Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Декларация о соответствии

" 17" июль 2024 г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) **ТОО «Темир-Строй Сервис и Ко», РК, Жамбылская обл, Кордайский р-н. село Кордай , ул. Жибек Жолы, дом 151 ГЛ №18012129 от 18. 06.2018г**

наименование организации, юридический адрес

в лице Директора **Дабылова Тимура Жангелдиевича**

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: **«Реконструкция автомобильной дороги «Донское-Бадамша-Актобе-Орск» уч.7-17км.»-Актюбинская область, Хромтауский район**

наименование, местонахождения объекта

Заказчик: **Государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области», руководитель Кайер Айбек Мергенбайулы**

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утверждённым проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации:

наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация)

ТОО «КарагандаКаздорпроект», №405 от 03.02.2014 года, № 14001272

наименование проектной организации, номер проекта. лицензия

Утверждён (а) **Т О О «AIM Company» №АС-0136/21 от 19.10.2021г.**

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели

(мощность, производительность, производственная площадь, протяжённость, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и т.д.)

Объект имеет следующие показатели:

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Категория дороги		IV		IV	
Расчетная скорость	км/час	80		80	
Число полос движения	шт.	2		2	
Ширина полос движения	м	3		3	

Ширина проезжей части	м	6		6	
Ширина обочина	м	2		2	
Ширина укрепленной полосы обочины	м	0,5		0,5	
Ширина земляного полотна		10		10	
Поперечный уклон проезжей части		20		20	
Укрепительной полосы		20		20	
Поперечный уклон обочины		40		40	
Наибольший продольный уклон		60		60	
Наименьший радиус выпуклой кривой	м	5000		5000	
Наименьший радиус вогнутой кривой	м	2000		2000	

5.Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

До начала строительных работ необходимо выполнить следующие виды работ:

- заготовку и складирование дорожно-строительных материалов;
- разбивочные работы;
- срезку растительного грунта с откосов насыпи существующего земляного полотна, с территории под устройство объездной дорогой;
- устройство объездной дороги при строительстве труб, восстановление разрушенного земполотна и дорожной одежды;
- демонтаж существующего обустройства (дорожных знаков, ограждения), с вывозом элементов и конструкций на свалку, на базу;
- подготовку откосов насыпи существующего земполотна – рыхление откосов и нарезка уступов;
- рыхление и просушка притрассовой полосы в местах подтопления;
- до уплотнение насыпи существующего земполотна;
- разборку покрытия и основания существующей дорожной одежды с дальнейшим использованием для присыпных обочин по основной дороге.

В подготовительный период производится снятие растительного грунта с откосов насыпи существующего земляного полотна, толщина снятия 0,15м.

По окончании земляных работ растительный грунт используется для укрепления откосов насыпи земляного полотна и для рекультивации земель, ранее использованных под объездную дорогу.

Подготовка существующей насыпи осуществляется путем рыхления грунта откосов на глубину 0,3м, при высоте насыпи существующего земполотна менее 2,0м.

При высоте насыпи более 2,0м производится нарезка уступов шириной 2,0м, высотой 1,0м.

В подготовительный период проектом предусмотрена разборка существующей дорожной одежды на участках устройства новых водопропускных сооружений:

1) На участке строительства водопропускной трубы ПК 11+64

-Разборка существующей насыпи экс.емк.ковша 0.65м3 в грунте III группы с перемещением до 20м в бурты для обратной засыпки

-Демонтаж мет.труб с погрузкой в а/самосвалы гп-20т и транспортировкой (средняя) до 16 км (мусор на свалку)

2) На участке строительства водопропускной трубы ПК 23+45
-Разборка существующей насыпи экс.емк.ковша 0.65м3 в грунте III группы с перемещением до 20м в бурты для обратной засыпки
-Демонтаж мет.труб с погрузкой в бортовые гп-20т и транспортировкой (средняя) до 1 км на объездн.
d-0,5м, с толщиной стенки 7мм

3) На участке строительства водопропускной трубы ПК 28+32
-Разборка существующей насыпи экс.емк.ковша 0.65м3 в грунте III группы с перемещением до 20м в бурты для обратной засыпки
-Демонтаж мет.труб с погрузкой в бортовые гп-20т и транспортировкой (средняя) до 1 км на объездн.
d-1,0м с толщиной стенки 7мм

Объемы по разборке дорожной одежды отражены в «Ведомости разборки существующей покрытия» и «Ведомость разборки существующего основания».

Материал от разборки существующего основания вывозится на устройство дорожной одежды на объездной дороге с добавлением нового материала - природной песчано-гравийной смеси.

В рабочем проекте предусмотрено устройство объездной дороги для пропуска транзитного транспорта, на период устройства новых водопропускных труб на автомобильной дороге **"Донское-Бадамша-Актобе-Орск" уч. 7-17 км** по техническим правилам ремонта и содержания автомобильных дорог, объезд должен обеспечить движение автомобильного транспорта со скоростью 40 км/час. До начала устройства объездной дороги, с участка строительства снимается растительный слой почвы, мощностью 0,15м, со складированием в бурты вдоль дороги, с использованием его в дальнейшем для рекультивации территории строительства. Дорога расположена по левой стороне от основной дороги по ходу пикетажа, на расстоянии 10-20м от оси основной дороги.

Для предохранения откосов насыпи от размыва предусмотрено их укрепление.

Откосы насыпи укрепляются посевом трав по уложенному плодородному слою почвы толщиной 0,15м;

По окончании работ, для предотвращения размывов возведенного земляного полотна, откосы насыпи укрепляются посевом трав по уложенному плодородному слою почвы толщиной 0,15м.

Конструкция дорожной одежды:

Н, см	Тип I – новая дорожная одежда
5	-- Верхний слой покрытия из щебеночно-мастичной асфальто-бетонной смеси ЩМА-20 на щебне кубовидной формы
8	- Нижний слой покрытия из горячей плотной крупнозернистой асфальтобетонной смеси типа А, марки I
12	- Верхний слой основания из горячего черного щебня
18	- щебеночно-гравийно-песчаная смесь фр.0-80мм по ГОСТ 25607-2009
15	- песчано-гравийная смесь по ГОСТ 31424-2010

Согласно инженерно-гидрологических изысканий на автомобильной дороге производится устройство новых водопропускных труб из сборных железобетонных элементов.

Проектные водопропускные трубы запроектированы в безнапорном режиме работы, с входными и выходными оголовками, форма и размеры которых обеспечивают принятые

в расчетах условия протекания воды. Конструкции элементов труб приняты по типовым проектам.

Откосы насыпи входного и выходного оголовка, а также русла, в проекте предусматривается укрепить на подготовке из щебня фр.20-40 мм.

В связи с изменением параметров поперечного профиля земляного полотна проектом предусматривается устройство выходного оголовка, укрепление откосов входного и выходного оголовка монолитным бетоном, укрепление входного и выходного русел (монолитным бетоном), устройство рисбермы.

Водопропускные трубы устраиваются из сборных железобетонных элементов круглого с плоским оперениями и прямоугольного сечений.

Водопропускные трубы запроектированы в безнапорном режиме работы, с входными и выходными оголовками, форма и размеры которых обеспечивают принятые в расчетах условия протекания воды.

Все трубы – фундаментные - III тип фундамента (монолитный бетон).

По основной проезжей части автомобильной дороги запроектировано 3 ж/б трубы и на съезде 1 ж/б труба.

Таблица 13 – Проектируемые искусственные сооружения

Местоположение сооружения, ПК+, км+	Отверстие, м	Длина без оголовков, м	Длина с оголовками, м
1	2	3	4
11+64	d-1,5к	14,20	19,42
23+45	d-1,5к	25,38	30,60
28+32	d-1	16,23	19,87
28+95	d-1	11,17	14,81

Местоположение труб, гидрологические характеристики, площади и объемы работ на устройство отражены в ведомостях по искусственным сооружениям в соответствии с составом проекта.

Конструкции элементов труб приняты по типовому проекту 3.501.1-144 (круглые с плоским опиранием) № 3-501-104 (прямоугольные), звенья тела трубы по типовому проекту ТОО «КарагандаКаздорпроект» г. Караганда, заказ 04-08.

Укрепление входного русла и откосов насыпи у оголовков всех труб запроектировано применительно типовому проекту серии 501-0-46 монолитным бетоном класса В20 марка бетона по водонепроницаемости W6, по морозостойкости F300 Н=8 см, на подготовке из щебня фр.20-40мм М1200. От сползания укрепления откосов насыпи предусмотрены бетонные упоры из бетона класса В20 F300 W6.

На выходе русло круглых труб укрепляется монолитным бетоном Н=12 см на щебеночной подготовке Н=10 см. Устройство укрепления производится по тщательно выверенной поверхности, разбитой предварительно на карты. Карты образуются с помощью асфальтовых планок (антисептированных досок) толщиной 3 см. Укладка бетона производится после установки арматурной сетки Ø6 AI ячейками 200х200 мм. От сползания укрепления откосов насыпи предусмотрены бетонные упоры из бетона класса В20 F300 W6.

Гидроизоляция всех труб принята согласно ВСН 32-81 «Инструкция по устройству гидроизоляции конструкций мостов и труб на железных, автомобильных и городских дорогах» битумная мастичная неармированная обмазочного типа из двух слоев битумной мастики по грунтовке праймером, устраиваемая по поверхности труб и по поверхности бетонного заполнения между ними с заведением на фундамент. По поверхности стыков звеньев наклеивается слой гидроизоляции, шириной 25 см с заведением на фундамент

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приёмке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены.

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ: « 15 » апреля 2022 год.
месяц, год

окончание работ: 17 июль 2024 год.
месяц, год

при продолжительности строительства, месяцев: «___» **месяцев:**
по норме или проекту организации строительства, месяц: **«5» месяцев:**
фактически, месяц: «___» **месяцев:**

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов; - **соответствует**

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии); **прилагается**

11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Газоснабжения_____

Электроснабжения_____

Водоснабжения_____

_____

_____

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением, выдаваемым государственной организацией, осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров, проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами)
(экспертное заключение прилагается)

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения_____;-
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата Место печати (при наличии)

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект: **«Реконструкция автомобильной дороги «Донское-Бадамша-Актобе-Орск» уч.7-17км.»-Актюбинская область, Хромтауский район**

наименование объекта (комплекса)

готовым к приёмке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока (**3 года**) в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)

Директор ТОО «Темир-Строй Сервис и Ко» **Дабылов Т.Ж.**

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя *подпись, дата М.П*

Казакстан Республикасы БСН 031240001588 ЖАУАПКЕРШІЛІГІ ШЕКТЕУЛІ СЕРІКТЕСТІГІ "Темир-Строй Сервис и Ко" ДЛЯ ДОКУМЕНТОВ ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ БИН 031240001588 Республика Казахстан