ85VJE00077528 от 30.11.2022г., БИН 061240011957, телефон: +7 778 319 5501**

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон

Заключения о соответствии выполненных работ проекту от **« 17 » Июля 2024 года, ТОО «Караганда Каздорпроект», в лице директора Камалетдинов Р.М.; эксперт Нефёдов Геннадий Анатольевич, аттестаты эксперта БИН 031140005031, телефон: +7 777 130 0083**

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: **«Реконструкция автомобильной дороги «Донское-Бадамша-Актобе-Орск» уч.7-17км.»-Актюбинская область, Хромтауский район.**

наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт), уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта

по адресу **Республика Казахстан, Актюбинская область, Хромтауский район**

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) решения (постановления) о предоставлении соответствующего права на землю **Аппарат Акима Хромтауский район,**

документ, подтверждающий наступление юридических фактов (юридических составов), на основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовые акты исполнительных органов, свидетельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц, владеющих земельным участком на праве собственности или выкупивших право временного возмездного землепользования (аренды).либо решения о реконструкции (отдельных частей) существующих зданий и сооружений **от 17.08.2021 года, №92** ; наименование органа вынесшего решение_____;

2) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий

ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области» № KZ19REA00380185 от 20.03.2024 года

наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона

3) проекта (проектно-сметной документации) **ТОО «КарагандаКаздорпроект», РП №405**

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й) **ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области», №92-н от 17.08.2021 г.**

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ **«15» апреля 2022года**

месяц, год

окончание работ **«17» июль 2024 г.**;

месяц, год

при продолжительности строительства, месяцев: « ____» **месяц**

по норме или по проекту организации строительства, месяц: «5» **месяцев**

фактически, месяц; « ___» **месяц**

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели: мощность, производительность, производственная площадь протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Категория дороги		IV		IV	
Расчетная скорость	км/час	80		80	
Число полос движения	шт	2		2	
Ширина полос движения	м	3		3	

Ширина проезжей части	м	6		6	
Ширина обочина	м	2		2	
Ширина укрепленной полосы обочины	м	0,5		0,5	
Ширина земляного полотна		10		10	
Поперечный уклон проезжей части		20		20	
Укрепительной полосы		20		20	
Поперечный уклон обочины		40		40	
Наибольший продольный уклон		60		60	
Наименьший радиус выпуклой кривой	м	5000		5000	
Наименьший радиус вогнутой кривой	м	2000		2000	

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период_____;

факт начала выпуска продукции с указанием объема

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

До начала строительных работ необходимо выполнить следующие виды работ:

- заготовку и складирование дорожно-строительных материалов;
- разбивочные работы;
- срезку растительного грунта с откосов насыпи существующего земляного полотна, с территории под устройство объездной дорогой;
- устройство объездной дороги при строительстве труб, восстановление разрушенного земполотна и дорожной одежды;
- демонтаж существующего обустройства (дорожных знаков, ограждения), с вывозом элементов и конструкций на свалку, на базу;
- подготовку откосов насыпи существующего земполотна – рыхление откосов и нарезка уступов;
- рыхление и просушка притрассовой полосы в местах подтопления;
- до уплотнение насыпи существующего земполотна;
- разборку покрытия и основания существующей дорожной одежды с дальнейшим использованием для присыпных обочин по основной дороге.

В подготовительный период производится снятие растительного грунта с откосов насыпи существующего земляного полотна, толщина снятия 0,15м.

По окончании земляных работ растительный грунт используется для укрепления откосов насыпи земляного полотна и для рекультивации земель, ранее использованных под объездную дорогу.

Подготовка существующей насыпи осуществляется путем рыхления грунта откосов на глубину 0,3м, при высоте насыпи существующего земполотна менее 2,0м.
При высоте насыпи более 2,0м производится нарезка уступов шириной 2,0м, высотой 1,0м.

В подготовительный период проектом предусмотрена разборка существующей дорожной одежды на участках устройства новых водопропускных сооружений:
1) На участке строительства водопропускной трубы ПК 11+64

-Разборка существующей насыпи экс.емк.ковша 0.65м3 в грунте III группы с перемещением до 20м в бурты для обратной засыпки
-Демонтаж мет.труб с погрузкой в а/самосвалы гп-20т и транспортировкой (средняя) до 16 км (мусор на свалку)

2) На участке строительства водопропускной трубы ПК 23+45
-Разборка существующей насыпи экс.емк.ковша 0.65м3 в грунте III группы с перемещением до 20м в бурты для обратной засыпки
-Демонтаж мет.труб с погрузкой в бортовые гп-20т и транспортировкой (средняя) до 1 км на объездн.
d-0,5м, с толщиной стенки 7мм

3) На участке строительства водопропускной трубы ПК 28+32
-Разборка существующей насыпи экс.емк.ковша 0.65м3 в грунте III группы с перемещением до 20м в бурты для обратной засыпки
-Демонтаж мет.труб с погрузкой в бортовые гп-20т и транспортировкой (средняя) до 1 км на объездн.
d-1,0м с толщиной стенки 7мм

Объемы по разборке дорожной одежды отражены в «Ведомости разборки существующей покрытия» и «Ведомость разборки существующего основания».

Материал от разборки существующего основания вывозится на устройство дорожной одежды на объездной дороге с добавлением нового материала - природной песчано-гравийной смеси.

В рабочем проекте предусмотрено устройство объездной дороги для пропуска транзитного транспорта, на период устройства новых водопропускных труб на автомобильной дороге **"Донское-Бадамша-Актобе-Орск" уч. 7-17 км** по техническим правилам ремонта и содержания автомобильных дорог, объезд должен обеспечить движение автомобильного транспорта со скоростью 40 км/час. До начала устройства объездной дороги, с участка строительства снимается растительный слой почвы, мощностью 0,15м, со складированием в бурты вдоль дороги, с использованием его в дальнейшем для рекультивации территории строительства. Дорога расположена по левой стороне от основной дороги по ходу пикетажа, на расстоянии 10-20м от оси основной дороги.

Для предохранения откосов насыпи от размыва предусмотрено их укрепление.

Откосы насыпи укрепляются посевом трав по уложенному плодородному слою почвы толщиной 0,15м;

По окончании работ, для предотвращения размывов возведенного земляного полотна, откосы насыпи укрепляются посевом трав по уложенному плодородному слою почвы толщиной 0,15м.

Конструкция дорожной одежды:

Н, см	Тип I – новая дорожная одежда
5	-- Верхний слой покрытия из щебеночно-мастичной асфальто-бетонной смеси ЩМА-20 на щебне кубовидной формы
8	- Нижний слой покрытия из горячей плотной крупнозернистой асфальтобетонной смеси типа А, марки I

12	- Верхний слой основания из горячего черного щебня
18	- щебеночно-гравийно-песчаная смесь фр.0-80мм по ГОСТ 25607-2009
15	- песчано-гравийная смесь по ГОСТ 31424-2010

Согласно инженерно-гидрологических изысканий на автомобильной дороге производится устройство новых водопропускных труб из сборных железобетонных элементов.

Проектные водопропускные трубы запроектированы в безнапорном режиме работы, с входными и выходными оголовками, форма и размеры которых обеспечивают принятые в расчетах условия протекания воды. Конструкции элементов труб приняты по типовым проектам.

Откосы насыпи входного и выходного оголовка, а также русла, в проекте предусматривается укрепить на подготовке из щебня фр.20-40 мм.

В связи с изменением параметров поперечного профиля земляного полотна проектом предусматривается устройство выходного оголовка, укрепление откосов входного и выходного оголовка монолитным бетоном, укрепление входного и выходного русел (монолитным бетоном), устройство рисбермы.

Водопропускные трубы устраиваются из сборных железобетонных элементов круглого с плоским оперениями и прямоугольного сечений.

Водопропускные трубы запроектированы в безнапорном режиме работы, с входными и выходными оголовками, форма и размеры которых обеспечивают принятые в расчетах условия протекания воды.

Все трубы – фундаментные - III тип фундамента (монолитный бетон).

По основной проезжей части автомобильной дороги запроектировано 3 ж/б трубы и на съезде 1 ж/б труба.

Таблица 13 – Проектируемые искусственные сооружения

Местоположение сооружения, ПК+, км+	Отверстие, м	Длина без оголовков, м	Длина с оголовками, м
1	2	3	4
11+64	d-1,5к	14,20	19,42
23+45	d-1,5к	25,38	30,60
28+32	d-1	16,23	19,87
28+95	d-1	11,17	14,81

Местоположение труб, гидрологические характеристики, площади и объемы работ на устройство отражены в ведомостях по искусственным сооружениям в соответствии с составом проекта.

Конструкции элементов труб приняты по типовому проекту 3.501.1-144 (круглые с плоским опиранием) № 3-501-104 (прямоугольные), звенья тела трубы по типовому проекту ТОО «КарагандаКаздорпроект» г. Караганда, заказ 04-08.

Укрепление входного русла и откосов насыпи у оголовков всех труб запроектировано применительно типовому проекту серии 501-0-46 монолитным бетоном класса В20 марка бетона по водонепроницаемости W6, по морозостойкости F300 Н=8 см, на подготовке из щебня фр.20-40мм М1200. От сползания укрепления откосов насыпи предусмотрены бетонные упоры из бетона класса В20 F300 W6.

На выходе русло круглых труб укрепляется монолитным бетоном Н=12 см на щебеночной подготовке Н=10 см. Устройство укрепления производится по тщательно выверенной поверхности, разбитой предварительно на карты. Карты образуются с помощью асфальтовых планок (антисептированных досок) толщиной 3 см. Укладка бетона производится после установки арматурной сетки Ø6 AI ячейками 200х200 мм. От сползания укрепления откосов насыпи предусмотрены бетонные упоры из бетона класса В20 F300 W6.

Гидроизоляция всех труб принята согласно ВСН 32-81 «Инструкция по устройству гидроизоляции конструкций мостов и труб на железных, автомобильных и городских дорогах» битумная мастичная неармированная обмазочного типа из двух слоев битумной мастики по грунтовке праймером, устраиваемая по поверхности труб и по поверхности бетонного заполнения между ними с заведением на фундамент. По поверхности стыков звеньев наклеивается слой гидроизоляции, шириной 25 см с заведением на фундамент

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации):
всего **1 436 451,009** тысяч тенге, в том числе:
строительно-монтажных работ **1 282 297 ,329** тысяч тенге,
оборудования, инструмента и инвентаря **0** тысяч тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию:
всего **1 366 064,910** тысяч тенге, в том числе:
строительно-монтажных работ **1 219 464,759** тысяч тенге,
оборудования, инструмента и инвентаря **0** тысяч тенге;

9. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 96,96 % и фактически применено 96,96 % (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);
10. Класс энергоэффективности здания и сооружения – В нормальный;
11. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

принять в эксплуатацию РЕШИЛ: **«Реконструкция автомобильной дороги «Донское-Бадамша-Актобе-Орск» уч.7-17км.»-Актюбинская область, Хромтауский район**

наименование объекта (комплекса)

Заказчик:

Кайер Айбек Мергенбайулы

фамилия, имя, отчество (при наличии) *подпись руководителя*

М.П. (при наличии)

Технический надзор: ТОО «Нұрәлем-құрылыс», Бейсехан Д.К

(наименование организации) имеющей в своем составе аттестованного (-ых) эксперта (-ов), фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, подпись, дата

М.П. (при наличии)

Эксперт:

ТОО «Нұрәлем-құрылыс», Гинаятов М.Б., № KZ85VJE00077528 от 30.11.2022г.

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата), подпись, дата)

М.П. (при наличии)

Авторский надзор: ТОО «КарагандаКаздорпроект», Камалетдинов Р.М.

(наименование организации) имеющей в своем составе аттестованного (-ых) эксперта (-ов), фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, подпись, дата

М.П. (при наличии)

Эксперт:

ТОО «КарагандаКаздорпроект», Нефёдов Г.А.,

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата), подпись, дата)

М.П. (при наличии)

Подрядчик(ген. подрядчик):

Дабылов Тимур Жангелдиевич

фамилия, имя, отчество (при наличии) *подпись руководителя*

М.П. (при наличии)