««Донское-Бадамша-Ақтөбе-Орск» автомобиль жолын қайта жаңарту
7-17 км учаскесі»
жұмыс жобасы бойынша
(оң)
19.10.2021 ж. № АС-0136/21

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Ақтөбе облысы жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«КарагандаКаздорпроект» ЖШС

Нұр-Сұлтан қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

««Донское-Бадамша-Ақтөбе-Орск» автомобиль жолын қайта жаңарту 7-17 км учаскесі» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «AIM Company» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«AIM Company» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ АС-0136/21 от 19.10.2021 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Реконструкция автомобильной дороги «Донское-Бадамша-Актобе-Орск» участок 7-17 км»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «КарагандаКаздорпроект»

г. Нур-Султан

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Реконструкция автомобильной дороги «Донское-Бадамша-Актобе-Орск» участок 7-17 км»** выдано товариществом с ограниченной ответственностью «AIM Company».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «AIM Company».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги «Донское-Бадамша-Актобе-Орск» участок 7-17 км».

Настоящее экспертное заключение выполнено в соответствии с договором на проведение комплексной вневедомственной экспертизы заключенным между ТОО «AIM Company» и ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области» от 18 июня 2021 года № 47/21, по принципу «одного окна».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «КарагандаКаздорпроект» (государственная лицензия на проектную деятельность № 14001272 от 03 февраля 2014 года, приложение к лицензии от 03 февраля 2014 года, выданная Министерством регионального развития Республики Казахстан. Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, I категории).

Главный инженер проекта: Тарановский В.В. (назначен на основании приказа ТОО «КарагандаКаздорпроект» от 15 января 2021 года № 02-11).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

техническое задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 18 января 2021 года;

постановление акимата Хромтауского района от 29 марта 2021 года № 72 «О выдаче разрешения на использование земельного участка для изыскательных работ ТОО «КарагандаКаздорпроект»;

итоговое протокольное решение земельной комиссии Хромтауского района от 29 апреля 2021 года № 8 «О передаче земельного участка 1 га на строительную площадку, 5 га на кольцевую дорогу на период строительства с временным краткосрочным сроком на 1 год согласно схеме»;

решение маслихата Актюбинской области от 11 декабря 2020 года № 574 «Об областном бюджете на 2021-2023 годы»;

постановление акимата Актюбинской области от 20 октября 2020 года № 375 «О внесении изменений в постановление акимата Актюбинской области от 18 декабря 2019 года № 498»;

постановление акимата Хромтауского района Актюбинкой области от 17 августа 2021 года № 92 «О разрешении на изготовление проектно-сметной документации «Реконструкция автомобильной дороги «Донское-Бадамша-Актобе-Орск» участок 7-17 км» в Хромтауском районе Актюбинской области;

акт на право частной собственности на земельный участок общей площадью 21,8676 га, кадастровый номер – 02-034-014-262 (размещение и обслуживание автодороги на лагерь отдыха «Мугаджары»), расположенный в Актюбинской области, Хромтауский район, Улица Окраина 2, строение 45, изготовленный Хромтауским районным отделением Департамента земельного кадастра и технического обследования недвижимости-филиала НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Актюбинской области от 22 ноября 2017 года № 0173396 (запись в Книге актов № 838);

акт приема передачи участка автомобильной дороги с земельным участком (целевое назначение размещение и обслуживание автодороги на базу отдыха «Мугоджары») расположенного на территории Хромтауского района от 28 сентября 2020 года, утвержденный руководителем ГУ «Управление финансов Актюбинской области», переданный директором Донского горно-обогатительного комбината-филиала АО «ТНК «Казхром», принятый руководителем ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области»;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) на проектирование от 10 марта 2021 года № KZ20VUA00381317, выданное ГУ «Хромтауский районный отдел архитектуры, градостроительства и строительства»;

приказ Акимата Актюбинской области ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области» от 29 января 2021 года № 16-н «О создании комиссии по составлению дефектного акта»;

акт по обследованию существующей автомобильной дороги на предмет состояния существующей дорожной одежды, существующего земляного полотна, существующих водопропускных труб, дорожных знаков от 04 февраля 2021 года, утвержденный заказчиком;

дефектная ведомость осмотра существующих искусственных сооружений от 04 февраля 2021 года, утвержденная заказчиком;

схема размещения землепользований по реконструкции автомобильной дороги;

ведомость источников получения и способов транспортировки основных материалов, изделий и полуфабрикатов от 18 февраля 2021 года, утвержденная заказчиком;

ведомость пересечений и примыканий от 04 февраля 2021 года, утвержденная заказчиком;

расчет прогнозируемой среднесуточной интенсивности движения по годам (авт/сут), утвержденный заказчиком от 04 февраля 2021 года;

сводная ведомость материальных ресурсов и оборудования, утвержденная заказчиком от 02 сентября 2021 года;

отчет по инженерно-геологическим изысканиям для разработки проекта, выполненный ТОО «КарагандаКаздорпроект» в 2021 году (государственная лицензия на изыскательскую деятельность ГСЛ № 013497 от 25 декабря 2003 года, приложение к лицензии от 29 января 2014 года, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

отчет по инженерно-топографическим изысканиям для разработки проекта, с приложением топографической съемки в масштабе 1:1000, выполненный ТОО «КарагандаКаздорпроект» в 2021 году (государственная лицензия на изыскательскую деятельность ГСЛ № 013497 от 25 декабря 2003 года, приложение к лицензии от 29 января 2014 года, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

гидрологический отчет, выполненный ТОО «КарагандаКаздорпроект» в 2021 году (государственная лицензия на изыскательскую деятельность ГСЛ № 013497 от 25 декабря 2003 года, приложение к лицензии от 29 января 2014 года, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

техническое заключение по обследованию технического состояния искусственных сооружений на автомобильной дороге республиканского значения от 29 января 2021 года (свидетельство об аккредитации от 10 апреля 2020 года № KZ42VWC00001973, выданное РГУ «Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан, на право

осуществления экспертных работ по техническому обследованию надежности и устойчивости зданий и сооружений на технически и технологически сложных объектах первого и второго уровней ответственности);

гарантийное письмо заказчика от 06 августа 2021 года № 1-02-2/949, содержащее данные о том, что заказчик обязуется получить экологические разрешительные документы по рабочему проекту до начала строительно-монтажных работ;

письмо заказчика от 11 марта 2021 года № 1-02-2/273, содержащее данные об источнике финансирования (республиканский и местный бюджет);

письмо заказчика от 24 июня 2021 года № 1-02-2/742, содержащее данные о направлении рабочего проекта на экспертизу, о финансировании объекта;

письмо заказчика от 11 марта 2021 года № 1-02-2/274, содержащее данные об уровне ответственности (II нормальный, (технический не сложный) уровень ответственности);

письмо заказчика от 25 мая 2021 года № 1-02-2/592, содержащее данные о начале строительства (октябрь 2022 года);

письмо заказчика от 14 октября 2021 года № 1-02-2/1254, содержащее данные о том, что база складирования материалов (ДЭУ-9) расположена в 15 км, а свалка для вывоза мусора в 16 км от объекта строительства в населенном пункте Дон;

письмо заказчика от 13 октября 2021 года № 1-02-2/1247, содержащее данные о целесообразности перелета специалистов авторского надзора авиатранспортом во время командировки, для экономии времени проезда и количества дней прибывания в командировке;

письмо заказчика от 07 октября 2021 года № 1-02-2/81220, содержащее данные о том, что необходимо учесть дополнительные затраты на командировочные расходы инженерного состава и авторского надзора при составлении сметной документации.

5.2 Согласования заинтересованных организаций

Письмо АО «Транспортная компания «Казхром» от 02 февраля 2021 года № 01-0480, содержащее данные о согласовании использования существующей полевой дороги, находящейся между ЛЭП 110кВ, принадлежащей АО «ТНК «Казхром» и ЛЭП 110кВ ТОО «Энергосистема» в качестве объездной дороги для транзитного транспорта на время строительства основной дороги без разборки после окончания работ.

Схема доставки дорожно-строительных материалов, согласованная ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области» от 18 февраля 2021 года.

Типы поперечных профилей и земляного полотна, согласованные ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области» от 25 января 2021 года.

План трассы, утвержденный ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области» от 04 февраля 2021 года.

Конструкция дорожной одежды, утвержденная ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области» от 04 февраля 2021 года.

Письмо ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области» от 30 марта 2021 года № 1-02-2/349, содержащее данные о согласовании проектных материалов к рабочему проекту.

Эскизный проект, согласованный ГУ «Хромтауский районный отдел архитектуры, градостроительства и строительства» от 09 апреля 2021 года № KZ08VUA00399575.

Письмо ГУ «Департамент полиции Актюбинской области Министерства внутренних дел республики Казахстан» от 29 марта 2021 года № 5-7-72/5-3287, содержащее данные о согласовании рабочего проекта.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

№ 405-ПП. Том 1. Паспорт проекта.

№40-ОПЗ. Том 2. Общая пояснительная записка. Материалы согласований. Проект организации строительства.

№405-АД. Том 3. Рабочие материалы. Книга 1. Чертежи.

№405-АД. Том 3. Рабочие материалы. Книга 2. Поперечные профили земляного полотна.

№405-АД. Том 3. Рабочие материалы. Книга 3. Приложение к чертежам (ведомости).

№405-АД. Том 3. Рабочие материалы. Книга 4. Искусственные сооружения.

№405-АД. Эскизный проект.

№405-СВОР. Том 4. Сводная ведомость объемов работ. Книга 1. Дорожная часть.

№405-СВОР. Том 4. Сводная ведомость объемов работ. Книга 2. Искусственные сооружения.

№405-ОЗ. Том 6. Отвод земель.

№405-СД. Том 7. Сметная документация.

№405-СД. Приложение к сметной документации (казахстанское содержание)

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью рабочего проекта является реконструкция автомобильной дороги «Донское-Бадамша-Актобе-Орск» участок 7-17 км.

5.5. Существующее положение

Проектируемая дорога отмыкает от автодороги «Донское – Бадамша – Актобе - Орск» участок 7-17, IV-ой технической категории. Ось проектируемой дороги практически на всем протяжении совпадает с осью существующей автомобильной дороги.

По данным обследования существующей дорожной одежды была произведена её оценка: 1. ПК 0+00 – ПК 49+07,50

1) покрытие - щебёночное, мощностью от 11 до 15 см;

Состояние существующего щебёночного покрытия находится в неудовлетворительном состоянии: глубокая коллейность и просадки.

Щебёночное покрытие фактически вдавлено в земляное полотно.

Земляное полотно существующего земляного полотна – насыпь земляного полотна: С ПК 0+00 до ПК 49+07 возведена из глины лёгкой с дресвой и прослоями глины тяжёлой, мощностью 1,2-3,7м. Грунты земляного полотна недоуплотнены К =0,93-0,94, плотность грунта не соответствует требуемой СН РК 3.03-101-2013.

Откосы земляного полотна задернованы, мощность растительного слоя составляет 15 см, при строительстве требуется снятие растительного слоя с откосов существующего земполотна.

Для устройства дорожной одежды рекомендуется использовать дорожно-строительные материалы из возможных источников получения камня и щебня.

1. Фракционированный щебень, камень, отсев дробления – действующее предприятие ТОО «Актюбинский комбинат нерудных материалов» (Белогорка) - щебёночный карьер: расположен в 91 км на ЮЗ от ПК 0+0 (км12).

2. Песчано-гравийная смесь - действующее предприятие – Георгиевское месторождение ПГС расположен в 136 км на ЮЗ от ПК 0+0.

3. Рекомендуется притрассовый АБЗ в районе ПК15+00 вправо 0,1 км.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта, и характеристика участка строительства

Проектируемая автомобильная дорога по административному делению расположена на территории Хромтауского района Актюбинской области.

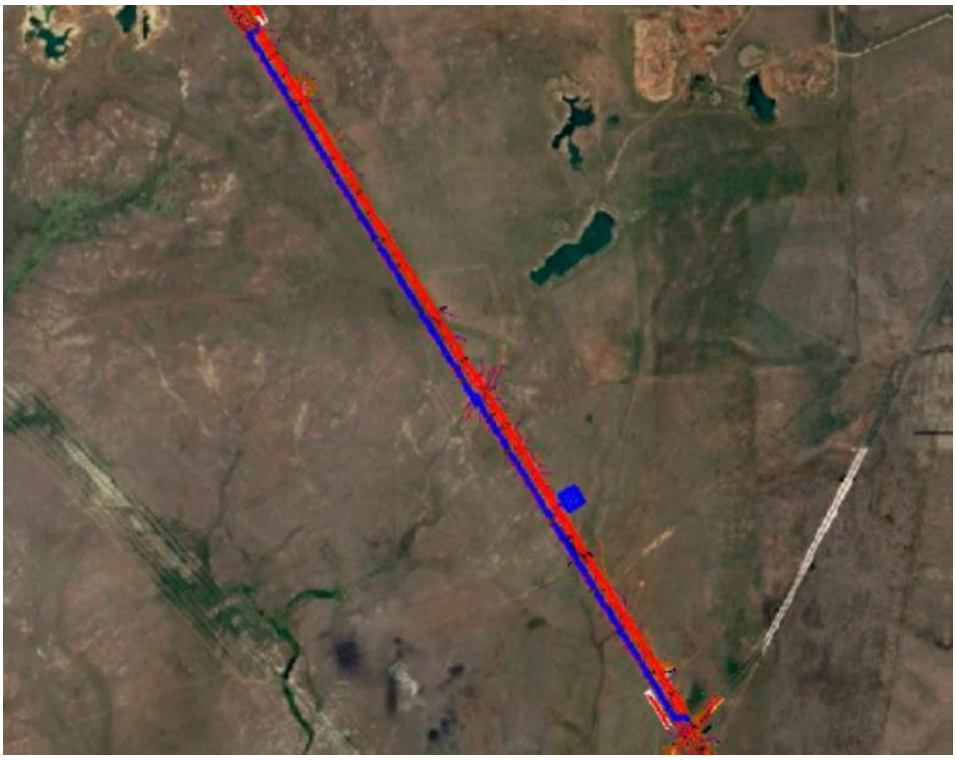

Рисунок 1 – Ситуационная схема.

Природно-климатические условия района участка строительства:

климатический подрайон	- IV-I;
нормативный вес снеговой нагрузки	- 100 кг/м^2;
нормативный скоростной напор ветра	- 38 кг/м^2;
преобладающее направление ветра:	
за декабрь-февраль	- южное;
за июнь-август	- северное;
абсолютная минимальная температура воздуха наиболее холодных суток (СП РК 2.04-01-2017)	- минус 48,5ºС;
обеспеченностью 0,92	- минус 22,2°С;
обеспеченностью 0,98	- минус 19,6ºС;
абсолютная минимальная температура воздуха наиболее холодной пятидневки:	
обеспеченностью 0,92	- минус 19,0°С;
обеспеченностью 0,98	- минус 15,1 ºС;
абсолютная максимальная температура воздуха	- плюс 42,9ºС;

нормативная глубина промерзания грунта:
суглинки и глины - 150 см;
супеси, пески мелкие и пылеватые - 170 см;
сейсмичность - несейсмичный.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Отчет по инженерно-геологическим изысканиям выполнен ТОО «КарагандаКаздорпроект» в 2021 году.

По геоморфологическому районированию обследуемый участок проектируемой автодороги расположен в пределах Орь – Илекской возвышенности на восточном склоне западного крыла северных Мугоджар, с преобладанием полого-увалистого волнистого рельефа и густой балочной сетью. Абсолютные отметки земли изменяются от 470 до 430 м. Общий уклон поверхности с юга на север.

По агроклиматическому районированию дорога проходит в зоне теплых сухих степей с характерными темно-каштановыми почвами мощностью от 10 до 30 см. Почвообразующими породами здесь служат элювий и делювий коренных плотных пород. Темно-каштановые почвы участка работ представлены неполноразвитыми и малоразвитыми родами, характерным для которых является защебненность профиля, малая мощность гумусовых горизонтов, близкое подстилание плотных пород. По механическому составу все почвы глинистые и суглинистые. Темно-каштановые неполноразвитые почвы имеют мощность гумусовых горизонтов А+Б–20-30 см, содержание гумуса от 1 до 3%.

В геологическом строении района принимают участие комплекс отложений от древнейших протерозойских до современных. В результате тектонических процессов в протерозойское время на обширных пространствах образовались метаморфические породы: разнообразные гнейсы, гранито-гнейсы, гнейсо-кварциты, кварциты, кремнистые и слюдистые сланцы.

Притрассовая полоса в основном сложена:

1. Глинами лёгкими с включением дресвы и гравия до 20%;
2. Дресвяно-щебенистый грунт в районе ПК 17+00-пк 21+00.

Связанные грунты – преимущественно полутвёрдые и твёрдые, не засолены.

Сосредоточенные резервы

Для досыпки земляного полотна рекомендуется использовать грунт, который находится в буртах вдоль дороги, который остался после строительства при уширении земляного полотна. Грунт представлен глиной с включением дресвы и гравия до 20-25 %-п.8г – пригодной для возведения насыпи земляного полотна. Дальность возки 1,0 км от конца трассы. Объема складированного грунта достаточно для устройства проектного земляного полотна, насыпи объездной дороги, досыпок.

Искусственные сооружения

Водотоки, пересекающие автодорогу, носят временный характер. Наличие стока в руслах обусловлено прохождением талых и дождевых вод. Обследовано 4 малых искусственных сооружений (труб).

По данным испытаний и согласно СП РК 5.01-102-2013 «Основания зданий и сооружений» грунты оснований характеризуются физико-механическими показателями.

Таблица 1

№ п/п	Наименование грунта	Глубина слоя, м	Коэффициент пористости	Показатель текучести	Условное сопротивление, кПа	Группа трудности разработки

1	2	3	4	5	6	7
1	Глина легкая с дресвой	0,0-1,8-4,0	0,61-0,68	0,05-0,10	220	8д
2	Глина тяжелая	1,8-4,0	0,55	0	380	8д
3	Дресвяно-щебенистый грунт	1,8-4,0	0,65		490	14

Грунтовые воды выработками не встречены.

Земляное полотно

Согласно лабораторных испытаний строительных свойств грунтов существующего земляного полотна – насыпь земляного полотна: СПК 0+00 до ПК 49+07 возведена из глины лёгкой с дресвой и прослоями глины тяжёлой, мощностью 1,2-3,7 м. Грунты земляного полотна не доуплотнены К =0,93-0,94. Плотность грунта не соответствует требуемой СН РК 3.03-101-2013. Откосы земляного полотна задернованы, мощность растительного слоя составляет 15 см, при строительстве требуется снятие растительного слоя с откосов существующего земполотна. Грунты земляного полотна не засолены.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Рабочий проект выполнен в соответствии с СН РК 3.03-01-2013 и СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» Согласно техническому заданию, проектируемый участок автомобильной дороги относится к IV категории дороги общего пользования.

Технические параметры дорог приняты в соответствии с требованиями СН РК 3.03-01-2013 и СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Таблица 2

Основные технические нормативы

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013	Принятые
1	Категория дороги	IV	IV
2	Расчетная скорость движения, км/час	80	80
3	Число полос движения, шт.	2	2
4	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0
5	Ширина проезжей части, м	6,0	6,0
6	Ширина дорожной одежды, м	7,0	7,0
7	Ширина обочины, м	2,0	2,0
8	Наименьшая ширина укрепленной полосы обочины, м	0,5	0,5
9	Ширина земляного полотна, м	10,0	10,0
10	Поперечный уклон проезжей части и укрепленной полосы, ‰	20	20
11	Тип дорожной одежды	Капитальный	
12	Поперечный уклон обочины, ‰	40	40
13	Наибольший продольный уклон, ‰	60	12
14	Наименьшие радиусы кривых, м: - в продольном профиле: выпуклых вогнутых	 5000 2000	 16300 37700

<u>План и продольный профиль</u>

Проектируемая дорога отмыкает от автодороги «Донское – Бадамша – Актобе - Орск» участок 7-17, IV-ой технической категории. Ось проектируемой дороги практически на всем протяжении совпадает с осью существующей автомобильной дороги.

Длина трассы составляет – 4907,50 м.

Количество углов поворота – 14 шт.

Минимальный радиус – 3500 м.

Максимальный радиус – 7000 м.

Общая длина прямых – 4628,58 м.

Общая длина кривых – 278,91 м.

Проектируемый участок дороги расположен в пределах Актогайской области. Начало участка – ПК 0+00 соответствует км 12 автомобильной дороги «Донское-Бадамша-Актобе-Орск». Конец участка ПК49+07,5 соответствует км 17 автомобильной дороги «Донское-Бадамша-Актобе-Орск». Протяжённость дороги составляет 4,9075км.

Продольный профиль

Проектирование продольного профиля выполнено по нормам для дорог IV технической категории с учетом требований СП РК 3.03-101-2013*, СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги» в увязке с элементами плана.

Высота насыпи назначена из условия снегонезаносимости дороги. Высота насыпи назначена на основании данных метеорологической станции: высота снежного покрова с 5 % вероятностью составляет 0,40 м. Согласно СП РК 3.03-101-2013*, СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги» возвышение бровки насыпи над расчетным уровнем снегового покрова должно быть не менее 0,5 м для дорог IV категории. Пересчет отметки с бровки на ось 1,5*40%0+3,5*20%0=0,06+0,07=0,13 м. 0,40+0,5+0,13=1,03 м – высота насыпи из условия снегозаносимости дороги. Проектный продольный профиль в основном обеспечивает требуемое для IV технической категории наименьшее расстояние видимости для встречного автомобиля – 250 м.

Проектная линия обеспечивает требуемую плавность дороги. Продольный профиль составлен в абсолютных отметках.

Параметры продольно профиля:

- Минимальный радиус выпуклой кривой – 16300 м
- Минимальный радиус вогнутой кривой –37700 м.
- Максимальный продольный уклон – 12,0‰.

Земляное полотно

Плотность верха земляного полотна не везде отвечает требованиям СП РК 3.01-101-2013, СП РК 3.01-101-2013* и характеризуется коэффициентом уплотнения, величина которого колеблется до 0,95.

Поперечный уклон земляного полотна принят двускатным - 20 ‰ – для проезжей части и 40 ‰ – для обочины.

Проектный поперечный профиль шириной 10 м по верху предусматривает устройство двух полос движения по 3,0 м, обочин шириной 2,0 м. В рабочем проекте предусмотрен двухскатный поперечный профиль.

В рабочем проекте разработано 3 типа поперечных профилей земляного полотна:

- Тип 1 - профиль с высотой насыпи до 2-х метров и заложением откосов 1:3;
- Тип 2 – профиль с заложением откосов 1:1.5 на участках устройства искусственных сооружений и участках дороги с высотой свыше 2,0 м;
- Тип 3 – резервный профиль с высотой насыпи до 2,0 м и заложением откосов 1:3, внешний откос резерва 1:1,5.

Подсчет объемов земляных работ произведен программным комплексом IndorCAD/Road. Продольный профиль в основном повторяет профиль существующей дороги.

Конструкция дорожной одежды

Расчет конструкции дорожной одежды произведен в соответствии с Инструкцией по проектированию жестких дорожных одежд СП РК 3.03-104-2014* для нагрузки группы А2.

При расчете конструкции дорожной одежды приняты следующие исходные данные:

- тип дорожной одежды – капитальный.
- расчетный срок службы покрытия – 14 лет;
- давление в шинах – 0,6 МПа;
- расчетный диаметр отпечатка колеса: движущегося – D=42 см;
- дорожно-климатическая зона – IV;
- схема увлажнения рабочего слоя – 1;
- коэффициент прочности – 0,9;
- уровень надежности – 0,85;
- требуемый модуль упругости -130 МПа

С учетом грунтов земляного полотна и интенсивности движения к проектированию принят следующий тип дорожной одежды:

- горячая щебеночно-мастичная асфальтобетонная смесь ЩМА-20 (СТ РК 2373-2019) на битуме БНД 100/130, h = 5 см;
- горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь, типа Б марки II (СТ РК 1225-2019) битуме БНД 100/130 h = 8 см;
- черный щебень, уложенный по способу заклинки Е=600 Мпа по СТ РК 1215-2003, h = 12 см;
- щебеночная смесь непрерывной гранулометрии С4-80мм (ГОСТ 25607-2009), h = 18 см;
- природная песчано-гравийная смесь, Е-275 МПа, ГОСТ 23735-2014, h = 15 см.

Отвод воды и искусственные сооружения

Отвод дождевых и талых вод с проезжей части дороги предусмотрен продольными и поперечными уклонами. Проектом предусмотрен демонтаж существующих труб и устройство новых железобетонных труб с назначением отверстий, пропускающих расход воды, определенный в процессе гидрологических изысканий.

Гидравлические расходы приняты в соответствии с категорией дороги с вероятностью превышения талых вод 2%.

Искусственные сооружения запроектированы постоянные железобетонные под нагрузку А-14, НК-120, НК-180.

Водопропускные трубы запроектированы в безнапорном режиме работы, с входными и выходными оголовками, форма и размеры которых обеспечивают принятые в расчетах условия протекания воды.

Откосы насыпи входного и выходного оголовков и подводящее русло входного оголовка на трубах укрепляются монолитным бетоном, Н=0,08 м.

Выходное русло укрепляется монолитным бетоном с устройством конца укрепления в виде рисбермы с соответствующими расчетными размерами. Толщина слоя бетона выходного русла - 0,12 м.

Детальное сопряжение укрепления откосов с насыпью отражено на чертеже «Общие виды труб». Всего проектом предусмотрено устройство трех железобетонных труб:

итого:

d=1.0н ф-I шт / Lтело / Lтрубы 1/16,23/19,87;

d=1.5н ф-I шт / Lтело / Lтрубы 2/39,58/50,02.

Примыкания и пересечения

Примыканий и пересечений запроектирован в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013, и Типового проекта 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне», Союздорпроект 1989 год.

Дорожная одежда на примыканиях и пересечениях в пределах закруглений принята по типу основной дороги.

Примыкания запроектированы без переходно-скоростных полос. Угол примыкания равен 90º. Сопряжение кромок проезжих частей дороги и съездов выполнено круговыми кривыми радиусом 15 м. Длина съездов назначена с учетом характера грунтов и величины продольных уклонов и составляет.

Ширина проезжей части в пределах закруглений назначена 4,5 м, с учетом категории и интенсивности движения на съездах. Ширина земляного полотна съездов составляет 8 м, ширина проезжей части и обочин принята по техническим нормам для V категории. Дорожная одежда в границах закруглений на съездах толщиной 58 см соответствует I типу по основной дороге.

На проектируемом пересечении ПК28+95 для пропуска паводковых вод устраивается железобетонная труба d=1.0н.

Обустройство дороги, организация и безопасность дорожного движения

Организация движения разработана в соответствиях с СТ РК 1412-2017. В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входит обустройство дороги в виде установки дорожных знаков, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечного профилей дороги. Стойки под знаки предусмотрены типа СКМ.

По проекту принято решения устройство дорожных знаков II типоразмера в количестве – 68 шт.

Предупреждающие знаки - 42 шт.

Знаки приоритета - 16 шт.

-Информационно указательные – 10 шт.

Дорожная разметка проезжей части автодороги выполнена согласно СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения». Разметка 1.1 и 1.5,1.6,1.7 производится краской белого цвета, ширина разметки - 0,10 м.

Разметка 1,1 - 10,7 км

Разметка 1,5 - 3,45 км

Разметка 1,6 - 0,83 км

Разметка 1.7 - 0,28 км

Разметка 1.13 /1,20- 42,83 м².

Рабочим проектом предусмотрена установка ж/б снегозадерживающих заборов высотой 5 м в один ряд на всем протяжении реконструируемого участка слева по ходу пикетажа на расстоянии 100 м от бровки земляного полотна.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Проект разработан в соответствии с действующими в РК строительными нормами и правилами, обеспечивающими пожарную безопасность.

В соответствии с проектом предусмотрены решения, согласно которых пожарную безопасность следует обеспечивать в соответствии с требованиями «Правил пожарной безопасности» (постановление Правительства РК от 09 октября 2014 года № 1077, глава 12).

В частности, предусмотрены решения по линии обеспечиваться системами предотвращения пожара и противопожарной защиты, в том числе организационно-техническими мероприятиями.

6.4 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочий проект разработан на основании задания на проектирование, утвержденный ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области» от 18 января 2021 года, АПЗ № KZ20VUA00381317 от 10 марта 2021 года, выданный ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Хромтауского района», дефектный акт, утвержденный ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области от 04 февраля 2021 года.

Протяженность проектируемого участка 4907,5 м. Ширина земляного полотна – 10,0 м, ширина проезжей части 6 м, число полос движения – 2х3,0 м; ширина обочины – 2х2,0 м; ширина укрепленной полосы обочины - 0,5 м, поперечный уклон проезжей части составляет – 20%. Ось проектируемой дороги проходит по оси существующей дороги. На проектируемом участке дороги предусмотрено устройство новой дорожной одежды из асфальтобетонной смеси. Для пропуска талых вод через земляное полотно, рабочим проектом предусмотрено устройство новых железобетонных труб водопропускных труб (Д-1,5 – 2 шт, Д-1,0 -1 шт), устройство пересечений и примыканий.

Водоотведение с проезжей части дороги осуществляется путем придания покрытию проезжей части двускатного уклона с последующим отводом воды на прилегающий рельеф. Ближайшая селитебная зона г. Хромтау расположена на расстоянии 4,5 км от участка ремонта автодороги.

Ремонтируемый участок автодороги находится вне санитарно-защитной зоны.

Согласно, Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» № 237 от 20 марта 2015 года, ремонт автомобильных дорог не относится к классам опасности, санитарно-защитная зона не устанавливается, классифицируются как объекты IV категории.

В период ремонтных работ сброс сточных вод в открытые водоемы рабочим проектом не предусматривается. Капитальный ремонт автомобильной дороги не окажет негативное воздействие на поверхностные и подземные воды. Источники шума, вибрации не стационарные, воздействие в пределах допустимых уровней. Работы носят кратковременный характер. Источники электромагнитных и неионизирующего излучения на строительной площадке не используется. Радиоактивные источники отсутствуют.

Согласно, Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» № 177 от 28 февраля 2015 года, на строительной площадке устраивается: - санитарно-бытовые помещения (гардеробная, комната отдыха, душевая, умывальная, комната обогрева и сушки, комната приема пищи, комната укрытия при неблагоприятных погодных условиях, устройства для питьевого

водоснабжения). Рабочие обеспечиваются спецодеждой, спецобувью и средствами индивидуальной и коллективной защиты, аптечками для оказания 1 медицинской помощи. Рабочие обеспечиваются горячим питанием путем доставки с базовой столовой к месту работы. В период строительства источником водоснабжения для питьевых и производственных нужд привозная – водопровод г. Хромтау, хранится в емкостях, в специально отведенном месте. Водоотведение в биотуалет, вывозится специализированной организацией по договору.

Хранение твердых бытовых и производственных отходов предусмотрено в герметично закрытых контейнерах, установленных на специально отведенных, площадках с твердым покрытием, с последующим вывозом в полигон твердых бытовых отходов и передачей производственных отходов на утилизацию специализированным организациям, по договору.

Рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги “Донское-Бадамша-Актобе-Орск”. Участок 7-17 км», соответствует требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденный приказом Министра национальной экономики РК №177 от 28 февраля 2015 года, «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденный приказом Министра национальной экономики РК № 237 от 20 марта 2015 года, «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», утвержденный приказом Министра здравоохранения РК № 187 от 23 апреля 2018 года.

6.5 Организация строительства

Проект разработан на основании технического задания на проектирование в соответствии с требованиями: - СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 08 сентября 2020 года).

Проект организации строительства содержит основные положения по организации работ: краткие характеристики строительной площадки, конструктивные решения объекта, производственно-хозяйственные характеристики района строительства, методы организации и производства работ.

Разработаны мероприятия по технологии производства работ и контролю качества по основным видам работ, охране окружающей среды, материально-техническому обеспечению строительства. Выполнен расчет потребности временных зданий и сооружений.

В проекте представлены таблица потребности в основных строительных машинах и механизмах, линейный календарный план строительства, строительный генплан.

Охрана труда и техника безопасности на строительстве обеспечивается средствами индивидуальной защиты, мероприятиями по коллективной защите работающих, санитарно-бытовыми помещениями и устройствами, а также, соблюдением правил и требований по технике безопасности при производстве работ и мероприятиями по электро-пожарной безопасности, с соблюдением требований СН РК 1.03-05-2011 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве»; «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе в эксплуатацию объектов строительства» от 28 февраля 2015 года № 177.

Нормативная продолжительность строительства по классификации СП РК 3.03-101-2013 - Автомобильная дорога IV технической категории, облегченный тип покрытия. СП РК 1.03-102-2014 часть II таб. Б.1.4.1, в соответствии с п.5.4.3 продолжительность строительства автодорог в IV и V дорожно-климатических зонах определяется с коэффициентом 0,9 к норме продолжительности строительства, а также при 2-х сменном режиме работы.

Протяжение дороги L= 4,908 км;

Нормативная продолжительность строительства Т=5мес, в том числе подготовительный период =1 месяц.

Начало строительство планируется на апрель месяц 2022 года (письмо заказчика от 07 октября 2021 года №1-02-2/1219).

Технические показатели:

Нормативный срок продолжительности строительства – 5 месяцев.

Начало строительства - апрель 2022 года.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с «Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная документация строительства, прошедшая экспертизу, подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке, для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций в соответствии с «Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации)», утвержденными приказом МНЭ РК от 02 апреля 2015 года № 304, и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 «Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республики Казахстан».

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2021.3.2) по выпуску сметной документации в текущих ценах 3 квартала 2021 года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1- 22;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения, выпуски 1- 22;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1- 22;
- сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2020 2021 год, выпуск 2;
- сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2020, выпуск 2;
- сборник сметных тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2020 на 2021 год;

- сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2020 Отдел 1 Автомобильные перевозки;

- сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на перевозки грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2020 Отдел 2 Железнодорожные перевозки;

- сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2020, выпуск 1;

- сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (МАФ) УСН РК 8.02-03-2019.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы, определенные в соответствии с «Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве» (приложение 2 к приказу от 14.11.2017 года № 249-нқ, п. 20);

- сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.20, приложения 2 к приказу от 14.11.2017 года №249-нқ);

- средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

- средства на дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

- средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п.85, приложение 1 к приказу от 14.11.2017 года №249-нқ).

Сметная стоимость транспортировки материалов, изделий и конструкций определена в сметной цене материальных ресурсов, которые включены в сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции.

Сметная стоимость строительства определена в текущих ценах 3 квартала 2021, с учетом заделов по годам строительства.

Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2021-2022 года выполнен с учетом: норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021–2025 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 25 августа 2020 года № 29, с учетом заделов по годам строительства:

с МРП 2021 год – 2 917 тенге (ПИР и Экспертиза ПИР);

с МРП 2022 год – 3 063 тенге (Строительство).

Налог на добавленную стоимость принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства - НДС -12 %.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «AIM Company» в рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги «Донское-Бадамша-Актобе-Орск» участок 7-17 км» внесены следующие изменения и дополнения:

<u>Автомобильная дорога</u>

1. Представлены рабочие ведомости.
2. Объёмы работ в СВОРе откорректированы.
3. Представлен расчет дорожной одежды.
4. Пояснительная записка откорректирована.
5. Представлен подбор смеси С4.

Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

6. Доработан раздел ПОС в соответствии с требованиями Правил пожарной безопасности, утвержденные постановлением Правительства № 1077 от 09 октября 2014 года.

7. Откорректирован раздел ПОС, а именно исключены ссылки на законодательные акты, утратившие силу, а также не предусмотренные Законом «О гражданской защите» согласования видов работ.

Сметная документация

Общие замечания

8. Представлено письмо заказчика о финансировании объекта - с расшифровкой средств на республиканский - 50% и местный бюджет - 50% от 08 октября 2021 года №1-02-2/1224.

Паспорт проекта

9. Откорректированы - Технико-экономические показатели: стоимостные показатели и нормативный срок продолжительности строительства, согласно внесенным изменениям в рабочий проект.

Дефектная ведомость – 2шт

10. Откорректировано расстояние транспортировки грузов на бузу и свалку.

11. Дополнены неучтенные работы на демонтаж дорожных знаков.

Проект организации строительства

12. Откорректированы сроки начала строительства - на апрель месяц 2022 года, представлено письмо заказчика от 07 октября 2021 года №1-02-2/1219.

13. Откорректированы расчеты и таблицы согласно внесенным изменениям и корректировке ПСД.

14. Откорректированы Технико-экономические показатели согласно внесенным изменениям в рабочий проект.

15. Исключено процентное отношение по годам строительства на 2022 и 2023 гг. (Нормы задела по годам строительства), согласно откорректированного письма Заказчика о начале реализации объекта.

Сметная документация

16. Обоснован и откорректирован расчет командировочных расходов на авторский надзор: дополнение к техническому заданию от 01 октября 2021 года, письмо заказчика о согласовании командировочных расходов для авторского надзора с количеством поездок от 07 октября 2021 года №1-02-2/1220, письмо заказчика о согласовании перелета специалистов авиатранспортом от 13 октября 2021 года №1-02-2/1247.

17. Откорректирована разбивка по годам реализации объекта за итогом сводного сметного расчета стоимости строительства: 2021г. – ПИР и Экспертиза ПИР; 2022 гг. - Строительство.

18. Исключены затраты по снегоборьбе, как не обоснованные.

19. Подтверждено расстояние до свалки и до базы, согласно дефектным ведомостям, представлено письмо заказчика от 14 октября 2021 года №1-02-2/1254.

20. Откорректированы затраты по калькуляции стоимости материалов, конструкций и изделий на дополнительный транспорт.

21. Сметная документация откорректирована по техническим замечаниям проекта.

22. Представлена сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования в целом по объекту с указанием доли казахстанского содержания, утвержденная заказчиком и подписанная исполнителем (см. «приложение К» СН РК 1.02-03-2011«Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной

документации на строительство») по откорректированной окончательной сметной документации.

23. Представлена электронная версия документов для загрузки в окончательную версию – Окончательная редакция сметной документации оформлена единым томом и переведена в ПДФ.

24. Представлена окончательная версия сметной документации в формате KENML на основе XML и формате. PDF согласно пункту 11 Приказу Комитета по делам строительства, ЖКХ и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики РК от 21 апреля 2016 года №106-нқ.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 разработчиком рабочего проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги «Донское-Бадамша-Актобе-Орск» участок 7-17 км» разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозаменяющие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.1, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной безопасности, функциональному назначению объекта.

Рабочий проект соответствует требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденный приказом Министра национальной экономики РК №177 от 28 февраля 2015 года, «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденный приказом Министра национальной экономики РК № 237 от 20 марта 2015 года, «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», утвержденный приказом Министра здравоохранения РК № 187 от 23 апреля 2018 года.

Таблица 3

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели	
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	**2**	**3**	**4**	**5**

1	Категория дороги		IV	IV
2	Расчетная скорость движения	м/час	80	80
3	Число полос движения	шт	2	2
4	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
5	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
6	Ширина дорожной одежды	м	7,0	7,0
7	Ширина обочины	м	2,0	2,0
8	Наименьшая ширина укрепленной полосы обочины	м	0,5	0,5
9	Ширина земляного полотна	м	10,0	10,0
10	Поперечный уклон проезжей части и укрепленной полосы	‰	20	20
11	Тип дорожной одежды		Капитальный	Капитальный
12	Поперечный уклон обочины	‰	40	40
13	Общая сметная стоимость строительства в текущих-прогнозных ценах 3 квартала 2021 года с учетом заделов по годам строительства, всего, в том числе: СМР прочие затраты	млн. тенге	1590,552 1350,525 240,027	1507,662 1282,297 225,365
	в том числе сметная стоимость по годам строительства: ПИР и Экспертиза ПИР 2021 год (с МРП 2917 тенге) Строительство 2022 год (с МРП 3063 тенге) Строительство 2023 год (с МРП 3201 тенге)	млн. тенге	13,255 213,346 1363,951	13,255 1494,407 -
	в том числе сметная стоимость по источникам финансирования: республиканский бюджет - 50% местный бюджет - 50%	млн.тенге	795,276 795,276	753,831 753,831
14	Нормативная продолжительность строительства	мес.	7	5

Примечание: Общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчету общей продолжительности производства работ, определена в текущих ценах 3 квартала 2021 года, с учетом заделов по годам строительства. Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2022 год выполнен с учетом: норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021–2025 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 25 августа 2020 года № 29, с учетом заделов по годам строительства: с МРП 2021 год – 2 917 тенге; с МРП 2022 год – 3 063 тенге.

Общая сметная стоимость строительства в текущем (прогнозном) уровне цен 2021-2022 гг. снижена на 82,890 млн. тенге.

В результате внесённых по экспертным замечаниям изменений и дополнений обеспечена полнота проектных решений, надежность функционирования инженерных систем и соответствие сметной документации действующим нормам по её разработке.

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги «Донское-Бадамша-Актобе-Орск» участок 7-17 км» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и

рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

категория дороги	- IV;
расчетная скорость движения	- 80 км/час;
число полос движения	- 2 шт;
ширина полосы движения	- 3,0 м;
ширина проезжей части	- 6,0 м;
ширина дорожной одежды	- 7,0 м;
ширина обочины	- 2,0 м;
наименьшая ширина укрепленной полосы обочины	- 0,5 м;
ширина земляного полотна	- 10,0 м;
поперечный уклон проезжей части и укрепленной полосы	- 20 ‰;
тип дорожной одежды	- капитальный;
поперечный уклон обочины	- 40 ‰;
общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 3 квартала2021 года с учетом заделов по годам, всего	- 1507,662 млн. тенге;
в том числе: СМР	- 1282,297 млн. тенге;
прочие затраты	- 225,365 млн. тенге;
в том числе сметная стоимость по источникам финансирования:	
республиканский бюджет - 50%	- 753,831 млн. тенге;
местный бюджет - 50%	- 753,831 млн.тенге;
нормативная продолжительность строительства	- 5 месяцев.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области», в соответствии с условиями договора от 18 июня 2021 года № 47/21.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

5. Заказчику до начала строительно-монтажных работ получить экологические разрешительные документы уполномоченного органа, по экологической оценке, деятельности проектируемого проекта строительства, о получении документов официально уведомить экспертную организацию.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, ««Донское-Бадамша-Ақтөбе-Орск» автомобиль жолын қайта жаңарту 7-17 км учаскесі» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес және белгіленген тәртіпте келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

жол санаты	- IV;
қозғалыстың есептік жылдамдығы	- 80 км/сағ;
қозғалыстың жолақ саны	- 2 дана;
қозғалыстың жолақ ені	- 3,0 м;
жүру жолының ені	- 6,0 м;

жол төсемінің ені	- 7,0 м;
жиек ені	- 2,0 м;
жол жиегінің бекітілген жолағының ең кіші ені	- 0,5 м;
жер төсемінің ені	- 10,0 м;
жүріс бөлігінің және бекітілген жолақтың көлденең еңісі	- 20 ‰;
жол төсемінің түрі	- күрделі;
жол жиегінің көлденең еңісі	- 40 ‰;
2021 жылдың 3 тоқсанындағы ағымдағы және болжалды бағалардығы, жылдарға бөлінуді ескере отырып, құрылыстың жалпы сметалық құны, барлығы	- 1507,662 млн. теңге;
соның ішінде:ҚМЖ	- 1282,297 млн. теңге;
басқа шығындар	- 225,365 млн. теңге;
соның ішінде құрылыстың сметалық құны қаржыдандыру көзіне байланысты:	
республикалық бюджет - 50%	- 753,831 млн. теңге;
жергілікті бюджет - 50%	- 753,831 млн.теңге;
құрылыстың нормативтік ұзақтығы	- 5 ай.

2. Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2021 жылғы 18 маусымдағы № 47/21 шартының талаптарына сәйкес «Ақтөбе облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ кепілдік береді.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасының құжаттамаларын қабылдаған кезде оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

4. Тапсырысшы құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдарын барынша мол пайдалансын.

5. Тапсырыс берушіге құрылыс-монтаждау жұмыстары басталғанға дейін жобаланып отырған құрылыс жобасының қызметін экологиялық бағалау жөніндегі уәкілетті органның экологиялық рұқсат беру құжаттарын алып, құжаттарды алғаны туралы сараптама ұйымын ресми хабардар етуге міндетті.

Малаханов А.К.

Технический директор

ТОО «AIM Company»

Мұхамеджанқызы М.

Ведущий специалист

ТОО «AIM Company»

Семенова М.В.

Эксперт

ТОО «AIM Company»

Тегжанова А.Р.

Эксперт

ТОО «AIM Company»

Искаков Р.М.

Эксперт

ТОО «AIM Company»

Ященко С.Ю.

Эксперт

ТОО «AIM Company»

Рахметова Г.Г.

Специалист

ТОО «AIM Company»

Ссылка на окончательную редакцию ПСД